



CUPRA BORN
INSTRUKTIONSBOG



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner/ CUPRA servicepartner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hovednøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Introduktion

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en CUPRA.

Med din nye CUPRA vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og gen-salgsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

CUPRA

PAS PÅ

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag»» Side 52, Montering og brug af børnesæder.

Om denne instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter og typer af modellen CUPRA. Alt udstyr og alle modeller er beskrevet deri uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Der kan således være beskrevet udstyr, som din bil ikke har, eller som kun er tilgængeligt i nogle lande. Din bils udstyr er anført i dokumenterne, som du har fået ved udleveringen af bilen. Hvis du har brug for yderligere informationer om dette, kan du kontakte din CUPRA partner eller SEAT partner.

Alle angivelser i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. På grund af en vedvarende videreudvikling kan der forekomme afvigelser mellem bilen og angivelserne i denne instruktionsbog. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra afvigende oplysninger, billeder og beskrivelser.

Hvis bilen sælges eller lejes ud til tredjepart, skal du sørge for, at den komplette service-mappe altid er i bilen. Desuden anbefaler CUPRA, at du stiller infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne for at slette alle personlige data.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er principskitser.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Denne instruktionsbog er udarbejdet til **venstrestyrede biler**. I forbindelse med højrestyrede biler er betjeningselementerne i nogle tilfælde placeret anderledes end afbildet eller beskrevet i teksten.

Tekniske ændringer eller kritiske sikkerhedsrelevante punkter, som kommer frem efter redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, bliver anført i et tillæg, som vedlægges servicemappen.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler

- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

♻ Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ℹ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Digital instruktionsbog

På CUPRA's officielle hjemmeside kan du få vist den digitale version af instruktionsbogen:



- Scan QR-koden»» **Fig. 1**
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:


<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

og vælg din bil.

Digital instruktionsbog i infotainmentsystemet

Ved genetablering af fabriksindstillingerne bliver den digitale instruktionsbog afinstalleret i infotainmentsystemet.

For at installere den digitale instruktionsbog igen skal du gøre følgende:

- Tryk på symbolet for informationer  i den øverste linje på skærmen i infotainmentsystemet. Der vises derefter et pop op-vindue.
- Tryk på **OK** for at starte installationen.

Ved spørgsmål eller uklarheder kan du kontakte din SEAT partner eller et værksted.



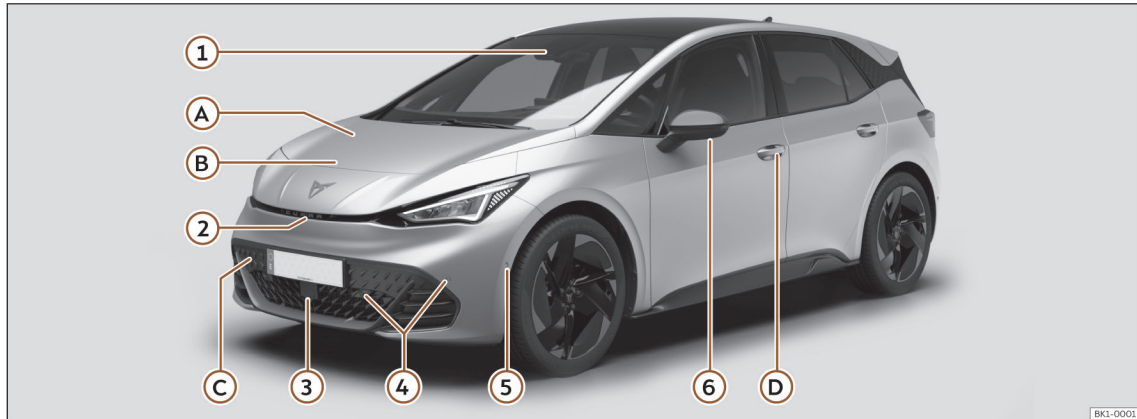
Indholdsfortegnelse

Generelle visninger af bilen	7	Tyverialarm	91	Hastighedsbegrænser med forudseende regulering	152
Bilen set udefra forfra	7	Døre	92	Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control)	154
Bilen set udefra bagfra	8	Bagklap	94	Forudseende hastighedsregulering	159
Bilen set indefra	9	Kontakter til ruder	95	Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)	161
Oversigt (venstrestyret bil)	10	Rat	98	Vognbaneassistent (Lane Assist)	166
Oversigt (højrestyret bil)	11	Multifunktionsrat	98	Vognbaneskitfassistant (Side Assist) med udkørselsassistent (RCTA) og dørråbningsassistent (Exit Assist)	168
Instruktionsbog	12	Sæder og hovedstøtter	100	Parkering og manøvrering	175
Førerinformationer	12	Forsæder	100	Parkering af bil	175
Kontrollamper	12	Bagsæde	101	Elektronisk parkeringsbremse	175
Kombiinstrument	15	Hovedstøtter	102	Generelle anvisninger vedr. parkeringssystemer	178
Betjening og visning i infotainmentsystemet	26	Sædefunktioner	104	Parkeringshjælp plus	179
Sikkerhed	32	Lys	106	Bakassistent (Rear View Camera)	183
Kørselssikkerhed	32	Bilens lys	106	Omgivelsesvisning (Top View Camera)	185
Sådan sidder personerne i bilen korrekt	33	Kabinelamper	111	Praktisk udstyr	189
Sikkerhedsseler	35	Godt udsyn	113	Opbevaring	189
PreCrash-system	42	Viskeranlæg til forrude og bagrude	113	Stikdåser	190
Airbagsystem	43	Bakspejl og sidespejle	115	Dataoverførsel	192
Sikker transport af børn	50	Solskærm	118	Cybersikkerhed	192
I nødstilfælde	60	Klima	120	Car2X-kommunikation	193
Højvoltsbatteri	65	Opvarmning, ventilation, køling	120	CUPRA CONNECT Gen4	196
Sikkerhedsanvisninger	65	Parkeringsklimaregulering	127	Indstillingen Privatsfære	199
Pleje af højvoltsbatteriet	67	Kørsel	130	Brugeradministration	200
Indstilling af opladning i infotainmentsystemet	68	Kørselsanvisninger	130	Wi-Fi-adgangspunkt	201
Opladning af højvoltsbatteri	71	Start og standsnng af elmotor	135	Full Link	202
Ladekabel	78	Gearvalg	138	Trådløs forbindelse og ledningsforbindelser	207
Oplåsning og låsning	83	Styretøj	140	Infotainmentsystem	208
Bilnøgler	83	Køreprofiler (Drive Profile)	141	De første trin	208
Keyless Access-system	86	Bremsesystem	142	Oversigt og betjeningselementer	212
Centrallås	87	Bremseunderstøttende systemer	144		
Sikkerhedssystemet Safe	89	Førerassistensystemer	147		
		Generelt	147		
		Sensorer og kameraer til førerassistenten	148		
		Hastighedsbegrænser	150		

Indholdsfortegnelse

Generelle anvisninger vedr. betjening	213	Pleje og rengøring af bilen	289
Stemmebetjening	217	Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde	294
Radiofunktion	219	Forbrugerinformationer	297
Mediefunktion	223	Garanti- og reklamationsbestemmelser	297
Navigation	226	Gemte informationer i styreenhederne	297
Telefoninterface	234	Bilens antenner	301
Opbevaring af bagage	240	Informationer vedr. materiale og genbrug	301
Opbevaring af bagage	240	Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU	302
Bagagerum	241	Tekniske data	306
Bagagerumsudstyr	243	Angivelser vedr. de tekniske data	306
Tagbøjlesystem	244	Stikordsregister	309
Anhængerkørsel	245		
Forskellige situationer	246		
Bilens værktøj	246		
Viskerblade – udskiftning	246		
Starthjælp	248		
Bugsering af bil	250		
Sikringer	253		
Udskiftning af pærer	257		
Kontrol og påfyldning	258		
Frontrum	258		
Drivmidler	261		
Kølesystem	262		
Bremsevæske	265		
Sprinklervæskebeholder	266		
Bilens 12-volts-batteri	267		
Hjul og dæk	272		
Vigtige informationer om hjul og dæk	272		
Dæktrykskontrol	278		
Hjulsift	280		
Dækreparation	284		
Vedligeholdelse	287		
Service	287		
Udvalg af ekstra tjenester	288		

Bilen set udefra forfra



Sensorer til førerassistenter»» Side 147

- ① Multifunktionsfrontkamera
- ② Frontkamera, Area View
- ③ Radarsensor foran
- ④ Sensorer til parkeringshjælp
- ⑤ Sensor til parkeringsstyreassistent
- ⑥ Kameraer i siderne, Area View

Ⓐ Kontrol af væskestande

- Bremsesvæske»» Side 265
- Batteri»» Side 267

Ⓑ Frontrum

- Udløserarm»» Side 261
- Åbning/lukning»» Side 261

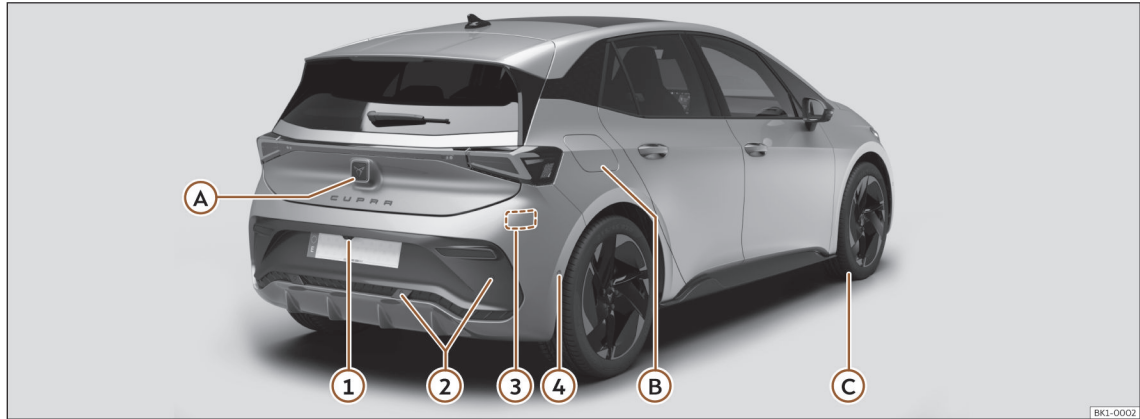
Ⓒ Bugsering af bilen

- Bugsering»» Side 250
- Slæbeøje»» Side 252

Ⓓ Åbning og lukning

- Døre»» Side 92
- Centrallås»» Side 87
- Nødlåsning»» Side 92.

Bilen set udefra bagfra



BK1-0002

Sensorer til førerassistenter»» Side 147

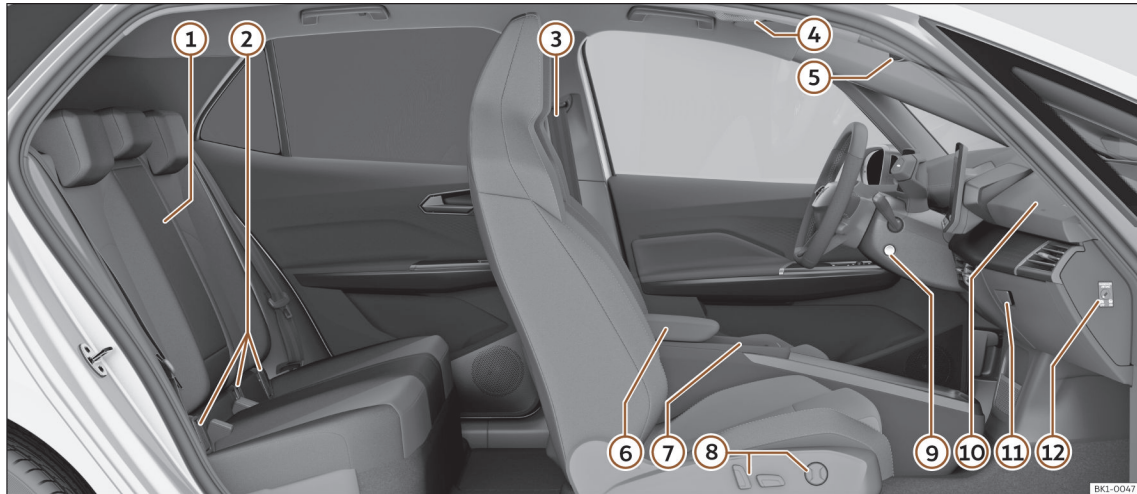
- ① Bakkamera
- ② Sensorer til parkeringshjælp
- ③ Radarsensorer bagpå
- ④ Sensor til parkeringsstyreassistent

- Ⓐ Bagklap
 - Åbning udefra»» Side 94
 - Nødoplåsning»» Side 95
- Ⓑ Ladestikdåse

- Opladningsindikator»» Side 75
- Nødoplåsning»» Side 77

- Ⓒ Fremgangsmåde i tilfælde af havari
 - Havarisæt»» Side 284
 - Hjulskift»» Side 280

Bilen set indefra



① Armlæn»» Side 244

② Isofix-forankringer»» Side 54

③ Sikkerhedsseler»» Side 35

④ Rullegardin»» Side 119

⑤ Bakspejl»» Side 115

⑥ Armlæn med:
– Holder til nødstart»» Side 137

⑦ Connectivity-boks/Wireless Charger
»» Side 238

⑧ Sædeindstilling»» Side 100

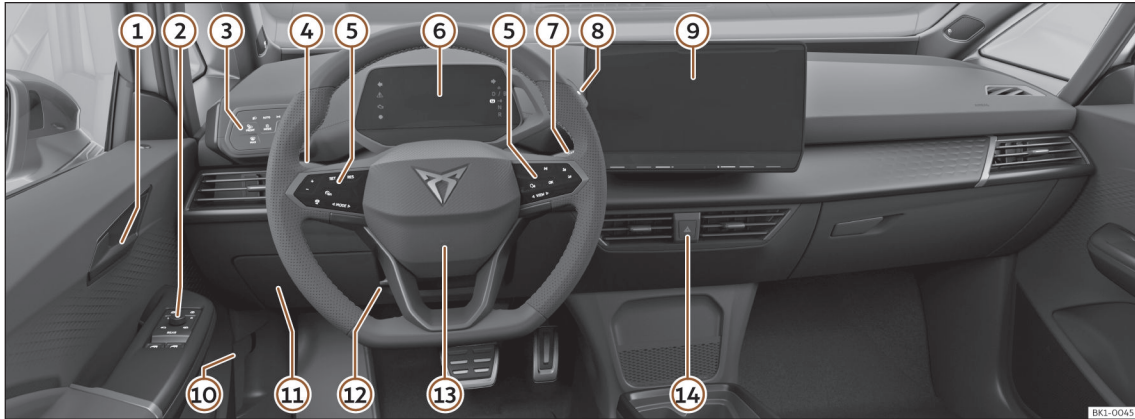
⑨ Startknap»» Side 135

⑩ Frontairbag til forsædepassager»» Side
46

⑪ Handskerum»» Side 189

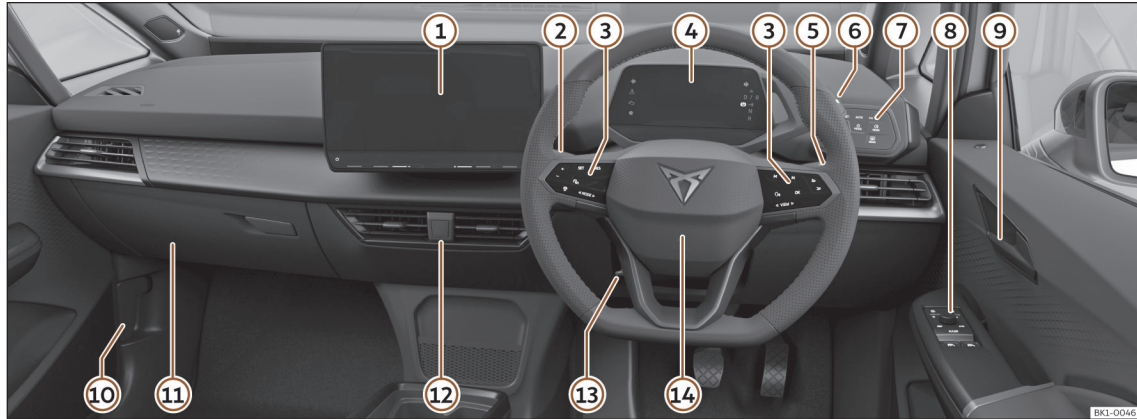
⑫ Frakobling af forsædepassagerens front-
airbag»» Side 47

Oversigt (venstrestyret bil)



- ① Dørhåndtag
- ② Betjeningselementer til:
 - Centrallås»» Side 87
 - Indstilling af sidespejle»» Side 115
 - Elruder»» Side 95
- ③ Betjeningselement til lys og varme til ruder»» Side 106
- ④ Blink- og fjernlysarm»» Side 108
- ⑤ Betjeningselementer på multifunktionsrattet»» Side 98
- ⑥ Digital Cockpit»» Side 15
 - Kontrollamper»» Side 12
- ⑦ Viskere og bagrudevisker»» Side 113
- ⑧ Gearvælger»» Side 138
 - Elektronisk parkeringsbremse»» Side 175
- ⑨ Infotainmentsystem»» Side 26 , »» Side 208
- ⑩ Greb til åbning af motorhjelme»» Side 261
- ⑪ Sikringer»» Side 253
- ⑫ Indstilling af rat»» Side 99
- ⑬ Rat med horn og:
 - Førerens frontairbag»» Side 46
- ⑭ Havariblink»» Side 60

Oversigt (højrestyret bil)



- ① Infotainmentsystem»» Side 26 ,»» Side 208
- ② Blink- og fjernlysarm»» Side 108
- ③ Betjeningselementer på multifunktionsrattet»» Side 98
- ④ Digital Cockpit»» Side 15
 - Kontrollamper»» Side 12
- ⑤ Viskere og bagrudevisker»» Side 113
- ⑥ Gearvælger»» Side 138

- Elektronisk parkeringsbremse»» Side 175
- ⑦ Betjeningsselement til lys og varme til ruder»» Side 106
- ⑧ Betjeningsselementer til:
 - Centrallås»» Side 87
 - Indstilling af sidespejle»» Side 115
 - Elruder»» Side 95
- ⑨ Dørhåndtag
- ⑩ Greb til åbning af motorhjelme»» Side 261

- ⑪ Sikringer»» Side 253
- ⑫ Havariblink»» Side 60
- ⑬ Indstilling af rat»» Side 99
- ⑭ Rat med horn og:
 - Førerens frontairbag»» Side 46

Instruktionsbog

Førerinformationer





Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne kan lyse enkeltvis eller i kombination med hinanden og fungerer som advarsel til at vise en fejl eller gøre opmærksom på aktiveringen af bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilsluttes, og de skal slukke igen efter et bestemt tidsrum.

Kontrollamperne, der lyser i lyskontakten, bliver forklaret i kapitlet»» Side 106, Lys.












Røde advarsels- og kontrollamper

	⚠ Kør ikke videre! Advarsel lampe i midten »» Side 19
	🚗 Spænd sikkerhedsselen»» Side 35.
	🛑 Elektrisk parkeringsbremse aktiveret»» Side 144
	🔋 Kraftig afladning af højvoltsbatteriet»» Side 76

Røde advarsels- og kontrollamper

	⚠ Kør ikke videre! Fejl i bremsesystemet »» Side 144
	⚠ Kør ikke videre! Elektromekanisk bremskraftforstærker arbejder ikke»» Side 145.
	⚠ Kør ikke videre! Lav bremssevæskestand »» Side 265
	⚠ Overtag kontrollen over bilen, og vær klar til at bremse!»» Side 154
	⚠ Kør ikke videre! Motorkølevæske»» Side 265
	⚠ Kør ikke videre! Fejl i styretøj»» Side 141
	⚠ Kør ikke videre! Fejl i højspændingssystemet»» Side 76
	⚠ Bugser ikke bilen! Højspændingssystem overophedet»» Side 251
	⚠ Kør ikke videre! Elmotor overophedet »» Side 140
	⚠ Kør ikke videre! Bilens 12-volts-batteri »» Side 270
	⚠ Højvoltsbatteri fladt – kørsel ikke mulig »» Side 134
	⚠ Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj»» Side 126
	⚠ Kollisionsadvarsel»» Side 162
	⚠ Indgrib fra det proaktive passagerbeskyttelsessystem»» Side 42

Gule advarsels- og kontrollamper

	⚠ Advarsel lampe i midten»» Side 19
	⚠ Fejl i airbag- eller selestrammersystem »» Side 45
	⚠ Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med en diagnostester»» Side 45
	⚠ Fejl i rækkeviddeberegning»» Side 76
	⚠ Forsædepassagerens frontairbag frakoblet »» Side 45
	⚠ Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet »» Side 45
	⚠ Fejl eller begrænset funktion i nødopkaldssystem»» Side 62
	⚠ Fejl i elektronisk parkeringsbremse»» Side 177
	⚠ Kontroller bremsebelægninger»» Side 144.
	⚠ <i>Blinker:</i> Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) eller hjulspindregulering (TCS) regulerer »» Side 145.
	⚠ <i>Lyser:</i> Fejl i elektronisk stabilitetsprogram (ESC)»» Side 145
	⚠ Fejl i ABS»» Side 145
	⚠ Fejl i bilens lys»» Side 106

Førerinformationer


Gule advarsels- og kontrollamper

	Tågebaglygte tændt»» Side 106
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj»» Side 126
	Klimaanlæg defekt eller CO ₂ -koncentration kan ikke måles»» Side 126
	Fejl i regn- og lyssensor»» Side 115
	Fejl i visker»» Side 115
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand for lav»» Side 113
	Fejl i styretøj»» Side 141
	 Kør ikke videre! Lavt dæktryk eller fejl i dækkontrolvisning»» Side 278
	Fejl i elmotor»» Side 137 ,»» Side 140
	Lav ydelse»» Side 134
	Fejl i elektronisk motorlyd (e-Sound)»» Side 137
	Front Assist ikke til rådighed»» Side 164
	Kollisionsadvarsel deaktiveret»» Side 164

Gule advarsels- og kontrollamper

	Hastighedsbegrænsning ikke til rådighed»» Side 152
	Adaptiv fartpilot (ACC) ikke til rådighed»» Side 159
	Vognbaneassistent (Lane Assist) ikke til rådighed»» Side 166
	Vognbaneassistent (Lane Assist) regulerer»» Side 166.
	Vognbaneassistent blev deaktiveret»» Side 166.
	Fejl i vognbaneskiftassistent (Side Assist)»» Side 169
	Udkørselsassistent bremses»» Side 171.
	Fejl i udkørselsassistent»» Side 171
	Batteri/12-volts-strømforsyning»» Side 270
	Lav ladetilstand i højvoltsbatteri»» Side 76
	Højvoltsbatteri afladet»» Side 76
	Fejl i adaptiv undervognsregulering»» Side 142


Grønne kontrollamper

	Bil under opladning»» Side 76
---	-------------------------------

Grønne kontrollamper



AUTO HOLD	Auto Hold aktiveret»» Side 177
	Blinklys»» Side 106
	Hastighedsbegrænsning aktiveret»» Side 150
	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv»» Side 166
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, intet forankørende køretøj registreret»» Side 155
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, forankørende køretøj registreret»» Side 155
	Regulering på grund af vejens forløb»» Side 160
	Regulering på grund af en rundkørsel»» Side 160
	Regulering på grund af et vejkryds»» Side 160
	Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse»» Side 160
	Regulering på grund af starten på en kø»» Side 160
	Regulering på grund af en hastighedsgrænse»» Side 153 ,»» Side 160

Blå kontrollamper

	Fjernlys eller overhalingslys tændt»» Side 106
---	--

Instruktionsbog

Grå kontrollamper

 AUTO HOLD	Funktionen Auto Hold aktiveret»» Side 177
	Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv»» Side 150.

Andre kontrollamper

	Højvoltsbatteriets ladetilstand»» Side 16
	Udetemperatur under +4° C (+39° F)»» Side 19
	Serviceindikator»» Side 24
	Fjernlysregulering aktiv»» Side 109
	Front Assist forbindes»» Side 164 .
	Afstandsadvarel»» Side 162
	Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv»» Side 150.
	Køreprøfilen Range»» Side 142
	Køreprøfilen Comfort»» Side 142
	Køreprøfilen Performance»» Side 142
	Køreprøfilen Individual»» Side 142
	Henviisning til informationer i servicemappen»» Side 19
	Fjern foden fra speederen»» Side 23 .

PAS PÅ

Hvis man ignorerer lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser, kan det medføre beskadigelse af bilen, driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og tekstmeddelelser.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Kombiinstrument

Indledning til emnet

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udkiftet for ny, kan der efter etableringen af kørselsparathed ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

▲ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentssystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Digital Cockpit



Fig. 2 Digital Cockpit i instrumentpanelet

Digital Cockpit er et frit konfigurerbart digitalt kombiinstrument med en LCD-farveskærm med høj opløsning. Ud over speedometret kan du ved at vælge forskellige informationsprofiler blandt andet få vist visninger fra førerassistenssystemerne. I det følgende bliver Digital Cockpit kaldt "digitalt kombiinstrument".

Visninger i visningsområdet

I det digitale kombiinstrument kan de følgende visninger blive vist >>> Fig. 2:

- **Sammenfatning:** før etablering af kørselsparathed: visning af informationer om kilometerstand, batteriets ladetilstand og rækkevidde

- **Basisinfo:** visning af kørsel med informationer om førerassistenssystemer, hastighed og navigation
- **Førerassistenssystemer:** visning af aktive førerassistenssystemer og hastighed. Informationerne vedr. navigationen skjules.
- **Navigation:** visning af informationer vedr. guidning og hastighed. Den grafiske visning af førerassistenssystemerne skjules.

I det øverste visningsområde vises afhængigt af situationen fx pop op-vinduer.

Antallet af og indholdet i de viste informationer kan afvige alt efter udstyr.

Indstilling af visninger

De forskellige visninger giver dig et bedre overblik over køredata, navigationen eller informationer vedr. førerassistenssystemerne.

Via knappen **VIEW** på multifunktionsrattet kan du vælge visningerne "Førerassistenssystemer" og "Navigation".

- For at skifte til visningen "Navigation" skal du trykke på knappen **VIEW** i højre side eller stryge med fingeren fra højre mod venstre.
- For at skifte til visningen "Førerassistenssystemer" skal du trykke på knappen **VIEW** i venstre side eller stryge med fingeren fra venstre mod højre.

Hændelser i det digitale kombiinstrument

Informationer og advarsler vises som hændelser i det digitale kombiinstrument. Hændelserne vises oppefra i det digitale kombiinstrument og skjules igen efter et stykke tid.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Betjeningen af det digitale kombiinstrument kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

Batteriets ladetilstand og rækkevidde i det digitale kombiinstrument

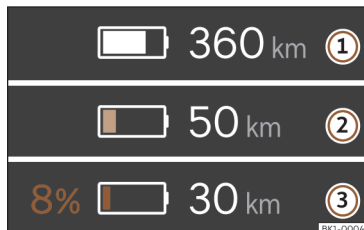



Fig. 3 I det digitale kombiinstrument: rækkevidde og reserveindikator

Visning af batteriets ladetilstand

Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand vises med symbolet  i det digitale kombiinstrument » Fig. 3 ①. Afhængigt af ladetilstanden viser symbolet et mere eller mindre fyldt batteri.


Rækkeviddemonitor

Bilens rækkevidde angives afhængigt af den valgte indstilling i kilometer (km) eller miles (mi) » Fig. 3 ②.

Den viste værdi beregnes og opdateres under hensyntagen til kørestilen og de eksterne betingelser. Derfor kan rækkevidden variere, også når højvoltsbatteriet er fuldt opladet.

Reserveområde

- ① Batteriets ladetilstand og rækkevidde
- ② Reserveindikator (advarsel 1) og rækkevidde
- ③ Reserveindikator (advarsel 2) og rækkevidde

Når det røde reserveområde for højvoltsbatteriet er næst, vises symbolet  sammen med en procentværdi fremhævet med farve » Fig. 3 ③.

Reserveområdets advarsler:

Gul Batteriets ladetilstand ligger under 20 %.

Rød Batteriets ladetilstand ligger under 10 %. Derudover vises batteriets ladetilstand i %.

Oplad højvoltsbatteriet så snart som muligt for at undgå, at bilen får driftstop » ⚠!

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerationssevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

ⓘ FORSIGTIG

Idet højvoltsbatteriet aflades af sig selv, fx hvis bilen holder parkeret i flere måneder, kan høje omgivelsestemperaturer og en lav ladetilstand for højvoltsbatteriet føre til beskadigelse af højvoltsbatteriet.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

Førerinformationer

Anvisning

Ved meget lave udetemperaturer er højvoltagebatteriet meget koldt, og det kan medføre begrænsninger i forbindelse med rækvidden.

Præstationsvisning

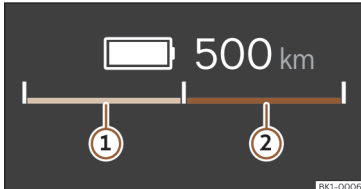


Fig. 4 I det digitale kombiinstrument: præstationsvisning (skematisk visning)

Præstationsvisningen angiver elmotorens aktuelle tilgængelige ydelse og den aktuelle trækraft under kørsel.

Visningssystem

Ved hjælp af den linje, der er delt i midten, angiver præstationsvisningen løbende bremseenergienindvindingens» Fig. 4 ① tilgængelighed (grøn) i venstre side og trækraftens» Fig. 4 ② tilgængelighed (blå) i højre side. Hvis slutmarkeringen i det pågældende afsnit af linjen nås, er der kun be-

grænset tilgængelighed. I tilfælde af en begrænsning forkortes linjen tilsvarende.

Den aktuelle trækraft vises dynamisk ved hjælp af en lysere farvet linje – enten som rekuperationsydelse (lysegrøn) mod venstre eller som ydelse (lyseblå) mod højre.

Hvis den aktuelle trækraft og den aktuelt tilgængelige ydelse stemmer overens (længden af linjerne stemmer overens), er elmotorens ydelsesgrænse nået.

Vigtige faktorer

Ud over hastigheden spiller følgende faktorer også en vigtig rolle:

- Drivlinjens og rekuperationens tilgængelighed afhænger af højvoltagebatteriets ladetilstand. Hvis ladetilstanden er høj, kan rekuperationen være begrænset, og hvis ladetilstanden er lav, kan driften være begrænset.
- Hvis temperaturen i højvoltagebatteriet er meget høj eller meget lav, kan det medføre en generel forringelse af den tilgængelige trækraft. Dette påvirker driften og rekuperationen.

PAS PÅ

Hvis elmotorens tilgængelige ydelse er reduceret, eller højvoltagebatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring af køreegenskaberne som fx bilens accelerationsevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltagebatteriets ladetilstand.

Anvisning

Ydelsesgrænsen kan ikke nås ved alle hastigheder.

Head-up-Display (HUD)

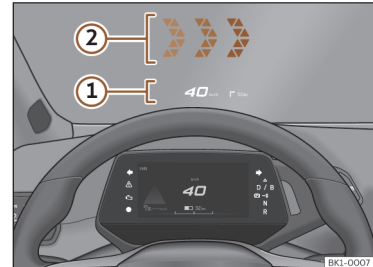


Fig. 5 I førerens synsfelt: HUD med data om, at bilen nærmer sig ① og HUD med AR ②

I forbindelse med Head-up-Display (HUD) projiceres bestemte informationer eller advarsler fra assistentsystemerne eller infotainmentsystemet til førerens synsfelt. »

Visningsområder

Forklaringer til visningsområderne på head-up-displayet»» Fig. 5:

- **HUD med data om, at bilen nærmer sig.** På HUD med data om, at bilen nærmer sig ①, vises der oplysninger om hastigheden, navigationen og førerassistentsystemerne.
- **HUD med augmented reality (HUD AR)** På HUD AR ② kan oplysninger projiceres direkte til førerens synsfelt afhængigt af kørselssituationen. Som fx til navigationen.

Antallet af og indholdet i de viste informationer kan afvige alt efter udstyr.

Tænding og slukning af head-up-display

Du kan tænde og slukke head-up-displayet i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet.

- Tryk på funktionsfladen **Bi1**.
- Vælg visningen **Indvendigt** under **Bi1**, og tryk på funktionsfladen **Head-up-display**.
- Tænd eller sluk head-up-displayet som ønsket. De aktiverede funktioner er fremhævet med farve.

Højdeindstilling

For at tilpasse den vertikale position af visningen i forhold til din individuelle siddeposition kan head-up-displayet tilpasses i den

pågældende menu i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

1. Sid korrekt.
2. I bilindstillingerne i infotainmentsystemet kan du også indstille billedrotationen.

Indstillinger i infotainmentsystemet

Der kan foretages yderligere indstillinger for head-up-displayet i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet.

Følgende indstillinger er mulige.

I undermenuen **Indstillinger head-up-display**:

- Indstilling af lysstyrke for visninger på Head-up-Display. Lysstyrken reduceres automatisk, når lyset udenfor aftager. Indstillingen af grundlysstyrken foretages sammen med instrument- og kontaktilyset»» Side 111.
- Valg af visninger, som skal vises på Head-up-Display, fx visninger af førerassistentsystemer.
- Der er en alternativ farvekombination for Head-up-Display i tilfælde af ugunstige vejrforhold som fx ved snevejr.

Anvisning

- **Nogle visninger som fx advarsler kan ikke skjules.**

• For at få et optimalt overblik over skærmen skal placeringen og højden af Head-up-Display tilpasses tilsvarende.

• Hvis solens stråler falder uheldigt ind, kan der forekomme genspejling. Anvendelse af polariserede solbriller kan medføre, at visningerne ikke kan læses korrekt.

• Rengør kun Head-up-Display med en blød klud og mildt rengøringsmiddel. Mikrofiberklude kan ridse Head-up-Display.

Displayvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I det digitale kombiinstrument kan forskellige informationer blive vist overlappet afhængigt af bilens udstyr:

- Åbne døre, åben front- og bagklap
- Advarsler og informationer»» Side 19
- Anvisninger vedr. navigationen
- Udertermometer
- Serviceindikator
- Rækkeviddemonitor
- Hastighedsadvarsel
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen»» Side 21


Førerinformationer

- Resterende ladetid under opladning af højvoltsbatteriet

Åbne døre, åben frontklap og bagklap

Efter oplåsning af bilen og under kørsel vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, frontklappen eller bagklappen er åben. I dette tilfælde bliver der desuden gjort opmærksom på det med et akustisk signal.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under +4° C (+39° F) vises der ud over udetemperaturen også et iskrystalsymbol ❄ i displayet. Dette symbol lyser, indtil temperaturen stiger til over +6° C (+43° F) >>> .

I følgende tilfælde kan den viste udetemperatur være højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren:

- Hvis bilen holder stille
- Hvis bilen kører meget langsomt

Kilometertællere

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display.

Du kan foretage indstillinger for hastighedsadvarslen i infotainmentsystemet >>> Side 30.

Rækkeviddemonitor

Den omtrentlige strækning i km, som kan tilbagelægges med samme kørestil og samme forbrug og med den strømmængde, der er på batteriet, bliver vist. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle energiforbrug.

PAS PÅ

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4° C (+39° F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

Anvisning

- Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig hændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.


- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.

- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsættes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Advarsler og informationer

Når tændingen tilsættes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde eller gule advarselssymboler med tekster, og nogle gange signaleres fejlene også akustisk >>> Side 12. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

Advarsel med 1. prioritet (rød)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal).  **Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet (gul)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). »

Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroller så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Henvisning til informationer i instruktionsbogen

I instruktionsbogen kan du finde flere informationer om den foreliggende advarsel.

Informationstekst

Leverer informationer om processerne i bilen.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)

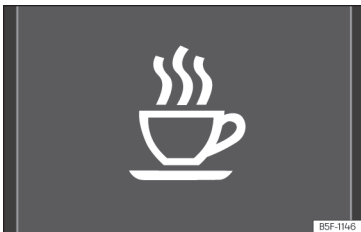


Fig. 6 På kombiinstrumentets skærm: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol»» **Fig. 6** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kombiinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.


Meddelelsen i kombiinstrumentets display kan skjules på følgende måde:

- Tryk på knappen **OK** på multifunktionsratet.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 60 km/h (40 mph) og op til ca. 200 km/h (125 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  » **Førerassistenter**. Når kørselsparathedet etableres, aktiveres træthedsregistreringen automatisk»» Side 30 .

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 60 km/h (40 mph)
- Ved hastigheder over 200 km/h (125 mph)
- På strækninger med sving
- I områder med vejarbejde
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr
- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 60 km/h (40 mph)), nulstilles systemets vurdering af trætheden. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i træthedsregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om

træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

- Ansvarer for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på »» Side 20, Funktionsmæssige begrænsninger.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.
- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

Anvisning

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre veludstyrede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse

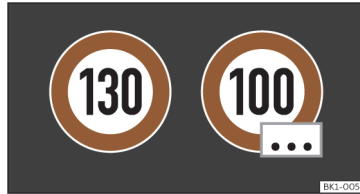


Fig. 7 På kombiinstrumentets skærm: eksempel på hastighedsgrænser med generelt ekstra skilt

Vejskiltegenkendelsen registrerer standardvejskilte ved hjælp af et kamera, der er placeret i bakspejlets sokkel, og informerer om registrerede hastighedsgrænser, overhalingsforbud og fareadvarsler. Inden for systemets muligheder viser systemet også et ekstra skilt for fx at gøre opmærksom på midlertidige forbud. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet om nødvendigt vise de gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen bliver automatisk aktiveret, når du tilslutter tændingen. Ekstra skilte bliver vist som generelle ekstra skilte i head-up-displayet og i kombiinstrumentet.

Visning på skærm

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der vi-

ser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registreret af systemet, bliver vist på kombiinstrumentets skærm »» **Fig. 7** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet.

Afhængigt af udstyr kommer der også en visning frem i head-up-displayet.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen:

Ingen tilgængelige vejskilte

- Systemet befinder sig i initialiseringsfasen.
- **ELLER:** Kameraet har ikke registreret nogen forpligtende vejskilte eller forbudsskilte.

Fejl: Vejskiltegenkendelse

- Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Hastighedsadvarsel p.t. ikke tilgængelig

- Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude.

- Forruden er snavset i kameraområdet eller kameraets udsyn er reduceret på grund af ugunstige vejforhold. Rengør forruden. »

Vejskiltegenkendelse p. t. begrænset

• Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort.

• **ELLER:** Bilen befinder sig i en region, der ikke er indeholdt i navigationssystemets kortmateriale.

Ingen data tilgængelige

• Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

Visning af vejskilte

Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og infotainmentsystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til to gældende vejskilte og et generelt ekstra skilt »» Fig. 7:

- **Første position:** Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i venstre side af displayet, fx en hastighedsgrænse på 130 km/h (80 mph).
- **Anden position:** Et yderligere vejskilt kan blive vist i anden position, fx et fareskilt.
- **Ekstra skilte:** Når der registreres et ekstra skilt, fx til midlertidige begrænsninger, vises det under det gældende vejskilt. Af systemmæssige årsager vises der et generelt skilt i stedet for det faktisk registrerede skilt. Det gældende vejskilt vises ved hjælp af det generelle ekstra skilt i head-up-displayet.

Visningen af fareskilte er ikke til rådighed i alle lande, og systemet kan i givet fald ikke registrere alle eksisterende skilte.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres i infotainmentsystemet via menuen **Assistenten**»» Side 30 . Hastighedsadvarslen kan indstilles til en værdi fra 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) eller 10 km/h (5 mph) over den tilladte hastighed.

Skilt til indkørselsforbud

Vejskiltegenkendelsen advarer akustisk og optisk i kombiinstrumentet, hvis et skilt til indkørselsforbud på en ensrettet vej eller en tilkørsel på en motorvej eller motortrafikvej overskrides.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn

- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys

- Ved kørsel med høj hastighed

- Ved tildækket eller snavset kamera

- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre biler

- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen

- Ved beskadigede eller bøjede vejskilte

- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)

- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret

- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ PAS PÅ

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke

kan vise vejskilte, eller at visningen er for-
kert.

- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsens funktion være forringet.

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førstehedsrang til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

Førerassistent til en miljøvenlig kørestil

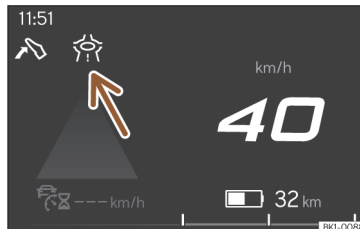



Fig. 8 Visning af assistent til miljøvenlig kørestil (skematisk visning)

Assistenten til miljøvenlig kørestil hjælper afhængigt af kørselssituationen føreren med at køre forudseende og med et lavt energiforbrug ved at vise visninger i Digital Cockpit.

Når man fx nærmer sig et kryds, en rundkørsel eller en vejstrækning med hastighedsbegrænsning, bliver symbolet  vist sammen med en hændelse i Digital Cockpit»» **Fig. 8**.

Hvis føreren følger anvisningen og fjerner foden fra speederen, tilpasser bilen afhængigt af den valgte køreprofil og afstanden til hændelsen bremseenergienindvindingen og hastigheden.

Førerassistenten til miljøvenlig kørestil anvender dataene vedr. strækningen fra infotainmentsystemet samt sensorerne til be-

stemte assistentsystemer. Når der ikke er nogen aktiv guidning, anvendes den mest sandsynlige rute.

Indgrebet fra assistenten kan til enhver tid annulleres ved at træde på speederen.

Førerassistenten til miljøvenlig kørestil kan aktiveres og deaktiveres i assistentsystemernes indstillinger i infotainmentsystemet »» Side 30.

Førerassistenten til miljøvenlig kørestil afbrydes midlertidigt i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position B.
- Køreprogrammet Sport bliver anvendt.
- Der køres med den adaptive fartpilot (ACC).

Hvis disse betingelser ikke længere er opfyldt, aktiveres førerassistenterne igen, hvis de er aktiveret i assistentsystemernes indstillinger.

Førerassistenterne til miljøvenlig kørestil er til rådighed afhængigt af udstyr og ikke i alle lande.

⚠ PAS PÅ

Systemet anvender bremseenergienindvindingen til at reducere hastigheden, hvorved bilens bremses ikke anvendes.

- Vær altid parat til selv at bremse, hvis påløbet ikke er tilstrækkeligt.

⚠ PAS PÅ

Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vejskiltene langs vejen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til økokørselsanbefalinger.

i Anvisning

- Afhængigt af udstyr og model kan symbolernes udseende variere lidt. Symbolerne kan ændres eller udvides som følge af en opdatering af systemet.
- Når systemet er aktiveret, kan førerassistenten til miljøvenlig kørestil også øge rekuperationen, uden at der bliver vist en anvisning. Det sker fx, hvis du fjerner foden fra speederen på grund af et forankørende køretøj. I dette tilfælde bliver energigennindvindingen tilpasset til det forankørende køretøj, uden at der bliver vist en anvisning.

Tid og dato

Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på **⌚** > **Indstillinger**>>> Side 30.
- Vælg menupunktet **Tid og dato**.

- Vælg tidskilden **Automatisk** eller **Manuel**.

Klokkeslæt og dato bliver kun vist i infotainmentsystemet.

Menuen Service

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

- Tryk på funktionsfladen **Bil** i infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen **Status** i menuen **Bil**.
- Vælg visningen **Status**. Åbn den ønskede menu, og foretag de nødvendige indstillinger. De aktiverede funktioner er fremhævet med farve.
- Tryk på knappen Home **⌂** for at vende tilbage til den forrige menu.

Nulstilling af triptæller

Vælg menupunktet **Triptæller** i visningen **Status**.

Tryk på funktionsfladen **0.0** for at nulstille værdien.

Visning af bilens stelnummer (VIN)

- Vælg menupunktet **Service** i visningen **Status**. Bilens stelnummer (VIN) bliver vist.

Serviceintervaller


Serviceindikatoren vises i kombiinstrumentets display og i infotainmentsystemet.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøglesymbolet  samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Serviceeftersyn nu!**
- **Serviceeftersyn om xx km (mi)!**
- **Serviceeftersyn om xx dage!**

Fremkaldelse af servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på funktionsfladen **Bil**.
- Vælg funktionsfladen **Status** og visningen **Status**.

Førerinformationer

- Vælg menupunktet **Service** for at få vist informationer om serviceeftersyn.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren kan kun nulstilles på et værksted i forbindelse med et serviceeftersyn.

Anvisning

Servicemeddelelsen slukker, nogle sekunder efter at kørselsparatheden er etableret, eller hvis der er blevet trykket på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Betjening og visning i infotainmentsystemet

Indledning til emnet

Infotainmentsystemet sammenfatter vigtige funktioner og systemer i bilen i én central styreenhed, fx klimaanlæg, menuindstillinger, radio eller navigationssystem.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelser på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.

Generelle information om betjeningen

Generelle informationer om betjeningen af infotainmentsystemet og om advarsels- og sikkerhedsanvisningerne, der skal følges, findes på » Side 208.

Bevægelse gennem de forskellige menuer og valg af dem

- Tilslut tændingen.
- Hvis infotainmentsystemet er afbrudt, skal du tilslutte det.

- Du kan vælge de forskellige menuer direkte på touchskærmen med tekst, symboler eller knapper.

Når firkanten er markeret ✓, er funktionen aktiveret.

Når du trykker på menuknappen ◀, bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem.

De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Scrollpanel: Nogle menuer og funktioner viser mere indhold over eller under det indhold, der er vist på skærmen, fx lange lister med indstillinger. Tryk på scrollpanelet, og træk det opad eller nedad.

Tutorial

Når du tilslutter infotainmentsystemet for første gang, åbnes der en systemtutorial med en kort beskrivelse af hovedfunktionerne, og hvordan du anvender dem.

Hjælp

I menuen **Hjælp** finder du yderligere informationer og tips vedr. anvendelsen af infotainmentsystemet.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

i Anvisning

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan der efter etableringen af kørselsparatet ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger, programmeringer og brugerkonti) er blevet ændret eller slettet. Så snart batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Forklaring af funktionsflader

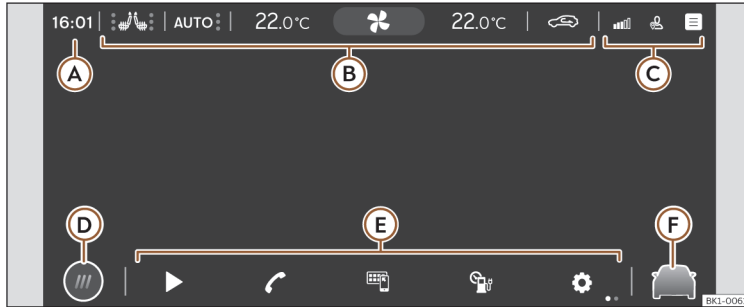


Fig. 9 Skematisk visning: oversigt over mulige funktionsflader på skærmen

Øverste skærmområde

Følgende informationer vises altid, også når infotainmentsystemet er afbrudt» Fig. 9:

- A Klokkeslæt eller indgående opkald
- B Klimapanel» Side 122
- C Statusbjælke. Personalisering af systemet afhængigt af bruger og informationer

Nederste skærmområde

- D Visning af hovedmenu:
 - @: hovedmenu med seks hovedfunktioner, der fordeler sig på to skærme (tre + tre, brugeren kan tilpasse dem individuelt ved at trykke i længere tid på funktionen).
 - Ⓜ: hovedmenu i visningsfunktionen mosaik (alle funktioner i infotainmentsystemet)

- E Hurtig adgang til funktioner i infotainmentsystemet (op til ti funktioner, fem + fem, som brugeren kan tilpasse individuelt). Du kan vælge/fravælge de pågældende funktioner ved at trykke i længere tid på symbolet.
- F Direkte adgang til assistenter og bilindstillinger» Side 30

Assistent til første konfiguration



Fig. 10 Skematisk visning: assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration» Fig. 10, hvis du ikke har indstillet alle parametre (markeret med ✓) eller ikke har trykket på funktionsknappen **Vis ikke mere**.

Funktionsflader:

- A** Tryk for at indstille dag og klokkeslæt.
- B** Tryk for at skifte til onlineindstillingen og forbinde onlinetjenesterne fra CUPRA CONNECT Gen4.

- C** Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse på det pågældende tidspunkt og for at gemme dem.
- D** Tryk for at komme ind til indstillingerne til onlinemedier.
- E** Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
- F** Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.
- G** Tryk for at få informationer om Car2X-kommunikationen.

Vis ikke mere Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsyste-

met. Hvis den første konfiguration skal gennemføres, skal du gå ind i **Hjælp**.

Start Starter konfigurationsassistenten

Afslut Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger.

✕ Lukning af konfigurationsassistent

Bilinformationer



Fig. 11 Skematisk visning: information og bilstatus

Hvis du trykker på **Data** i hovedmenuen, åbnes menuen Bilinformationer med følgende undermenyer:

- **Køredata:** Der bliver vist gennemsnitsforbrug, gennemsnitshastighed, strækning og køretid. Der er tre hukommelser til rådighed: Siden start, Lang tid og Siden optankning.
- **Bilstatus:** Der bliver vist advarsler om fejl, andre hændelser, lagring af dæktryk eller informationer om næste serviceeftersyn.

Assistenter og bilindstillinger

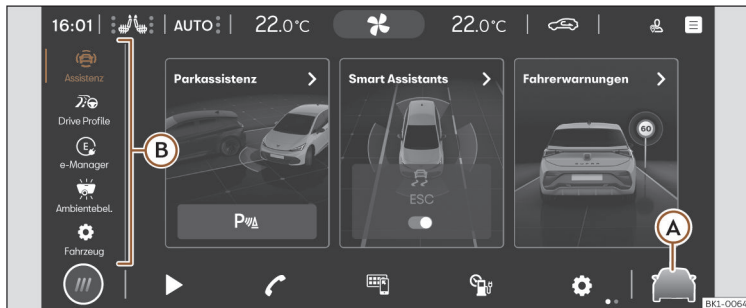



Fig. 12 Skematisk visning: assistenter og bilindstillinger

Hvis du trykker på  » Fig. 12 (A) eller i hovedmenuen på **Indstillinger bil**, åbnes menuen til assistenter og bilindstillinger. Hvis du derefter trykker på en af menuerne i venstre område (B), bliver den valgte menu til indstillinger eller assistenter vist på skærmen.

Antallet af assistenter og indstillinger afhænger af versionen eller det pågældende land.

■ Assistenter

- Automatisk aktivering af parkeringsbremse» Side 175
- Parkeringsassistent» Side 179
- Aktivering/deaktivering af ESC, stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer» Side 144
- Adaptiv fartpilot (ACC)» Side 154

- Vognbaneassistent (Lane Assist)» Side 166
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)» Side 161
- Træthedsregistrering» Side 20
- Vejskiltegenkendelse» Side 21
- Hastighedsbegrænsere» Side 152
- Vognbaneskiptassistent» Side 168

■ Drive Profile» Side 141

- e-Manager» Side 68
- Ambientebelysning» Side 112
- Bil
 - Kombiinstrument» Side 18
 - Lys» Side 111
 - Bakspejl og sidespejl» Side 115

■ Låsning» Side 83

- Lys» Side 106
- Ruder» Side 95
- Dæk» Side 278
- Tag» Side 119

Udstigningsmenu

Du kan foretage indstillinger for nogle funktioner i udstigningsmenuen, inden du forlader bilen. Når tændingen afbrydes, vises udstigningsmenuen i infotainmentsystemet.

De viste registreringer afhænger af udstyr og er eventuelt kun til rådighed under bestemte betingelser. De indstillelige funktioner omfatter fx følgende:

- Opladning af højvoltsbatteri
- Opvarmning eller parkeringsklimaregulering
- Kabineovervågning



Skjulning

Når du forlader bilen, skjules udstigningsmenuen automatisk. Afhængigt af udstyr skjules den også efter et bestemt tidsrum.

- Tryk på X for at skjule udstigningsmenuen manuelt.

Indstilling

Du kan ændre rækkefølgen på de viste registreringer.

- Tryk på .
- Ændr rækkefølgen på registreringerne, som du ønsker dem.
- Tryk på  igen.

Sikkerhed

Kørselssikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

⚠ PAS PÅ

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.

- Fastgør bagage sikkert»» Side 240.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at bagsædepassagerernes hovedstøtter er i brugsposition»» Side 102.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt»» Side 50.
- Sid korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt»» Side 33.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt»» Side 35.

Sikkerhedsfaktorer

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.

- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ PAS PÅ





Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.

- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for

kvæstelser. De efterfølgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din CU-PRA¹⁾:

- Optimerede sikkerhedssele på alle siddepladser
- Selestrammere på sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og de yderste bagsædepladser
- Selekraftbegrænsere på sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og de yderste bagsædepladser
- Rød advarselampe  og eventuelt selestatusvisning
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører og forsædepassager
- Hovedairbags i begge sider af bilen
- Centerairbag mellem fører og forsædepassager
- Gul airbagkontrollampe 
- Gul kontrollampe **PASSENGER AIR BAG OFF**  i tagkonsollen
- Gul kontrollampe **PASSENGER AIR BAG ON**  i tagkonsollen
- Styreenheder og sensorer
- Sikkerhedsoptimerede og højdeindstillelige hovedstøtter
- Indstillelig ratstamme

- Forankringspunkter til børnesæder på de yderste bagsædepladser og på passagersædet
- Fastgørelsespunkter til den øverste fastgørelsesrem til børnesæder

Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Sikkerhed vedrører alle!

Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition på sædet

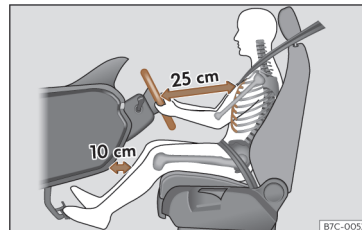


Fig. 13 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.

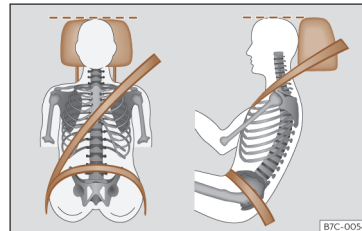


Fig. 14 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedssele og airbaggene beskytter optimalt. CUPRA anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler CUPRA følgende siddepositioner:

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten¹⁾, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet og under ingen omstændigheder er lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt >>> Fig. 14.
- Hvis man er lav, skal hovedstøtten¹⁾ skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Hvis man er høj, skal hovedstøtten skubbes helt op¹⁾.

¹⁾ I forbindelse med sæder med indstillelige hovedstøtter

- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.

- Indstil og spænd sikkerhedssele korrekt >>> Side 35.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 tommer) >>> Fig. 13, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 tommer) >>> Fig. 13.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt (mindst 25 cm plads mellem brystkasse og instrumentpanel). Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

Antal siddepladser

Bilen har **fem** siddepladser, to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

Nogle modelversioner er godkendt til **kun** fire siddepladser. To foran og to bagi

⚠ PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen.

Det gælder også, når sikkerhedssele spændes fast.

- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedssele til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt
» Side 50.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbaggen og sikkerhedssele ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge risikoen for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedssele eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedssele kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsseleernes beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Personer må aldrig læne sig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlæne.
- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

PAS PÅ

En forkert siddeposition i bilen øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i til-

fælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedssele spændt korrekt under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedssele eller ved at sidde for tæt på airbaggen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggen udløses og rammer personerne.

Sikkerhedssele

Kontrollamper



Den lyser rødt


Føreren eller en af passagerne har ikke spændt sikkerhedssele.


Kontrollampen  minder føreren om at spænde sikkerhedssele.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.
- Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedssele korrekt, inden du kører. »

- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder»» Side 50.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over ca. 25 km/h (15 mph), eller hvis sikkerhedssele tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker advarsel-lampen  på kombiinstrumentets skærm.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker først, når alle personer i bilen har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.




Indikator for, at sikkerhedssele- ne til bagsædepladserne er spændt





Fig. 15 Kombiinstrument: selestatusvisning for bagsædepladserne

Alt efter modelvarianten informerer statusvisningen for sikkerhedssele»» **Fig. 15** på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej.

Afhængigt af sædebelastningen og selestatussen lyser følgende symboler i forskellige farver:

-  Det hvide symbol angiver, at den pågældende siddeplads er ledig.
-  Det grønne symbol angiver, at siddepladsen er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele.
-  Det røde symbol angiver, at siddepladsen er optaget, og at passageren ikke har spændt sin sikkerhedssele.

Hvis en passager på bagsædet tager sikkerhedssele af under kørsel, lyser symbolet  konstant rødt for denne plads. Desuden blinker den røde advarsel lampe  på kombiinstrumentets skærm. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk advarselssignal i nogle sekunder.

Sikkerhedsseleens beskyttelsesfunktion



Fig. 16 Hvis sikkerhedssele er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedssele er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsseleerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændt sikkerhedssele faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedssele korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsseleerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsseleerne altid

spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. brug af sikkerhedsseler

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

⚠ PAS PÅ

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Der må aldrig være spændt flere personer fast med én sikkerhedssele samtidig (heller ikke børn).
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer, at låsetappen går i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjer eller lignende.

- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låsedele kan medføre alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.
- Hvis en sikkerhedssele er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal sikkerhedsselerne forankringer også kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Frontalkollisioner og fysikkens grænser



Fig. 17 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Fig. 18 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i

bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke forbundet med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de

ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden» **Fig. 17**.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran» **Fig. 18**.

Sådan spændes sikkerhedssele, og sådan tages den af

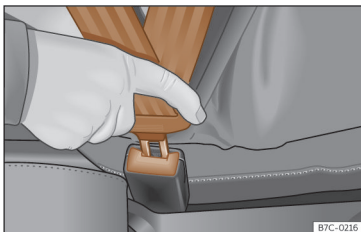


Fig. 19 Sådan sættes sikkerhedsseles låsetap ind i seletåsen.

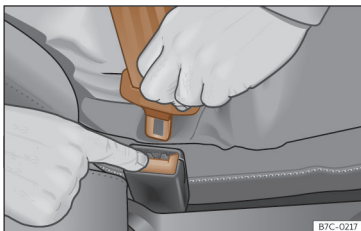


Fig. 20 Frigørelse af låsetap fra seletåsen

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedssele personer i bilen i en sådan position, at sikkerhedssele kan yde maksimal beskyttelse >>>

Sådan spændes sikkerhedssele

Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt >>> Side 33.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i lodret position >>> .
- Tag fat i seles låsetap, og træk selet jævnt hen over brystet og hofterne. **Sele** må ikke sno sig >>> .
- Stik låsetappen ind i den tilhørende seletåse >>> **Fig. 19**.
- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selet.

Sådan tages sikkerhedssele af

Sikkerhedssele må kun tages af, når bilen holder stille >>> .

- Tryk på den røde knap på seletåsen >>> **Fig. 20**. Låsetappen løsnes fra seletåsen.
- Før selet tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedssele bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

PAS PÅ

- **Sikkerhedssele beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedssele er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.**

- Hvis du tager sikkerhedssele af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!
- Selve sikkerhedssele eller en løs sikkerhedssele kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedssele forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

Korrekt placering af sele

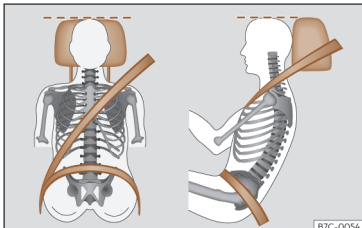


Fig. 21 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set fra og fra siden

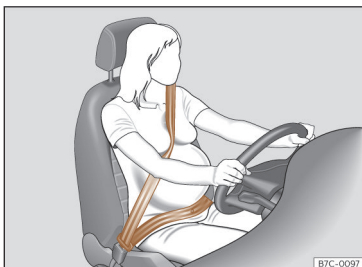


Fig. 22 Sikkerhedsselels placering hos gravide

Det er kun, hvis sikkerhedsselels er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for

alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselels personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselels og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser» Side 33, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.

- Sikkerhedsselels skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselels hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselels sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selels.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselels placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten » **Fig. 22**.

Tilpasning af selels placering i forhold til kropsstørrelse

Selels placering kan tilpasses ved hjælp af højdeindstillingen til forsæderne.

⚠ PAS PÅ

Forkert placering af selels kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselels skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselels skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselels hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselels skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selels.
- Hos gravide skal selels hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge "fladt" rundt om maven» **Fig. 22**.
- Sikkerhedsselels må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Efter korrekt indstilling må sikkerhedsselels ikke holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selels må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenn eller nøgler.
- Selels placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, holdeøjere eller lignende.

i Anvisning

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselels til at sidde

korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. CUPRA anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Seleoprullere, selestrammere og selekraftbegrænsere

Sikkerhedsselerne er en del af bilens sikkerhedssystem»» Side 32. Dette sikkerhedssystem har følgende vigtige funktioner:

Seleoprullere

Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller ved selens skulderdel. Denne seleopruller sikrer fuldstændig bevægelsesfrihed, når du trækker langsomt i selens skulderdel eller under normal kørsel. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller i tilfælde af bremsemanøvrer, bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren sikkerhedsselen.

I kritiske kørselssituationer som fx ved nødopbremsninger eller ved over- og understyring kan den proaktive passagerbeskyttelse automatisk stramme de forreste sikker-

hedsseler, hvis de er spændt¹⁾. Hvis der ikke opstår en ulykke, eller hvis den kritiske situation er overstået, løsnes sikkerhedsselerne igen. Den proaktive passagerbeskyttelse er igen klar brug»» Side 42.

Selestrammere

Sikkerhedsselerne til forsæderne og de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammere.

Selestrammerne udløses via sensorer i tilfælde af kraftige frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, samt hvis bilen ruller rundt, og de spænder sikkerhedsselerne modsat seleudgangen. Løse sikkerhedsseler strammes via selestrammeren. På denne måde kan personernes bevægelse fremad og i kollisionsretningen dæmpes. Selestrammerne arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammerne bliver ikke udløst, hvis hovedairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Reversibel selestramning (proaktiv passagerbeskyttelse)

I bestemte kørselssituationer kan der blive foretaget en reversibel stramning af sikkerhedsselerne»» Side 42. Fx:

- Ved en kraftig opbremsning
- Ved over- og understyring
- Ved mindre kollisioner

Selekraftbegrænsere

Selekraftbegrænseren reducerer den kraft, som sikkerhedsselen udøver på kroppen i forbindelse med en ulykke.

Anvisning

- I bestemte kørselssituationer kan de reversible selestrammere til sikkerhedsselerne blive ved med at være stramme konstant¹⁾. For at løsne sikkerhedsselen skal den i sådan et tilfælde tages af manuelt, mens bilens holder stille, og spændes korrekt igen.
- De gældende sikkerhedsforskrifter skal overholdes, hvis hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes. Disse forskrifter kender de på værkstederne.

¹⁾ Kun hvis bilen er udstyret med systemet PreCrash

Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammer

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselelærerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ PAS PÅ

Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer på sikkerhedsselelærerne, seleoprullerne og selestrammerne, som du selv har udført, kan øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Selestrammerne udløses derved muligvis ikke, selv om de skulle, eller udløsningen vil kunne ske utilsigtet.

- Foretag aldrig selv hverken reparationer eller indstillinger eller montering og afmontering af dele af sikkerhedsselelærerne og deres selestrammer. Få altid dette arbejde udført på et værksted.

- Sikkerhedsselelærere, selestrammer og seleoprullere, der ikke kan repareres, skal udskiftes.

🌿 Miljøanvisning

Airbagmodulere og selestrammerne kan indeholde perlorat. Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

- Reversibel selestramning af de spændte, forreste sikkerhedsselelærere
- Tænding af havariblink
- Automatisk lukning af sideruderne, så de kun er en smule åbne
- Hvis bilen ruller rundt, bliver sikkerhedsselelærernes selestrammer afhængigt af udstyr aktiveret.

Alt efter hvor kritisk kørselssituationen er, bliver sikkerhedsselelærerne enten strammet enkeltvis, eller begge bliver strammet samtidig.

PreCrash-system

Funktion

PreCrash er et assistentsystem, som i potentielle farlige situationer indleder foranstaltninger til beskyttelse af personer i bilen, men som ikke kan forhindre kollisioner.

Det fulde omfang af funktioner er kun til rådighed, hvis der ikke er valgt en særlig køreprofil, og der ikke foreligger nogen funktionsfejl.

Grundfunktioner

Afhængigt af de gældende regler i det pågældende land og bilens udstyr kan følgende funktioner udløses enkeltvis eller sammen i kritiske kørselssituationer (fx i forbindelse med en nødopbremsning eller i forbindelse med under- og overstyring) fra en hastighed på ca. 30 km/h (20 mph).

Yderligere informationer om områdeovervågningssystemet (Front Assist)

I biler med Front Assist »» Side 161 analyseres inden for de systemmæssige grænser informationer om faren for en mulig kollision med et forankørende køretøj. Ved en høj kollisionssandsynlighed som følge af påkørsel bagfra eller efter aktivering af Front Assist kan funktionerne i PreCrash-systemet også blive aktiveret.

Aktivering af PreCrash-system

Afhængigt af udstyr kan PreCrash-systemet deaktiveres delvis ved at deaktivere hjulspindreguleringen og/eller stabilitetsprogrammet. Hvis disse sikkerhedsselesystemer i bilen er aktiveret (som standard hver gang tændingen tilsluttes), er systemet helt aktiveret.

Indstilling i forbindelse med køreprofilvalg

I biler med køreprofilvalg tilpasses PreCrash-systemet til den specifikke bilindstilling i den valgte køreprofil»» Side 141.

Begrænset funktion

PreCrash-systemet er ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang under følgende betingelser:

- Hvis TCS og/eller ESC er deaktiveret
- Når du bakker
- Hvis der er en funktionsfejl i airbagstyreenheden
- Hvis der er en fejl i selve systemet, ESC eller Front Assist

Problemafhjælpning

Ved en fejl i PreCrash-systemet vises informationen **System ikke tilgængeligt** eller **System kun tilgængeligt under bestemte betingelser** konstant i kombiinstrumentets display. Kør hen til et CUPRA værksted eller et SEAT værksted, og få systemet kontrolleret.

PAS PÅ

PreCrash-systemet kan ikke overvinde fysiske grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Anvendelsen af systemet retfærdiggør under ingen omstændigheder at indgå risici, der

udgør en sikkerhedsmæssig fare. Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom og kan ikke alene forhindre en kollision.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet registrerer ikke altid alle objekter.
- Systemet kan ikke reagere på personer, dyr eller objekter, der krydser kørebanen, eller som er svære at registrere.
- Metalliske objekter (fx autoværn) eller andre objekter i det offentlige trafiknet eller ugunstige vejrforhold kan begrænse systemets funktion og dermed kapaciteten i registrering af en kollisionsrisiko.
- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og visninger i instrumentenheden.

PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Foretag ingen indstillinger i infotainmentsystemet under kørsel.

Airbagsystem

Hvorfor skal man spænde sikkerhedssele og sidde korrekt?

For at airbagene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedssele altid sidde rigtigt, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedssele, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedssele spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedssele ikke kun anvendes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden»» Side 35, Sikkerhedssele.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slynges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre sig livsfarlige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn. »

Hold altid størst mulig afstand til frontairbaggen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbaggene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer og måles af styreenheden i forbindelse med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærksom på, at synlige og store skader på ulykkesbilen ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.


⚠ PAS PÅ

- Forkert anvendelse af sikkerhedsselerne eller en forkert siddeposition kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt eller dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du altid spænde sikkerhedsselen korrekt»» Side 35.


Beskrivelse af airbagsystemet

I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personer i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Centerairbag til fører
- Hovedairbags
- Kontrollampe  til airbag i kombiinstrumentet»» Side 45
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassagerens frontairbag
- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektronisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selvdiagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes»» Side 45
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet

- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet

- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt, og de dynamiske kendetegn, som styreenheden måler, er for lav
- hvis kollisionshastigheden er lavere end den fastlagte referenceværdi, der er gemt i styreenheden

⚠ PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personer sidder korrekt»» Side 33.
- Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne

give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner eller ved påkørsler bagfra.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionsobjektets beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionsvinklen og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Hovedairbags (afhængigt af kollisionens kraft)

Ved kraftige sidekollisioner kan nogle af (eller alle) følgende airbags (afhængigt af kollisionens kraft) udløses:

- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Centerairbaggen

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Højspændingssystemet afbrydes.
- Der foretages et nødopkald.

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i kombiinstrumentet

Fejl i airbag- og selestrammersystem. Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med en diagnosestester. Kontakt et værksted, og få kontrolleret, om airbag- eller selestrammersystemet fortsat skal være frakoblet.



Lyser i tagkonsollen



Forsædepassagerens frontairbag frakoblet. Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.







Lyser i tagkonsollen

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet. Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet >>> . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarslingslampen **OFF**  i tagkonsollen ved med at lyse for at minde om »

den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen **ikke lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet >>> . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen >>> . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbag- og selestramersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilstet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

FORSIGTIG

Vær altid opmærksom på lysende kontrol-lamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Frontairbags

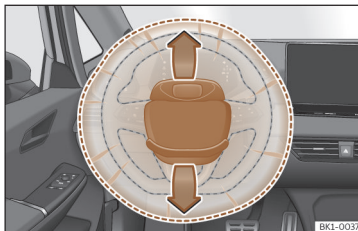



Fig. 23 Førers frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 24 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førers frontairbag er placeret i rattet og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet. Monteringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdæknin-gerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet >>> **Fig. 23** >>> **Fig. 24**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner >>> .

Derudover udløses hovedairbaggen i begge sider af bilen ved nogle frontalkollisioner.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpudden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpudden, så der igen er frit udsyn fremad.

PAS PÅ

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarerholdere eller telefonholder på airbagmodulernes afdæknin-ger.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

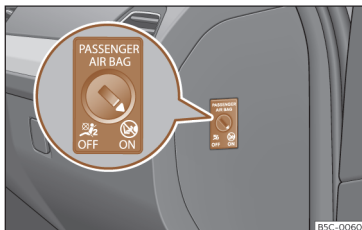


Fig. 25 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Fig. 26 I tagkonsollen: kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

CUPRA anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

- Stands elmotoren.
- Åbn døren i passagersiden.
- Klap bilnøglens nøglekam ud.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles»» Fig. 25 . I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt **nøglen** til positionen **OFF** (frakobling) eller **ON** (tilkobling). Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Efter frakobling af airbaggen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF** i tagkonsollen lyser, mens tændingen er tilsluttet»» Fig. 26.
- Efter tilkobling af airbaggen igen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF** ikke lyser, mens tændingen er tilsluttet, og at kon-

trollampen **ON** lyser i 60 sek. og derefter slukker.

⚠ PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingsystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Centerairbag

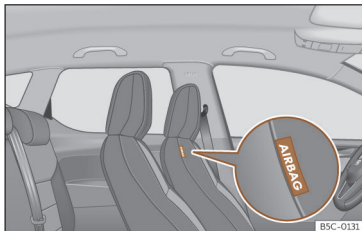


Fig. 27 På førersædets ryglænspolstring: centerairbag

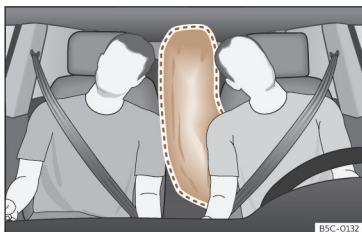


Fig. 28 Centerairbag, der er foldet helt ud (udløsningsområde)

Centerairbaggen monteres til førersæderne og er placeret i førersædets ryglænspolstring.

Centerairbaggens monteringssted er markeret med teksten "AIRBAG"»» Fig. 27.

Det markerede område viser virkeområdet for den udløste centerairbag (udløsningsområde)»» Fig. 28. Af denne grund må der ikke være placeret genstande i dette område »» ⚠.

Centerairbaggen udløses ved en sidekollision, eller hvis bilen ruller rundt, og reducerer på den måde faren for kvæstelser af personer i bilen.

⚠ PAS PÅ

Ved udløsning folder airbaggen sig ud på brøkkele af et sekund og med høj hastighed.

- Sørg altid for, at centerairbaggens udløsningsområde er frit.
- Monter ikke genstande på afdækningen eller i centerairbaggens udløsningsområde.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggens udløsningsområde. Sørg for, at dette altid bliver overholdt af alle personer i bilen inklusive børn.
- Anvend aldrig sædeindtræk/skånebe-træk, der ikke er blevet udtrykkeligt godkendt til bilens sæder. Ellers kan centerairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre centerairbaggen i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Forsæderne må ikke afmonteres fra bilen, og der må ikke foretages nogen ændringer på forsædernes dele.
- Hvis siden på ryglænene udsættes for store belastninger, er der risiko for, at centerairbaggen ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses uventet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i centerairbaggens modulområde skal straks repareres på et værksted.

Sideairbags



Fig. 29 Sideairbag i fører- og passagersæde

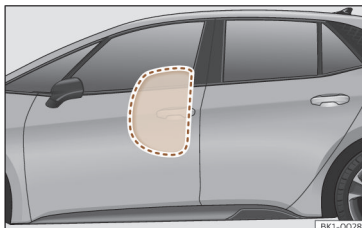


Fig. 30 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglæn»» Fig. 29, »» Fig. 30.

Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område

og med reliefteksten AIRBAG på de nederste beklædninger.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner »» ⚠.

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsselerne bliver personerne i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.

⚠ PAS PÅ

- Hvis personerne i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsselerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.
- Kørsel ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på de yderste siddepladser og airbaggens virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevareholdere på dørene.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrugene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæder med sideairbag, læns eller udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømnen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og påmontering af forsæde) må kun foretages »»

på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

Hovedairbags

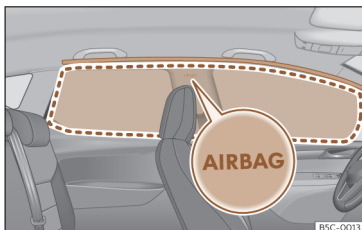


Fig. 31 Placering af hovedairbags

Hovedairbagene er placeret over dørene i begge sider af kabinen»»» Fig. 31 og er markeret med teksten AIRBAG.

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsselelerne en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner, eller hvis bilen ruller rundt »»» ⚠.

Det markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde)»»» Fig. 31. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område »»» ⚠.

I tilfælde af at bilen ruller rundt, eller i tilfælde af en sidekollision eller visse frontalkollisioner udløses hovedairbaggene i begge sider.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

⚠ PAS PÅ

- For at hovedairbaggene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedssele sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Vend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbaggene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøjet.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

• Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

• Styringen af side- og hovedairbaggene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbaggenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Sikker transport af børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedssele. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke»»» Side 38 . I modsætning til voksne er børns muskler og

knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra Original Tilbehør med navnet Peke. Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande) (se www.cupraofficial.com).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

CUPRA anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISOFIX og støtte (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 2): sikkerhedssele og ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 3): sikkerhedssele (TAKATA MAXI)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs

og overhold under alle omstændigheder » Side 52.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Opdeling af børnesæder i forskellige grupper



Fig. 32 Eksempler på børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R44 eller ECE-R129 gælder for disse sæder. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæder efter vægtgruppe

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Aldersgruppe	Barnets vægt
Gruppe 0	Op til 10 kg
Gruppe 0+	Op til 13 kg
Gruppe 1	Fra 9 til 18 kg
Gruppe 2	Fra 15 til 25 kg
Gruppe 3	Fra 22 til 36 kg

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R44- eller ECE-R129-normen, bærer ECE-R44- eller ECE-R129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

CUPRA anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i vores biler. Du kan få oplyst hos vores partnere, hvilket sæde der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik »

(alle i henhold til normen ECE-R44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).
- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.
- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.
- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Montering og brug af børnesæder



Fig. 33 Airbagmærkat: på solskærmen i passagersiden



Fig. 34 Airbagmærkat: på passagerdørens bageste ramme

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde

Når du skal montere et børnesæde, skal du være opmærksom på nedenstående gene-

relle anvisninger, som gælder for alle børnesæder uafhængigt af fastgørelsesystemet.

- Læs og overhold betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.
- Monter helst børnesædet på bagsædet bag forsædepassageren, så barnet kan stige ud på fortovet.
- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.
- For at montere børnesæderne korrekt på bagsædepladserne skal hovedstøtterne indstilles eller afmonteres, for at undgå at de berører børnesædet.
- Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end

ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

- Når man skal anbringe et børnesæde på passagersædet, skal det skubbes så langt bagud som muligt og placeres i den højeste position. Placer ryglænet i lodret position¹⁾.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

På solskærmen og/eller passagerdørens bagste ramme er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren»» Fig. 33.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag»» Side 43
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag»» ⚠ i Frontairbags på side 46

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionsstyrken fra en airbag mod børnesædet kan forårsage livsfarlige eller

dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten»» Side 47. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen»» Side 51.

⚠ PAS PÅ

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det skulle være nødvendigt, skal du frakoble frontairbaggen til forsædepassageren»» Side 47. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fast-

monteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Lad aldrig et barn være alene i børnesædet eller i bilen.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Hvis der monteres et børnesæde på passagersædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene»» Side 93.

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

- **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISO-FIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.

Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa»» Side 55. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

- **Trepunktssele:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelses-systemet i stedet for trepunktsselen»» Side 59.

Yderligere fastgørelser:

- **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet»» Side 58. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

- **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på bagsædet »» ⚠. I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du

desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

CUPRA anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller i-Size
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

⚠ PAS PÅ

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- **Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.**

Fastgørelse af børnesæde med ISOFIX- eller i-Size-systemet



Fig. 35 Bagsæde: ISOFIX-/i-Size-holdeøjere



Fig. 36 Passagersæde: i-Size-holdeøjere

Børnesæder kan hurtigt, nemt og sikkert fastgøres på de yderste baksædepladser med ISOFIX-/i-Size- og Top Tether-systemet »» Side 58.

De to yderste baksædepladser har hver to ISOFIX-holdeøjere. I nogle biler er holdeøjerne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden. Placeringen for ISO-

FIX-/i-Size-fastgørelsespunkterne er markeret med et symbol»» **Fig. 35**, »» **Fig. 36**.

Se nedenstående tabel over kompatibiliteten for ISOFIX-systemerne i bilen. »»

Instruktionsbog

ISOFIX-positioner i bilen

Vægtklasse	Størrelses-gruppe ^{a)}	Apparat	Passagersæde		Yderste bagsæ-deplads	Midterste bagsæ-deplads
			Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet		
Gruppe 0: op til 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Gruppe 0+: op til 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Er egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse.

IL: Egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: ISOFIX-holder er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

^{a)} Angivelsen af størrelsesklassen svarer til den for børnesædet tilladte kropsvægt. På børnesæder med godkendelsen "universel" eller "semiuniversel" er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen befinder sig på det pågældende børnesæde.

^{b)} For at kunne foretage montering på forsæderne skal hovedstøtten fjernes, og bagsæderyglænets vinkel skal åbnes.

Sikkerhed

i-Size-positioner i bilen

Passagersæde		Yderste bagsædeplads	Måderste bagsædeplads
Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet		
X	i-U	i-U	X

i-U: egnet position for i-Size-børnesikkerhedssystemer i kørselsretningen og mod kørselsretningen med godkendelsen universel.

X: ikke egnet position for i-Size-børnesikkerhedssystemer

Fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX- eller i-Size-systemet

Læs altid betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.

- Fjern eventuelt eksisterende beskyttelseskapper fra ISOFIX-/i-Size-fastgørelsespunkterne.
- Skub børnesædet på ISOFIX-/i-Size-holdeøjerner, indtil du hører, at det går i hak. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether-fastgørelse, skal det fastgøres i det pågældende øje»» Side 58. Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

Børnesæder med fastgørelsesystemet ISOFIX/i-Size og Top Tether kan købes hos servicepartnerne.

PAS PÅ

Holdeøjerner er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX/i-Size og Top Tether.

- Fastgør aldrig andre børnesæder, der hverken har systemerne ISOFIX/i-Size eller Top Tether eller seler eller øvrige genstande, i holdeøjerner, da der ellers er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX-/i-Size- og Top Tether-holdeøjerner.

Fastgørelsesremmene Top Tether

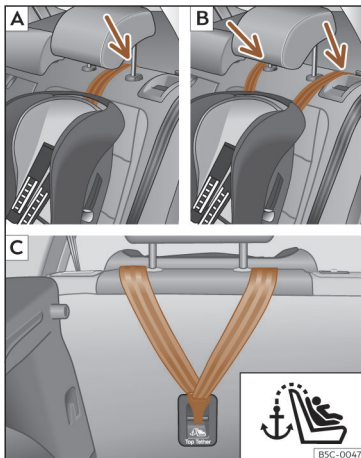


Fig. 37 Bagsædepladser: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen

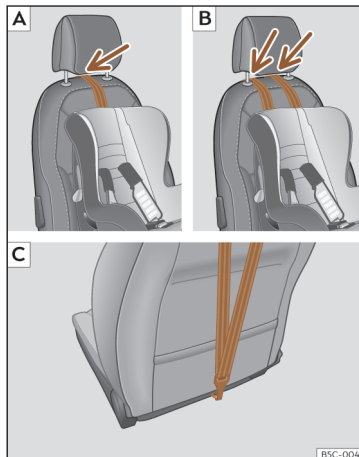


Fig. 38 Passagersæde: indstilling og montering afhængigt af Top Tether-remmen

Børnesæder med Top Tether-systemet er udstyret med en rem til fastgørelse af sædet til forankringspunktet i bilen, og som placerer på bagsiden af ryglænet, og som giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med denne rem er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en kollision og at reducere risikoen for hovedkvæstelser, ved at barnet slår sit hoved i bilens kabine.

Anvendelse af Top Tether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender Top Tether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortrolig med den korrekte fastgørelse af Top Tether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under hovedstøtten (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet) » Fig. 37 [A]/[B], » Fig. 38 [A]/[B].
- Før fastgørelsesremmen bagud, og hængt den korrekt i forankringen på bagsiden af ryglænet » Fig. 37 [C], » Fig. 38 [C].
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løsn fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af forankringspunktet.

Sikkerhed

⚠ PAS PÅ

Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.

- Der må aldrig fastgøres eller sikres bagage eller andre genstande til de nederste forankringer (ISOFIX) eller til de øverste forankringer (Top Tether).

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

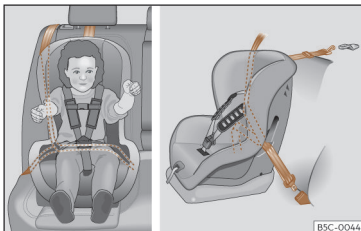


Fig. 39 På bagsædet: montering af børnesæde

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelseskategorien universel (U) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til den pågældende bil. De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE-kontrolmærkat på børnesædet. I den efterfølgende tabel kan du se de forskellige fastgørelsesmuligheder.

Vægtklasse	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsædeplads	Midterste bagsædeplads ^{b)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet ^{c)}		
Gruppe 0: op til 10 kg	X	U	U	U
Gruppe 0+: op til 13 kg	X	U	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	UF	UF	UF

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

»

Instruktionsbog

Vægtklasse	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsædeplads	Midterste bagsædeplads ^{b)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet ^{c)}		
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	UF	UF	UF

X: I denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder.

U: Egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse.

UF: Er egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse.

- a) Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.
- b) Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.
- c) Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Indstil højden på sikkerhedssele, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- Placer sikkerhedssele, og før den igennem børnesædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sørg for, at sikkerhedssele ikke er snoet.
- Stik sikkerhedsseles låsetap ind i den pågældende selelås ved sædet, indtil du kan høre, at den går i hak.

PAS PÅ

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem,

der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder»» Side 52.

I nødtilfælde

Havariblink







Fig. 40 Instrumentpanel: knap til havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Sikkerhed

Hvis din bil ikke kan køre længere:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket >>> .
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
4. Stands elmotoren.
5. Brug advarselstrekanten til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil.
6. Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrollampen i knappen  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Når havariblinket er tændt, kan du vise et retningsskift eller vognbaneskift ved at betjene blinklysarmen, fx under bugsering. Havariblinket er slukket imens.

Advarsel om nødopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h (50 mph) blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende køretøjer. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bi-

len står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

PAS PÅ


- Hvis bilen har driftstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og advarselstrekanten, så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din bil.
- Efterlad aldrig personer i bilen – især ikke børn eller personer, der har brug for hjælp. Det gælder især, hvis dørene er låst. Personer, der er låst inde i bilen, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

Anvisning

- Bilens 12-volts-batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Forholdsregler ved ulykke eller brand

Fremgangsmåde i tilfælde af en ulykke

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge i tilfælde af en ulykke >>> :

- Stands elmotoren.

- Tænd havariblinket >>> Side 60, og tag sikkerhedsvesten på.

- Stil advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.


- Sørg for, at mulige tilstedeværende personer forlader farezonen, og yd førstehjælp.

- Informer brandvæsnet om ulykken. Gør opmærksom på, at der er tale om en elbil.

- Vent ved ulykkesstedet, indtil beredskabet kommer.

- Informer beredskabet og alle personer, der er involveret i ulykken, om, at der er tale om en elbil.

Fremgangsmåde i tilfælde af brand

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge i tilfælde af brand >>> :

- Stands elmotoren.

- Tænd om muligt havariblinket >>> Side 60.

- Stil om muligt advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.

- Sørg for, at mulige tilstedeværende personer forlader farezonen, og yd førstehjælp.

- Informer brandvæsnet om branden. Gør opmærksom på, at der er tale om en elbil.

- Vent ved ulykkesstedet på tilstrækkelig afstand, indtil beredskabet kommer. »

- Informer beredskabet og alle personer, der er involveret i ulykken, om, at der er tale om en elbil.
- Forsøg ikke selv at slukke ilden.
- Ophold dig ikke i nærheden af den brændende bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af brand kan der opstå en eksplosion, og der kan sive sundhedsskadelige stoffer ud, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Ophold dig aldrig i nærheden af den brændende bil.

i Anvisning

Hvis systemet registrerer en ulykke, bliver højvoltsbatteriet automatisk afbrudt.

- I tilfælde af en afbrydelse af batteriet skal du kontakte et værksted og få repareret batteriet.

Nødopkaldsservice



Fig. 41 I tagkonsollen: kontakt til taletjenester

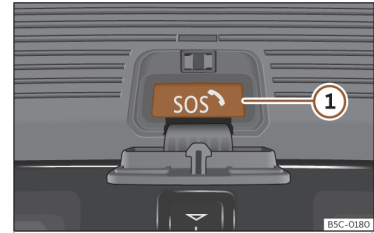


Fig. 42 Nødopkaldsknap


Afhængigt af udstyr kan der være et nødopkaldssystem i tagkonsollen.

Ved at trykke på knappen  Fig. 42 får du adgang til nødopkaldsservicen.

Den fabriksmonterede styreenhed opretter den nødvendige forbindelse.

Når du udløser en taletjeneste, oprettes der forbindelse til en samtalepartner.

Kontrollampe

Kontakten er udstyret med en kontrollampe  Fig. 41 (pil). Den viser følgende tilstande:

- **Slukket:** eCall-service er ikke til rådighed.
- **Blinker rødt i ca. 20 sek. efter tilslutning af tændingen:** eCall-service er deaktiveret.

- **Lyser rødt:** systemfejl. eCall-service er kun til rådighed i begrænset omfang. CUPRA anbefaler, at du kontakter et værksted.
- **Lyser grønt:** eCall-service er til rådighed. Systemet fungerer korrekt.
- **Blinker grønt:** En taleforbindelse er aktiv.

soS Nødopkaldsservice¹⁾

Det automatiske nødopkald foretages kun, når tændingen er tilsluttet.

Efter udløsning af airbags eller selestramme-re oprettes der automatisk forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral. Det automatiske nødopkald kan **ikke** afbrydes ved at trykke på den samme knap»» Fig. 42 ①. Hvis du ikke svarer på spørgsmålene fra nødopkaldscentralen, bliver de pågældende rednings-tiltag automatisk iværksat.

Samtalepartneren anvender det lands sprog, hvor du befinder dig.

Sådan foretager du selv et nødopkald

- Tryk et kort øjeblik på afdækningen til knappen soS, og åbn den»» Fig. 41.
- Hold nødopkaldsknappen inde i nogle sekunder»» Fig. 42 ①. Der foretages et nødopkald og oprettes forbindelse til den nærmeste offentlige nødopkaldscentral.

Hvis du utilsigtet er kommet til at trykke på nødopkaldsknappen, kan du afbryde nødopkaldet med det samme:

- Tryk på nødopkaldsknappen igen, indtil kontrollampen lyser grønt.

Integreret batteri

Det integrerede batteri sikrer, at det lov-mæssigt foreskrevne nødopkaldssystem (eCall) fortsat også er til rådighed i et bestemt stykke tid, hvis 12-volts-batteriet er afbrudt eller beskadiget.

I tilfælde af en beskadigelse eller afbrydelse af det integrerede batteri vises der en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Hvis denne meddelelse vises, skal du straks kontakte et værksted og få batteriet udskiftet.

Ca. hvert 3. år skal det integrerede batteri kontrolleres på et værksted og om nødvendigt udskiftes.

Dataoverførsel

Hvis der er foretaget et nødopkald, bliver de lov-mæssigt foreskrevne data overført til den offentlige nødopkaldscentral, så de nødvendige redningstiltag kan fastlægges.

Bilens positionsdata overskrives hele tiden, så det kun er de seneste tre gemte positio-

ner, som er nødvendige, for at nødopkalds-systemet (eCall) kan afvikles korrekt, der er til rådighed. På denne måde kan bilen ikke spores permanent.

Dataene i forbindelse med nødopkaldet bliver kun behandlet for at sikre den korrekte afvikling af nødopkaldssystemet (eCall). 13 timer efter det foretagne nødopkald sletter systemet automatisk de data, der er forbundet med dette nødopkald.

Der sendes blandt andet følgende data:

- Bilens aktuelle position på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Yderligere to positioner umiddelbart før foretagelsen af nødopkaldet (rute, ca. 100 m eller ca. 328 ft)
- Bilens stelnummer (VIN)
- Motortype
- Bilmodel
- Opkaldsforetagelse (automatisk eller manuel)
- Opkaldstype
- Bilens kørselsretning på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Tidspunktet for kollisionen
- Positionsdataenes pålidelighed
- Datasættets version

»

¹⁾ Fås kun i bestemte lande

- Tæller for antal overførte datasæt pr. opkald
- Anslået antal personer i bilen

Følgende betingelser kan medføre, at nødopkaldsservicen kun fungerer i begrænset omfang:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, under broer, bjerge og dale.
- Hvis mobiltelefonnettet fra den pågældende telekommunikationsudbyder ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig mobil-dækning og GPS-modtagelse
- Nødopkaldsservicen er ikke til rådighed i alle lande. Der er ikke nogen gyldig licens til anvendelse af nødopkaldsservicen.
- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige til at udføre nødopkaldet, er beskadiget eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi
- Nødopkaldsservicen er ikke til rådighed i alle lande. Afhængigt af bilens position kan LED-kontrollamperne og endda de forskellige opkaldstyper forholde sig på en bestemt måde.

Anvisning

Funktionen af det lovmæssigt foreskrevne nødopkaldssystem (eCall) kan blive begrænset, hvis der senere monteres et infotainmentsystem.

Højvoltsbatteri

Sikkerhedsanvisninger

Introduktion

⚠ PAS PÅ

Bilens højspændingsnet og højvoltsbatteri er farlige elementer, som kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser og sågar give stød med døden til følge.

- Man skal altid gå ud fra, at højvoltsbatteriet er fuldstændigt opladet, og at alle batterikomponenter står under spænding. Dette kan også være tilfældet, hvis tændingen er afbrudt.
- Du må aldrig tage fat i højspændingskabler, højvoltsbatteriet eller højvoltsbatteriets poler eller berøre dem med smykker eller andre metalgenstande, især ikke hvis højspændingskabler, højvoltsbatteri eller batteripoler er beskadiget.
- Foretag aldrig selv noget som helst arbejde på højspændingsnettet, højspændingskablerne eller på højvoltsbatteriet.
- Åbn, vedligehold og reparer aldrig højspændingsnettets komponenter og dele, og afbryd dem aldrig fra højspændingsnettet.
- Du må aldrig beskadige, ændre eller afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.

- Du må aldrig åbne, ændre eller afmontere højvoltsbatteriets afdækning.
- Arbejde på højspændingssystemet og systemer, som kan blive indirekte påvirket af dette, må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.
- Arbejde i nærheden af højspændingskabler og højspændingskomponenter med værktøj, der har skarpe kanter, der kan deformere eller kan fjerne spåner, eller med varmekilder som fx varm luft, termisk limning eller svejsning må kun udføres efter forudgående spændingsafbrydelse. Højspændingsafbrydelse må kun foretages af kvalificeret og uddannet fagpersonale.
- I forbindelse med alt arbejde på højspændingsnettet og på højvoltsbatteriet skal standarderne og retningslinjerne fra CUPRA overholdes.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Berør aldrig de udsivende væsker fra højvoltsbatteriet, og kom ikke i kontakt med den udsivende gas, især ikke hvis batteriet er beskadiget.
- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsenet.

- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ PAS PÅ

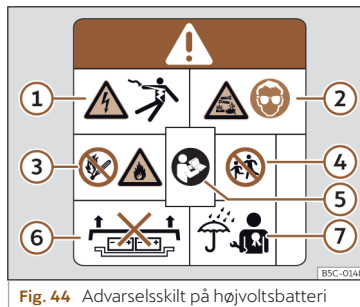
Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet må kun udføres af kvalificerede værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet.

⚠ FORSIGTIG

Efter en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring, skal højvoltsbatteriet kontrolleres af kvalificeret og uddannet fagpersonale.

Advarselsskilte for højspænding



Advarselsskilte i bilen

Følgende dele af bilen kan være forsynet med de viste advarselsskilte >>> Fig. 43, >>> Fig. 44:

- Afdækninger og kapper, bag hvilke der er placeret højspændingskomponenter med elektrisk spænding
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteriet
- Under frontklappen

Advarselsskiltene >>> Fig. 43 [A] og [B] angiver, at der er en høj elektrisk spænding.

Højspændingssystemets dele kan blive meget varme og må ikke berøres >>> Fig. 43 [C].

>>> Fig. 44

- ① Højspænding kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- ② Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan der forårsages alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet for at undgå kontakt mellem huden og øjnene og batterivæsken. Hvis batterivæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skal de berørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.
- ③ Højvoltsbatteriet kan bryde i brand. Højvoltsbatteriet må aldrig udsættes for ild, gnister eller brændende flammer. Højvoltsbatteriet skal altid behandles med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- ④ Højvoltsbatteriet skal altid holdes uden for børns rækkevidde.
- ⑤ Du kan læse yderligere informationer og advares i instruktionsbogen og i reparationshåndbøgerne.
- ⑥ U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller i værste fald have døden til følge. Afmonter aldrig højvoltsbatteriet, og fjern aldrig afdækningen.

Højvoltsbatteri

- ⑦ U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller i værste fald have døden til følge. Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutninger, stød og forbrændinger.

Pleje af højvoltsbatteriet

Anvisninger vedr. pleje

Højvoltsbatteriets pålidelighed og kapacitet

Et litium-ion-batteri er på grund af sine fysiske og kemiske egenskaber som udgangspunkt underlagt en aldrings- og slitageproces under sin levetid. En korrekt håndtering af højvoltsbatteriet er i høj grad med til at bevare en pålidelig tilstand på langt sigt og bidrage til en høj anvendelseskapacitet og rækkevidde for batteriet. Det er derfor meget vigtigt at overholde de følgende anvisninger vedr. pleje af højvoltsbatteriet. Disse plejeanvisninger er afgørende for en bevarelse af bilens værdi i lang tid.

Vær også opmærksom på de gældende garantibetingelser fra CUPRA i forbindelse med højvoltsbatteriet.

Anvisninger vedr. pleje

CUPRA anbefaler, at følgende anvisninger vedr. pleje overholdes:

- Når du bruger bilen i hverdagen, skal du ikke oplade batteriet til 100 %. Indstil en maksimal opladning til 80 % i indstillingerne til opladningen.
- Undgå om muligt en fuldstændig afladning af højvoltsbatteriet, fx hvis bilen i forbindelse med lav ladetilstand parkeres i længere tid. Ladetilstanden bør ikke falde til under 20 % over en længere periode >>> ❶.
- Når højvoltsbatteriet er helt opladet, skal du køre med det samme, hvis det er muligt.
- For at forlænge levetiden for højvoltsbatteriet skal du så sjældent som muligt foretage en lynopladning med jævnstrøm (DC).

Bilens parkeringstider

- I frostvejr må du ikke parkere bilen i flere timer ved en ladetilstand under 40 % >>> ❶.
- Hvis bilen skal holde parkeret i længere tid, fx i lufthavnen, når du skal ud at rejse, skal ladetilstanden være mindst 30 %.
- Bilen må ikke udsættes for udetemperaturer under -30°C eller over 60°C i mere end 24 timer.

- For at forbedre komforten og ydelsen skal parkeringsklimareguleringen (afhængigt af udstyr) først og fremmest anvendes passende ved temperaturer under -15°C >>> Side 127.

❶ FORSIGTIG

Højvoltsbatteriet må ikke anvendes som stationær strømkilde. Ellers kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

❶ FORSIGTIG

Hvis bilen parkeres i en længere periode med afladet højvoltsbatteri, kan højvoltsbatteriet muligvis ikke længere oplades, og bilen kan ikke længere startes. På langt sigt kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

- Oplad højvoltsbatteriet med jævne mellemrum.

❶ Anvisning

Ved meget lave udetemperaturer stiller højvoltsbatteriet en mindre ydelse til rådighed. Hvis der derudover også er en lav batteriladetilstand, kan ydelsen falde betydeligt allerede kort tid efter, at kørslen er påbegyndt >>> Side 134.

Indstilling af opladning i infotainmentsystemet

Indledning til emnet

Ladefunktioner

- AC-opladning (vekselstrøm)»» Side 73
- DC-opladning (jævnstrøm)»» Side 74

Åbning af indstillinger til opladning

- Tilslut infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne»» Side 30 .
- **ELLER:** Hvis bilen er låst op, og ladestikket er sat i, kommer der automatisk en visning med informationer om opladningen i infotainmentsystemet.

Generel oversigt

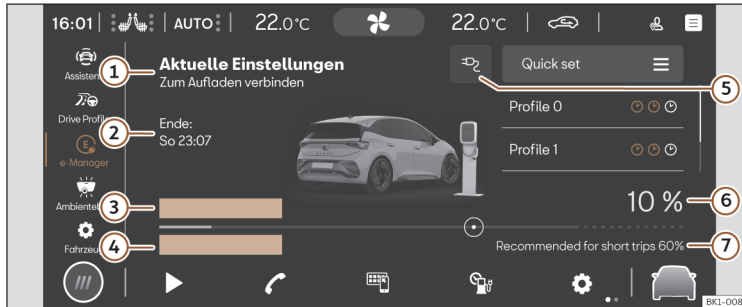


Fig. 45 I infotainmentsystemet: menuen e-Manager i bilindstillingerne

Visninger i menuen e-Manager

Nogle af de efterfølgende visninger er kun til rådighed, hvis et ladested anvendes, eller en afgangstid er aktiv»» Side 71.

- ① Aktuelle indstilling og ladested registreret»» Side 69
- ② Afslutning af opladning eller planlagt afgangstid (kun ved programmeret opladning)»» Side 71
- ③ Ladeeffekt vist som ladehastighed: Der vises den rækkevidde (i km/h eller km/min.), der er opnået under opladningen. Ladeeffekten afhænger af ladeinfrastrukturen og af temperaturen i højvoltsbatteriet. Ladeeffekten kan afvige under opladningen.

- ④ Nedre batteriladegrænse (ønsket minimumsladetilstand i højvoltsbatteriet) »» Side 70
- ⑤ Afslutning og ny start af opladning
- ⑥ Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand
- ⑦ Øvre batteriladegrænse (ønsket maksimal ladetilstand i højvoltsbatteriet)»» Side 69

Visninger ved tilsluttet ladestik

Der vises informationer om den aktuelle opladning i infotainmentsystemet.

Lukning af skærm:

- Tryk på funktionsfladen X.

- **ELLER:** Visningen slutter automatisk efter 2 min.
- **ELLER:** Lås bilen.

Indstilling af batteriladegrænser

Ved hjælp af batteriladegrænserne kan du i infotainmentsystemet indstille batteriets ladetilstand og dermed tilpasse bilens rækkevidde til de daglige krav.

Øvre batteriladegrænse

I forbindelse med biler til brug i hverdagen er det normalt ikke nødvendigt med en komplet opladning af højvoltsbatteriet. »

Den øvre batteriladegrænse begrænser den maksimale ladetilstand i batteriet.

- Bevæg touchregulatoren til den ønskede værdi i indstillingerne til opladningen i infotainmentsystemet»» Side 69 .

Den øvre ladegrænse kan også tilpasses under opladning.

Nedre batteriladegrænse

Den nedre batteriladegrænse fastlægger minimumsladetilstanden for et gemt ladested. Ved hjælp af denne funktion kan du sikre en minimumsrækkevidde.

- Tryk på knappen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet»» Side 30 .
- Indstil minimumsladetilstanden på ladestedsprofil.

Efter den elektriske tilslutning oplades bilen først til den nedre batteriladegrænse. Det er først, når denne ladegrænse er nået, at der tages højde for de foretrukne opladningstider eller en afgangstid til programmeret opladning.

Eksempler på opladning med vekselstrøm (AC-opladning)

I forbindelse med AC-opladning anbefaler CUPRA følgende indstillinger:

Brug i hverdagen – stor rækkevidde ikke nødvendig

- Øvre batteriladegrænse: maks. 80 %
- Nedre batteriladegrænse: mindst 20 % ved mild eller varm udetemperaturer eller 40 % ved køligt eller koldt vejr

Lange køreture – stor rækkevidde nødvendig

- Øvre batteriladegrænse: 100 %
- Nedre batteriladegrænse: mindst 20 % ved mild eller varm udetemperaturer eller 40 % ved køligt eller koldt vejr
- Undgå længere tids parkering af bilen, og køør om muligt direkte efter opladning af batteriet.

Indstilling af ladesteder

Der kan oprettes ladesteder i infotainmentsystemet. Bilen genkender automatisk et gemt ladested og anvender de tilgængelige opladningsindstillinger.

Data vedr. position



Infotainmentsystemet anvender bilens aktuelle positionsdata (geografiske koordinater), når et ladested oprettes eller anvendes.

Oprettelse af ladested

- Tryk på knappen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet»» Side 30 .

- Tilføj ladestedet, og indtast et navn til det (maksimalt fem).

Setning af ladested

- Tryk på knappen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet»» Side 30 .
- Vælg et ladested, og tryk på funktionsfladen .
- Tryk på funktionsfladen  for at slette det gemte ladested.

Indstillinger

- Hvis du vil oplade ved det aktuelle ladested med det samme, skal du vælge den pågældende funktion i udstigningsmenuen»» Side 31.
- Afgangstid (maksimalt tre)»» Side 71
- Reducering af ladestrøm: Ladestrømmen er 8 A. Med denne indstilling kan overbelastningen af elnettet under opladning ved stikdåsen reduceres.
- Nedre batteriladegrænse (ønsket minimumsladetilstand i højvoltsbatteriet 0-50 %) »» Side 69
- Øvre batteriladegrænse (ønsket maksimal ladetilstand i højvoltsbatteriet 50-100 %) »» Side 69
- Foretrukne opladningstider. Individuelt tilpassede ladetider kan være en hjælp, hvis der er andre strømforbrugere, eller der anvendes natstrøm.

Højvoltsbatteri

- Frigørelse af ladestik (AC-opladning): Når opladningen er afsluttet, bliver ladestikket automatisk låst op.
- Visning af adresse og geografiske koordinater

Anvisning

Alle de opladningsindstillinger, der er blevet gemt i ladeprofilen, gælder altid for det aktuelt registrerede ladested. Der tages automatisk højde for en aktiv afgangstid.

Indstilling af afgangstid

Hvis der er gemt et ladested, kan højvoltsbatteriet oplades til et ønsket tidspunkt.

Indstilling af afgangstid




- Tryk på knappen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet»» Side 30.
- Åbn profilen til et ladested.
- Indstil afgangstiden (maksimalt tre).
- Ugedag
- Tidspunkt, som højvoltsbatteriet skal være opladet til
- Anvendelse af én gang eller ugentligt
- Klimaregulering (afhængigt af udstyr): Kabinen afkøles eller opvarmes til afgangstiden via parkeringsklimareguleringen. Indstilling af

den ønskede temperatur i menuen til parkeringsklimareguleringen»» Side 127

Aktivering af afgangstid

- Åbn profilen til et ladested.
- Aktiver afgangstiden ved at markere tjekboksen ✓.

Visninger

-  Opladning til en afgangstid aktiveret
-  Klimaregulering til en afgangstid aktiveret
-  Afgangstiden anvendes en gang om ugen.

Anvisning

I udstigningsmenuen kan du springe over en afgangstid, der er aktiveret for det aktuelle ladested»» Side 31.

Opladning af højvoltsbatteri

Introduktion

Kontroller, at kørselsparatheden er afbrudt, og at ladekablet og ladeinfrastrukturen er i en korrekt tilstand.


Ladefunktioner

Bilen har følgende ladefunktioner:


- *Opladning med vekselstrøm (AC-opladning) ved en offentlig ladestation eller ved en ladestation på bopælen (wall-box)»» Side 73:*

Opladning med høj ladeeffekt. Den maksimalt opnåelige ladeeffekt afhænger af ladestationen, det anvendte ladekabel, og det ladeapparat, der er monteret i bilen.

- *Opladning med vekselstrøm (AC-opladning) ved en husholdningsstikdåse »» Side 73:*

Husets elinstallation skal være kontrolleret og være i en fejlfri tilstand »» . På grund af den store batterikapacitet og den lave effekt af denne opladning tager en komplet opladning af batteriet mere end 20 timer.

- *Opladning med jævnstrøm (DC-opladning) ved en ladestation»» Side 74:*

Opladning med meget høj ladeeffekt. Opladningstiden forkortes mærkbart. Følg i den forbindelse anvisningerne vedr. hyppig opladning med jævnstrøm (DC-opladning) »» .

Fejlstrømsbeskyttelse

Bilen råder over en fejlstrømsbeskyttelse til jævnstrøm (DC). Derved forhindres det, at »

fejlstrom, der kan opstå i forbindelse med opladningen, løber ind i husets elinstallationer via ladekablet.

⚠ PAS PÅ

En uhensigtsmæssig batteriopladning, manglende overholdelse af de gældende sikkerhedsforskrifter, eller forkert brug af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt i værste fald ulykker med dødelig udgang til følge.

- Overhold altid den angivne rækkefølge af trinene for at undgå elektrisk stød og alvorlige kvæstelser på grund af restenergi i batteriet!
- Følg sikkerhedsanvisningerne og anvisningerne vedr. håndtering af det ladekabel, der er i bilen»» Side 78 .
- Opladning må kun foretages via korrekt installerede, kontrollerede og intakte stikdåser samt fejlfri elinstallationer. Få regelmæssigt stikdåser og elinstallationer kontrolleret af kvalificeret fagpersonale.
- Foretag aldrig opladning et sted med eksplosionsfare. Ladekablets komponenter kan udløse gnister og derved antænde brandbare eller eksplosive dampe.
- Beskyt altid stikforbindelser mod fugt, indtrængen af vand og andre væsker.
- Under opladningen må der af hensyn til sikkerheden ikke foretages andet arbejde på bilen.

- Afslut altid opladningen, inden du trækker elnetstikket ud. Ellers kan ladekablet og elinstallationen også blive beskadiget.

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Ved lynopladning med jævnstrøm (DC-opladning) anvendes der en meget høj ladeeffekt. Hyppig lynopladning kan føre til en permanent forringelse af højvoltsbatteriets ladekapacitet.

- Oplad så vidt muligt batteriet med vekselstrøm (AC-opladning) ved en offentlig ladestation eller ved en ladestation på bopælen.

ⓘ Anvisning

- Til opladning af højvoltsbatteriet med vekselstrøm (AC-opladning) anbefaler CUPRA, at du anvender en ladestation på bopælen (wallbox) eller en anden ladestation og oplader med maksimal mulig ladeeffekt. Disse opladningstyper er mere effektive end opladning ved en husholdningsstikdåse.
- Vær opmærksom på de tekniske data vedr. din bils ladeeffekt. For yderligere in-

formationer om dette kan du kontakte en CUPRA partner eller SEAT forhandler.

- Højvoltsbatteriet kan kun oplades ved ladestationer, der opfylder forskrifterne i det pågældende land og mindst en af følgende normer:
 - IEC 61851 og IEC 62196 (Europa)
- Ved meget lave og meget høje udetemperaturer kan der opstå begrænsninger i forbindelse med opladningen af højvoltsbatteriet.

Mærkning af kompatibel ladeinfrastruktur

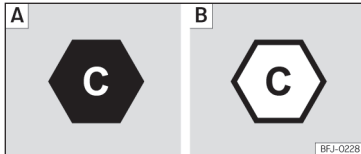


Fig. 46 Mærkning for vekselstrøm (AC) og type 2-stik

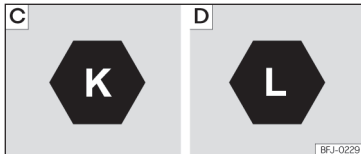





Fig. 47 Mærkning for jævnstrøm (DC) og CCS-bilstik



Kompatibilitet mellem biler og ladeinfrastrukturer

De følgende mærkninger giver i henhold til DIN EN 17186 information om, om infrastrukturens ladestik er egnede til bilen >>> .

Visninger >>> Fig. 46

-  I bilen
-  På ladestationen

Visninger >>> Fig. 47

-  Spænding op til 500 V
-  Spænding op til 1000 V

Mærkningerne er placeret på bilens ladestikdåse, på komponenterne til den lokale ladeinfrastruktur (ladestation, stikdåse) og på ladekablet. Mærkningerne relaterer til normerede standarder til ladetilslutninger i henhold til normen IEC 62196.

PAS PÅ

Opladning af bilen ved elektriske anlæg, som ikke er godkendte, kan medføre skader og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der ikke forefindes nogen mærkning, eller hvis ladeinfrastrukturen er ukendt, bør du først konsultere en elinstallatør.

Opladning med vekselstrøm (AC-opladning)

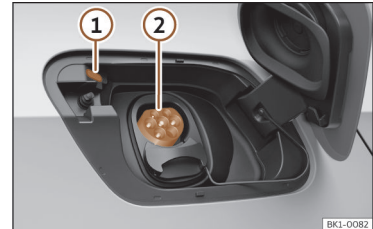





Fig. 48 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

>>> Fig. 48

-  Opladningsindikator
-  Ladestikdåse

Den batterioplader, der er monteret i bilen, omdanner vekselstrømmen fra det offentlige elnet til jævnstrøm.

AC-ladestation, wallbox eller kabel til stikdåse: Bilens højvoltsbatteri kan oplades med vekselstrøm (AC) via den pågældende ladestikdåse .

Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til strømforsyningen, eller tilslut ladekablet fra ladestationen eller wallboxen. Vikl derefter ladekablet helt ud. >>

- **Ladekabel til husholdningsstikdåser:** Beskyttelsesanordningen gennemfører en selvtest»» Side 80 .

- Tryk på batteriladeklappen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen»» Fig. 48 .

- Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen. Kontroller, om ladestikket er sat helt i.

Stikket låses automatisk. Lysdioden (opladningsindikator) til ladestikdåsen lyser eller blinker hvidt»» Fig. 48 ②»» Side 75 .

De ønskede opladningsindstillinger kan foretages i infotainmentsystemet»» Side 68 .

Automatisk start af opladning

Opladningen starter med det samme, når der ikke er aktiveret en programmeret opladningstid»» Side 71 . Den eksterne ladeinfrastruktur skal være aktiveret.

Under opladningen

Opladningsindikatoren til ladestikdåsen blinker grønt ②. Ladestikket er låst.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl»» Side 75 .

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes på følgende måde:

- Lås bilen op.

- Tryk på funktionsfladen **STOP** i infotainmentsystemet. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt ②. For at ladestikket kan frigøres automatisk, skal **Frigør stik automatisk** være valgt i opladningsindstillingerne»» Side 30 .

- Tryk på funktionsfladen **START** for at starte forløbet igen. Ladestikket låses. En ny autentificering på ladestationen kan være nødvendig.

For at starte opladningen igen skal du trykke på funktionsfladen for at starte opladningen.

Efter opladning

Når højvoltsbatteriet er blevet fuldstændigt opladet, lyser opladningsindikatoren grønt.

- Lås bilen op.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen inden for 30 sek.
- **ELLER:** Hvis **Frigør stik automatisk** er aktiveret i opladningsindstillingerne»» Side 30 , bliver ladestikket automatisk låst op efter afslutningen af opladningen.
- Afbryd ladekablet fra strømforsyningen, og sæt beskyttelseskappen på.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Opladning med jævnstrøm (DC-opladning)

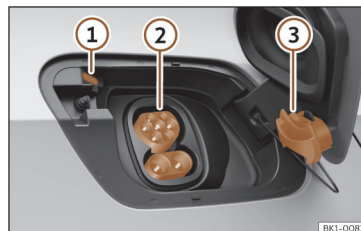


Fig. 49 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

»» Fig. 49

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskappe

Trefaset vekselstrøm bliver omdannet til jævnstrøm uden for bilen. Der opnås en betydeligt højere ladeeffekt end ved opladning med vekselstrøm (AC-opladning).

Oftentlig lynopladningsstation: Højvoltsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC-opladning) ved en egnet ladestation. Opladningstiden forkortes mærkbart.

Anvend et ladekabel med en længde på mindre end 30 m.

Tilslutning af ladekabel

- Lås bilen op.
- Tryk på batteriladeklappen for at åbne den.
- Tag beskyttelseskappen af, og hægt den fast på kroen»» Fig. 49 ③
- Sæt ladestationens ladestik i ladestikdåsen »» Fig. 49 ②.

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) til ladestikdåsen lyser eller blinker hvidt»» Fig. 49 ①.
»» Side 75

Automatisk start af opladning

Aktiver ladestationen »» ①.

Opladningen starter med det samme.

Under opladningen

Opladningsindikatoren til ladestikdåsen blinker grøn»» Fig. 49 ①.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl»» Side 75 .

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes, inden den ønskede ladetilstand er nået.

- Tryk på funktionsfladen **STOP** på infotainmentsystemets skærm. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt»» Fig. 49 ①. Ladestikket er frigjort.

Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren til ladestikdåsen grøn.

Ladestikket frigøres automatisk fra ladestationen efter opladningen.

- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Sæt beskyttelseskappen på den nederste tilslutning på ladestikdåsen»» Fig. 49 ③.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Ⓛ FORSIGTIG

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

Opladningsindikator

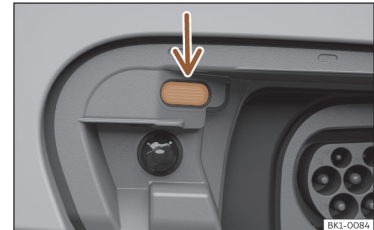


Fig. 50 Bag batteriladeklappen: opladningsindikator

En lysdiode ved ladestikdåsen»» Fig. 50 (pil) viser den aktuelle ladestatus.

En mærkat på batteriladeklappen informerer om lysdiodernes betydning.

Opladningsindikatorer:

Lysdiode blinker et kort øjeblik:

- Bilen har registreret ladestikket.

Hvid lysdiode:

- Blinker: Kommunikationen mellem bilen og ladeinfrastrukturen oprettes. Opladningen forberedes.
- Lyser konstant: Der er ingen aktiv opladningsfunktion. »»

Grøn lysdiode:

- Blinker: Højvoltsbatteriet oplades.
- Lyser konstant: Opladningen er blevet afsluttet fejlfrit.
- Blinker et kort øjeblik: Tidsforskuet opladning er aktiveret. Opladningen er endnu ikke gået i gang.
- Lyser på skift med rød visning: Der oplades med reduceret ladestrøm for at undgå, at bilen får driftstop. Der foreligger en fejl, fx at ladestikket ikke er helt låst.

Rød lysdiode:

- Lyser konstant: Der foreligger en systemfejl. Opladningen kan ikke startes eller er blevet afbrudt.
Hvis opladningsindikatoren konstant viser en fejl, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Lys ved ladestikdåse

Når det er mørkt, kan lyset (hvid lysdiode) i siden af ladestikdåsen gøre det lettere at orientere sig omkring bilen.


Aktiveret

- Bilen er blevet låst op.
- **ELLER:** Ladestikket er blevet trukket ud af ladestikdåsen.

Deaktiveret

- Efter oplåsning eller låsning af bilen slukkes lyset automatisk efter et stykke tid.


Kontrollampe til opladningsindikator

Under opladningen vises kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm.


Problemafhjælpning

Fejl i højspændingssystem

Advarselslampen lyser rødt. Du får vist en meddelelse om dette.

Der er en fejl i højspændingssystemet. Højspændingskomponenterne kan være beskadiget >>> .

Højvoltsbatteriet kan ikke oplades.

-  **Parker altid bilen et sikkert sted.** Parker bilen sikkert så hurtigt som muligt.
- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Kraftig afladning af højvoltsbatteriet på grund af lang stilstandtid

Kontrollampen lyser rødt. Der vises en meddelelse.

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget, fx hvis bilen ikke bruges over en længere periode.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

Højvoltsbatteriet afladet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse med den resterende rækkevidde.

Højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet.

- Opladning af højvoltsbatteri

Fejl i rækkeviddeberegning

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

Der er en fejl i rækkeviddeberegningen. Kontakt et værksted.

Opladning ikke mulig eller afbrudt

Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser rødt.

Inden du kontakter et værksted, kan du gennemføre følgende tiltag for at afhjælpe problemet:

- Tilslut ladekablet igen.
- Sørg for, at ladestikket er sat korrekt i.

Højvoltsbatteri

- Kontroller, om der vises en fejl på ladestationen eller afhængigt af udstyr på ladekablets beskyttelsesanordning.

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal du straks kontakte et værksted.

Ladekablets beskyttelsesanordning bliver afbrudt

Hvis der i bilen anvendes elektriske apparater med en separat elektrisk tilslutning (fx en køleboks) samtidig, kan der blive konstateret en fejl i forbindelse med selvtesten af beskyttelsesanordningen.

- Overhold rækkefølgen! Tilslut først ladekablet til den eksterne strømforsyning og derefter til ladestikdåsen.

Afvigende ladetider

Under opladningen med jævnstrøm (DC-opladning) reduceres ladestrømmen automatisk for at undgå en overophedning af højvoltsbatteriet.

Efter flere lynopladninger kort efter hinanden forlænges opladningstiden midlertidigt.

⚠ PAS PÅ

Højspændingskomponenterne inklusive batteriet og højspændingskablerne kan stå under spænding og være beskadiget. Højspændingssystemets spænding er farlig og

kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rør ikke ved højspændingskomponenterne!

Nødoplåsning af ladestik

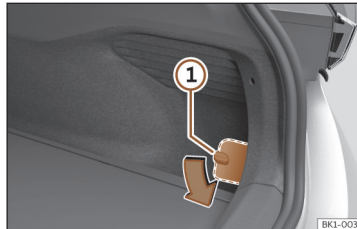


Fig. 51 I det nederste højre område af bagagerumsbeklædningen: afdækning med skillelinjer

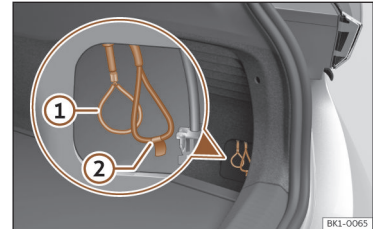


Fig. 52 Bag afdækningen: nødoplåsning af ladestik (1) og redningstjenestens afbrydelsessted (2)

Oplåsning af ladestik

Forudsætninger:

- Ladestikket blev sat korrekt i »» Side 73.
- Bilen er låst op.
- Opladningen er afsluttet eller afbrudt »» Side 71.
- I forbindelse med opladning med vekselstrøm (AC-opladning) er indstillingen **Frigør stik automatisk** aktiveret i infotainmentsystemet »» Side 30.

Hvis disse forudsætninger er opfyldt, og det stadigvæk ikke er muligt at låse ladestikket op, skal der foretages en nødoplåsning »» ⚠. »

Elektrisk nødoplåsning af ladestik

For at undgå en manuel nødoplåsning i bagagerummet skal du først prøve med en elektrisk nødoplåsning via bilens centrallås.

- Lås bilen op tre gange efter hinanden.
- Træk ladestikket ud.

Manuel nødoplåsning af ladestik

- Åbn bagagerummet. I det nederste højre område er der en afdækning med en lås.
- Drej afdækningens lås 90° » Fig. 51 ①.
- Tryk fladen over låsen indad » Fig. 51 (fremhævet område).
- Tag fat med hånden inde i åbningen, og træk afdækningen af. Sæt om nødvendigt en egnet genstand på ved skillelinjerne » Fig. 51 ②.
- Åbn afdækningen.
- Træk i stroppen til manuel nødoplåsning » Fig. 52 ①. Stroppen har **ikke** noget lille flag » ❶! Ladestikket kan fjernes » ❷.
- Luk afdækningen til bagagerumsbeklædningen igen med låsen.

Kontakt straks et værksted for at få ladestikdåsen kontrolleret.

Sikring til højspændingssystem (redningstjenestens afbrydelsessted)

Lige ved siden af stroppen til den manuelle nødoplåsning er der en strop til sikringen til højspændingssystemet til redningstjenesten » Fig. 52 ②. Sikringen er markeret med et lille, gult flag » ❸.

⚠ PAS PÅ

Hvis ladestikket mod forventning bliver ved med at være låst, kan fejlen skyldes bilen eller ladestationen. Via den manuelle nødoplåsning kan spændingsførende stikben blive tilgængelige. I dette tilfælde kan berøring af stikbenene i ladestikdåsen forårsage forbrændinger, andre kvæstelser og endda elektrostatisk afladning med døden til følge.

- Rør aldrig ved stikbenene til ladestikdåsen eller ladestikket.

ⓘ FORSIGTIG

Stroppen til sikringen til højspændingssystemet (redningstjenestens afbrydelsessted) er udelukkende beregnet til redningstjenesten. Hvis den bliver beskadiget, afbrydes højspændingssystemet.

- Ved gennemførelse af en nødoplåsning af ladestikket skal du sørge for, at den strop, der er forsynet med et lille flag, til sikringen ikke bliver beskadiget.

❶ Anvisning

Nødoplåsningen af ladestikket må kun anvendes i tilfælde af fejl.

Ladekabel

Introduktion

Hvilken type ladekabel, der følger med bilen, afhænger bilens udstyr og de tekniske forskrifter i det land, du kører i, fx ladestiktilslutninger til stikdåser.

CUPRA anbefaler **udelukkende** at anvende det medfølgende ladekabel.

Anvisninger vedr. ladekablet

- Det skal behandles omhyggeligt.
- Ladekablet skal vikles helt ud og ind.
- Det må ikke knækkes eller bøjes over skarpe kanter.
- Det må ikke blive klemt, og du må ikke køre over kablet med bilen.
- Ved fjernelse må der kun trækkes i stikket.
- Lad ikke børn manipulere ladekablet.
- Dyr skal holdes væk fra ladekablet.
- Efter anvendelse skal ladekablet opbevares sikkert og uden at bøje det.

Højvoltsbatteri

Anvisninger vedr. ladestik og ladekablets beskyttelsesanordning

- Ladestikket stikben må ikke berøres.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (ude-temperaturen bør ikke være over 50° C eller 122° F)
- Du må ikke lade dem falde ned.
- Må ikke lægges ned i væsker, fx regnvand
- Efter anvendelse skal beskyttelseskapperne sættes på.

Rengøring af ladekabel

- Rengør ladekablets overflade med en tør eller let fugtet klud >>> ⚠, >>> 🚫.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af ulykker.

- Opbevar altid ladekablet sikkert i bagagerummet.
- Anvend i den forbindelse det praktiske hylster, der følger med kablet.

⚠ PAS PÅ

Anvendelse af et beskadiget eller manipuleret ladekabel kan medføre alvorlige kvæstelser og give stød med døden til følge.

- Kontroller ladestik og ladekabel for beskadigelser, fx revner, inden hver anvendelse.
- Afmonter aldrig hverken ladekablet eller dets komponenter.
- Anvend aldrig et beskadiget eller manipuleret ladekabel.
- Hvis ladekablet ikke fungerer korrekt, skal du kontakte en CUPRA partner eller en SEAT partner og få kontrolleret kablet.

⚠ PAS PÅ

Ladekablet til elnetstikdåser skal altid tilsluttes direkte til en stikdåse. Ellers kan det medføre kvæstelser som følge af brand og beskadigelser af ladekablet eller elinstallationen i bygningen.

- Tilslut aldrig ladekablet til en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller et tænd-/slukur.

⚠ PAS PÅ

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rengør kun ladekablet, når det ikke er sat i.

ⓘ FORSIGTIG

Find informationer om det nødvendige ladekabel og den maksimalt tilladte ladestrøm, inden du rejser til udlandet. Brug det tilgængelige ladekabel i det pågældende land, hvis det er muligt.

ⓘ FORSIGTIG

Som bærbart elektrisk apparat skal ladekablet under visse omstændigheder kontrolleres regelmæssigt. Til dette er det nødvendigt med en kontroladapter.

ⓘ FORSIGTIG

Ladekablet kan blive beskadiget, hvis det ikke rengøres korrekt.

- Anvend udelukkende vand og ingen yderligere rengøringsprodukter.
- Undgå, at der kommer vand ind i stikbenene.

🌿 Miljøanvisning

Ladekabler skal bortskaffes korrekt og må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

ⓘ Anvisning

Overhold altid den maksimale belastnings- evne for den anvendte sikringskreds. Hvis ladekablet sammen med andre forbrugere stikkes i en stikdåse i den samme

»

strømkreds, kan dette udløse strømledningens sikringer.

Ladekabel til ladestationer med vekselstrøm (AC)

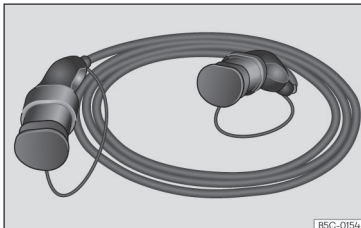


Fig. 53 Ladekabel til ladestationer med vekselstrøm (AC)

Afhængigt af bilens udstyr og det medfølgende ladekabel udgør den maksimale ladestrøm 16 eller 32 A » » ⚠.

⚠ PAS PÅ

Opladning af højvoltsbatteriet med uegnede ladekabler kan medføre kortslutninger, alvorlige kvæstelser og livsfarlige elektriske stød.

⚠ PAS PÅ

Anvend ikke ladekablet som forlængerkabel. Ellers kan opladningen blive påvirket negativt.

ⓘ FORSIGTIG

I forbindelse med betjeningen af ladestationen skal du være opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger.

ⓘ Anvisning

Opladning med et ladekabel til 16 A kan ske ikke at være muligt ved ladestationer, der tilbyder opladning med 32 A. Dette afhænger af udstyret på den pågældende ladestation.

- Find informationer om den tilgængelige ladeteknik inden opladning.

Ladekabel til elnetstikdåser

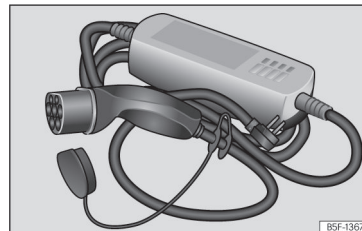


Fig. 54 Ladekabel til elnetstikdåser

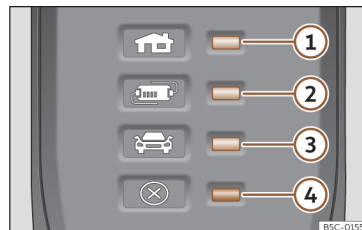


Fig. 55 På ladekablet til elnetstikdåser: kontrollampe i beskyttelsesanordning

» » Fig. 55:

- ① Kontrollampe til elnetstikket og strømforsyningen
- ② Kontrollampe til beskyttelsesanordningen
- ③ Kontrollampe til bilen

Højvoltsbatteri

④ Fejlvarselslampe

Informationer på ladekablet

Vær også opmærksom på anvisningerne på ladekablet og på bagsiden af beskyttelsesanordningen inden anvendelse af ladekablet.

Beskyttelsesanordning

Med den elektroniske beskyttelsesanordning >>> Fig. 55 er ladestikket uden strøm, indtil det sættes ind i bilens ladestikdåse.

Selvtest

Hvis ladekablet tilsluttes til elnetstikdåsen, gennemfører beskyttelsesanordningen automatisk en selvtest. Under denne kontrol lyser alle advarsels- og kontrollamper et kort øjeblik og slukker derefter efter hinanden. Derefter bliver den aktuelle driftstilstand vist.

Driftsvisninger

En eller flere kontrollamper >>> Fig. 55 ①, ② eller ③ lyser grønt.

Anvisning >>> Fig. 55	Betydning
① er tændt.	Ladekablet er tilsluttet til elnettet.
①, ② lyser, ③ blinker langsom ^{a)} .	Højvoltsbatteriet oplades.

Anvisning >>> Fig. 55	Betydning
①, ② og ③ lyser.	Opladning afsluttet. Opladning af højvoltsbatteri

^{a)} Den tilgængelige forsyningsspænding afhænger af landet.

Indstilling af ladestrøm

Ladekablet begrænser ladestrømmen i forhold til den aktuelle strømforsyning.

Hvis den lokale strømforsyning ikke tillader opladning med maksimal ladestrøm, kan ladestrømmen afhængigt af udstyr reduceres i indstillingerne for opladningen i infotainmentsystemet >>> Side 71.

Temperaturovervågning

Temperaturovervågningen af ladekablet aktiveres, hvis ladekablet opvarmes for kraftigt, fx hvis det er blevet opbevaret i et overoppelet bagagerum eller er blevet udsat for kraftigt sollys.

Visning >>> Fig. 55	Betydning
①, ④ blinker.	Stikhuset er blevet kraftigt opvarmet.
②, ④ blinker.	Beskyttelsesanordningen er blevet kraftigt opvarmet.

Hvis opladningen fortsættes med en lavere ladestrøm, blinker ud over driftsvisningen advarselslampe >>> Fig. 55 ④ rødt.

- Afbryd ladekablet fra strømforsyningsnettet, og vent, indtil det er kølet af.
- Hvis der igen sker en afbrydelse eller reduktion af ladestrømmen, og årsagen hertil ikke er forbundet med en ekstern varmekilde, skal du være opmærksom på, hvilken grøn kontrollampe der blinker >>> Fig. 55 . For at få ladekablet kontrolleret skal du opføre en CUPRA partner eller en SEAT forhandler. For at få kontrolleret tilslutningerne til ladeinfrastrukturen skal du opføre en elinstallatør.

Fejlvisninger

Hvis advarselslampe ④ blinker eller lyser rødt, uden at en af kontrollamperne >>> Fig. 55 ①, ② eller ③ i driftsvisningen lyser konstant, foreligger der en fejl.

Anvisning >>> Fig. 55	Betydning
① blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i strømforsyningen
② blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i beskyttelsesanordningen
③ blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i bilen

Opladningen pauses eller afbrydes. »

- Vær opmærksom på anvisningerne på bagsiden af beskyttelsesanordningerne.
- Hvis problemet fortsat foreligger, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Anvisning

Hvis bilen under opladningen er forbundet med elnettet via en ekstra forbindelse eller befinder sig direkte i nærheden af højspændingskabler, er det i visse tilfælde ikke muligt at oplade via en elnetstikdåse. Ekstra forbindelser til elnettet:

- Tilslutning af et ladeapparat til bilens 12-volts-batteri
- Kontakt med et arbejdsapparat, der er tilsluttet til elnettet, fx en lift

Oplåsning og låsning

Bilnøgler

Bilnøgler

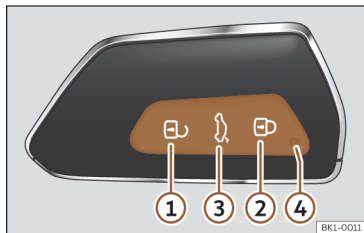


Fig. 56 Bilnøgle

Forklaring til >>> Fig. 56

- ① Oplåsning af bilen
- ② Låsning af bilen
- ③ Kun oplåsning af bagklappen. Tryk på knappen, indtil blinklygterne på bilen blinker et kort øjeblik. Du har 2 min. til at åbne bagklappen. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen. Desuden blinker lampen i nøglen.
- ④ Kontrollampe

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den >>> Side 87.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen >>> Side 85, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes >>> Side 84.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen ④ >>> Fig. 56 blinker kortvarigt en gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes >>> Side 84.

Reservenøgle

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler eller reservenøgler fås hos en CUPRA partner, en SEAT forhandler, et værksted og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug >>> Side 85.

⚠ PAS PÅ

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilnøglen uden opsyn, kan det medføre, at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret med den dermed forbundne risiko for ulykke. Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.

① FORSIGTIG

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt. »

Anvisning

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen eller en af centrallåsknapperne»» Side 89 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.
- Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Udklapning af bilnøglen nøglekam

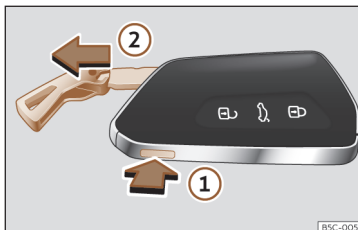


Fig. 57 Bilnøgle: udtrækning af nøglekam

Bilnøglen har en nøglekam til nødoplåsning eller -låsning af førerdøren»» Side 92.

- Hvis du trykker på knappen»» Fig. 57 ① en gang, udløses nøglekammen, og der vises et øje i form af et nøglebånd.
- Hold knappen ① inde, og træk samtidig øjet i pilens retning»» Fig. 57 ② for at klappe nøglekammen helt ud.

Udskiftning af batteri

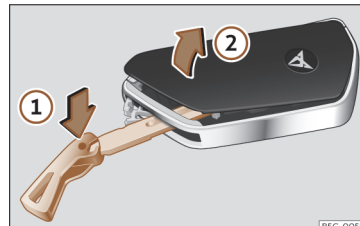


Fig. 58 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum

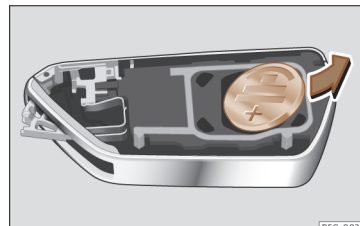


Fig. 59 Bilnøgle: udtagning af batteri

CUPRA anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Træk nøglekammen ud af bilnøglen»» Side 84.
- Sæt nøglekammen ind i slidsen»» Fig. 58, tryk i pilens retning ①, og vip dækkappen af ②.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand»» Fig. 59.
- Sæt et nyt batteri i, og tryk det ind i batterirummet »» ①.
- Sæt afdækningen på, og tryk på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

⚠ PAS PÅ

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for meget kort tid forårsage alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar bilnøglen og nøglevedhæng med batterier uden for børns rækkevidde.
- Hvis der er mistanke om, at nogen kan have indtaget et batteri, skal der straks søges lægehjælp.

① FORSIGTIG

- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede


batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.


- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

♻ Miljøanvisning


Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.

Synkronisering af bilnøgler

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Stil dig ved siden af bilen.
- Tryk et kort øjeblik to gange efter hinanden på knappen  på bilnøglen.

ELLER:

- Tag nød nøglen ud»» Side 83.
- Tryk på knappen  på nøglen.
- Lås bilen op med nød nøglen.
- Åbn førerdøren. Hvis bilen er udstyret med et alarmsystem, udløses det med det samme »» Side 91.

- Tilslut tændingen. Vær opmærksom på følgende: Læg bilnøglen i drikkevareholderen eller i opbevaringsrummet i midterkonsollen for at tilslutte tændingen»» Side 137.

Hermed slutter synkroniseringen.

Keyless Access-system

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access-systemet

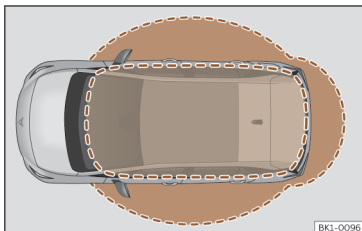


Fig. 60 Keyless Access: områder i nærheden

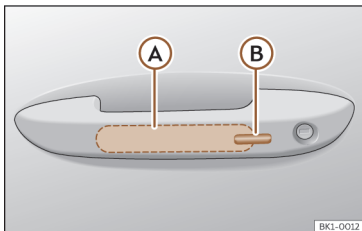


Fig. 61 Dørhåndtag: sensorflader

» Fig. 61

- Ⓐ Sensorflade til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget

- Ⓑ Sensorflade til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med systemet Keyless Access. Der er tale om et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse bare være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen.

Konfigurering af Keyless Access-system

Du kan indstille funktionen for Keyless Access-systemet i menuen **Indstillinger bil** i infotainmentsystemet.

Hvis funktionen Keyless Access er deaktiveret, bliver dens funktion begrænset.

Oplåsning af bilen

- Berør sensorfladen Ⓐ på indersiden af dørhåndtaget. Alle blinklygter blinker *to gange*.

I biler med selektiv oplåsning bliver hele bilen låst op, hvis du berører sensorfladen *to gange*.

Hvis bilen ikke låses op i længere tid, deaktiveres funktionen. Funktionen bliver aktiveret igen, næste gang bilen låses op med nøglen med fjernbetjening.

Låsning af bilen

- Parker bilen.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget» Fig. 61 Ⓑ. Alle blinklygter lyser en gang.


For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i nogle sekunder.

Oplåsning af bagklap

Hvis bilen er låst, og der er en bilnøgle i området i nærheden af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den. Bagklappen låses igen, efter at den er blevet lukket.

Midlertidig deaktivering af Keyless Access-systemet

Oplåsningfunktionen i det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access kan deaktiveres midlertidigt:

- Lås bilen med knappen  på bilnøglen.
- Berør inden for 5 sek. én gang sensorfladen» Fig. 61 Ⓑ på ydersiden af dørhåndtaget uden at tage fat i dørhåndtaget. Keyless Access-systemet er nu midlertidigt deaktiveret.
- Kontroller deaktiveringen, når der er gået mindst 10 sek., ved at trække i dørhåndtaget. Døren må ikke kunne åbnes.

Oplåsning og låsning

Næste gang kan bilen kun låses op elektronisk ved hjælp af bilnøglen. I forbindelse med næste oplåsning er Keyless Access-systemet aktiveret igen >>> ❶.

Permanent deaktivering af Keyless Access-systemet

Keyless Access-systemet kan også deaktiveres permanent i infotainmentsystemet >>> ❶.

❶ FORSIGTIG

Hvis Keyless Access-systemet er deaktiveret, gælder dette også for den sensorstyrede åbning og lukning af bagklappen, også selv om funktionen bliver vist som "aktiv" i bilmenuen.

Problemafhjælpning

Keyless Access-systemet fungerer ikke

Sensorfladernes funktion kan blive begrænset som følge af kraftig snavs.

- Rengør sensorfladerne.

Alle blinklygter på bilen blinker fire gange

Den senest anvendte nøgle befinder sig stadig i bilen.

- Fjern nøglen, og lås bilen.

Automatisk deaktivering af sensorflader

Sensorfladerne deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis bilen ikke låses eller låses op over en længere periode
- Hvis en af sensorfladerne udløses usædvanligt ofte

For at aktivere sensorfladerne igen skal du gøre følgende:

- Lås bilen op med knappen  på bilnøglen.

❶ FORSIGTIG

Sensorfladerne på dørhåndtagene kan udløses af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig bilnøgle i nærheden. Hvis mindst en rude er åben, og sensorfladerne på et af håndtagene udløses permanent, lukkes alle ruder. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladerne på et dørhåndtag og derefter rettet mod dem igen, åbnes alle ruder muligvis.

❶ Anvisning

Hvis meddelelsen Keyless-system defekt bliver vist i Digital Cockpit, kan der være funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted.

❶ Anvisning

Hvis der ikke er nogen nøgle i bilen, eller nøglen ikke registreres af systemet, kommer der en tilsvarende anvisning i Digital Cockpit. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet, eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx en metalkuffert).

Centrallås

Indledning til emnet

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen *ikke* låses med bilnøglen.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Centrallåsen låser alle dørene. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene >>

låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse


Med centrallåsen kan alle døre, bagklappen og dækkappen til ladestikdåsen låses op og låses centralt:

- Udefra med bilnøglen»» Side 88
- Udefra ved hjælp af Keyless Access-systemet»» Side 86
- Indfra med centrallåsknappen»» Side 89

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringsystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 45 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Automatisk låsning (Auto Lock)

Bilen låses automatisk fra en hastighed på ca. 15 km/h (9 mph). Når bilen er låst, lyser kontrollampen  i centrallåsknappen gult.

Automatisk oplåsning (Auto Unlock)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, bliver alle dørene og bagklappen automatisk låst op:

- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Der er blevet trukket i det indvendige dørhåndtag. Det gælder ved en hastighed på under 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** En airbag er blevet udløst i forbindelse med en ulykke»» Side 90.

Ved hjælp af den automatiske oplåsning kan personer få adgang til kabinen for eventuelt at yde nødvendig førstehjælp.

Blinklygter

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang.

Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.

Anvisning

- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen

er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!

- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen. Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at afhjælpfe fejlen.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen fungerer kun korrekt, når ruderne er lukkede.

Låsning og oplåsning med nøgle

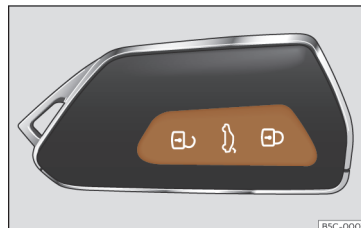







Fig. 62 Nøgle med fjernbetjening: knapper


- Låsning: Tryk på knappen »» **Fig. 62.**
- Låsning af bilen uden sikkerhedssystemet "Safe": Tryk på knappen  en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen .

Oplåsning og låsning


- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  i mindst 1 sek.

Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 45 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne  i Beskrivelse på side 90.

Anvisning

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening  Side 96, Komfortåbning og -lukning

Oplåsning og låsning af bilen indefra

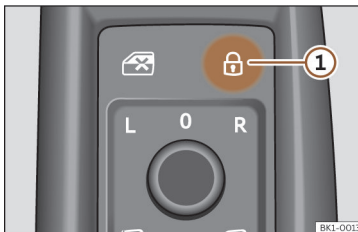






Fig. 63 I førerdøren: centrallåsknap

- Låsning: Tryk på knappen   Fig. 63 .
- Oplåsning: Tryk på knappen   Fig. 63 en gang til.



Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

PAS PÅ

- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret.
- Når bilen er låst udefra, og sikringssystemet er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst. Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.



Anvisning

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock)  Side 88 . Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.

Sikkerhedssystemet Safe


Beskrivelse

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med sikkerhedssystemet Safe.

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtagene af SAFE-låsningen, hvilket gør mulige forsøg på at få adgang til bilen vanskeligere for uvedkommende. Dørene kan ikke længere åbnes indefra  .

Deaktivering af sikkerhedssystemet Safe

Sikkerhedssystemet Safe kan deaktiveres på følgende måde:

- Tryk på knappen  på bilnøglen igen **inden for 2 sek.**
- Berør sensorladen på ydersiden af dørhåndtaget igen **inden for 2 sek.**» Side 86 .
- Tilslut tændingen.
- **ELLER:** Deaktiver kabine- og bortslæbningsovervågningen» Side 91.

Afhængigt af udstyr skal kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres midlertidigt i menuen **Indstillinger bil** i infotainmentsystemet, før bilen låses»» Side 91.

I Digital Cockpit kan der komme en visning om, at sikkerhedssystemet Safe er aktiveret.

Når sikkerhedssystemet Safe er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Tyverialarmen er aktiveret»» Side 91.
- Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret»» Side 91.

PAS PÅ

Uforsigtig eller uopmærksom brug af sikkerhedssystemet Safe kan medføre alvorlige kvæstelser.

- **Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis den låses med nøglen. Hvis sikkerhedssystemet Safe er aktiveret, kan dørene ikke åbnes indefra!**

Anvisning

Hvis førerdøren bliver låst op manuelt med bilnøglen, er det kun denne dør, der bliver låst op, og ikke hele bilen. Når tændingen tilsluttes, bliver sikkerhedssystemet Safe i alle døre deaktiveret (selv om de bliver ved med at være låst), og knappen til centrallåsen bliver aktiveret.

Problemafhjælpning

Kontrollampen bliver ved med at være tændt

Den røde lysdiode i førerdøren blinker med korte mellemrum og lyser efterfølgende konstant. Der er en fejl i låsningssystemet.

- Kontakt et værksted. CUPRA anbefaler, at du i dette tilfælde opsøger en CUPRA forhandler.

Blinklygterne blinker ikke

Hvis blinklygterne ikke blinker som bekræftelse, når du låser bilen:

- Mindst en dør eller bagklappen er ikke lukket, eller


- Frontklappen er ikke lukket.

Bilen låses automatisk

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, låses bilen automatisk igen efter ca. 45 sek.:

- Bilen er blevet låst op, men ikke åbnet.
- Tændingen er ikke blevet tilsluttet.
- Bagklappen er ikke blevet åbnet.
- Bilen er blevet låst op via låsecylindren.
- Bilen er blevet låst via knappen i kabinen.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Den nøgle, der ligger i bilen, blokeres for etablering af kørselsparatheden, så snart bilen bliver låst udefra med en anden bilnøgle. For at aktivere den nøgle, der ligger i bilen, til etablering af kørselsparatheden skal du trykke på knappen  på nøglen.

Låsning af bilen efter udløsning af en airbag

Hvis en airbag udløses som følge af en ulykke, bliver hele bilen låst op. Afhængigt af skadens omfang kan bilen låses igen som beskrevet i det følgende:

- Afbryd tændingen.
- Åbn førerdøren, og luk den igen.
- Lås bilen.

Anvisning

Hvis bilens 12-volts-batteri eller knapcelle-batteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op og låses manuelt»» Side 92.

Anvisning

Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller nøglen ikke registreres af systemet, kommer der en tilsvarende anvisning i Digital Cockpit. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet, eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx en metalkuffert).

Tyverialarm

Beskrivelse

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med en tyverialarm.

Tyverialarmen overvåger dørene, frontklappen og bagklappen.


Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses.

Hvis bilen ikke bliver låst op elektronisk med en gyldig nøgle, udløses alarmer, og der udsendes akustiske advarsler og optiske signaler i maksimalt ca. 5 min.

I hvilke tilfælde udløses tyverialarmen?

- Hvis en dør, som er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes
- Hvis frontklappen åbnes
- Hvis bagklappen åbnes
- Hvis der anvendes en ugyldig bilnøgle
- Hvis der registreres bevægelser i bilens kabine (biler med kabineovervågning»» Side 91)
- Hvis bilen løftes eller bugseres (biler med bortslæbningsovervågning»» Side 91)
- Hvis bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning»» Side 91)
- Hvis bilens 12-volts-batteri afbrydes
- Hvis der er brud på bagruden

Deaktivering af alarm

- Lås bilen op med oplåsningsknappen  på bilnøglen.
- Tag fat i dørhåndtaget.
- Tilslut tændingen. *Vær opmærksom på følgende:* For at tilslutte tændingen skal du lægge bilnøglen i det dertil beregnede område for at foretage en nødstart»» Side 137.

Anvisning

Hvis bilens 12-volts-batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.

Kabine- og bortslæbningsovervågning

Hvis der registreres bevægelser i kabinen, når bilen er låst, udløser kabineovervågningen en alarm.

Hvis det registreres, at bilen løftes, udløser bortslæbningsovervågningen en alarm.

Aktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

- Lås bilen. Hvis tyverialarmen er aktiveret, er kabine- og bortslæbningsovervågningen også aktiveret.

Afhængigt af udstyr kan anvendelse af en netskillévæg forringe kabineovervågningens funktion.

Midlertidig deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan deaktiveres midlertidigt i infotainmentsystemet i undermenuen **Åbning og lukning** »» Side 30. Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret, indtil bilen låses næste gang.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan også deaktiveres i udstigningsmenuen. I den forbindelse skal tændingen være afbrudt »» Side 135.



For at undgå fejlalarm er skal kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis personer eller dyr opholder sig i bilens kabine
- Hvis bilen skal transporteres på et andet transportmiddel eller bugseres
- Hvis bilen er i et vaskeanlæg eller parkeres på en parkeringsplads med to niveauer

Fare for fejlalarm på grund af kabineovervågningen

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, når bilen er helt låst. Overhold gældende lov på området. I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmen:

- Hvis en eller flere ruder er delvis eller helt åbne
- Hvis der er lette genstande i bilen, fx enkelte ark papir eller vedhæng på bakspejlet
- Hvis vibrationsfunktionen er aktiveret i en mobiltelefon, der er efterladt i bilen

i Anvisning

- Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan ikke deaktiveres permanent.
- Hvis dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun tyverialarmen, der aktiveres. Kabine- og bortslæbningsovervågningen aktiveres først, når alle dørene og bagklappen er lukket.

- Når kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres, bliver sikkerhedssystemet Safe også deaktiveret»» Side 89 .

Døre

Introduktion

Dørene og bagklappen kan låses og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager nødåbning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de altså selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ PAS PÅ

Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis du foretager en nødåbning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Nødoplåsning eller -låsning af førerdøren

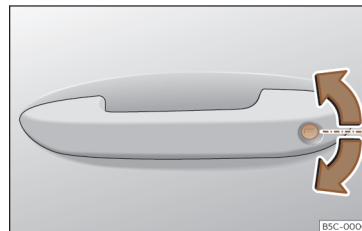


Fig. 64 Førerdørens dørhåndtag: låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom

på anvisninger vedr. tyverialarmen»» Side 91.

- Træk nøglekammen ud af bilnøglen»» Side 84.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst »» Side 91.
- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmen.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske startspærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Anvisning

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen»» Side 87.


Nødlåsning af døre uden låsecylindere



Fig. 65 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

Nødlåsingsanordningen sidder i den forreste del af passagerdøren og bagdørene. Den er kun synlig, når døren er åben.

- Gummitætningen  for enden af døren skal om nødvendigt fjernes»» Fig. 65.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).
- Sæt dækkappen på igen.

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Børnesikring



Fig. 66 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det følgende:

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side»» Fig. 66 og mod uret i dørene i højre side.

Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra. »

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side»» Fig. 66 og med uret i dørene i højre side.

Bagklap

Indledning til emnet

Bagklappen låses og låses op sammen med dørene.

I biler med det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access låses bagklappen automatisk op ved åbning»» Side 86.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre

alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.

- Bagklappen skal altid være lukket under kørsel.
- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort genstande som fx cykler på den. Bagklappen kan lukke af sig selv på grund af den ekstra vægt. Hold i givet fald bagklappen, eller fjern genstandene, før du åbner den.
- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

⚠ FORSIGTIG

- Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.
- Anvend hverken bagrudeviskeren eller hækspoileren til at fastgøre bagage med eller til at holde fast i. Det kan føre til beskadigelser og brud på bagrudeviskeren eller hækspoileren.

ℹ Anvisning



Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Åbning og lukning af bagklap



Fig. 67 Bagklap: åbning udefra

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system.

For at låse bagklappen eller låse den op skal du trykke på knappen  eller  på bilnøglen.

Oplåsning og låsning

- **Åbning:** Tryk på det øverste område af CUPRA logoet, og løft klappen»» Fig. 67.
- **Lukning:** Tag fat i klappen ved et af grebene i den indvendige beklædning, tryk klappen nedad, og luk den.

Oplåsning og låsning

Når dørene er låst, bliver bagklappen også låst.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.

Bagklappen låses automatisk under kørsel.

Hvis udetemperaturen ligger omkring frysepunktet, er åbningsmekanismen ikke altid i stand til at løfte den delvis åbnede bagklap automatisk. Løft op i klappen med hånden.

Anvisning

Hvis bagklappen ikke åbner af sig selv inden for nogle minutter efter oplåsningen, låses klappen automatisk igen.

Nødoplåsning af bagklap

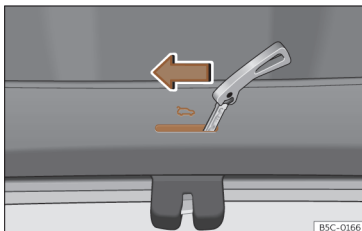


Fig. 68 Detalje i bagagerummet: nødoplåsning

Bagklappen kan i nødstilfælde låses op indefra (fx hvis bilens 12-volts-batteri er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglekammen ind i slidsen, og drej nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op»» Fig. 68.

Kontakter til ruder

Åbning og lukning af ruder

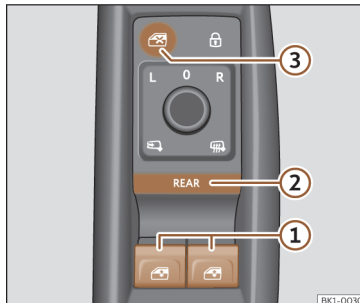


Fig. 69 Udsnit af førerdøren: kontakter til ruderne

- ① Kontakter til elruder
- ② Knap **REAR** til aktivering af betjeningen af elruderne bagi og til komfortåbning/komfortlukning
- ③ Knap til deaktivering af elrudekontakterne i bagdørene

Som standard kan elruderne i for dørene betjenes via kontakterne »» Fig. 69 ①.


 Åbning af rude: Tryk på kontakten.

Lukning af rude: Træk i kontakten.

REAR Tryk et kort øjeblik på knappen»» Fig. 69 ② for at aktivere betjeningen af elruderne i **bagdørene**. Når betjeningen af elruderne i bagdørene er aktiveret, lyser lampen i knappen.

Tryk et kort øjeblik på knappen **REAR** igen for at aktivere betjeningen af elruderne i for dørene.

Hvis der går mere end 10 sek., efter at betjeningen af elruderne i bagdørene er aktiveret, uden at de bliver betjent, bliver betjeningen af elruderne i for dørene aktiveret igen.

 Tryk på knappen»» Fig. 69 ③ til deaktivering af elrudekontakterne i bagdørene. Når disse knapper er deaktiveret, slukker lampen i knappen.

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, »

hvis hverken fører- eller passagerdøren åbnes.

Komfortåbning og -lukning

Tryk i længere tid på knappen **REAR** for at aktivere komfortlukningen og komfortåbningen af elruderne i alle døre. Når funktionen er aktiveret, blinker lampen i knappen. Nu kan alle ruder åbnes eller lukkes samtidig via en af de to kontakter

Hvis der går mere end 10 sek., efter at komfortåbningen og komfortlukningen er aktiveret, uden at elruderne bliver betjent, bliver betjeningen af elruderne i fordørene aktiveret igen.

Hold knappen **REAR** inde et kort øjeblik for at deaktivere funktionen.

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen, når tændingen er afbrudt:

- Hold oplåsningsknappen eller låseknappen på bilnøglen inde.
- Hold en finger nogle sekunder på sensorfladen til låsning på dørhåndtaget, indtil alle ruder er lukket»» Side 86 . Bilnøglen skal i den forbindelse være i virkeområdet.
- For at afbryde funktionen skal du slippe låse- eller oplåsningsknappen **ELLER** flytte fingeren fra sensorfladen.

Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i virkeområdet. Efter lukningen af alle

ruder blinker alle blinklygter en gang for at bekræfte.

I menuen **Bi1** i infotainmentsystemet kan du foretage alle indstillinger til komfortåbningen.

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du behøver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

For automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak et kort øjeblik.

For automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak et kort øjeblik.

Standsning af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.

Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens 12-volts-batteri afbrydes eller aflades, uden at ruderne er helt lukket, bliver den automatiske op- og nedrulning deaktiveret og skal genetaberes:

- Tilslut tændingen.
- Luk alle ruder og døre.

- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i nogle sekunder.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den i denne position. På denne måde bliver den automatiske op- og nedrulning genetableret.

Funktionen kan genetaberes for kun en rude eller for flere ruder samtidig.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» i Introduktion på side 92.

- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskaade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.

Oplåsning og låsning


- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknapen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.

Anvisning


Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen»» Side 97. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Rudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

Hvis en rude møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner den sig straks igen »» .

- Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke ruden igen.

- Hvis lukningen afbrydes igen, afbrydes kraftbegrænsningens funktion i nogle sekunder.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, standser den i den pågældende position. Hvis der trækkes i kontakten igen inden for få sekunder, lukker ruden **uden kraftbegrænsning** »» .

Lukning af ruder uden kraftbegrænsning

- Forsøg igen at lukke ruden inden for få sekunder ved at trække i kontakten. **Kraftbegrænsningen er nu deaktiveret.**
- Hvis lukningen varer længere end nogle sekunder, bliver kraftbegrænsningen aktiveret igen. Hvis ruden møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, stopper den igen og åbner sig automatisk.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Åbning og lukning af ruder på side 96.

- Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!

Anvisning

Kraftbegrænsningen er også aktiv, hvis ruderne lukkes med bilnøglens komfortfunktion.

Rat

Multifunktionsrat

Funktioner

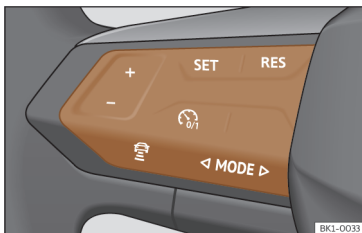


Fig. 70 Betjeningslementer på rattet

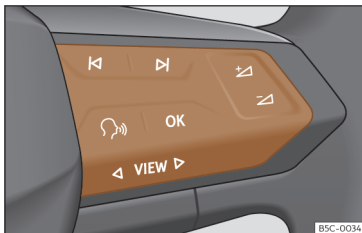


Fig. 71 Betjeningslementer på rattet

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon, na-

vigation, stemmestyring og førerassistensystemer med, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

Tilgængelige knapper afhængigt af version:

Symbol	Funktion
SET	Aktivering af adaptiv fartpilot/hastighedsbegrænser
RES	Gendannelse af programmeret hastighed
+	Forøgelse af programmeret hastighed: Bevæg fingeren hen til symbolet +.
-	Reducering af programmeret hastighed: Bevæg fingeren hen til symbolet -.
	Aktivering/deaktivering af adaptiv fartpilot» Side 154 / hastighedsbegrænser» Side 150
	Ændrer den programmerede afstand for ACC
< MODE >	Valg af førerassistenssystem: Bevæg fingeren hen til MODE for at gå til assistenten. Tryk på MODE for at vælge assistenten» Side 150 .
	<i>Radio:</i> søgning efter forrige/næste station <i>Medier:</i> kort tryk: forrige/næste nummer; langt tryk: hurtig fremspoling/tilbage spoling

Symbol	Funktion
	Forøgelse af lydstyrke: Bevæg fingeren hen til symbolet ↑.
	Reducering af lydstyrke: Bevæg fingeren hen til symbolet ↓ Afbrydelse af lyd (mute): Tryk på symbolet ⏏.
	Aktivering/deaktivering af stemmestyring
OK	Valg af markeret option i kombiinstrumentet
< VIEW >	Skift af visninger i det digitale kombiinstrument: Bevæg fingeren hen til VIEW for at gå til visningen. Tryk på VIEW for at vælge visningen» Side 15 .

Indstilling af rattets position

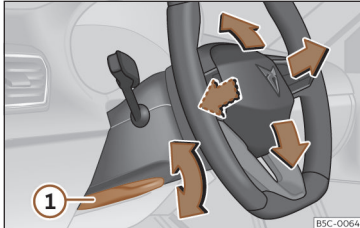


Fig. 72 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Træk armen»» Fig. 72 ① nedad, indstil rattet i den ønskede position, og skub armen opad igen, indtil den når sin låseposition.

⚠ PAS PÅ

U hensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen»» Fig. 72 ① skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal

du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.

- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Sæder og hovedstøtter

Forsæder

Indledning til emnet

⚠ PAS PÅ

Læs og følg altid informationerne og sikkerhedsanvisningerne i kapitlet»» Side 33, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.

⚠ PAS PÅ

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.
- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.
- Sædernes indstillings- og låsningsområde skal holdes rene.

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af sædeindtræk og skånebetæk kan medføre, at den elektriske indstilling af sædet aktiveres ved en fejl, og at sædet uventet bevæger sig under kørsel. Som følge deraf kan føreren miste kontrollen over bilen, hvilket kan forårsage ulykker og kvæstelser. Desuden kan det medføre materielle skader på de elektriske komponenter i forsæderne.

- Fastgør aldrig sædeindtræk/skånebetæk på sædets elektriske betjeningssementer.
- Anvend aldrig sædeindtræk/skånebetæk, der ikke er blevet udtrykkeligt godkendt til bilens sæder.

⚠ FORSIGTIG

Skarpe genstande kan beskadige sæderne.

- Undgå, at sæderne kommer i kontakt med skarpe genstande. Genstande med skarpe kanter som fx lynlåse, nitter på tøj eller bæltter kan beskadige overfladen. Og så åbne velcrolukninger kan medføre beskadigelser.

Manuel indstilling af forsæder



Fig. 73 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1) Træk i grebet, og skub sædet frem eller tilbage. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.
- 2) Løft i grebet for at skubbe sædepolstringen frem eller tilbage¹⁾.
- 3) Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad for at indstille sædehøjden.
- 4) Drej på hjulet uden at udøve tryk på ryglænet for at indstille ryglænet.
- 5) Betjen armen for at indstille lændestøtten.

¹⁾ Afhængigt af udstyr kun i forbindelse med elektrisk indstillelige sæder

Elektrisk sædeindstilling af forsæder

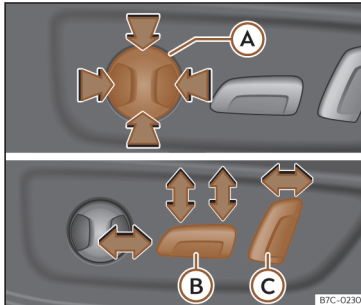


Fig. 74 Førersæde: elektrisk sædeindstilling

- (A) Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- (B) Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.
Sæde op/ned: Tryk den bageste del af knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille sædehældningen.
- (C) Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.

⚠ PAS PÅ

Uagtksom eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

ⓘ FORSIGTIG

For ikke at ødelægge for- og bagsædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i sæderne eller udsætte sædehinden og ryglænet for anden punktbelastning.

ⓘ Anvisning

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Så snart bilen er køreklar, bliver den elektriske sædeindstilling afbrudt.

Bagsæde

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn

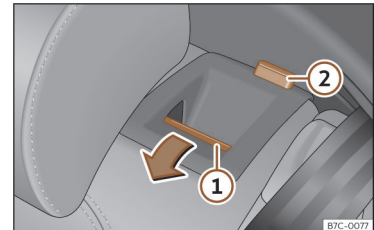


Fig. 75 Bagsæde: fremklapning af ryglæn

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af ryglæn

- Klap de bageste hovedstøtter helt ind »» Side 103.
- Træk udløserknappen »» Fig. 75 (1) fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Ryglænet er udløst, når du kan se en rød markering på knappen (2). »

Opklapning af ryglæn

• Løft og sæt ryglænet korrekt i låsen. Når du ikke længere kan se den røde markering på knappen ②, er ryglænet fastgjort korrekt.

⚠ PAS PÅ

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæderyglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af kraftig opbremsning, en pludselig manøvre eller en ulykke.
- En rød markering på knappen ② viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde marke-

ring, når ryglænet befinder sig i lodret position igen.

- Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

⚠ FORSIGTIG

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uforsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

- Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hverken hovedstøtterne eller ryglænets sædepolstring støder mod forsæderne.

Hovedstøtter

Indledning til emnet

I det efterfølgende beskrives de mulige indstillinger og afmonteringen af hovedstøtten. Kontroller, at sæderne er indstillet korrekt >>> Side 33.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter. Den midterste hovedstøtte bagi er kun beregnet til den midterste siddeplads på bagsædet. Du må derfor ikke montere den på de andre siddepladser.

Korrekt indstilling af hovedstøtter

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved – men ikke lavere end din øjenhøjde. Baghovedet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer

Skub hovedstøtten helt op.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Kør altid med korrekt monteret og indstillet hovedstøtte.
- Indstil hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakke-regionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.

Sæder og hovedstøtter

- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.
- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.

ⓘ FORSIGTIG

Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan delene blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter

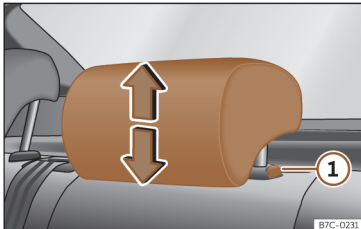


Fig. 76 Hovedstøtter bagi: indstilling af hovedstøtte

Indstilling af hovedstøtternes højde

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position.

Skub hovedstøtten ned på samme måde ved at trykke på knappen på siden (1)»» Fig. 76 .

- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Af- og påmontering af hovedstøtter bagi

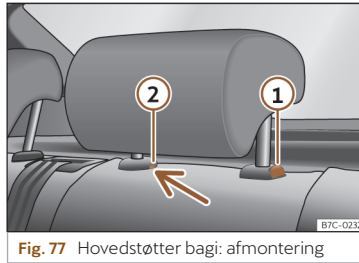


Fig. 77 Hovedstøtter bagi: afmontering

Afmontering af hovedstøtter

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet»» Side 101.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen»» Fig. 77 (1), og sæt samtidig en flad skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen (2), og træk hovedstøtten ud.

- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» Δ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 102.

Montering af hovedstøtte

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

- Frigør ryglænet»» Side 101.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak »» Δ i Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 102.

⚠ PAS PÅ

Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet.

Sædefunktioner

Midterarmlæn foran

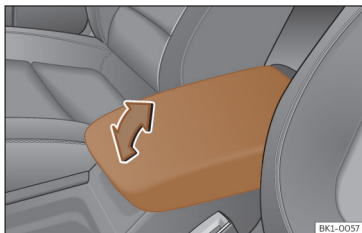


Fig. 78 Midterarmlæn foran

For at *løfte* armlænet skal du trække det op ad i pilens retning»» Fig. 78 eller trinvis opad afhængigt af den ønskede åbning.

For at *sænke* armlænet skal du trække det helt opad. Sænk derefter midterarmlænet.

⚠ PAS PÅ

Midterarmlænet foran kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrum i midterarmlænet er lukket under kørsel.
- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarmlænet. Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Midterarmlæn bagi

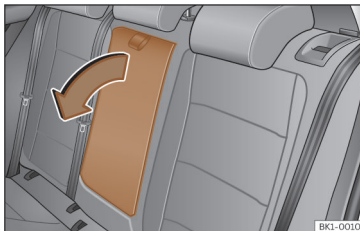


Fig. 79 Midterarmlæn bagi, der kan klappes ud (skematisk visning)

I ryglænet på det midterste sæde på bagsædet kan der være placeret et midterarmlæn, der kan klappes ud.

- For at *klappe armlænet ud* skal du trække stroppen i pilens retning.»» Fig. 79
- For at *klappe armlænet ind* skal du klappe det opad modsat pilens retning og trykke det helt ind i ryglænet.

Når midterarmlænet er klappet ud, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

⚠ PAS PÅ

For at reducere faren for kvæstelser bør midterarmlænet bagi altid være klappet tilbage under kørsel.

- Når midterarmlænet er klappet ud, må der ikke sidde voksne eller børn på bagsædets midterste plads. En forkert siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Massagefunktion




Fig. 80 I nederste del af førersædet: knap til massagefunktion

Hvis massagefunktionen er aktiveret, bevæger lændestøtten sig og masserer derved området ved lænden.

Lændestøttens hvælving (massagens intensitet) kan tilpasses til dine egne krav ved hjælp af tre trin. Indstillingen sker ved at trykke flere gange på det pågældende betjeningsselement under massagen»» Side 101.

Aktivering og deaktivering af massagefunktion

Tryk på knappen  i betjeningspanelet til sædet for at aktivere massagefunktionen.

Tryk på knappen  igen for at afbryde.

Funktionen bliver automatisk deaktiveret efter ca. 10 min.

PAS PÅ

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du altid sætte dig korrekt og bibeholde denne siddeposition under hele kørslen. Dette gælder for alle personer i bilen.
- Aktiver eller deaktiver kun massagefunktionen, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Lys

Bilens lys

Kontrollamper



Den lyser gult

Bilens lys er helt eller delvis beskadiget.



Den lyser gult

Tågebaglygte tændt



lyser grønt

Blinklys i venstre eller højre side
Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er en defekt blinklygte.

Havariblink tændt» Side 60



lyser blåt

Fjernlys eller overhalingslys tændt» Side 108



lyser blåt

Fjernlysregulering (Light Assist) er aktiveret» Side 109.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

⚠ PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »» » ⚠ i Advarsels- og kontrollamper på side 14.

Knapper til lys og udsyn



Fig. 81 Instrumentpanel: lyskontakt

Ved at trykke på knappen **MODE** kan der vælges mellem følgende (den pågældende kontrollampe lyser):

	Tænding af nærlys
AUTO	Automatisk styring af nærlys og dagskørelslys
	Tænding af positionslys. Det automatiske lys AUTO aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph).
-	Lys slukket. Det automatiske lys AUTO aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph) eller efter en strækning på 100 m (0,062 mi).

Desuden kan følgende lysfunktioner aktiveres ved at trykke på det pågældende symbol:

Ved aktivering af funktionen lyser det pågældende symbol. For at deaktivere skal du trykke på symbolet igen.

 FRONT	Tænding eller slukning af vejrafhængigt lys. Desuden lyser kontrollampen i instrumentenheden.
 REAR	Tænding eller slukning af tågebaglyst Desuden lyser kontrollampen i instrumentenheden.
 MAX	Aktivering og deaktivering af defrosterfunktion til forrude»» Side 123
 REAR	Tilslutning eller afbrydelse af elbagrude »» Side 123

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Positionslys

Når positionslyset er tændt, lyser positionslyset i begge forlygter, bestemte områder af baglygterne, nummerpladelygten og lyset i knapperne i instrumentenheden. Det automatiske lys aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph).

Automatisk lys AUTO

Når det automatiske lys er aktiveret, bliver bilens lys og instrument- og kontaklyset tændt og slukket under følgende betingelser:

- Lyssensoren har registreret mørke.
- Viskerne har været tilsluttet i en rum tid.

Når lyset er tændt, lyser kontrollampen gult.

Det automatiske lys er en hjælpefunktion og kan ikke registrere alle situationer, der opstår under kørsel, med tilstrækkelig nøjagtighed.

Hvis det pågældende udstyr er monteret i bilen, kan tidspunktet for aktiveringen af det automatiske lys indstilles i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet»» Side 30.

Drejelys (kurvelys)

Lygterne med *drejelysfunktion* er en ekstra funktion til nærlyset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Når nærlyset er tændt, bliver det statiske kurvelys tændt ved en hastighed på under 40 km/h (25 mph), eller når du kører i meget skarpe sving.

- Hvis du drejer rattet eller tænder blinklyset, tænder det pågældende vejrafhængige lys trinvis. Efter svinget slukkes lygterne med *drejefunktion* progressivt.

- Ved kørsel i bakgear lyser det vejrafhængige lys i begge lygter samtidig.

Dagskørelys

Dagskørelset kan gøre bilen mere synlig, når der køres om dagen, og det tændes automatisk, når tændingen tilsluttes (hvis der registreres lys).

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når tændingen er afbrudt, og fører døren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys»» Side 108
- Ved tændt kontrollampe »» eller (⌘)

Når afskedslyset (Funktion Coming Home) er aktiveret, lyder der ikke et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt, når bilen forlades.

⚠ PAS PÅ

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

⚠ PAS PÅ

Positionslyset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelset.

⚠ PAS PÅ

Hvis forlygterne er indstillet for højt, og hvis fjernlyset anvendes uhensigtsmæssigt, kan det distrahere og blænde andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at forlygterne er indstillet korrekt.

i Anvisning

- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslyset automatisk.
- Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.

- Hvis lyset er slukket eller befinder sig i position AUTO eller \Rightarrow , og det vejrafhængige lys bliver tændt, tændes nærlyset også, uafhængigt af hvor lyst det er.

Blink- og fjernlysarm

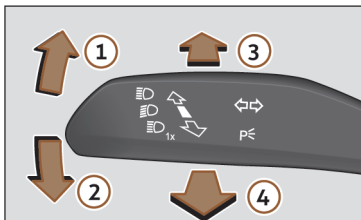


Fig. 82 Blink- og fjernlysarm (afhængigt af udstyr)

Bevæg armen til den ønskede position:

- 1 Højre blinklygte eller parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- 2 Venstre blinklygte eller parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- 3 Fjernlyset tændes. Kontrollampen H i kombiinstrumentet lyser.
- 4 Overhalingslyset er tændt, så længe der trækkes i blink- og fjernlysarmen. Kontrollampen H i kombiinstrumentet lyser.

Placer betjeningsarmen i udgangspositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

For at slukke komfortblinklyset før tid skal du straks trykke armen i den modsatte retning, indtil du mærker en let modstand, og derefter slippe armen igen.

Funktionen komfortblinklys kan aktiveres og deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger >>> Side 30.

Parkeringslys P

Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis lyset er tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerørdøren er åben.

- Afbryd tændingen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad.

Når parkeringslyset er tændt, lyser positionslyset forrest og en del af baglygten i den pågældende side af bilen.

Parkeringslys i begge sider

- Afbryd tændingen.
- Tryk på knappen MODE for at vælge \Rightarrow .
- Lås bilen udefra.

Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Automatisk slukning af positions- eller parkeringslys

Hvis bilen registrerer, at bilens 12-volts-batteri har en lav ladetilstand, bliver positions- eller parkeringslyset slukket – omend tidligst efter 2 driftstimer – så kørselspartheden fortsat kan etableres.

Hvis der ikke er tilstrækkelig batterikapacitet til, at positions- eller parkeringslyset kan være tændt i 2 timer, kan bilens 12-volts-batteri blive så afladet, at kørselspartheden ikke længere kan etableres.

⚠ PAS PÅ

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

△ PAS PÅ

U hensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.

i Anvisning

- Hvis du afbryder tændingen, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.
- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.
- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlýset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.
- Hvis du har højre eller venstre blinklys tændt, og du derefter afbryder tændingen, tændes parkeringslyset ikke automatisk.

Fjernlysassistent (Light Assist)

Fjernlysassistenten forhindrer automatisk, at modkørende og forankørende køretøjer bliver blændet. Desuden registrerer fjernlysassistenten belyste områder og slukker fjernlyset, fx når du kører gennem en by.

Assistenten tænder og slukker automatisk fjernlyset afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt hastigheden inden for sine grænser >>> △.

Aktivering af fjernlysassistent $\equiv \Delta$

- Tilslut tændingen, og vælg funktionen **AUTO** på lyskontakten >>> Fig. 81.
- Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen >>> Fig. 82 ③.

Hvis fjernlysassistenten er aktiveret, lyser kontrollampen $\equiv \Delta$ på kombiinstrumentets skærm. Når fjernlyset er tændt, lyser den blå kontrollampe $\equiv \Delta$ til fjernlyset i kombiinstrumentet.

Deaktivering af fjernlysassistent $\equiv \Delta$

- Deaktiver funktionen **AUTO** på lyskontakten >>> Fig. 81.
- **ELLER:** Træk blink- og fjernlysarmen bagud, mens fjernlysassistenten er aktiveret >>> Fig. 82 ④.
- **ELLER:** Hvis fjernlysassistenten er aktiveret, men fjernlyset ikke er tændt, skal du trykke

blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Træk blink- og fjernlysarmen bagud for om nødvendigt at slukke fjernlyset manuelt.

- **ELLER:** Afbryd tændingen.

Systemmæssige grænser

I følgende tilfælde skal fjernlyset slukkes manuelt, da fjernlysassistenten ikke slukker fjernlyset eller ikke slukker det rettidigt:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende vejskilte
- I forbindelse med trafikanter med utilstrækkeligt lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving og på stejle bakker, som medfører, at den modkørende trafik delvis ikke er synlig
- I forbindelse med modkørende køretøjer på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en lastbilchauffør
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør
- Ved støvophobning eller sanddynger
- Hvis forruden er beskadiget i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne eller is »

- Ved en funktionsfejl i kameraet eller afbrudt strømforsyning

⚠ PAS PÅ

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselssituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

ⓘ FORSIGTIG

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

ⓘ Anvisning

- Overhalingslyset kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen»» Side 108.
- Hvis der i kameraets registreringsområde er objekter, som udsender lys, fx et bærbart navigationssystem, kan fjernlysassistentens funktion blive forringet.

Coming home- og leaving home-funktion (orienteringslys)

Ved hjælp af coming home- og leaving home-funktionen lyses området i nærheden af bilen op, når der stiges ind eller ud i mørke.

Dette lys styres automatisk via en lyssensor.

Tænding af coming home-belysning

- Lås bilen op (når det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer mørke).

Slukning af coming home-belysning

- Slukker automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
- **ELLER:** Lås bilen.
- **ELLER:** Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Tænding af leaving home-belysning

- Afbryd tændingen.

Leaving home-belysningen tændes, når det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer mørke.

Den forsinkede slukning begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.

Slukning af leaving home-belysning

- Slukker automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
- **ELLER:** slukkes automatisk, hvis en af bilens døre eller bagklappen stadig er åben 30 sek. efter aktivering af funktionen.
- **ELLER:** Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Indstillinger for coming home- og leaving home-funktion

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres»» Side 30.

Afhængigt af udstyr kan funktionen for det udvendige lys indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

I menuen **Indstillinger komfortlys** kan du vælge to varianter:

Lys

- **Klassisk velkomst- og afskedslys:** Orienteringslyset og forlygterne tændes og slukkes samtidig.
- **Dynamisk velkomst- og afskedslys:** Orienteringslyset, forlygterne og baglygterne tændes og slukkes dynamisk samt eventuelt med animation.

Dynamisk lyslængderegulering

Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

⚠ PAS PÅ

Hvis den dynamiske lyslængderegulering er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, kan forlygterne blænde og distrahere andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontakt straks et værksted for at få den dynamiske lyslængderegulering kontrolleret.

Kabinelamper

Lys i kombiinstrument og knap- per/kontakter

Intensiteten for instrument-, knap- og kontaktskyset samt grundlysstyrken for head-up-

displayet kan indstilles i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet»» Side 30 .

Den indstillede intensitet tilpasser sig automatisk til det ændrede lys i bilen.

Hvis det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, tænder eller slukker en sensor automatisk nærlyset og ligeledes instrument- og kontaktskyset afhængigt af lyset udenfor.

Kabine- og læselamper



Fig. 83 Udsnit af loftet: kabinelys foran

	Tænding og slukning af kabinelamper
	Dørkontakt Kabinelyset tændes automatisk, når bilen læses op, en dør åbnes, eller tændingen afbrydes.
	Lyset slukker efter nogle sekunder, når dørene lukkes, bilen læses, eller tændingen tilsluttes.

Læselampe

Læselampen er taktil. Hver linse tændes og slukkes enkeltvis ved at trykke i det pågældende midterste område. Derudover kan lysets intensitet indstilles, i forhold til det tryk der udøves.

Hvis begge linser skal tændes sammen, skal du trykke på symbolet »» Fig. 83 .

Bagagerumslys

Når bagklappen åbnes og lukkes, bliver bagagerumslyset tændt eller slukket.

Lys i fodrum

Fodrumslyset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Denne lysstyrke kan indstilles via menuen i infotainmentsystemet via funktionsfladen > Indvendigt > Lys»» Side 30 .

Anvisning

Læselamperne slukkes efter lukning og låsning af bilen eller nogle minutter efter afbrydelse af tændingen. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Ambientebelysning



Fig. 84 Skematisk visning: ambientebelysning

Ambientebelysningen oplyser forskellige zoner i kabinen.

Der er versioner af **ambientebelysningen** »» Fig. 84, der er defineret på forhånd. Lysets intensitet kan indstilles via funktionsfladen ☀️:

Drive Profile Oplyser kabinen afhængigt af den indstillede køreprofil

Individual Til indstilling af intensiteten af ambientebelysningen i de enkelte områder samt ændring af farven i de udførelser, som har lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt og på instrumentpanelets linje

Off Deaktiverer ambientebelysningen

Godt udsyn

Viskeranlæg til forrude og bagrude

Betjeningsarm til viskere

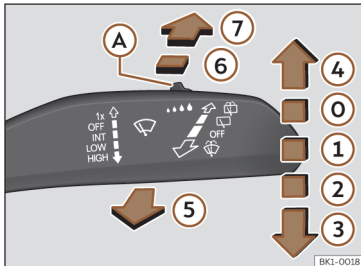


Fig. 85 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg armen til den ønskede position:

OFF ④ Viskere afbrudt

INT ① Intervalfunktion til viskerne eller regnsensor aktiveres. Intervalfunktionen til forruden tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo højere hastigheden er, desto højere er viskeranlæggets viskefrekvens.

LOW ② Langsom viskerfunktion

HIGH ③ Hurtig viskerfunktion

ix ④ Kort viskerfunktion. Hvis der trykkes på betjeningsarmen i længere tid, øges viskefrekvensen.

⑤ Ved at trække i betjeningsarmen sluttet sprinklerautomatikken til visker-sprinkler-anlægget til forruden. Clima-tronic aktiverer recirkulationsfunktion- en i ca. 30 sek. for at forhindre, at lug- ten fra sprinklervæsken trænger ind i ka- binen.

⑥ Bagrudens intervalfunktion aktiveres. Bagrudeviskeren arbejder i et interval på ca. 6 sek.

⑦ Hvis betjeningsarmen holdes inde, tilsluttes sprinklerautomatikken til visker-sprinkler-anlægget til bagruden.

A Kontakt til indstilling af viskeinterval- lernes varighed (biler uden regn- og lys- sensor) eller regnsensorens følsomhed

⚠ PAS PÅ

Hvis der ikke tilslættes tilstrækkelig frostbe- skyttelse i sprinklervæsken, kan den fryse på ruden og forhindre udsynet.

- Om vinteren må sprinkleranlægget til for- ruden kun anvendes, hvis forruden i forve- jen er blevet opvarmet af varme- og venti- lationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og be- grænser udsynet fremad.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Udskift altid viskerblade, hvis de er i en dårlig tilstand, er slidte og ikke længere rengør ruderne tilstrækkeligt»» Side 247 .

ⓘ FORSIGTIG

Inden påbegyndelse af kørslen og tilslut- ning af tændingen skal følgende punkter kontrolleres for at undgå skader på ruder, viskerblade og viskermotoren.

- Betjeningsarmen til viskerne står i hvile- stillingen.
- Sne og is er fjernet fra viskerne og ruder- ne.
- Frosne viskerblade er blevet løsnet for- sigtigt fra ruden. CUPRA anbefaler i den forbindelse en afisningssspray.

ⓘ FORSIGTIG

Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Viskerblade, der kører over en tør rude, kan beskadige ruden.

ⓘ Anvisning

- Hvis bilen standses, og viskeranlægget er tilsluttet, skifter anlægget midlertidigt til næste lavere viskertrin. »

- Når bilen holder stille, og fører- eller passagerdøren åbnes, kører viskerne tilbage deres udgangsposition igen og afbrydes. Hvis døren lukkes, eller betjeningsarmen til viskere bevæges inden for nogle få sekunder, tilsluttes viskerne igen.
- Når bilen parkeres om vinteren, kan servicepositionen for viskerne være med til bedre at kunne løfte viskerbladene»» Side 246.

Viskerfunktioner

Visker-sprinkler-automatik til bagrudevisker

Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear. Den automatiske tilslutning af bagrudeviskeren, når bilen sættes i bakgear, kan tilsluttes og afbrydes i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet»» Side 30.

Eloppvarmede sprinklerdyser til sprinkleranlæg

Eloppvarmningen tør muligvis frosne sprinklerdyser op. Varmedydelsen reguleres automatisk afhængigt af omgivelsestemperaturen, når tændingen tilsluttes. Elvarmen tør kun de sprinklerdyser op, hvor sprinklerværskenen løber igennem – ikke slangeledningerne.

Regn- og lyssensor

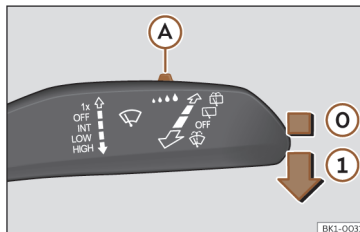


Fig. 86 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor (A)

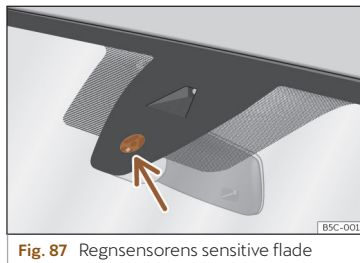


Fig. 87 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørsmængden »» ⚠.

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position»» Fig. 86:

- ⓪ Regnsensoren er afbrudt.
- ① Regnsensoren er tilsluttet – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- Ⓐ Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre – høj følsomhed
 - Når du bevæger kontakten mod venstre, bliver sensoren mindre følsom.

Visker-sprinkler-automatikken kan tilsluttes og afbrydes i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet»» Side 30.

Hvis visker-sprinkler-automatikken er afbrudt i infotainmentsystemet, tilpasses intervallerne varighed til faste trin.

Fejlbehæftet funktion i regn- og lyssensoren

Mulige årsager til fejl og fejlforklaringer på regnsensorens sensitive flade»» Fig. 87:

- **Beskadigede viskerblade:** Vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtigt og kontinuerlig viskerfunktion.
- **Insekter:** Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.

- **Vejsalt:** Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.
- **Snavs:** Tørt støv, voks, rudebelægninger (lotuseffekt) eller rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer. Regnsensorens sensitive flade >>> Fig. 87 skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse (pil).
- **Revner på ruden:** Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

PAS PÅ

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

Anvisning

- Hvis der er en forhindring ved viskeranlægget, forsøger viskeren at skubbe den

væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeranlægget, standser viskerne. Fjern forhindringen, og tilslut viskeranlægget på ny.

- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren. Det kan medføre funktionsfejl.

Problemafhjælpning

Sprinklervæskestand for lav

Kontrollampen lyser gult. Fyld sprinklervæskebeholderen op ved førstgivne lejlighed >>> Side 266.

Fejl i visker

Kontrollampen lyser gult.

Viskeranlægget fungerer ikke.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Fejl i regn- og lyssensor

Kontrollampen lyser gult.

Viskeranlægget tilsluttes ikke automatisk, hvis det regner, selv om regn- og lyssensoren er aktiveret.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Bakspejl og sidespejle

Generelle sikkerhedsanvisninger

Via sidespejlene og bakspejlet kan føreren se de biler, der kører bag ved ham, og tilpasse sin kørestil tilsvarende.

For at sikre en sikker kørsel skal føreren indstille sidespejlene og bakspejlet før kørsel.

Når man kigger i sidespejlene og bakspejlet, kan man ikke se hele området bag bilen og i siderne. Disse områder, som er uden for synsfeltet, bliver betegnet som blinde vinkler. Der kan være andre trafikanter og objekter i den blinde vinkel.

PAS PÅ

Hvis sidespejlene og bakspejlet indstilles under kørsel, kan det aflede førerens opmærksomhed. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sidespejlene og bakspejlet, når bilen holder stille. >>>

- Hold altid øje med området omkring bilen, når du parkerer, skifter vognbane, overhaler eller drejer, da der kan være andre trafikanter og objekter i den blinde vinkel.
- Sørg altid for, at spejlene er indstillet korrekt, og at udsynet bagud ikke er forhindret på grund af is, sne, duggede ruder eller andre genstande.

△ PAS PÅ

Hvis afstanden til bagvedkørende køretøjer ikke beregnes præcist, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejlflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- Det billede, der skabes via de buede spejlflader, gør det ikke muligt at beregne afstanden til bagvedkørende køretøjer præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser i forbindelse med vognbaneskit.
- Anvend derfor så vidt muligt altid bakspejlet til at fastlægge den præcise afstand til bagvedkørende køretøjer eller til objekter bag ved dig.
- Sørg for, at der altid er tilstrækkeligt udsyn bagud.

△ PAS PÅ

Sidespejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker.

- Elektrolytvæske, der løber ud, kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje, især hos personer med astma eller lignende luftvejsproblemer. Sørg i sådan et tilfælde for at få tilstrækkelig frisk luft, og forlad bilen. Hvis dette ikke er muligt, skal du åbne alle ruder og døre.
- Hvis huden eller øjnene er kommet i kontakt med elektrolytvæske, skal de berørte områder straks skylles med rigeligt med vand i mindst 15 min., og der skal søges lægehjælp.
- Hvis elektrolytvæsken kommer i kontakt med sko eller tøj, skal de berørte områder straks skylles med rigeligt med vand i mindst 15 min. Inden de berørte sko eller det berørte tøj tages på igen, skal de rengøres grundigt.
- Ved indtagelse af elektrolytvæske skal du straks skylle munden i mindst 15 min. med rigeligt med vand. Undgå at fremprovokere opkastning, hvis det ikke anbefales af en læge. Søg straks lægehjælp.

Ⓞ FORSIGTIG

Hvis spejlglasset i et spejl med automatisk afblænding går i stykker, kan der trænge elektrolytvæske ud. Denne væske angriber

kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt, fx med en våd svamp.

Bakspejl

Bakspejl med automatisk afblænding

Når tændingen er tilsluttet, måler sensorerne til bakspejlet lysindfaldet bagfra og forfra.

Bakspejlet bliver automatisk afblændet afhængigt af de målte værdier.

Hvis lysindfaldet på sensorerne forhindres eller afbrydes, fx på grund af et rullegardin eller hængende genstande, fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke eller ikke korrekt. Ligeledes kan anvendelsen af bærbare navigationssystemer, som er placeret på forruden eller i nærheden af bakspejlet med automatisk afblænding, forringe sensorernes funktion >>> △.

Funktionen af bakspejlet med automatisk afblænding deaktiveres i bestemte situationer, fx når du sætter bilen i bakgear.

△ PAS PÅ

Lyset i displayet til bærbare navigationssystemer kan forårsage funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding, kan det også

medføre, at bakspejlet ikke kan anvendes til beregning af den præcise afstand til bagvedkørende køretøjer eller til objekter bag ved dig.

Indstilling af sidespejle



Fig. 88 Detalje i førerdøren: drejeknap til sidespejle

Drej drejeknappen til den pågældende position. Symbolet lyser:

L / R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (**L**, venstre) og i passagersiden (**R**, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.

 Varmen i sidespejlene tilsluttes. Varmen fungerer kun, hvis omgivelsestempera-

turen er under +20° C (+68° F). I starten arbejder den med højeste ydelse. Efter ca. 2 min. varmer den i henhold til omgivelsestemperaturen.

 Spejlindklapning >>> 

0 Sidespejlet kan ikke indstilles, og alle funktioner er deaktiveret.

Aktivering af indstillinger for sidespejle

Følgende funktioner for sidespejlene kan aktiveres og deaktiveres i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Side 30:


Synkron indstilling af sidespejle


I forbindelse med den synkrone spejlindstilling bliver det højre sidespejl indstillet synkront med det venstre.

- Drej drejeknappen til position **L**¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).
- Indstillingen af det højre sidespejl skal eventuelt korrigeres: Drej drejeknappen til position **R**¹⁾.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses

Når bilen låses eller låses op udefra, kan sidespejlene afhængigt af udstyr automatisk

blive klappet ind eller ud. For at det sker, skal drejeknappen være i position , **L**, **R** eller **0**.

Hvis drejeknappen til de elektriske sidespejle står i position , bliver sidespejlene ved med at være klappet ind.

Lagring og aktivering af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Lås bilen op med den nøgle, som du vil relatere indstillingen til.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Sæt gearkassen i frigearsposition.
- Afbryd tændingen.
- Den indstillede spejlsposition gemmes og relateres til bilnøglen.

Aktivering af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Drej knappen til indstilling af sidespejlene til position **R**¹⁾.
- Sæt bilen i bakgear, mens tændingen er tilsluttet. Det højre sidespejl indstilles i den gemte position. »

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

Sidespejlet i passagersiden forlader den gemte position til kørsel baglæns, når du kører fremad med mere end ca. 15 km/h (9 mph), eller når drejeknappen drejes væk fra positionen **R** til en anden position.

⚠ PAS PÅ

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlenes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

ⓘ FORSIGTIG

- Hvis du får vasket bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.
- Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må aldrig klappes ind eller ud manuelt, men kun elektrisk, da det ellers kan beskadige deres elektriske betjening.

♻ Miljøanvisning

Varme i sidespejlene bør ikke være tilsluttet længere end højest nødvendigt. Ellers medfører det et unødigt forbrug af energi.

ⓘ Anvisning

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Solskærm

Solskærme

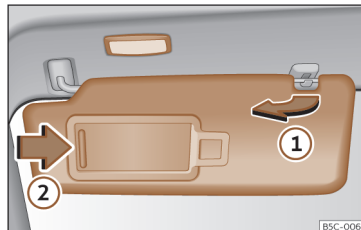


Fig. 89 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærme i fører- og passagersiden

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
- Solskærmen kan tages ud af holderen og drejes mod døren»» Fig. 89 **1**.
- Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen

Bag afdækningen i solskærmen er der et makeupspejl. Når afdækningen skubbes fra **2**, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ PAS PÅ

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

ⓘ Anvisning

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Rullegardin til glastag



Fig. 90 I loftet: funktionsflade til betjening af rullegardin

Rullegardinet fungerer, når tændingen er tilsluttet, og det kan åbnes eller lukkes via funktionsfladen i loftet eller i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Åbning og lukning af rullegardin

- **Automatisk:** Stryg med en finger fremad (åbning) eller bagud (lukning) hen over funktionsfladen»» Fig. 90. Ved at trykke på funktionsfladen afbrydes den automatiske funktion.
- **Manuelt:** Stryg med en finger fremad (åbning) eller bagud (lukning) hen over funktionsfladen uden at løfte fingeren, indtil rullegardinet har nået den ønskede position.

Rullegardinets kraftbegrænsning

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når rullegardinet lukkes »» ⚠. Hvis rullegardinet møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner det sig straks igen.

- Kontroller, hvorfor rullegardinet ikke blev lukket.
- Prøv at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes på grund af en hindring eller en modstand, åbner det sig straks igen. Det åbne rullegardin kan i et kort tidsrum lukkes uden kraftbegrænsning.
- Hvis rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke det uden kraftbegrænsning.

Lukning af rullegardin uden kraftbegrænsning

- Prøv at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du inden for 5 sek. stryge bagud hen over funktionsfladen uden at slippe funktionsfladen»» Fig. 90, indtil rullegardinet er helt lukket. **Rullegardinet lukker uden kraftbegrænsning!**
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

Hvis du slipper funktionsfladen under lukningen, åbner rullegardinet sig automatisk.

Funktionsfladen reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs, fedt etc. kan begrænse funktionsfladernes funktion. Sørg for, at funktionsfladerne altid er rene og tørre.

⚠ PAS PÅ

Hvis rullegardinet lukkes uden kraftbegrænsning kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Luk altid rullegardinet med største forsigtighed.
- Sørg for, at der ikke opholder sig nogen personer i rullegardinets funktionsområde, især ikke hvis lukningen sker uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!

Klima

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

2-zoners **Climatronic** opvarmer, ventilerer, køler og affugter kabinen og betragter den som et område med to uafhængige klimareguleringszoner

Klimaanlægget kan tilsluttes på forskellige måder:

- Tryk på **☉** i menuen Klimaregulering»» Side 123.
- **ELLER:** Tryk på **☉** i menuen Klimaregulering»» Side 123 eller på lyskontakten»» Side 106.
- **ELLER:** Ændr den ønskede temperatur.

Klimaanlægget virker bedst, når bilens kabiner er lukket. Hvis der har samlet sig meget varme i kabinen, kan ventilation accelerere nedkølingen.

Nogle funktioner og faneblade i menuen afhænger af udstyret.

Betjening af klimaanlæg via stemmekommando

Afhængigt af udstyr kan nogle funktioner i klimaanlægget betjenes via stemmekommando»» Side 217.

Passagerregistrering

Ved hjælp af funktionen i passagerregistreringen til forsæderne eller bagsædepladserne bliver klimareguleringen for de siddepladser, der ikke er optaget, reduceret i den pågældende zone for at nedsætte bilens energiforbrug.

Når kørselsparatheden er etableret, registrerer bilen, om der sidder en person i bilen med spændt sikkerhedssele på et bilsæde.

Reduceringen af klimareguleringen bliver vist på følgende måde:

- **Klimazone for passager foran:** Ved temperaturindstillingen til forsædepassageren vises **ECO** i stedet for den valgte temperatur.

Funktion for klimareguleringens opnåede procentsats

Viser i procent, hvor meget der mangler for at opnå den ønskede komforttemperatur

Derefter vises der 100 % på skærmen. Der er en visning for førersiden og en anden for passagersiden.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at klimaanlæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurennet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Kør først, når du har et godt udsyn.
- Sørg altid for, at klimaanlægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugge og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

ⓘ FORSIGTIG

Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

- Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande foran luftdyserne.

ⓘ Anvisning

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler CUPRA, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på funktionsknappen A/C. Symbolet skal lyse.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.
- Det anbefales at tilslutte klimaanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en re-

duceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

Betjenings-elementer til Climatronic

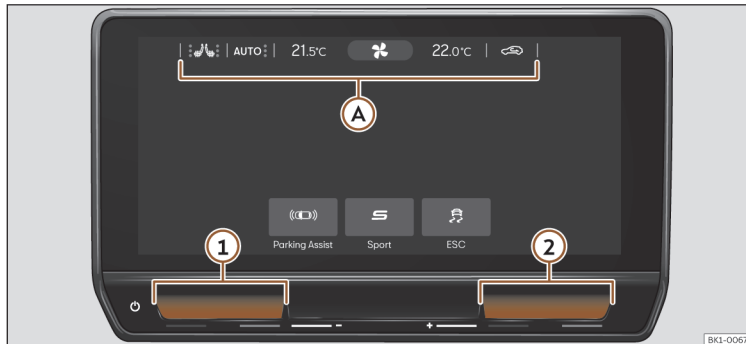


Fig. 91 Skematisk visning: klimareguleringsfunktioner

A Klimabjælke

Fast panel i det øverste område af infotainmentsystemets skærm»» Fig. 91 A (også når det er deaktiveret), hvor de følgende klimareguleringsfunktioner forefindes:

- ✪ Viser status/blæsertrin i den manuelle funktion. Hvis kompressoren er tilsluttet, vises A/C ved siden af ventilations-symbolet. Ved at trykke kommer man ind i menuen til klimareguleringen»» Side 123.

👉 Adgang til undermenuen til sædevarme»» Side 125

Temperatur Hvis du bevæger fingeren hen over tallene fra venstre mod højre eller omvendt, indstilles den ønskede temperatur i den pågældende side. Ved at trykke på de samme tal kommer du ind i undermenuen til temperaturindstillingen.

ELLER: Du kan indstille temperaturen i klimaanlægget via tasteområderne ① og ② (blåt/rødt)»» Fig. 91.

👉 Aktivering og deaktivering af recirkulation»» Side 124

Undermenu til temperaturindstilling

⊕ / ⊖ Tryk for at indstille den ønskede temperatur foran for fører- eller passagersiden. Du kan også stryge hen over panelet med fingeren for at foretage indstillingen.

SYNC Overførsel af temperaturindstillinger i førersiden til alle zoner

Menuen Klimaregulering





Fig. 92 Skematisk visning: menuen Klimaregulering

I menuen Klimaregulering er der afhængigt af udstyr følgende undermenuer:

Undermenuen Foran

Undermenu til klimaregulering af det forreste område med følgende funktioner:

 Tilslutning og afbrydelse af Climatronic
» » Fig. 92 

Luftdyser Hvis du trykker på pilene, som vises på luftdyserne, ledes luften til et eller flere af følgende områder: fødderne, overkroppen eller forruden. Den farve, der er vist med pilene, angiver ikke temperaturen for luftmængden, men derimod den ønskede temperatur afhængigt af de omgivende betingelser.

-  Manuel indstilling af blæserhastighed ved tryk på  eller 
-  Manuel indstilling af ratvarme med tre varmetrin. Tryk flere gange på funktionsfladen , indtil det ønskede varmetrin nås. For at afbryde skal du trykke flere gange, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser» » Side 126 .
-  Defrosterfunktionen i Climatronic fjerner is og kondens fra forruden. Luften affugtes, og blæseren indstilles til et højere blæsertrin.
-  Elbagruden fungerer kun, når motoren kører, og afbrydes automatisk efter maks. 10 min. Du bør afbryde den, når ruden igen er klar. For ikke at belaste batteriet unødigt kan elbagruden afbry-

des automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

A/C Aktivering og deaktivering af kølesystem og antidugsystem








AUTO I funktionen **AUTO** bliver den valgte temperatur ved med at være konstant. Blæserhastigheden og luftfordelingen reguleres automatisk. Funktionen **AUTO** deaktiveres i det øjeblik, hvor blæserhastigheden og/eller luftfordelingen ændres manuelt.

Blæserhastigheden i funktionen **AUTO** kan i klimaprofilerne (svag, middel eller »

kraftig) indstilles ved at trykke på funktionsknappen **AUTO** flere gange. Indstillingen af klimaprofilerne kan også foretages i undermenuen Indstillinger.

Undermenuen iClimate



Undermenu med forskellige intelligente og/eller automatiske funktioner:

-  Opvarmning af hænder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme området ved rattet
-  Afkøling af fødder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at afkøle området ved fødderne
-  Fjernelse af dug fra ruden: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at fjerne dug fra ruden
-  Opvarmning af fødder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme området ved fødderne
-  Fresh Air: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at ventilere kabinen
-  Hurtig afkøling: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at afkøle kabinen
-  Hurtig opvarmning: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme kabinen

Undermenuen AirCare Clima

Klimaanelægget indeholder et filter, der kan reducere indtrængen af forurening i form af allergener.

Når Air Care-funktionen er aktiveret, er recirkulationsfunktionen aktiveret og bliver automatisk og kontinuerligt reguleret, så længe der ikke er risiko for duggede ruder.

- Hvis du trykker på , aktiveres eller deaktiveres AirCare-funktionen.
- Hvis du trykker på , får du informationer om AirCare-systemets funktion.

Undermenuen Indstillinger


Undermenu med følgende indstillinger:

- Automatisk recirkulation: til aktivering og deaktivering af den automatiske recirkulation»» Side 124
- Klimaprofiler: til indstilling af blæserhastigheden (*svag, middel* eller *kraftig*) under driften i funktionen **AUTO**


Recirkulation

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på , eller sensoren registrerer, at bilens ruder kunne blive dugget.


Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  for at aktivere eller deaktivere den manuelle recirkulationsfunktion.

Automatisk recirkulationsfunktion i Climatronic

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen.

Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

- Aktiveringen/deaktiveringen af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i menuen Indstillinger til klimaanelægget. Der vises et **A** sammen med symbolet for recirkulation  i klimapanelet, og det vises, at funktionen er aktiveret»» Side 122

⚠ PAS PÅ

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

ⓘ FORSIGTIG

Ryg ikke i biler med klimaanlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordamper og aktivkombifiltret og medføre vedvarende lugtgener.


ℹ Anvisning

Aktiver recirkulationsfunktionen et kort øjeblik, når udetemperaturen er meget høj, så kabinen afkøles hurtigere.

Varme i forsæder

Forsæderne kan opvarmes elektrisk i tre trin.

Betjening af sædevarme

Hvis du trykker på symbolet  på klimapanelet >>> Fig. 91 (A), åbnes menuen til sædevarmen.

- Tryk på funktionsfladen til det venstre eller højre sæde for at tilslutte sædevarmen på det højeste varmetrin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen til det venstre eller højre sæde, indtil det ønskede trin er indstillet.
- Tryk flere gange på funktionsfladen til det pågældende sæde, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde sædevarmen.
- Sædevarmens varmetrin kan også indstilles ved at trykke med to fingre på touchslideren >>> Fig. 91 (1) eller (2) (venstre eller højre sæde).

Hvis du tilslutter tændingen igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin for førersædet automatisk. Hvis der sidder nogen på passagersædet, tilsluttes varmen automatisk også for dette sæde med det senest indstillede varmetrin.

Hvis forsædepassageren forlader sit sæde, mens sædevarmen er tilsluttet og kørselsparatheden er etableret, afbrydes varmen til dette sæde automatisk. Visningen i infotainmentsystemet bliver grå efter ca. 2 sek. Hvis forsædepassageren sætter sig på sit sæde igen, mens kørselsparatheden er etableret, tilsluttes sædevarmen automatisk igen.

Hvis varmen til dette sæde afbrydes automatisk, kan du om nødvendigt tilslutte den manuelt igen, også hvis dette sæde ikke er optaget.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- En person med nedsat smerte- eller temperaturfølelse indtager sædet >>> ⚠.
- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ PAS PÅ

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger. »

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

ⓘ FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.
- Hvis de oprindelige sædeindtræk udskiftes med et andet materiale, kan sædevarmen blive overophedet, eller dens funktion kan blive reduceret.

♻️ Miljøanvisning

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødigt forbrug af energi.


Ratvarme

Ratvarmen fungerer kun, når kørselsparatøden er etableret.

Ratvarmens trin

Det valgte trin for ratvarmen bliver vist på kombiinstrumentets skærm.

Varmetrinskontrollen foretages via menuen Klimaregulering i infotainmentsystemet:

- Tryk på funktionsfladen til ratvarmen . Varmen tilsluttes på det højeste trin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen for at indstille den ønskede varmetrin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde ratvarmen.

Tilfælde, hvor ratvarmen automatisk afbrydes

Når kørselsparatøden genetableres inden for de næste ca. 10 min., tilsluttes ratvarmen automatisk med det senest indstillede varmetrin.

Automatisk afbrydelse

Ratvarmen afbrydes automatisk, hvis en af de følgende betingelser opfyldes:

- Energiforbruget er for højt.
- Systemet i ratvarmen er defekt.

- Tændingen afbrydes.

Problemafhjælpning

 CO₂-koncentrationen i kabinen er for høj

Kontrollampen lyser rødt eller gult.

I kombiinstrumentets display vises eventuelt følgende meddelelse: **Sundhedsrisiko! Høj CO₂-koncentration. Åbn ruder!** eller **Sundhedsrisiko! CO₂ meget høj. Åbn alle ruder nu!**

- Åbn straks alle ruder.
- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

 Klimaanslag defekt eller CO₂-koncentration kan ikke måles

Kontrollampen lyser gult.

I kombiinstrumentets display vises eventuelt følgende meddelelse: **Klimaanslag fungerer ikke korrekt. Kontakt værksted.**


- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Kølesystemet A/C kan ikke aktiveres eller fungerer kun i begrænset omfang

Kølefunktionen A/C fungerer, når en person indtager førersædet.

- Tilslut ventilatoren.
- Kontroller sikringen til klimaanlægget
»» Side 255.
- Udskift aktivkølbifiltret»» Side 287 .
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Ændring af temperaturenhed (Climatron ic)

Du kan skifte temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Indstillinger > Enheder**.

Vand eller vanddamp under bilen

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordampere, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Når luftfugtigheden udenfor er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand, når parkeringsklimareguleringen kører. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det betyder ikke, at bilen er beskadiget.

Parkeringsklimaregulering

Indledning til emnet

Med parkeringsklimareguleringen kan bilens kabine blive opvarmet, afkølet eller ventileret, mens bilen holder parkeret. Om vinteren kan der også fjernes dug, is (et tyndt lag) og et tyndt snelag fra forruden.

Parkeringsklimareguleringen forsynes via en stikdåse eller bilens højvoltsbatteri. Parkeringsklimareguleringen kan programmeres og styres i infotainmentsystemet ved hjælp af applikationen My CUPRA App takket være CUPRA CONNECT Gen4-teknologien.

Informationer om appen, dens tilgængelighed og de nødvendige forudsætninger for anvendelse af den samt kompatible apparater findes på internettet»» Side 196 .

ⓘ FORSIGTIG

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmefølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

ⓘ Anvisning

Hvis parkeringsklimareguleringen bruges, uden at ladekablet er tilsluttet, reduceres



bilens rækkevidde. Ved ekstreme udetemperaturer kan det forekomme, at parkeringsklimareguleringens varme- eller køleydelse ikke er tilstrækkelig til at opnå den ønskede temperatur.

Betjening af parkeringsklimaregulering


Parkeringsklimareguleringen fungerer kun, hvis højvoltsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Parkeringsklimareguleringen kan bruges, uden at ladestikket er tilsluttet. Hvis ladestikket ikke er tilsluttet, tager parkeringsklimareguleringen den nødvendige energi fra højvoltsbatteriet.

Åbning af menuen Parkeringsklimaregulering i infotainmentsystemet

- Tilslut tændingen (kun hvis føreren ikke er i bilen).
- Tryk på knappen HOME .
- Tryk på .


Indstilling af ønsket temperatur

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering** i infotainmentsystemet.
- Tryk på .

»

- Indstil den ønskede temperatur via ⊕ og ⊖.

Klimaregulering med det samme, når bilen holder parkeret

- Afbryd tændingen.
- Tryk på  i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet»» Side 31.

Bilen klimareguleres i ca. 30 min. Funktionen deaktiveres automatisk. Kørselsparatheden må i den forbindelse ikke være etableret.

Bilen kan også blive klimareguleret før den ønskede afgangstid»» Side 128.

Afbrydelse af parkeringsklimaregulering

- Etabler kørselsparatheden.

Parkeringsklimareguleringen afbrydes automatisk

- Efter ca. 30 min., når klimaet i bilen reguleres, mens tændingen er tilsluttet
- Efter ca. 15 min., efter at en programmeret afgangstid er gået, og kørselsparatheden ikke er blevet etableret
- Når højvoltsbatteriets ladetilstand er blevet for lav

Anvisning


Når parkeringsklimareguleringen er tilsluttet, opstår der driftsstøj.

Programmering af parkeringsklimaregulering

Parkeringsklimareguleringen kan i infotainmentsystemet programmeres med en afgangstid, som du har planlagt. Den ønskede kabinettemperatur kan programmeres til en afgangstid, som du har planlagt.

Ud fra den ønskede temperatur beregner bilen det tidspunkt, hvor parkeringsklimareguleringen skal tilsluttes, for at opnå den ønskede temperatur ved afgangstiden. Den maksimale reguleringsstarttid for parkeringsklimareguleringen før afgang er ca. 60 min.

Klimaregulering af bilen til afgang


- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering**.
- Tryk på  for at åbne forvalgsuret.
- Indstil den planlagte afgangstid.
- Aktiver forvalgsuret ved at markere tjekboksen.

Den tidligste programmerede afgangstid vises i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet, hvor du kan deaktivere den og få adgang til den»» Side 31.

Parkeringsklimaregulering med elektriske komfortforbrugere

Hvis bilen skal klimareguleres før afgang, kan elektriske komfortforbrugere som fx sæ-

devarmen, ratvarmen eller elbagrudden automatisk også tilsluttes før afgangstiden. De elektriske komfortforbrugere afhænger af udstyr.


- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering**.
- Tryk på .
- Vælg de pladser, hvis komfortforbrugere skal tilsluttes sammen med parkeringsklimareguleringen. Det er kun disse pladser, der klimareguleres før afgangstiden.
- Aktiver funktionen **Rudeopvarmning automatisk** for at tilslutte rudeopvarmningen før afgang.

Den maksimale reguleringsstarttid for de elektriske komfortforbrugere før afgang er ca. 30 min.

Klimaregulering af bilen efter opladning af højvoltsbatteri

Hvis højvoltsbatteriet oplades med vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC), kan bilen klimareguleres før den planlagte afgangstid. Denne indstilling kan foretages i opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet»» Side 68.

Klimaregulering efter oplæsning af bilen

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering** i infotainmentsystemet.
- Tryk på .

- Tryk på og aktiver tjekeboksen **Klimaregulering efter oplåsning af bilen.**

Bilen klimareguleres i 5 min., efter at bildøren er blevet låst op.


Kontrol af programmering

Når tændingen afbrydes, vises det næste aktiverede forvalgsur og de indstillede funktioner i infotainmentsystemet.

Kørsel

Kørselsanvisninger

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde bremsepedalen og speederen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel >>> .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele til måtterne i bunden af bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

PAS PÅ

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne

dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.

- Læg aldrig genstande i bunden af bilen i førersiden. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne.

Økonomisk kørestil

Med en passende kørestil reduceres forbrug, miljøbelastning samt slid på elmotor, bremses og dæk. Det efterfølgende afsnit indeholder nyttige råd, der har en positiv indflydelse på miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Via en uregelmæssig kørestil bliver rækkevidden reduceret. Hvis du holder opmærksomt øje med trafikken, kan du undgå hyppig acceleration og bremsning. Tilstrækkelig afstand til det forankørende køretøj er en fordel, når du kører forudseende.

Anvendelse af bremseenergienindvinding

Hvis økoassistenten er deaktiveret i infotainmentsystemet, gearvælgerposition **D** er valgt, og der ikke trædes på speederen, bevæger bilen sig i friløb.

Hvis økoassistenten er aktiveret i infotainmentsystemet, gearvælgerposition **D** er

valgt, og der ikke trædes på speederen, genindvinder bilen automatisk energi. I mellemtiden tilpasser bilen sig til kørselsituationen og de eksterne betingelser som fx forankørende køretøjer og hastighedsgrænser. Under rekuperationen anvendes bilens bevægelsesenergi til at oplade højvoltsbatteriet >>> Side 134. Derved bremses bilen.

Hvis der ikke trædes på speederen i gearvælgerposition **B** >>> Side 138, foretages der en meget kraftig rekuperation.

Dette bliver forstærket yderligere, når du træder på bremsepedalen.

Undgå acceleration med fuld belastning

Ved for høj hastighed øges rullemodstanden, luftmodstanden og deraf følgende også den nødvendige trækraft til at bevæge bilen. Derved reduceres bilens rækkevidde. Kør aldrig med bilens tophastighed.

Foretag regelmæssig service

Regelmæssig service er grundlæggende forudsætning for økonomisk kørsel og øger bilens levetid.

Dæktryk

Et for lavt dæktryk øger ikke kun sliddet, men også rullemodstanden, hvilket medfører en kortere rækkevidde for bilen. Anvend rullemodstandsoptimerede dæk.

Tilpas dæktrykket til bilens læs:

- Vær opmærksom på angivelserne på dæktryksmærkaten»» Side 274.
- Dækkontrolvisning»» Side 278

Fjern unødvendig bagage

Du kan sænke energiforbruget, hvis du før afgang fjerner fx børnesæder eller snekæder, der ikke anvendes, fra bagagerummet.

For at holde bilens luftmodstand så lille som muligt skal eksterne monteringsdele som fx skiholdere, cykelholdere eller tagbøjlesystemer fjernes, hvis der ikke længere er brug for dem.

Spar energi

Komfortforbrugere som fx klima anlægget eller den elopvarmede forrude og elbagruden drives af højvoltsbatteriet. Hvis du ønsker at øge bilens rækkevidde:

- Indstil højere temperaturer i kabinen om sommeren og lavere temperaturer om vinteren. Luft ud i kabinen, når udetemperaturen er høj, inden kørslen påbegyndes.
- Anvend parkeringsklimareguleringen, hvis batteriet oplades via en ekstern forsyning »» Side 127.
- Afbryd komfortforbrugere, når der ikke længere er brug for dem.

⚠ PAS PÅ

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

🌿 Miljøanvisning

CUPRA forhandlere kan give dig yderligere informationer om korrekt vedligeholdelse af bilen og om reservedele eksempelvis om nye og særligt energieffektive dæk.

Kørsel med læsset bil

For at få passende køreegenskaber med en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Placer al bagage sikkert»» Side 240.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet»» Side 244.

⚠ PAS PÅ

Hvis bagagen forskydes, kan det udgøre en stor fare for bilens stabilitet og sikkerhed, forlæng bremselængden i forbindelse

med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning samt forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør bagagen korrekt for at forhindre, at den rutsjer.
- Fastgør tung bagage med egnede fastgørelsesremme eller fastspændingsbånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænene er gået sikkert i hak.

ⓘ FORSIGTIG

Du må ikke transportere store mængder væske i kabinen. Hvis væsken løber ud, kan den trænge ind i de orange højspændingskablers stikforbindelser. Dette kan føre til beskadigelse af det elektriske system og højvoltsbatteriet.

Kørsel med åben bagklap

Det er særligt farligt at køre med åben bagklap. Fastgør alle genstande og den åbne bagklap korrekt, og overhold de nødvendige sikkerhedsforskrifter.

Kørsel med åben bagklap øger bilens luftmodstand og dermed elmotorens energiforbrug. Bilens mulige rækkevidde reduceres markant på denne måde. Derfor anbefaler CUPRA, at du ikke kører med åben bagklap. »

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med oplåst eller åben bagklap, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med lukket bagklap.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Ellers kan genstande, der ikke er fastgjort, blive slynget ud af bagagerummet og kvæste trafikanter i bagvedkørende køretøjer.
- Kør altid forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.
- Genstande, som rager ud af bagagerummet under transporten, skal markeres tilsvarende for at gøre andre trafikanter opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Anvend aldrig bagklappen til at fastgøre genstande, der rager ud af bagagerummet.
- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagage af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

ⓘ FORSIGTIG

Når bagklappen er åben, ændres bilens højde og eventuelt bilens længde.

Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må **maksimalt** nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højst i gåtempo.
- Du må aldrig standse bilen i vand, bakke eller standse elmotoren.
- Biler, der kører i den modsatte retning, skaber bølger, der kan øge vandstanden på en sådan måde, at din egen bil ikke kan køre sikkert gennem vandet.

⚠ PAS PÅ

Efter kørsel gennem oversvømmede områder kan bremsevirkningen være begrænset på grund af våde bremsekiver og -belægninger»» Side 142.

ⓘ Anvisning

- **Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx elmotoren, undervognen eller det elektriske system alvorligt.**
- **Undgå at køre gennem saltvand (korrosion)»» Side 289.**

Kørsel i udlandet

Bilen er blevet produceret til et bestemt land og lever op til de gældende typegodkendelser i dette land på produktionstidspunktet for bilen.

Hvis du midlertidigt eller i en kortere periode vil anvende bilen i udlandet, skal du være opmærksom på de pågældende anvisninger.

I nogle lande gælder der sikkerhedsforskrifter og særlige regler, som bilen ikke opfylder. CUPRA anbefaler, at du kontakter vores forhandlere inden udlandsrejser for at få information om gældende lov på området i rejselandet.

Hvis du sælger bilen i udlandet eller vil bruge den der over en længere periode, skal du være opmærksom på gældende lov på området i det pågældende land.

I nogle tilfælde skal bestemt udstyr monteres eller afmonteres samt bestemte funktioner deaktiveres. Det kan også have indflydelse på serviceomfang og servicetype. Det gælder især, hvis bilen skal køre i en anden klimazone i længere tid.

I betragtning af de forskellige frekvensområder, der findes i verden, fungerer det fabriksmonterede infotainmentssystem muligvis ikke i et andet land.

På grund af de forskellige gældende love i andre lande er opladning af højvoltsbatteriet

ved stikdåser eventuelt kun tilladt med reduceret ladestrøm. Ladekablet begrænser ladestrømmen afhængigt af den anvendte infrastruktur. Hvis der er forskellige indstillinger, foretages opladningen med den laveste værdi»» Side 78.

På grund af de forskellige tekniske forskrifter i andre lande er opladning af højvoltsbatteriet ved ladestationer eventuelt ikke muligt eller kun muligt med et egnet ladekabel. For yderligere informationer om dette kan du kontakte en CUPRA partner eller SEAT forhandler.

ⓘ FORSIGTIG

- CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af reservedele.
- CUPRA påtager sig ikke ansvaret for, hvis bilen ikke lever op til de gældende lovmæssige krav i andre lande eller kun lever delvis op til dem.

Elmotorens funktioner

Elmotorens ydelse

Elmotorens maksimale drejningsmoment er straks til rådighed, når du træder på speederen.

Bremseenergigenindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet»» Side 134. Dette sker også i mindre grad, når bilen ruller af sig selv i påløb eller kører ned ad bakke.

Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er fuldt opladet, sker der ingen rekuperation, og dermed er der ingen motorbremsevirkning»» ⚠.

Rekuperationen kan blive vist i Digital Cockpit og på infotainmentsystemets skærm.

Krybefunktion

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel med ca. 5 km/h (3 mph) uden at træde på speederen. Krybefunktionen bliver automatisk aktiveret:

- Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgeren står i gearvælgerposition D/B eller R

Krybefunktionen bliver deaktiveret:

- Hvis gearvælgeren placeres i gearvælgerposition N, eller den elektroniske parkeringsbremse aktiveres

⚠ PAS PÅ

Elbiler afgiver lyde, der kun kan høres meget lidt, både når de holder stille, og når de kører. Derfor kan andre trafikanter som fx fodgængere (inklusive børn) ikke eller kun i begrænset omfang høre og opfatte elbilen. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser, fx ved manøvrer eller bakkemanøvrer i beboelsesområder.

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgerposition D/B eller bakgearret R er valgt, skal du holde bilen standset ved at træde på bremsepedalen.

⚠ PAS PÅ

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen på grund af bremseenergigenindvindingen, og den kan endda helt udeblive.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremses.

Bremseenergienindvinding (re- kuperation)

Når du bremser bilen, og når bilen ruller af sig selv eller kører ned ad bakke i påløb, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet. Elmotoren fungerer i den forbindelse som generator og genererer en motorbremsevirkning. Denne proces kaldes rekuperation.

Alt efter valgt gearvælgerposition har motorbremsevirkningen forskellig styrke»» Side 138. Ved kraftig rekuperation kan stoplygterne på bilen lyse. Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er helt ladet op, sker der ingen rekuperation og ingen motorbremsevirkning. Hvis bilen registrerer, at vejbaneforholdene ikke kan give en sikker kontakt mellem hjul og vej, reduceres rekuperationen og dermed motorbremsevirkningen automatisk. Præstationsvisningen gør opmærksom på rekuperationens og motorbremsevirkningens tilgængelighed»» Side 17.

Energienindvindingen sker på forskellige måder i bilen afhængigt af den valgte gearvælgerposition og de indstillinger, der er foretaget i infotainmentsystemet.

- Gearvælgerposition D valgt og økoassistent deaktiveret: Der sker ingen rekuperation.

- Gearvælgerposition D valgt og økoassistent aktiveret: automatisk rekuperation. Rekuperationstrinet bliver valgt automatisk afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

- Gearvælgerposition B valgt: kraftig rekuperation

Bilen foretager også en energienindvinding, når du træder på bremsepedalen.

Førerassistenter til en miljøvenlig kørestil

Økoassistenten hjælper føreren med at bruge bilens motorbremsevirkning så effektivt som muligt. Rekuperationstrinet bliver valgt afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

Økoassistenten kan aktiveres og deaktiveres i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Kørsel ned ad bakke

Når du kører ned ad bakke, skal du så vidt muligt vælge gearvælgerposition B.

Lad aldrig bilen rulle ned ad en bakke i frigeårspositionen N.

PAS PÅ

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen, og den kan endda helt udeblive. Der ved belastes bilens bremsere mere.

- Når du oplader højvoltsbatteriet i store højder (fx på højde med bjergpas), må du aldrig oplade højvoltsbatteriet helt. På den måde er det ved den efterfølgende nedkørsel muligt at opnå en bremsevirkning ved hjælp af rekuperation.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.

- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremsere.

Problemafhjælpning

Snarlig afbrydelse af kørselsparathed Meget lav ladetilstand i højvoltsbatteriet og reduceret trækraft

Kontrollampen lyser under kørsel.

Kontrollampen lyser rødt.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Bilen kan snart gå i stå midt i trafikken!

Du kan stadig køre i bilen to gange»» Side 137 og med en maksimal hastighed på 7 km/h (4 mph).

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

- Hvis trafikforholdene tillader det, skal du køre i højre side af vejen og parkere bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik eller køre til en ladestation, hvis det er muligt.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Kørsel ikke mulig

For høj temperatur i højvoltsbatteriet

Kontrollampen lyser før etablering af kørselsparatheden.

Kontrollampen lyser rødt.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Hvis du kører, når batteriets ydelse er meget lav, kan bilen gå i stå midt i trafikken!

Det er kun muligt at manøvrere (med en maksimal hastighed på 7 km/h [4 mph]).

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

- Når ladetilstanden er lav, skal højvoltsbatteriet oplades»» Side 71.
- Hvis du forventer lave udetemperaturer, når kørslen påbegyndes, anbefaler CUPRA, at du forinden foretager klimaregulering af den parkerede bil»» Side 127. I den forbindelse opvarmes højvoltsbatteriet også. Det medfører, at den tilgængelige ydelse øges lige efter etablering af kørselsparatheden.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i Digital Cockpit.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Begrænset ydelse

Kontrollampen lyser gult.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Ydelsen reduceres betydeligt og kan falde yderligere.

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede»» Side 120.

- Når ladetilstanden er lav, skal højvoltsbatteriet oplades.

Hvis udetemperaturen er meget høj eller meget lav, opvarmes eller afkøles højvoltsbatteriet under kørsel. Efter et stykke tid stiger ydelsen igen.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i Digital Cockpit.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Start og standsning af el-motor

Tilslutning og afbrydelse af tænding

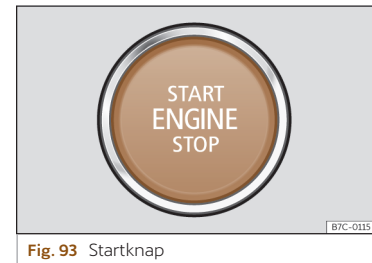


Fig. 93 Startknap

Nogle funktioner i bilen bliver allerede aktiveret, når føreren nærmer sig bilen med den pågældende nøgle.

Tilslutning af tænding

- Træd på bremspedalen.
- **ELLER:** Tryk på tændingskontakten én gang. Tændingskontakten er placeret i højre side på ratstammen.

Afbrydelse af tænding

Tryk én gang på tændingskontakten, mens tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille. »

ELLER: Stands bilen, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og forlad bilen.

Tændingen bliver også afbrudt, hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på bremsepedalen, og føreren løsner seletåsen til sit sæde, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Automatisk afbrydelse af tændingen

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis frontklappen åbnes, når tændingen er tilsluttet, afbrydes tændingen ikke automatisk. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når du forlader bilen.

Når tændingen er afbrudt, og der ikke registreres en gyldig nøgle i kabinen, kan elmotoren ikke startes igen uden en gyldig nøgle. Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

⚠ PAS PÅ

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis gearvælgeren betjenes, når tændingen er tilsluttet, starter elmotoren med det samme under visse omstændigheder»» Side 136.

⚠ PAS PÅ

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte elmotoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx el-ruderne.

ⓘ FORSIGTIG

Tændingen kan kun tilsluttes, og elmotoren kan kun startes, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilen.

Etablering af kørselsparathed

Forudsætninger for etablering af kørselsparathed

Hvis følgende betingelser er opfyldt, kan bilens kørselsparathed etableres:

- Højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
- Der er ikke tilsluttet et ladekabel.
- Højvoltsbatteriets temperatur er inden for driftsområdet.
- Der er en gyldig bilnøgle i bilen.
- Sikkerhedsselen er spændt.

Etablering af kørselsparathed

- Vælg en gearvælgerposition, mens der trædes på bremsepedalen»» Side 138. Etableringen af kørselsparatheden indikerer optisk og akustisk.
- Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du gentage forløbet. Der skal om nødvendigt gennemføres en nødstart»» Side 137.

⚠ PAS PÅ

Elbiler afgiver lyde, der kun kan høres meget lidt, både når de holder stille, og når de kører. Derfor kan andre trafikanter som fx fodgængere (inklusive børn) ikke eller kun i begrænset omfang høre og opfatte elbilen. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser, fx ved manøvrer eller bakkemanøvrer i beboelsesområder.

Standsning af elmotoren

Udfør kun de følgende handlinger i den angivne rækkefølge:

- Stop bilen.
- Parker bilen»» Side 175.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 175.
- Følg anvisningerne i Digital Cockpit»» Side 15.

Kørsel

⚠ PAS PÅ

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Sådan forlades bilen, når den er køreklar

Når bilen forlades efter en køretur, hvor kørselsparathed er etableret, og en gearvælgerposition er valgt, afbrydes tændingen og kørselsparathed under visse omstændigheder automatisk.

På den måde beskyttes bilen mod uberettiget brug.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk»» Side 175 .

Hvis du derefter vil køre videre, skal tændingen tilslutes igen»» Side 135 , fx ved at træde på bremsepedalen, og kørselsparathed skal etableres»» Side 136 . Du skal om nødvendigt være opmærksom på anvisningerne i Digital Cockpit.

Automatisk tænding af positionslys

Hvis nærlyset er tændt, når tændingen afbrydes automatisk, tændes positionslyset, indtil bilen er låst eller i maks. 15 min.

⚠ PAS PÅ

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Elektronisk startspærre

Startspærren er med til at forhindre, at der kan etableres kørselsparathed med en uberegtiget bilnøgle, og at der derved kan køres i bilen.

Den chip, der er i bilnøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, hvis der er gyldig nøgle i bilen.

Den elektroniske startspærre bliver automatisk aktiveret, hvis der ikke længere er en gyldig nøgle i bilen.

Derfor kan kørselsparathed kun etableres med en CUPRA Original Bilnøgle, som er korrekt. Du kan få disse nøgler hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

📄 Anvisning

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger CUPRA Original Bilnøgler.

e-Sound

Ved e-Sound er der tale om en elektronisk genereret motorlyd, der skal gøre andre trafikanter opmærksomme på ebilen.

Når kørselsparathed etableres, bliver e-Sound aktiveret.

I takt med at hastigheden sættes op, bliver e-Sound langsomt slukket.

⚠ PAS PÅ

Lydstyrken og muligheden for at høre e-Sound kan være begrænset, hvis der har samlet sig sne eller meget snavs i området ved frontgrillen. Det kan medføre ulykker.

- Inden kørslen påbegyndes, skal området ved frontgrillen kontrolleres for kraftig snavs og om nødvendigt rengøres.
- Føreren skal altid gå ud fra, at de andre trafikanter ikke registrerer bilen, selv om e-Sound er aktiveret.

Problemafhjælpning

🔧 Fejl i elmotor eller højspændingsledningsnet

Kontrollampen lyser gult.

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit. »

Der er en fejl i elmotoren eller højspændingsledningsnettet.

- Kør straks til et værksted, og få den elektriske drivlinje kontrolleret.


Du kan fortsætte kørslen.

Bilnøglen registreres ikke

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

Hvis knapcellebatteriet i bilnøglen er helt afladet eller næsten helt afladet, registreres nøglen muligvis ikke længere.

Der skal gennemføres en nødstart:

- Læg bilnøglen på bunden af opbevaringsrummet i midterarm lænet og så tæt på symbolet  som muligt.
- Træd på bremsepedalen, eller tryk på startknappen.
- Tændingen tilsluttes.

Kørselsparatheden kan ikke afbrydes

Der skal gennemføres en nødstandsning:

- Stop bilen.
- Tryk på startknappen to gange inden for få sekunder, eller hold den inde i længere tid én gang.
- Kørselsparatheden og tændingen afbrydes.

e-Sound fungerer ikke

Kontrollampen lyser gult, og der lyder et akustisk signal.

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

- Kontakt et værksted.

Du kan fortsætte kørslen.

Kørselsparatheden kan ikke etableres

Hvis der anvendes en ugyldig bilnøgle eller i tilfælde af en systemfejl, vises der en tilsvarende visning i Digital Cockpit.

- Anvend en korrekt kodet bilnøgle.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Gearvalg

Gearvælger

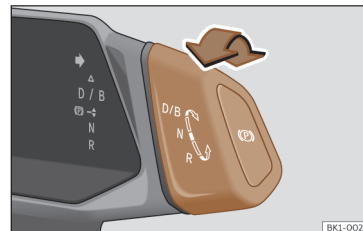



Fig. 94 Gearvælger med kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Bilen har et fremadgående gear **D/B** og et bagegear **R**.

Gearvælgeren er udstyret med en kontakt  til den elektroniske parkeringsbremse. Når du skal skifte fra frigearedpositionen **N** til en anden gearvælgerposition, skal du tilslutte tændingen, træde på bremsepedalen og dreje gearvælgeren i den ønskede retning >>> **Fig. 94** (pil):

D – drive (fremadkørsel)

Den elektriske drivlinje er i normalprogrammet (automatisk bremseenergienindvinding ved aktiveret økoassistent >>> Side 134).

B – intensiv bremseenergienindvinding

Intensiv bremseenergienindvinding i decelerationsfaserne»» Side 134

△ – skift mellem D og B

Du skifter mellem **D** og **B** ved at dreje gearvælgeren en gang fremad fra gearvælgerpositionen **D/B**»» Fig. 94. Gearvælgeren bevæger sig tilbage til udgangspositionen igen. Ved at dreje gearvælgeren fremad igen skiftes der igen til gearvælgerposition **D**.

Ⓟ – elektronisk parkeringsbremse

Bilens trækkende hjul er låst mekanisk. Må kun aktiveres, når bilen holder stille»» Side 175.

N – neutral

Eldrivlinjen er i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra elmotoren.

R – bakgear

Bilen er i bakgear. Denne gearvælgerposition må kun vælges, når bilen holder stille.

Kørsel ned ad bakke

Ved kørsel ned ad bakke skal der køres med bremseenergienindvinding, hvis det er muligt»» Side 134.

Standsning og igangsætning på en stigning

Hvis bilen standses eller sættes i gang på en stigning, mens kørselspartheden er etableret, skal du anvende Auto Hold-funktionen »» Side 177.

Hvis du standser på en stigning, mens bilen er i gear, skal du forhindre bilen i at rulle ved hele tiden at træde på bremsepedalen eller ved at aktivere den elektroniske parkeringsbremse. Slip først bremsepedalen, når du sætter i gang.

△ PAS PÅ

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du miste kontrollen over bilen, og det kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Accelerer aldrig, mens der vælges en gearvælgerposition.

△ PAS PÅ

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun accelerere hurtigt, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens deceleration og kørestilen.
- Tilpas altid din kørestil til trafikken.

- Når TCS er deaktiveret, kan de trækken-de hjul spinde, især når du kører på en våd, glat eller snavset vej. Det kan medføre, at bilen ikke længere kan styres eller kontrolleres.

△ PAS PÅ

En bil med etableret kørselsparathed uden opsyn kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig bilen uden opsyn, når kørselspartheden er etableret.
- Afbryd altid tændingen. Derved aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.
- Hvis kørselspartheden er etableret, og gearvælgerposition **D/B** eller **R** er valgt, skal du holde bilen bremset med bremsepedalen.
- Skift aldrig til bakgearet, når bilen er i bevægelse.

Ⓛ FORSIGTIG

- Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke træde på speederen for at forhindre, at bilen ruller. Træd på »

bremsepedalen for at undgå unødigt overbelastning af elmotoren.


- Lad aldrig bilen rulle i frigearspositionen N – særligt ikke ved afbrudt kørselsparathed.

Problemafhjælpning

Elmotor overophedet

Advarselampen lyser rødt.

Elmotoren er overophedet. Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

-  **Stands straks bilen!**
- Parker bilen et sikkert sted i det fri så hurtigt som muligt.
- Stands elmotoren.
- Påfyld ikke kølevæske!
- Søg hjælp hos en fagmand.

og **Bremseenergi kan ikke genindvindes**

Kontrollamperne lyser gult.

Fejl i rekuperation Der kan forekomme begrænsninger i rækkevidden.

- Kontakt et værksted.

FORSIGTIG

Hvis bilen ruller i længere tid eller med høj hastighed med afbrudt tænding og standset elmotor eller med afladet 12-volts-batteri, bliver den elektriske drivlinje beskadiget. Bilen må kun bugseres under bestemte forudsætninger»» Side 251.

Styretøj

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Styretøj

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når elmotoren kører.


Hvis servostyringen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge betydeligt flere kræfter end normalt til at styre med.

Elektronisk ratlås

Ratstammen bliver låst elektronisk.

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse»» Side 175.
- Tryk på startknappen, mens tændingen er tilsluttet, **eller**
- Åbn førerdøren, hvorved tændingen afbrydes. Ratstammen bliver låst.

Kontraststyringsfunktion

Kontraststyringsfunktionen giver føreren en styreimpuls i nogle kritiske kørselssituationer. Ved at styre kontra forstærkes den kraft, der anvendes på rattet »» .

PAS PÅ

Hvis servostyringen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje, hvilket kan gøre det sværere at kontrollere bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når bilen er køreklar.

PAS PÅ

Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i nogle kritiske kørselssituationer. Det er dog altid føreren, som til enhver tid skal styre bilen. Bliver ikke styret af kontraststyringsfunktionen.

Problemafhjælpning

⚠! Fejl i styretøj

Advarselslampe lyser eller blinker rødt.

Der er en fejl i det elektromekaniske styretøj eller i ratstammeelektronikken.

- 🚗 **Kør ikke videre!** Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselslampe **lyser** rødt, er styretøjet muligvis trægt, fordi det elektromekaniske styretøj ikke fungerer.
- Hvis advarselslampe **blinker** rødt, kan ratstammen ikke låses op.
- Bugser aldrig bilen på sine egne hjul.

⚠! Fejl i styretøj

Kontrollampen lyser eller blinker gult.

Styretøjet går mere trægt eller reagerer mere sensibelt end normalt.

Kontrollampen **lyser og forbliver tændt:**

- Etabler kørselsparathed igen, og kør en kort strækning med lav hastighed.
- Hvis kontrollampen fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.

Kontrollampen **blinker:**

- Drej rattet lidt fra side til side.
- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

• Vær opmærksom på de meddelelser, der bliver vist i Digital Cockpit.

• Hvis kontrollampen fortsat blinker efter tilslutning af tændingen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Køreprofiler (Drive Profile)

Indledning til emnet

Ved hjælp af køreprofilerne kan føreren tilpasse forskellige egenskaber i bilens systemer til den aktuelle kørselssituation, den ønskede kørekømførelse og til en energibesparende kørestil. Nogle af de systemer, der kan tilpasses, er affjedringen, styretøjet, drivlinjen og klimaanlægget.

Afhængigt af udstyr kan der vælges forskellige køreprofiler. Indflydelsen på bilens systemer i de forskellige køreprofiler afhænger af bilens udstyr.




Biler med adaptiv undervognsregulering (DCC)

Under kørsel tilpasser den adaptive undervognsregulering (DCC) konstant dæmpningen til terrænet og den pågældende kørselssituation. I den forbindelse tager den adaptive undervognsregulering højde for bilkonfigurationen i den valgte køreprofil.

Valg af køreprofil

Du kan vælge køreprofil, mens tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille, eller mens du kører >>> ⚠.

Valg af køreprofil

- Tryk på funktionsfladen  > **Drive Profile**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen  > **Indstillinger bil** > **Drive Profile**. De tilgængelige profiler bliver vist.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen , stryg fingeren horisontalt hen over skærmen og frem til **Drive Profile**. Tryk på > for at ændre køreprofilen, eller tryk to gange på symbolet for at få vist de tilgængelige profiler.
- **ELLER:** Tryk på symbolet **Drive Profile**, mens infotainmentsystemet er afbrudt, og de tilgængelige køreprofiler bliver vist.

Visning af informationer om køreprofilen

- Tryk på **Informationer** i infotainmentsystemet for at få vist yderligere informationer om den valgte køreprofil.

⚠ PAS PÅ

Hvis du indstiller køreprofilen under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

Kendetegn ved køreprofilerne

Køreprofil	Kendetegn
 Range	Sørger for et lavt forbrug og fremmer på den måde en økonomisk kørestil.
 Comfort	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej ^{a)} .
 Performance	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.
 Individual	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

^{a)} I modeller med adaptiv undervognsregulering (DCC) bliver en blød tilpasning af undervognen muliggjort.

Anvisning

Køreprofilen Comfort bliver som standard aktiveret efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Problemafhjælpning

Fejl i adaptiv undervognsregulering (DCC)

Kontrollampen lyser gult. På kombiinstrumentets skærm vises muligvis meddelelsen **Fejl 1: Dæmpning**.


- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Køreprofilerne eller bilsystemerne fungerer ikke som forventet

- Vær opmærksom på køreprofilernes og bilsystemernes standardegenskaber.


Bremsesystem

Informationer vedr. bremsler

Nye bremsebelægninger har ikke deres maksimale bremsevægt de første 200-300 km, de skal først slibes til >>>  **Δ** bremsebelægningernes tilkøringsperiode er bremsebelægningens længere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning end efter tilkøringsperioden. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situationer, hvor bremserne bliver belastet meget, fx hvis du kører for tæt på et forankørende køretøj.

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af bilens driftsbetingelser og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører korte ture eller har en sportslig kørestil, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres på et værksted med jævne mellemrum.

Ved kørsel med **fugtige bremsler**, fx når du har kørt gennem vand, ved kraftigt regnvej eller efter vask af bilen, kan bremseevnen blive forringet på grund af fugt eller om vinteren endda froste bremseklipper. Føreren skal være forberedt på en kraftigere opbremsning.

Hvis der er et saltlag på bremseklipperne og bremsebelægningerne, forringes bremseevnen, og bremsebelægningerne bliver længere. Hvis du har kørt på saltede veje og ikke har bremset i et stykke tid, skal saltlaget fjernes ved at foretage nogle forsigtige opbremsninger >>>  **Δ**. Intensiteten af opbremsningen skal være større end den deceleration, der opnås ved bremseenergienindvindingen, for at fjerne saltlaget fra bremsebelægningerne ved at skabe friktion.

Korrosion på bremseklipperne og snavs på bremsebelægningerne forværes, hvis bilen ikke bliver brugt over længere tid, hvis den kun kører få kilometer, eller hvis bremserne belastes utilstrækkeligt. Hvis bremsebelægningerne ikke belastes eller ikke belastes tilstrækkeligt, eller der er korrosion, anbefales det, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremseklipperne og

Kørsel

bremsebelægningerne. Du skal i den forbindelse vælge gearvælgerposition N, så bremseenergien indvindingen ikke anvendes ved opbremsningen. Du skal sørge for, at hverken andre biler eller trafikanter kommer i fare »» ⚠.

⚠ PAS PÅ

Hvis du kører med slidte bremsebelægninger, eller der er en fejl i bremsesystemet, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis du har mistanke om, at bremsebelægningerne er slidte, eller at der er fejl i bremsesystemet, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret samt få slidte bremsebelægninger udskiftet.

⚠ PAS PÅ

I starten har bremsebelægninger ikke en optimal bremseevne.

- Nye bremsebelægninger har ikke deres maksimale bremseydelse de første 300 km og skal først slibes til. Det kan dog udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen.
- Du skal køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger for at reducere faren for ulykker og alvorlige kvæstelser eller risikoen for, at du mister kontrollen over bilen.
- Foretag kun kraftige opbremsninger med henblik på at rense bremsesystemet, når trafiksituationen tillader det. Andre trafik-

anter må ikke udsættes for fare – fare for ulykke!

- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger må du ikke køre for tæt på andre køretøjer, og du skal undgå situationer, hvor bremserne belastes ofte.

⚠ PAS PÅ

Hvis bremserne er overophedede, forringes deres bremseevne, og bremselængden bliver længere.

- Ved kørsel ned ad bakke belastes bremserne særligt kraftigt, og de bliver hurtigt varme.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden og vælge et rekuperationstrin. På denne måde udnyttes elmotorens bremsevirkning, og bremserne aflastes.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller andre monteringsdele, skal du sikre dig, at lufttilførslen til bremserne ikke forringes, da bremsesystemet ellers kan blive for varmt. Læs også informationerne vedr. bremsevæsken »» Side 265.

⚠ PAS PÅ

Bremser, der er våde, tilisede eller tilsaltede, får senere fat, hvilket forlænger bremselængden.

- Test bremserne forsigtigt.

- Fjern is fra bremserne, og tør dem altid ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.

⚠ PAS PÅ

Ved bremsemanøvrer, der indledes automatisk, kan bremsepedalen automatisk bevæge sig i aktiveringsretningen. Sæt ikke foden ind under bremsepedalen. Fare for kvæstelser!

ℹ Anvisning

- Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette kan medføre overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid. Følg også de vigtige anvisninger vedr. bremsevæsken »» Side 265.
- Med jævne mellemrum skal der foretages en synskontrol af bremsebelægningernes tykkelse på forhjulsbremsen via åbningerne i fælgene eller fra kabinen. Hjulene skal om nødvendigt afmonteres, for at der kan foretages en mere præcis kontrol. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.
- Ved kontrollen af forhjulsbremsen skal bremsebelægningerne til tromlebremserne bages også kontrolleres. Denne kontrol foretages via en dertil beregnet boring i den bageste del af bremsetromlen. I den

forbindelse skal en afdækning fjernes. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Problemafhjælpning

❗ Fejl i bremsesystemet

Advarselampen lyser rødt. Der kan også blive vist en meddelelse.

🚗 Kør ikke videre!

- Kør til et værksted, og få bremsesystemet kontrolleret.

🕒 Slidindikator til bremsebelægning

Kontrollampen lyser gult.

De forreste bremsebelægninger er slidte.

- Søg omgående hjælp hos en fagmand.
- Få **alle** bremsebelægninger kontrolleret, og få dem om nødvendigt udskiftet.

Bremseunderstøttende systemer

Informationer om bremseunderstøttende systemer

De bremseunderstøttende systemer kan hjælpe føreren i visse kørselssituationer eller ved kritiske opbremsninger. Føreren er ansvarlig for en sikker kørsel >>> ⚠️.

Når de bremseunderstøttende systemer griber ind, kan bremsepedalen bevæge sig, eller der kan opstå støj. Fortsæt alligevel med at bremse med al kraft, og kontroller om nødvendigt bilens køreområde.

Afhængigt af udstyr kan der i bilen foretages tilpasninger til ESC og TCS.

- ESC, ABS og TCS kan kun fungere korrekt, når der er monteret den type dæk, der er beregnet til bilen, på alle fire hjul >>> ⚠️.
- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, TCS og EDS også.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Ved hjælp af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) reduceres risikoen for udskridning, og stabiliteten forbedres i bestemte kørsels-situationer >>> ⚠️.

Hjulsregulering (TCS)

Hjulsreguleringen (TCS) reducerer trækraften på hjul, der spinder, og tilpasser denne trækraft til vejforholdene. Ved hjælp af TCS bliver igangsætning, acceleration og kørsel på stigninger lettere >>> ⚠️.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og systemet hjælper føreren med at bevare kontrollen over styretøjet og bilen >>> ⚠️.

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten (BAS) bidrager til at reducere bremselængden. Den forstærker bremsekraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

EDS nedbremser automatisk hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre trækkende hjul.

XDS forbedrer vejgrebet og påvirker bremserne for at holde bilen i vognbanen.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen påbegynder automatisk en bremsning, hvis airbagstyreenheden konstaterer en kollision i en ulykke.


Forudsætninger for automatisk bremsning:

- Føreren træder ikke på speederen.

Elektronisk bremskraftfordeling (EBV)

Den elektroniske bremskraftfordeling regulerer bremskraften til baghjulene og sørger på den måde for en optimal fordeling af bremskraften mellem for- og bagaksel. Den elektroniske bremskraftfordeling (EBV) kan forhindre, at bilens bagende skrider ud på grund af overbremsede baghjul.

Elektromekanisk bremskraftforstærker (eBKV)

Ved tilsluttet tænding forstærker den elektromekaniske bremskraftforstærker (eBKV) det tryk, som føreren træder på bremsepedalen med »» . Hvis et førerassistentsystem foretager et bremseindgreb, fx ved regulering foretaget af ACC, eller griber ind ved en nødopbremsning, kan bremsepedalen bevæge sig automatisk.

Når tændingen er blevet afbrudt, bliver bremskraftforstærkningen reduceret trinvis. Hvis bilen fortsat holdes bremset med bremsepedalen, vises tilsvarende meddelelser på kombiinstrumentets skærm. Bremskraftforstærkningen er i dette tilfælde begrænset.

Sørg for at sikre bilen mod at rulle væk, når du har parkeret den»» Side 175.

Brake Blending

Brake Blending kombinerer motorbremsevirkningen i forbindelse med bremseenergienindvindingen med den mekaniske bremsning foretaget af føreren.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i de bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Kørsel med høj hastighed på tiliset, glat eller våd vej kan føre til tab af kontrol over bilen med deraf følgende alvorlige kvæstelser for føreren og passagererne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Løb ikke nogen risiko, der truer sikkerheden.
- De bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis du kører for tæt på andre køretøjer.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.
- Hold altid området under pedalkonsollen frit, så bremsepedalen kan bevæges uhindret.

PAS PÅ

Effektiviteten af ESC kan reduceres betydeligt, hvis komponenter eller systemer, som har indflydelse på kørselsdynamikken, ikke er blevet passende vedligeholdt eller ikke

fungerer korrekt. Det gælder især, hvis der foretages ændringer på affjedringen, eller der anvendes ikke-tilladte fælg-dæk-kombinationer.


- Få udelukkende udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.

PAS PÅ

Når der køres uden bremskraftforstærker eller med begrænset bremskraftforstærkerfunktion, kan det forlænge bremselængden betydeligt og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis bremskraftforstærkeren ikke arbejder, skal der trædes hårdere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremskraftforstærkning.
- Hold altid området under pedalkonsollen frit, så bremsepedalen kan bevæges uhindret.

Problemafhjælpning

 Elektromekanisk bremskraftforstærker arbejder ikke

 Kør ikke videre!

Advarslampen lyser rødt.

»

Der vises eventuelt en meddelelse. Der skal trædes kraftigt på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.

- Søg straks hjælp hos en fagmand.

Der er en fejl i den elektromekaniske bremsekraftforstærker

Kontrollampen lyser gult.

Der bliver vist en meddelelse i nogle sekunder.

Når du træder på bremsepedalen, kan der opstå vibrationer. Der skal trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af reduceret bremsekraftforstærkning.

- Kontakt et værksted.

Antiblokeringsystemet fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt

Kontrollampen lyser gult.

- Kontakt et værksted. Bilens bremses arbejder videre uden ABS.


ESC eller TCS regulerer

Kontrollampen blinker gult.

Fejl i ESC

Kontrollampen lyser gult. ESC er deaktiveret.



Der foreligger en fejl.


- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Kør om nødvendigt en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).
- Hvis kontrollampen  fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.

Støjudvikling fra bremseunderstøttende systemer

Når de beskrevne bremseunderstøttende systemer griber ind, kan der opstå støj.

PAS PÅ

- Når tændingen tilsluttes, foretages der en automatisk kontrol af tilstanden for bremsesystemet og de bremseunderstøttende funktioner. Kontrollamperne i kombiinstrumentet lyser et kort øjeblik og slukker igen. Hvis en kontrollampe lyser konstant, er der en fejl. Kontakt straks et værksted.
- Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser sammen med kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-funktionen ikke virker, og derfor blokerer baghjulene relativt hurtigt, når du bremser. Derved kan du miste herredømmet over bilen! Sænk så vidt muligt hastigheden, og kørs langsomt og forsigtigt til det nærmeste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige retningsskift og opbremsninger under kørslen.

- Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). I dette tilfælde er beskyttelsesfunktionen i ABS ikke til rådighed. Kontakt hurtigst muligt et værksted.

Førerassistentsystemer

Generelt

Sikkerhedsanvisninger

PAS PÅ

- Ansvar for at føre bilen påhviler altid føreren. Førerassistentsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ret din opmærksomhed mod kørslen, og vær altid forberedt på et nødvendigt indgreb.
- Anvend kun førerassistentsystemerne, hvis betingelserne tillader det. Tilpas altid kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- For at førerassistentsystemer kan reagere korrekt, skal sensorer og kameraer fungere uden begrænsninger. Følg anvisningerne vedr. sensorerne og kameraerne i dette kapitel.

Anvisning

- Overhold de gældende forskrifter i det land, du kører i – især hvad angår kørestil, dannelse af en retningsvej, sikkerhedsafstand, hastighed, parkeringsposition, hjulindstilling etc. Føreren har alene ansvaret for overholdelse af lovene i det land, der køres i.

- Området foran og omkring sensorerne og kameraerne må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter, nummerplader eller lignende, da det kan påvirke assistenternes funktion negativt. Forkerte reparationer af bilen eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen kan medføre, at assistenternes funktion bliver påvirket negativt.
- Reparation og indstilling af sensorer og kameraer kræver særligt kendskab og værktøj. Vi anbefaler derfor, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Systemmæssige grænser

PAS PÅ

- Førerassistentsystemer kan ikke overvinde fysikkens grænser. Afhængigt af omstændighederne kan en kollision muligvis ikke undgås.
- Advarsler, meddelelser og kontrollamper kan ikke blive vist rettidigt eller vil blive vist forkert, fx hvis et køretøj nærmer sig for hurtigt.
- Korrigerende indgreb fra førerassistentsystemerne (fx styre- og bremseindgreb) kan afhængigt af omstændighederne ikke være tilstrækkelige, eller de udføres sågar ikke. Som fører skal du altid være klar til selv at agere.

Anvisning

På grund af de systemmæssige grænser i forhold til registreringen af området er det muligt, at systemerne ikke advarer/griber ind rettidigt, eller at de uønsket griber ind. Derudover kan det forekomme, at assistentsystemerne ikke fortolker en manøvre korrekt og uventet advarer føreren.

Sensorer og kameraer til førerassistenter

Radarsensor foran

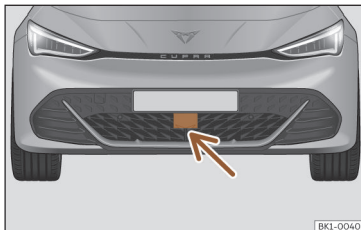


Fig. 95 I forreste stødfanger: radarsensor

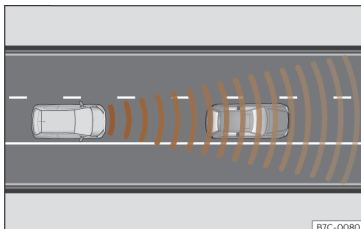


Fig. 96 Sensorområde

Bilen kan være udstyret med en radarsensor i den forreste stødfanger»» Fig. 95. Radarsensoren foran registrerer objekter i sit regi-

streringsområde»» Fig. 96 og understøtter følgende assistenters funktioner:

- Front Assist»» Side 161
- Adaptiv fartpilot (ACC)»» Side 154

Radarsensorens rækkevidde er afhængigt af vej- og vejforholdene op til 160 m (520 fod).

⚠ PAS PÅ

Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs eller vejr, fx på grund af regn, tåge, sne, mudder, støv, insekter etc. I dette tilfælde er det muligt, at Front Assist og ACC ikke fungerer. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Intet sensorudsyn!** Og kontrollamperne "Front Assist ikke tilgængelig" eller "ACC ikke tilgængelig" lyser.

- Rengør sensoren i stødfangeren som anført på»» Side 291, Udvendig rengøring. Når radarsensoren registrerer korrekt igen, slukker visningen på skærmen, og funktionerne er igen til rådighed.

⚠ FORSIGTIG

- I tilfælde af snavs eller fejlagtig justering af radarsensoren kan systemet advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb.
- Radarsensorens funktion kan være begrænset i tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet. Dette kan forekomme i et parkeringshus, i tunneler eller i forbindelse

med metalliske objekter (fx autoværn eller plader fra vejarbejde).

- Sensoren kan komme ud af position som følge af et stød. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet. Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal du deaktivere funktionerne Front Assist og ACC for at undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

Frontkamera

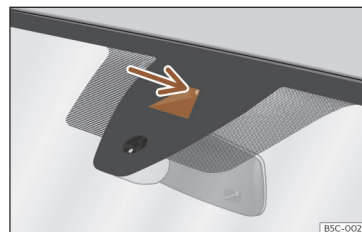


Fig. 97 På forruden: vognbaneassistentens kamerafelt

Afhængigt af udstyret kan bilen være udstyret med et frontkamera på forruden»» Fig. 97. Dette kamera registrerer begrænsninger (linjer) på vognbanen for at understøtte følgende funktioner:

Førerassistentsystemer

- Vognbaneassistent (Lane Assist)»» Side 166

ⓘ FORSIGTIG

For at systemernes funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.

Radarsensor bagpå



Fig. 98 Bilens set bagfra: radarsensornes områder

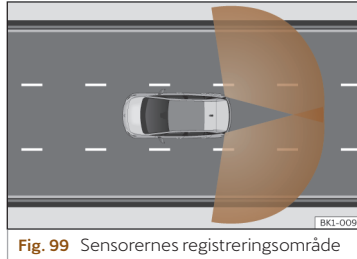


Fig. 99 Sensorernes registreringsområde

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ikke ses udefra»» Fig. 98. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen»» Fig. 99.

De understøtter følgende funktioner:

- Vognbaneskiftassistent (Side Assist)»» Side 169
- Udkørselsassistent (RCTA)»» Side 171
- Døråbningsassistent (Exit Assist)»» Side 172

Automatisk deaktivering af understøttede funktioner

Radarsensorerne bagpå deaktiveres automatisk, hvis det fx registreres, at en radarsensor er tildækket permanent. Det kan eksempelvis forårsages af et lag af is eller sne foran radarsensorerne.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

ⓘ FORSIGTIG

• Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.

• For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.

• Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af CUPRA. Hvis der anvendes andre typer lak, kan vognbaneskiftassistentens funktion være begrænset, eller den kan fungere forkert.

• Radarsensornes udsyn kan være forringet på grund af blade, sne, kraftig tåge eller snavs. Rengør området foran sensorerne.

• Anvend ikke vognbaneskiftassistenten og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede.

Ultralydssensorer

I stødfangerne er der monteret ultralydssensorer, der udfører følgende funktioner:

- Parkeringshjælp plus»» Side 179

»

ⓘ FORSIGTIG

- Beskædigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpens funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.
- Hvis den monterede nummerplade eller nummerpladeholder er større end det der-til beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan der forekomme registreringsfejl, eller sensorernes registreringssevne kan blive forringet.

ⓘ Anvisning

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du rengør sensorerne med højtryksapparater eller damp, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.

Områdekameraer



Fig. 100 I stødfangeren bagest: placering af kamera til bakassistent

Afhængigt af bilens udstyr kan der være monteret ét eller fire kameraer, som understøtter følgende funktioner:

- Omgivelsesvisning Area View»» Side 185
- Bakkamera»» Side 183

⚠ PAS PÅ

Hvis du sætter en nummerpladeholder på, kan det påvirke visningen på skærmen negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.

ⓘ FORSIGTIG

- For at sikre at systemet fungerer korrekt, skal kameraet altid holdes fri for is og sne, og det må ikke dækkes til med mærkater

eller andre genstande. Kameraet kan rengøres ved at tilslutte bagrudeviskeren.

- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Hastighedsbegrænsere

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren hjælper med til, at en hastighed, du har gemt, ikke overskrides.

Hastighedsområde

Hastighedsbegrænseren er til rådighed fra ca. 30 km/h (20 mph) ved kørsel fremad.

Kørsel med hastighedsbegrænsere

Du kan til enhver tid pause hastighedsbegrænseren ved at træde speederen helt ned og forbi modstandspunktet. Så snart den gemte hastighed overskrides, blinker den grønne kontrollampe, og der kan lyde en akustisk advarsel. Hastigheden forbliver gemt.

Så snart den gemte hastighed underskrides, bliver reguleringen automatisk aktiveret igen.

Displayvisninger

Når hastighedsbegrænseren er aktiveret, bliver den gemte hastighed og systemstatussen vist i kombiinstrumentets display:

 Lyser gråt

Hastighedsbegrænser aktiveret, men reguleringen er ikke aktiv

 lyser grønt

Hastighedsbegrænser aktiveret, og reguleringen er aktiv

△ PAS PÅ

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.

- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelse af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplaning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.

Betjening af hastighedsbegrænser

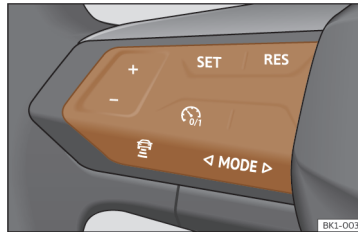


Fig. 101 På multifunktionsrattet: knapper til betjening af hastighedsbegrænser

Aktivering

- Tryk på knappen .

Der sker endnu ikke en regulering.

Påbegyndelse af regulering

- Tryk på knappen **SET** under kørslen.

Den aktuelle hastighed bliver gemt som maksimal hastighed.


Indstilling af hastighed

Den gemte hastighed kan indstilles:

- RES** + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Afbrydelse af regulering

- Tryk på knappen .

Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

- Tryk på knappen **RES**.

Så snart den aktuelle hastighed er lavere end den gemte hastighed, er hastighedsbegrænseren aktiveret igen.

Deaktivering

- Tryk på knappen  i lang tid.

Hastighedsbegrænseren bliver deaktiveret, og hastigheden bliver slettet.

Skift til et andet førerassistentsystem

Afhængigt af udstyr kan der skiftes til følgende førerassistentsystemer:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
- Hastighedsbegrænser

1. Tryk på knappen **MODE**, eller bevæg fingeren på knappen.
2. Bevæg fingeren til højre eller venstre for at vælge det ønskede system.
3. Tryk på knappen **MODE**.

Hastighedsbegrænseren bliver deaktiveret.

Problemafhjælpning

! LIM Hastighedsbegrænseren er ikke til rådighed.

Kontrollampen lyser gult.

- Funktionsfejl. Deaktiver hastighedsbegrænseren, og kontakt et værksted.

Reguleringen bliver automatisk pauset

- Det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er blevet deaktiveret.
- Bremserne er overophedede. Vent, indtil bremserne er kølet ned, og kontroller funktionen igen.
- Hvis fejlen stadig optræder, skal du kontakte et værksted.

Hastighedsbegrænseren bliver af hensyn til sikkerheden først deaktiveret helt, hvis føreren slipper speederen en gang eller deaktiverer systemet manuelt.

Reguleringen kan ikke startes

- Den valgte køreprofil forhindrer, at reguleringen startes. Vælg en anden profil, og gen-tag forløbet.

Hastighedsbegrænsere med forudseende regulering

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering tilpasser automatisk en maksimal hastighed, som du har gemt, til de registrerede hastighedsgrænser.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er en udvidelse af hastighedsbegrænseren, og den anvender vejskiltegenkendelsen»» Side 21 samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er til rådighed afhængigt af udstyr, men er ikke til rådighed i alle lande.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i hastighedsbegrænsere med forudseende regulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som denne teknologi giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Lemfærdig eller utilsigtet brug af hastighedsbegrænsere med forudseende regulering kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.
- Anvend altid aktuelle navigationsdata.
- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i navigationsdataene, kan den maksimalt tilladte hastighed overskrides.

Anvisning

Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. hastighedsbegrænseren»» Side 150.

Grænser for forudseende hastighedsregulering

Ud over vejskiltegenkendelsens begrænsninger» Side 21 har hastighedsbegrænseren med forudseende regulering følgende systemmæssige grænser:


- Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse.
- Vejskilte, der angiver en indirekte hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.
- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men som ikke er registreret af vejskiltegenkendelsen, tilpasses den angivne hastighed til den senest gemte hastighed.
- Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er ikke til rådighed i forbindelse med registrerede hastighedsgrænser under ca. 30 km/h (ca. 20 mph). I dette tilfælde får du vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Aktivering af forudseende hastighedsregulering


Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering kan aktiveres i menuen til førerassistentsystemer i infotainmentsystemet.

Kørsel med forudseende hastighedsregulering

- Aktiver hastighedsbegrænseren, og start reguleringen» Side 151.
- Aktiver den forudseende hastighedsregulering.

 Så snart systemet registrerer en hastighedsgrænse på strækningen, bliver der vist en meddelelse på kombiinstrumentets skærm. Den registrerede hastighed bliver gemt som ny ønsket hastighed.

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Tryk på knappen **RES**, eller slip speederen to gange, og træd på den igen. Den senest gemte hastighed genoptages.
- Tryk på knappen **SET**. Den aktuelle hastighed optages.
- Tryk på knappen . Systemet går over i en passiv funktion.

Tilpasning af meddelt hastighed

+1 km/h (1 mph) Tryk let på knappen +.

-1 km/h (1 mph) Tryk let på knappen -.

+10 km/h (5 mph) Tryk på knappen + med et fast tryk, eller forskyd fingeren hen over knappen nedefra og op. Når du trykker første gang, øges hastigheden i trin a 10 (km/h) eller 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Tryk på knappen – med et fast tryk, eller forskyd fingeren hen over knappen oppefra og ned. Når du trykker første gang, reduceres hastigheden i trin a 10 (km/h) eller 5 (mph).

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende hastighedsregulering.

Anvisning

- Hvis der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende hastighedsregulering også den gemte hastighed, selv om hastighedsbegrænseren ikke er i gang med at regulere.
- Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises en advarsel i kombiinstrumentets display.
- Hvis du kører ind på en motorvej eller motortrafikvej, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed.

Problemafhjælpning

En meddelelse viser, at hastighedsgrænseren med forudseende regulering aktuelt ikke er til rådighed eller ikke er til rådighed i dit land.

- Hvis denne meddelelse vises i længere tid, og hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.

Anvisning

Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under Bilstatus» Side 29.

Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control)

Indledning til emnet

Den adaptive fartpilot (ACC = Adaptive Cruise Control) holder en hastighed, som føreren har indstillet, konstant. Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj, registrerer ACC dette og tilpasser automatisk hastigheden og holder dermed den afstand, som føreren har indstillet.

Er min bil udstyret med ACC?

Din bil er udstyret med ACC, hvis der er en konfigurationsmenu i infotainmentsystemet.


Hastighedsområde

Du kan indstille hastigheden til mellem 20 km/h (15 mph) og bilens tophastighed. ACC kan bremse din bil ned, indtil den holder stille, bag et køretøj, der standser.

Kørsel med ACC

Du kan til enhver tid ophæve den adaptive fartpilot. Hvis du bremser, bliver reguleringen pauset. Hvis du accelererer, bliver reguleringen pauset, så længe accelerationen varer. Derefter genoptages den.

Opfordring til føreren om at overtage

-  Den adaptive fartpilot (ACC) er underlagt systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler. I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at **det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen**, og der lyder en akustisk advarsel.

Radarsensor

ACC anvender radarsensoren foran. Læs anvisningerne vedr. radarsensorens vedligeholdelse og begrænsninger» Side 147.

PAS PÅ

ACC's teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Vær altid klar til selv at give gas eller bremse.
- Når du træder på speederen, deaktiveres ACC. Derfor bremser systemet ikke længere bilen ned og opfordrer heller ikke til bremseindgreb.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på en stejl eller glat vej eller på en vej med mange sving.
- Anvend ikke ACC i terræn eller på uafsluttede veje.
- Systemet reagerer muligvis ikke rettidigt på stillestående forhindringer (fx starten på køer) – især ikke ved høje hastigheder. Reager i god tid for at undgå en faresituation.
- Systemet kan ikke reagere på køretøjer, der holder stille i samme vognbane. Reager i dette tilfælde i god tid.
- Systemet reagerer ikke på personer og dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer.

- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Brems straks, hvis ACC ikke reducerer hastigheden tilstrækkeligt.
- Brems straks, hvis opfordringen til føreren om at overtage vises i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen.
- Under bremseindgrebene kan bremsepædalen automatisk bevæge sig nedad. Sørg for, at du ikke placerer din fod under pædalen.

Anvisning

Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende systemet, men skal i stedet kontakte et værksted. Det anbefales, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Betjening af ACC

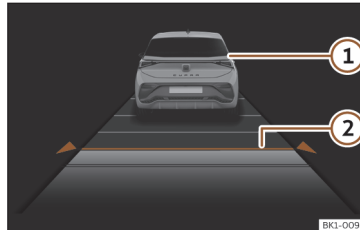


Fig. 102 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv

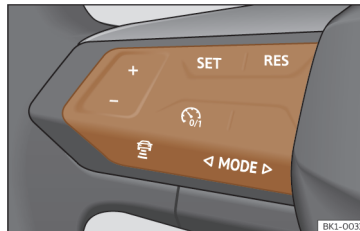


Fig. 103 På multifunktionsrattet: knapper til betjening af ACC

>>> Fig. 102

- 1 Forankørende køretøj registreret. Lyser, når afstanden til det reguleres
- 2 Valgt afstandstrin: 2

Aktivering

- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet.

ACC regulerer endnu ikke (standby).


Påbegyndelse af regulering

Når ACC aktiveres, bliver ESC og hjulspindsreguleringen (TCS) også automatisk aktiveret.


- Tryk på knappen **SET** for at starte reguleringen >>> Fig. 103.

ACC gemmer den aktuelle hastighed og holder den indstillede afstand. Hvis bilens aktuelle hastighed ligger uden for det fastsatte hastighedsområde, tilpasser ACC minimumshastigheden (ved langsom kørsel) eller maksimumshastigheden (ved hurtig kørsel).

Afhængigt af kørselsituationen lyser følgende kontrollamper:

 lyser grønt

ACC aktiveret, intet forankørende køretøj registreret

 lyser grønt

ACC aktiveret, forankørende køretøj registreret

Når ACC er i standby, lyser kontrollamperne gråt.



Lagring af hastighed

For at programmere hastigheden skal du trykke på knapperne + eller - >>> **Fig. 103**, indtil du har den ønskede hastighed. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).

Når ACC er aktiveret, kan du trykke på knappen **RES** for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Derefter kan du trykke på **SET** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph).

Programmering af afstands niveau

Afstanden kan indstilles i fem trin fra meget lille til meget stor:

- Tryk på knappen  og derefter på knappen + eller - >>> **Fig. 103**.
- Alternativt kan du trykke flere gange på knappen , indtil den ønskede afstand er indstillet.

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. minimumssikkerhedsafstand.

Pausning af regulering (standby)

- Tryk på knappen  et kort øjeblik, eller trød på bremsepedalen.

ACC-kontrollampen bliver vist med gråt; hastigheden og afstanden forbliver gemt.

Hvis ESC eller TCS deaktiveres, pauses den adaptive fartpilot ACC automatisk.


Genoptagelse af regulering

- Tryk på knappen **RES**. ACC regulerer med den senest indstillede hastighed og afstand.
- **ELLER:** Tryk på knappen **SET** for at regulere med den aktuelle hastighed.

Deaktivering


- Tryk på knappen  i lang tid. Den indstillede hastighed bliver slettet.

Overskridelse af den hastighed, som ACC har reguleret

Under kørsel med aktiveret ACC kan føreren øge hastigheden ved at træde på speederen. ACC's regulering pauses, indtil du slipper speederen >>> .

Indstilling af standardafstand

Du kan på forhånd vælge afstands niveauet i infotainmentsystemet ved at aktivere ACC på følgende måde:

- Meget lille, lille, middel, stor og meget stor via infotainmentsystemet:  > **Førerassistenter > ACC** >>> Side 30.

Valg af køreindstilling

Den valgte køreindstilling kan påvirke accelerationen og opbremsningen for ACC >>> Side 141.

PAS PÅ

Kontroller den vej, bilen vil køre, før igangsætning. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Trød om nødvendigt på bremsepedalen.

FORSIGTIG

Hvis du øger hastigheden med speederen, kan ACC på grund af de systemmæssige grænser muligvis ikke regulere hastigheden eller afstanden, efter at du har flyttet foden fra speederen.

- Vær klar til at reagere, hvis situationen kræver det.

Særlige kørselssituationer

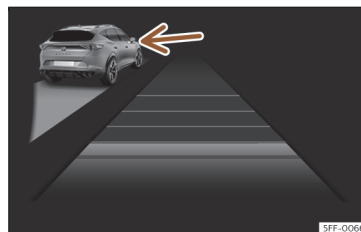



Fig. 104 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Vær opmærksom på begrænsninger og advarsler, der er beskrevet i starten af dette kapitel »»  i Indledning til emnet på side 154.

Forhindring af overhaling højre om¹⁾

Hvis der registreres et køretøj i venstre vognbane, som kører med en lavere hastighed end den, der er indstillet af føreren, bliver bilen bremsed ned inden for systemets komfortmæssige grænser for at forhindre en overhaling i højre vognbane»» **Fig. 104**.

Denne regulering kan afbrydes ved at ændre den indstillede hastighed eller ved at træde på speederen.

Funktionen aktiveres fra 80 km/h (50 mph). Den er muligvis ikke til rådighed i nogle lande.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset i forbindelse med en overhaling, reducerer ACC afstanden til det forankørende køretøj for at gøre overhalingen lettere. Den indstillede hastighed bliver ikke overskredet.

Funktionen aktiveres fra 80 km/h (50 mph). Den er muligvis ikke til rådighed i nogle lande.

¹⁾ Eller forhindring af overhaling venstre om i lande med venstrekørsel

Funktionen køkørsel

ACC kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille, hvis det forankørende køretøj standser.

ACC bliver ved med at være aktiv, og i kombiinstrumentets display vises meddelelsen **ACC klar til igangsætning** i nogle sekunder. Denne meddelelse kan forlænges eller genaktiveres ved at trykke på knappen **RES**. I løbet af denne tid sætter bilen automatisk i gang igen, så snart det forankørende køretøj sætter i gang.

For at sætte i gang, når meddelelsen **ACC klar til igangsætning** ikke længere vises, og det forankørende køretøj sætter i gang:

- Træd et kort øjeblik på speederen.
- **ELLER:** Tryk på knappen **RES** på multifunktionsrattet.

I følgende tilfælde forbliver ACC ikke aktiv:

- Fasen, hvor bilen holder stille, varer flere minutter.
- En dør bliver åbnet.
- Tændingen afbrydes.

PAS PÅ

Hvis meddelelsen **ACC klar til igangsætning** vises i kombiinstrumentets display, og den forankørende bil begynder at køre igen, sætter din bil automatisk i gang igen. Der kan derved eventuelt ikke registreres forhindringer, som er i køreområdet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kontroller køreområdet inden hver igangsætning, og brem om nødvendigt bilen.**

ACC's systemmæssige grænser

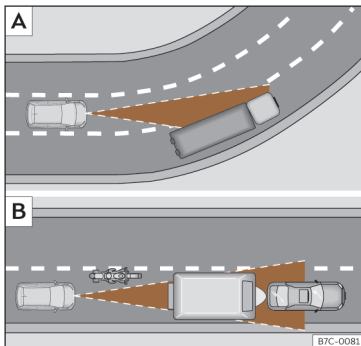


Fig. 105 [A] Køretøj i et sving. [B] Den forankørende motorcyklist er uden for det område, hvor radarsensoren virker.

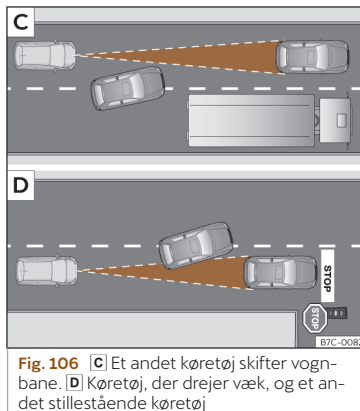




Fig. 106 [C] Et andet køretøj skifter vognbane. [D] Køretøj, der drejer væk, og et andet stillestående køretøj

ACC er af systemmæssige årsager ikke egnet i alle kørselssituationer. »»  i Indledning til emnet på side 154

CUPRA anbefaler, at funktionen ikke anvendes i følgende tilfælde »» :

- Kraftigt regnvejr, snevejr eller tåge
- Kørsel igennem en tunnel
- Ved områder med vejarbejde
- Ved kørsel på veje med mange sving, fx bjergveje
- Ved kørsel i terræn
- I parkeringshuse

- På veje med genstande af metal, fx jernbane- eller sporvognsskiner
- På veje med småsten
- Biler uden forhindring af overhaling højre om: På veje med flere vognbaner, hvis andre biler kører langsommere i overhalingen.

Vær særligt forsigtig, hvis du anvender ACC i følgende situationer:

Ved kørsel i sving

Det er muligt, at ACC ikke registrerer det forankørende køretøj i svinget eller indstiller afstanden til køretøjer, der er i andre vognbaner »» **Fig. 105** [A].

Køretøjer uden for sensorområdet


I følgende kørselssituationer kan ACC ikke reagere, eller den reagerer forsinket eller uønsket:

- Køretøjer, der kører forskudt, eller køretøjer, der kører uden for sensorens registreringsområde, fx motorcykler »» **Fig. 105** [B]
- Køretøjer, som kører ind i din vognbane med lille afstand »» **Fig. 106** [C]
- Biler med læs eller dele, der rager ud over køretøjets grænser mod siderne, bagud eller opad

Genstande, der ikke kan registreres

ACC-funktionen registrerer og reagerer udelukkende på køretøjer, som bevæger sig i samme retning. Derfor registreres følgende ikke:

- Personer
- Dyr
- Krydsende eller modkørende køretøjer
- Øvrige forhindringer, der ikke er i bevægelse

Det er muligt, at ACC ikke reagerer på stillestående køretøjer. Hvis fx et køretøj, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er et holdende køretøj foran dette køretøj, reagerer ACC ikke på det holdende køretøj >>> **Fig. 106** .

PAS PÅ

Hvis du anvender ACC i de ovennævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser samt brud på de lovmæssige bestemmelser.

Problemafhjælpning

ACC ikke tilgængelig

Kontrollampen lyser gult:

- Radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position. Vær opmærksom på anvisningerne i starten af dette kapitel >>> Side 148.
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afbryd tændingen, og tilslut den igen efter få minutter.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

ACC fungerer ikke som forventet

- Sørg for, at radarsensoren fungerer korrekt >>> Side 148.
- Hvis bremserne er overophedede, bliver reguleringen automatisk afbrudt. Lad bremserne køle af, og kontroller funktionen igen.
- Usædvanlige lyde, der fremkommer under ACC's automatiske bremsning, er normale, og er ikke udtryk for en fejl.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis der trædes på speederen eller bremsepedalen
- Hvis bilen ikke er i gear, eller gearvælgerposition **R** er valgt
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis et stoplys på bilen er defekt
- Hvis parkeringsbremsen aktiveres

- Ved kørsel ned ad stejle bakker

Forudseende hastighedsregulering

Introduktion

Den forudseende hastighedsregulering tilpasser hastigheden til de registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb (sving, vejkryds, rundkørsler etc.).

Den forudseende hastighedsregulering er en ekstrafunktion i ACC >>> Side 154 og anvender vejskiltegenkendelsen >>> Side 21 og navigationsdataene i infotainmentsystemet.

Den forudseende hastighedsregulering er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

Reaktion på starten på en kø

Biler, der er udstyret med Car2X-teknologi (afhængigt af udstyr og ikke til rådighed i alle lande), kan kommunikere med andre biler i området omkring dem. Derved kan bilen få informationer om en kø længere fremme på strækningen og reducere hastigheden i god tid.

Forudsætninger: »

- Car2X er blevet aktiveret i infotainmentsystemet.
- Muligheden for reaktion på starten på køer er aktiveret i infotainmentsystemet»» Side 160.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i den forudseende hastighedsregulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om denne funktion øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-

data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.

- Anvend altid aktuelle navigationsdata.
- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i navigationsdataene, kan den maksimalt tilladte hastighed overskrides.

Anvisning

Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. ACC»» Side 154.

Grænser for forudseende hastighedsregulering

Ud over vejskiltegenkendelsens systemmæssige grænser»» Side 21 og ACC's systemmæssige grænser har den forudseende hastighedsregulering følgende ekstra systemmæssige grænser:

- Den forudseende hastighedsregulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse. Den forudseende hastighedsregulering tager således ikke hensyn til fx regler om forkørselsret og trafiklys.
- Vejskilte, der angiver en indirekte hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.

- På veje, som ikke er registreret eller ikke er registreret tilstrækkeligt præcist i navigationsdataene, er den forudseende hastighedsregulering ikke til rådighed.
- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men ikke registreres af vejskiltegenkendelsen, stilles den meddelte hastighed tilbage til den senest gemte hastighed.
- Den forudseende hastighedsregulering er ikke til rådighed i forbindelse med hastighedsgrænser under ca. 20 km/h (ca. 15 mph). I dette tilfælde får du vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Aktivering af forudseende hastighedsregulering

I assistentmenuen i infotainmentsystemet kan du separat indstille, hvilke hændelser bilen skal reagere på»» Side 30 :

- Reaktion på en vejstrækning
- Reaktion på tilladte hastigheder
- Reaktion på starten på en kø







Kørsel med forudseende hastighedsregulering

- Aktiver ACC»» Side 155.

Førerassistentsystemer

- Indstil afstand og hastighed.
- Aktiver den forudseende hastighedsregulering.

Så snart systemet har registreret en hastighedsgrænse eller et vejløb, der skal tages højde for, på ruten, vises der en meddelelse i kombiinstrumentet. Denne meddelelse angiver årsagen og hastigheden, hvor bilen vil regulere på grund af begrænsningen.

-  Regulering på grund af en hastighedsgrænse
-  Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse
-  Regulering på grund af en rundkørsel
-  Regulering på grund af et vejkryds
-  Regulering på grund af vejens forløb
-  Regulering på grund af starten på en kø

Ved regulering på grund af en hastighedsgrænse gemmes den registrerede hastighed som ny ønsket hastighed. Ved regulering på grund af vejens forløb accelererer bilen igen til den tidligere gemte hastighed efter begrænsningen.

Meddelte hastigheder i sving afhænger af køreprofilen»» Side 141.

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Tryk på knappen **RES** under meddelelsen.

- Tryk på knappen **SET** under reguleringen.

Tilpasning af meddelt hastighed

Den meddelte hastighed kan kun tilpasses ved regulering på grund af en hastighedsgrænse.

Multifunktionsrat:

RES + 1 km/h (1 mph), kun mens ACC regulerer

SET - 1 km/h (1 mph), kun mens ACC regulerer

+ +10 km/h (5 mph)

- -10 km/h (5 mph)

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende hastighedsregulering.

Anvisning

- Når der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende hastighedsregulering også den gemte hastighed, hvis ACC er stoppet. Der bliver dog ikke reguleret.
- Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises en advarsel i kombiinstrumentets display.
- Hvis du kører ind på en motorvej uden hastighedsbegrænsning, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed. Hvis der til en motorvej uden

hastighedsbegrænsning allerede tidligere var gemt en højere hastighed, overtages den i stedet for den anbefalede hastighed.

Problemafhjælpning

Der bliver vist en meddelelse om, at den forudseende hastighedsregulering ikke er til rådighed i øjeblikket eller i dit land

- Hvis denne meddelelse vises i længere tid, og den forudseende hastighedsregulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.

Anvisning

Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under **B11-status**»» Side 29.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)

Indledning til emnet

Formålet med systemet er at forhindre frontalkollisioner med objekter, der befinder sig i bilens vognbane, eller minimere følgerne af dem. »

Funktionen er beregnet til at undgå kollisioner med:

- Parkerede biler
- Biler, fodgængere og cyklister, som kører i samme vognbane og i samme kørselsretning
- Fodgængere og cyklister, som krydser vejbanen

Front Assist registrerer de nævnte objekter ved hjælp af et kamera i det øverste område af forruden og en radarsensor i bilens front »» Side 148.

Systemet agerer i trin afhængigt af flere faktorer og situationens alvor.

I første omgang advarer det føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning eller en undvigemanøvre i henhold til de betingelser, der beskrives i de følgende punkter.

Systemet kan afbrydes, hvis du træder på speederen eller drejer rattet med en fast bevægelse.

Afhængigt af udstyr og land omfatter Front Assist også følgende funktioner:

- Beskyttelse af fodgængere»» Side 163
- Beskyttelse af cyklister»» Side 163
- Undvigeadsistent»» Side 163
- Drejebremsefunktion»» Side 163

⚠ PAS PÅ

- Front Assist er et førerassistentsystem, som på ingen måde kan erstatte førerens opmærksomhed.
- Front Assist kan hverken overvinde fysikens grænser eller erstatte føreren i forbindelse med styring af bilen og reaktion på potentielleulykksituationer.
- Dan dig efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå en kollision alt efter situationen.

Advarsler og bremseunderstøttelse




Fig. 107 På kombiinstrumentets skærm: visninger for forvarsel

Front Assist er aktiv ved hastigheder fra 5 km/h (3 mph) til 250 km/h (155 mph). Afhængigt af forskellige betingelser (bilens hastighed, et registreret objekts hastighed og type etc.) bliver nogle af de i det følgende

beskrevne trin udeladt for at optimere systemets funktion.


Afstandsadvarsel


Hvis systemet registrerer, at der er for lille afstand til det forankørende køretøj, advarer det føreren via denne visning på kombiinstrumentets skærm .

Tidspunktet for advarslen varierer afhængigt af førerens adfærd, bilens hastighed og den relative hastighed mellem de to.

Afstandsadvarslen er aktiv mellem ca. 65 km/h (40 mph) og 250 km/h (155 mph).

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentiel kollision med det forankørende køretøj eller et objekt, advarer det føreren med et akustisk signal og en visning på kombiinstrumentets skærm  »» Fig. 107.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning »»  i Indledning til emnet på side 162.

Når Front Assist er aktiveret, vil advarsler på skærmen fra andre funktioner blive skjult.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på **forvarslet**, kan systemet aktivt påvirke bremserne og

aktivere en kort opbremsning for at gøre føreren opmærksom på den umiddelbare fare for kollision.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den **kritiske advarsel**, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremskraften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Hvis føreren begynder at bremse efter den kritiske advarsel, men systemet konstaterer, at der ikke bliver trådt med tilstrækkelig kraft på bremsen, forøges bremskraften. Denne bremseunderstøttelse udføres kun, hvis du træder kraftigt på pedalen.

⚠ PAS PÅ

- Systemet kan i nogle tilfælde ikke forhindre en kollision, men dog stadig reducere dens konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og kollisionens kraft.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!

Registrering af fodgængere og cyklister

Systemet registrerer fodgængere og cyklister, som bevæger sig i samme vognbane og i kørselsretningen, og fodgængere og cyklister, som krydser vejbanen.

Teknologien til registrering af fodgængere og cyklister kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for, at der bliver bremsset, ligger altid hos føreren.

Registreringen af fodgængere og cyklister kan medføre uønskede advarsler og utilsigtede bremseindgreb, fx med en skjult radarsensor eller et navset synsfelt i kameraet.

Du skal altid være klar til at overtage bilen.

Hastighedsområdet til registrering af fodgængere og cyklister er lavere end det, der er gældende for Front Assist.

Undvigeassistent

Undvigeassistenten hjælper føreren i kritiske situationer med at køre uden om en forhindring.

Så snart Front Assist har aktiveret en kritisk advarsel, og føreren har til hensigt at undvige objektet, hjælper undvigeassistenten føreren ved at korrigere bilen. Føreren skal indlede

og afslutte manøvreren, da dette er et assistentsystem og ikke et selvstændigt system.

Systemet er aktiv mellem ca. 30 km/h (20 mph) og 150 km/h (90 mph).

Begrænsninger

Systemet reagerer ikke på objekter eller dyr, der krydser kørebanelen. Vær også opmærksom på de grundlæggende begrænsninger i Front Assist»» Side 164 .

Drejebremsefunktion

Denne assistent kan forhindre en kollision med et modkørende køretøj på den kørebane, der skal krydses, ved at bremse din egen bil ned, når den skal til at dreje.

Dette system er aktiv **indtil 15 km/h** (9 mph).

Begrænsninger

Funktionen i drejeassistenten er til rådighed, hvis den tilsigtede drejemanøvre er blevet vist ved en forudgående tænding af blinklyset, rattet er blevet drejet, og bilens drejning er påbegyndt.

Systemet reagerer kun på biler, som er i bilens køreområde (ikke på dyr, mennesker etc.)

Vær også opmærksom på de grundlæggende begrænsninger i Front Assist»» Side 164 .

Systemmæssige grænser



Fig. 108 På kombiinstrumentets skærm: visning af systemets første egenkalibrering

Front Assist er underlagt systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet dermed reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering. Under denne fase bliver den følgende visning vist på kombiinstrumentets skærm >>> **Fig. 108**.

Ikke-registrerede objekter

- Køretøjer, der kører uden for sensorernes rækkevidde med kort afstand til din egen bil

- Køretøjer, der pludseligt skifter til den vognbane, hvor du kører
- Fodgængere, der ikke kan registreres, fordi de er delvis eller fuldstændig skjult
- Objekter som mure, stolper, hegn, træer eller garageporte
- Andre biler med læs eller opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad
- Køretøjer, der krydser bilens vognbane
- Hvis fodgængere eller cyklister står stille eller kommer imod dig

Funktionsmæssige begrænsninger:

I følgende situationer kan Front Assist funge- re begrænset eller uønsket: Følgende symbol (gult) bliver vist i kombiinstrumentet, og følgende meddelelse **Front Assist med begrænsninger** bliver vist.

- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er deaktiveret eller beskadiget
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er snavset eller dækket til
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Hvis der trædes hårdt på speederen, eller den er trådt i bund
- Hvis ESC regulerer eller er defekt
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhænger

- Hvis bilen kører baglæns
- I snevej eller kraftigt regnvej
- Ved høj solskin eller fuldstændig mørke
- Hvis du kører ind i eller ud af tunneler
- I komplicerede kørselsituationer (som fx helleanlæg, rundkørsler) kan Front Assist advare og foretage bremseindgreb, uden at det er nødvendigt.

For yderligere informationer, se afsnittet >>> Side 147

Manuel aktivering og deaktivering af funktion



Fig. 109 På kombiinstrumentets skærm: visning af deaktiveret Front Assist

Indikatorerne for Front Assist bliver vist på kombiinstrumentets skærm.


Front Assist aktiveres, når tændingen er tilsluttet. Når du starter bilen, er Front Assist muligvis ikke tilgængelig i et kort stykke tid,

mens systemet starter. I dette tidsrum bliver det følgende symbol vist på kombiinstrumentets skærm»» **Fig. 108**.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne forvarsel og afstandsadvarsel også deaktiveret. CUPRA anbefaler, at du lader Front Assist være aktiveret med undtagelse af i de situationer, der er beskrevet under »» Side 165.

Aktivering/deaktivering af Front Assist


Front Assist kan deaktiveres og aktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Via infotainmentsystemet: Tryk på funktionsfladen  > **Førerassistenter > Front Assist**»» Side 30.

Hvis Front Assist er deaktiveret, kommer viningen»» **Fig. 109** frem i kombiinstrumentet.

Hver gang tændingen tilsluttes, vises Front Assist igen som aktiv.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Førerassistenter > Front Assist**»» Side 30.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.


CUPRA anbefaler at aktivere forvarsl.

Afhængigt af bilens infotainmentsystem kan **forvarsl**ets funktion tilpasses i følgende indstillinger:

- Tidligt
- Middel
- Sent
- Deaktiveret

CUPRA anbefaler indstillingen "Middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Afstandsadvarslen kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Førerassistenter > Front Assist**»» Side 30.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.


CUPRA anbefaler, at afstandsadvarslsfunktionen er aktiveret undtagen i forbindelse med de undtagelser, der er beskrevet i afsnittet»» Side 165.

Aktivering eller deaktivering af undvig

assistent og drejebremsefunktion

Undvig

assistenten og drejebremsefunktion

kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Førerassistenter > Front Assist**»» Side 30.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

CUPRA anbefaler, at undvig

assistenten og drejebremsefunktion

er aktiveret undtagen i forbindelse med de undtagelser, der er beskrevet i afsnittet»» Side 165.

Deaktiver Front Assist midlertidigt i følgende situationer:

I følgende situationer skal du deaktiver Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er defekt
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet har fået et kraftigt stød
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren eller frontkameraet
- Hvis bilen skal transporteres på et køretøj
- Hvis forruden er beskudiget i et område, der dækker frontkameraets udsyn

Vognbaneassistent (Lane Assist)

Introduktion

Vognbaneassistenten (Lane Assist) hjælper føreren inden for fysikkens systemmæssige grænser, hvis bilen er i gang med at forlade vognbanen. Denne funktion er hverken beregnet eller egnet til at holde bilen automatisk i vognbanen.

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige begrænsninger (linjer) på den vognbane, du kører i. Hvis bilen kommer for tæt på de registrerede vognbaners linjer, advarer systemet føreren ved hjælp af en korrigerende bevægelse af rattet. Føreren kan til enhver tid afbryde styretøjets korrigerende handling.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsigtet.

Systemmæssige grænser

Anvend kun vognbaneassistenten på motorveje og på brede veje i god stand.

Under følgende betingelser er systemet ikke til rådighed:

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 55 km/h (30 mph)

- Hvis systemet ikke registrerer nogen vognbanelinje
- I skarpe sving
- Midlertidigt, hvis du kører meget sportsligt
- Hvis blinklyset tændes før det manuelle vognbaneskift
- Hvis føreren styrer kraftigt kontra, når systemet griber ind
- Hvis der køres hen over en vognbanelinje, selv om systemet regulerer
- Hvis føreren ikke reagerer på en opfordring til føreren om at overtage

⚠ PAS PÅ


Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom eller manøvrere.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen. Ansvar for at blive i vognbanen ligger altid hos føreren.
- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af

vognbaneassistenten. Undgå uønskede indgreb i systemet.

- Vær opmærksom på visninger på kombiinstrumentets skærm, og reager i henhold til opfordringerne, hvis trafiksituationen tillader det.
- I følgende situationer kan der forekomme utilsigtede systemindgreb, eller systemet kan svigte helt: Disse situationer kræver særlig opmærksomhed fra føreren og eventuelt en midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten:
 - Ved en meget sportslig kørestil
 - Under vanskelige vejrforhold og på veje i dårlig tilstand
 - I områder med vejarbejde
 - Før bjergtoppe og bunden af en dal
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen, og køр proaktivt.
- Hvis kameraets synsfelt er snævset, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

Kontrollampe

 lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.

Førerassistentsystemer

Den lyser gult


Vognbaneassistenten griber ind med et korrigerende styreindgreb.

Den lyser gult

Vognbaneassistent blev deaktiveret.

Hvis der ikke er nogen kontrollampe, der lyser, er systemet ikke klart til at regulere i en af de to sider (passiv tilstand).

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »»  i Advarsels- og kontrollamper på side 14.

Kørsel med vognbaneassistent

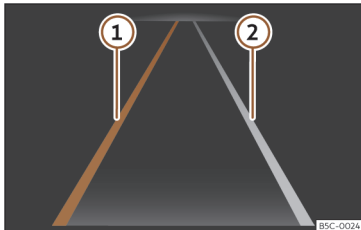


Fig. 110 På kombiinstrumentets skærm: visninger fra vognbaneassistenten

- ① Gul linje: registreret vognbanelinje. Systemet griber understøttende ind i den viste side.
- ② Hvid linje: registreret vognbanelinje. Systemet griber ikke ind.

Afhængigt af udstyr kan der på kombiinstrumentets skærm også blive vist andre detaljer vedr. den vognbanelinje, som kameraet har registreret på dette tidspunkt, som fx stiplede vognbanelinjer.

Afhængigt af udstyr kommer der også en visning frem i head-up-displayet»» Side 17.

Aktivering og deaktivering af vognbaneassistent

I nogle lande bliver vognbaneassistenten aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen. Forbindelsesstatussen bliver vist i menuen **Førerassistenter** i infotainmentsystemet eller i menuen Førerassistentsystemer, når du har trykket på den pågældende knap. Vognbaneassistenten kan aktiveres og deaktiveres i disse menuer.

Når systemet har registreret vognbanemærkninger, kan vognbaneassistenten gribe aktivt ind fra en hastighed på ca. 60 km/h (35 mph) (systemstatus: aktiv).

Hvis kontrollampen på kombiinstrumentets skærm slukker, betyder det, at assistenten er aktiveret, men ikke klar til brug eller deaktiveret.

Når blinklyset er tændt, skifter systemet midlertidigt til den passive tilstand for at give mulighed for et manuelt vognbaneskift.

Hvis føreren foretager en energisk drejning eller korrigerer af rattet, medfører det, at systemet midlertidigt skifter til den passive tilstand.

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis rattet ikke korrigeres manuelt, opfordrer systemet føreren til det ved hjælp af en visning på kombiinstrumentets skærm og akustiske advarsler.

Hvis føreren ikke reagerer på det, bliver systemet passivt.

Uafhængigt af styringen af rattet opfordres føreren til at styre bilen ind i midten af vognbanen ved hjælp af en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm og yderligere akustiske advarsler, hvis der ikke er nogen aktivitet omkring rattet i uforholdsmæssigt lang tid.

Ratvibration

Den følgende situation kan føre til en ratvibration:

- Der registreres ikke længere en vognbane under et kraftigt korrigerende styreindgreb af systemet. »

Desuden kan ratvibrationen vælges i menuen **Bil** i infotainmentsystemet. Hvis bilen i dette tilfælde kører over en registreret vognbanelinje, medfører det en vibration i rattet.

Anvisning

Hvis der er en fejl i vognbaneassistenten, kan den deaktiveres automatisk.

Problemafhjælpning

Vognbaneassistent er ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Kameraets synsfelt er snavset. Rengør forruden»» Side 289.
- Kameraets udsyn er forringet på grund af vejret, fx sne, eller på grund af rester af rengøringsmidler eller belægninger. Rengør forruden»» Side 289.
- Kameraets udsyn bliver forringet på grund af monteret tilbehør eller mærkater. Hold området omkring kameraets synsfelt frit.
- Kameraet er blevet forrykket eller beskadiget, fx på grund af en skade på forruden. Kontroller, om der er synlige beskadigelser.
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.

- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Systemet reagerer anderledes end forventet

- Placer ikke nogen objekter på rattet.

Anvisning

Efter tilslutning af tændingen kan der gå nogle sekunder, inden en systemfejl registreres.

Vognbaneskiftassistent (Side Assist) med udkørselsassistent (RCTA) og døråbningsassistent (Exit Assist)

Indledning til emnet

Vognbaneskiftassistenten (Side Assist) hjælper med at registre trafikken bag ved bilen.

Den integrerede udkørselsassistent (RCTA) hjælper føreren ved udkørsel fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen og ved manøvrering.

Døråbningsassistenten (Exit Assist) advarer personer i bilen om en mulig fare, der nærmer sig bagfra, når en bildør åbnes eller holdes åben.

PAS PÅ

Den intelligente teknik i vognbaneskiftassistenten (Side Assist) med udkørselsassistent (RCTA) og døråbningsassistent (Exit Assist) kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uagtens eller utilsigtet brug af vognbaneskiftassistenten, udkørselsassistenten eller døråbningsassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne til vognbaneskiftassistenten og meddelelserne i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.
- Vognbaneskiftassistenten kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Vognbaneskiftassistenten må aldrig anvendes på ikke-veludbyggede veje. Vognbaneskiftassistenten er udviklet til veludstyrede veje.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.

Førerassistensystemer

- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne til vognbaneskiftassistenten kun er synlige i begrænset omfang.

Anvisning

Hvis vognbaneskiftassistenten med udkørselshjælp og døråbningsassistent ikke skulle fungere som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kontrollampe

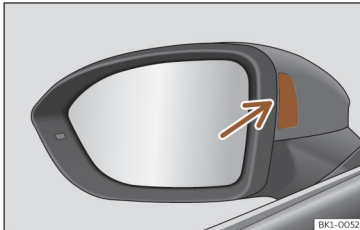


Fig. 111 Kontrollampe til vognbaneskiftassistenten




Fig. 112 Kontrollampe til vognbaneskiftassistenten

lyser

Lyser et kort øjeblik en gang: Vognbaneskiftassistenten er aktiveret og klar til brug, fx når systemet aktiveres.


Lyser konstant: Vognbaneskiftassistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel.

Blinker

Der er registreret et køretøj i vognbanen ved siden af, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj >>> 

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent >>> Side 166, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (vognbaneassistent Plus)>>> Side 170).

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen til vognbaneskiftassistenten, betyder det, at vognbaneskiftassistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen >>> 

Hvis det uønskede lys er svagt, bliver intensiteten, som kontrollamperne lyser med, svagere. Brugeren kan ændre intensiteten af kontrollamperne med op til fem trin i menuen i infotainmentsystemet.

PAS PÅ

Hvis lysende kontrollamper og de tilhørende advarsler ignoreres, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Advarsel lamper og advarsler må ikke ignoreres.
- Foretag de nødvendige handlinger.

FORSIGTIG

Hvis du ignorerer kontrollamperne og de pågældende advarsler, kan det medføre beskadigelse af bilen.

Vognbaneskiftassistent (Side Assistent)

Vognbaneskiftassistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer >>> Side 7. Systemet måler i den forbindelse >>>

afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Vognbaneskiftassistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph).

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig (hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Indikator i sidespejl

Kontrollampen informerer i den pågældende side om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i venstre side» **Fig. 111** informerer om trafiksituationen på venstre side af bilen, og kontrollampen i højre side» **Fig. 112** informerer om trafiksituationen på højre side af bilen.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydeligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

Vognbaneskiftassistent Plus

Funktionen i vognbaneskiftassistent Plus bliver muliggjort ved at aktivere funktionerne i **vognbaneassistenten (Lane Assist)**» Side 166 og **vognbaneskiftassistenten (Side Assist)**. I dette tilfælde udvides funktionerne som beskrevet i det følgende:

Hvis føreren foretager et vognbaneskift i en potentielt kritisk situation:

- Kontrollampen blinker i den pågældende side, også selv om blinklyset ikke er blevet tændt.
- Rattet vibrerer for at gøre føreren opmærksom på faren for en kollision.
- Der påføres et korrigerende styremoment for at bringe bilen tilbage i vognbanen.

Kørselssituationer

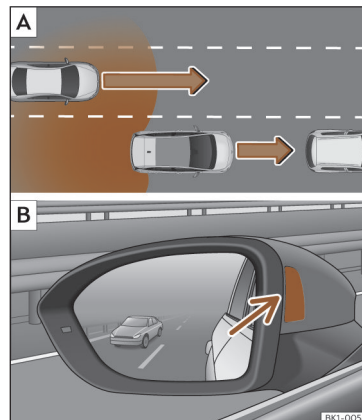


Fig. 113 Skematisk visning: **A** Overhaling med trafik i det bageste område. **B** Indikator til vognbaneskiftassistent i kontrollampe i venstre side

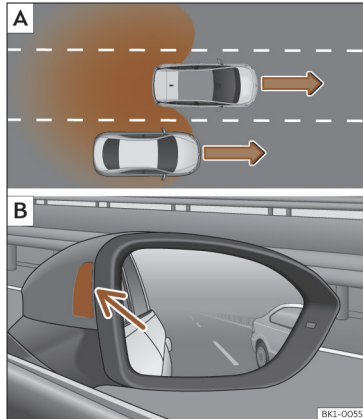


Fig. 114 Skematisk visning: **[A]** Overhaling i det midterste spor og efterfølgende skift til højre vognbane. **[B]** Indikator til vognbaneskiftassistent i kontrollampe i højre side

I den efterfølgende situation bliver indikatoren i kontrollampen »» **Fig. 113** **[pil]** eller »» **Fig. 114** **[B]** (pil) vist:

- Når du overhales af en anden bil »» **Fig. 113** **[A]**

- Når du overhaler en anden bil »» **Fig. 114** **[A]** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph). Hvis overhalingen foretages væsentligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.

Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i kontrollampen, fordi vognbaneskiftassistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselssituationer er det muligt, at vognbaneskiftassistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- I områder med store højdeforskelle
- Ved dårlige meteorologiske forhold
- Ved særlige objekter i siderne, fx høje eller skæve autoværn

Udkørselsassistent (RCTA)

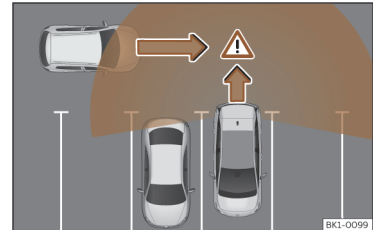


Fig. 115 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne i den bageste stødfanger »» Side 148 den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra en parkeringsbås eller ved manøvrering, fx når udsynet er dårligt.

Når systemet registrerer et bagvedkørende køretøj på vejen, der nærmer sig bilens bage »» **Fig. 115**, lyder der et akustisk signal, hvis det har betydning.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning på infotainmentsystemets skærm. Dette signal bliver »»

vist som en gul eller rød stribe i det bageste område af den viste bil på infotainmentsystemets skærm. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig¹⁾.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

Når udkørselsassistenten registrerer en trafikant på vejen, der nærmer sig bilens bagende, uden at føreren træder på bremsepedalen, foretages der et automatisk bremseindgreb fra systemet.

Systemet hjælper føreren ved automatisk at bremse bilen og dermed undgå skader. Det automatiske bremseindgreb sker, når bilen bakker med ca. 1-12 km/h (1-7 mph). Når det er registreret, at bilen holder stille, holder systemet bilen bremset i yderligere 2 sek.

Efter et automatisk bremseindgreb til undgåelse af skader skal der gå ca. 10 sek., inden systemet kan foretage et andet automatisk bremseindgreb.

Det automatiske bremseindgreb kan afbrydes ved at træde kraftigt på speederen eller bremsepedalen. Så overtager føreren kontrollen over bilen igen.

¹⁾ Dette menupunkt findes kun i biler med parkeringssystem.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsstyringsassistentens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Sørg altid for at have kontrol over området omkring bilen, da systemet ofte ikke registrerer cyklister eller fodgængere sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

Døråbningsassistent (Exit Assist)

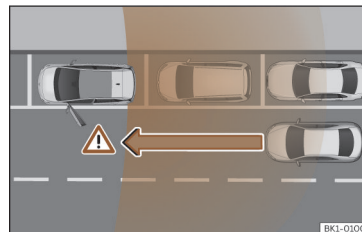


Fig. 116 Grafisk eksempel

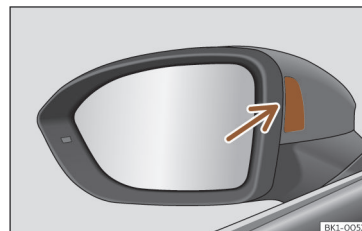


Fig. 117 I sidespejlet: advarselslampe

Døråbningsassistenten (Exit Assist) advarer personer i bilen om en mulig kollision, hvis de åbner døren, når bilen holder stille. Systemet overvåger inden for de systemmæssige

grænser området bag bilen og i siderne ved at anvende de bageste sensorer»» Side 148. Objekter, der bevæger sig, og som nærmer sig bagfra, som fx biler, bliver registreret »» Fig. 116.

Hvis du åbner døren, og der konstateres en kritisk situation, bliver det signaleret ved hjælp af et akustisk signal i dørhøjttaleren i den pågældende side»» Fig. 117. Desuden blinker kontrollampen til vognbaneskiftassistenten i den pågældende dør. Hvis døren allerede er blevet åbnet, og der er registreret en anden trafikant i en kritisk situation, lyser kontrollampen til vognbaneskiftassistenten i den pågældende side konstant.

Lysstyrken for visningen af døråbningsassistenten kan ikke indstilles.

Hvis du skal have adgang til bilen den første gang med lukkede og låste døre, er funktionen tilgængelig 3 min. efter den første åbning af en af dørene. Funktionen bliver ved med at være tilgængelig, så længe tændingen i bilen er tilsluttet, og bilen ikke bevæger sig.

Efter afbrydelse af tændingen er funktionen stadig aktiveret i ca. 3 min. Derefter lyser kontrollamperne og viser deaktivering af funktionen.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid meget opmærksom på trafikken og området omkring bilen. Døråb-

ningsassistenten (Exit Assist) fritager ikke personer i bilen for at skulle være opmærksomme. Ansvar for forbindelse med, at dørene åbnes, og bilen forlades, påhviler altid personer i bilen.

- Døråbningsassistenten (Exit Assist) arbejder kontinuerligt, så længe tændingen i bilen er tilsluttet. Ellers bliver systemet deaktiveret, og kontrollamperne lyser et kort øjeblik.
- Det er muligt, at trafiksituationen ikke bliver fortolket korrekt og ikke kan advare mod alle objekter, som nærmer sig, som fx fodgængere. Hold altid øje med trafikken og området omkring bilen.

⚠ PAS PÅ

Døråbningsassistenten (Exit Assist) er underlagt systemmæssige grænser og kan ikke advare mod en potentiel kollision i alle tilfælde:

- Hvis din holder for langt inde i parkeringsbåsen og er dækket af biler ved siden af
- Under visse omstændigheder bliver objekter eller personer, som nærmer sig, fx på en cykel eller et løbehjul, ikke registreret.
- Systemet reagerer ikke på stillestående objekter.

Betjening af assistenter

Aktivering og deaktivering af assistenter

Både vognbaneskiftassistenten (Side Assist) og døråbningsassistenten (Exit Assist) og udkørselsassistenten (RCTA) kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Assistenter** i infotainmentsystemet.

Døråbningsassistenten (Exit Assist) og udkørselsassistenten (RCTA) kan også findes i menuen **Indstillinger Park Assist**.

Desuden kan vognbaneskiftassistenten (Side Assist) og udkørselsassistenten (RCTA) aktiveres og deaktiveres via menuen **Assistenter** i kombiinstrumentet»» Side 30.

Åbn menuen **Assistenter** i infotainmentsystemet.

- Side Assist
- Døråbningsassistent
- Udkørselsassistent

Kald menuen **Park Assist > Indstillinger** frem i infotainmentsystemet.

- Døråbningsassistent
- Udkørselsassistent

Åbn menuen **Assistenter** i kombiinstrumentet.

- Side Assist
- Udkørselsassistent

»

Hvis tjekboksen er markeret i kombiinstrumentet eller i infotainmentsystemet, aktiveres funktionen automatisk, når tændingen tilsluttes.



Så snart vognbaneskiftassistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i kontrollamperne.


Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

Parkering og manøvrering

Parkering af bil


Parkering

1. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse »» Side 175. Kørselsparatheden afbrydes. Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren lyser rødt.
3. På skrånende vej skal du dreje rattet, så den parkerede bil ruller mod kantstønen, hvis den begynder at køre.
4. Slip bremsepedalen.
5. Stig ud af bilen »» . Vær i den forbindelse opmærksom på andre trafikanter!
6. Tag alle bilnøgler med dig, og lås bilen.

Parker altid bilen på en egnet parkeringsflade for at undgå skader eller farlige situationer »» .

PAS PÅ

Hvis bilen parkeres u hensigtsmæssigt, kan den også sætte sig i bevægelse på flader med lav skråning. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom på det foreskrevne forløb i forbindelse med parkering.
- Før du forlader bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen  ved siden af gearvælgeren lyser rødt.

PAS PÅ

Hvis børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr efterlades i bilen uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr i bilen. Gearvælgeren kan blive betjent, og den elektroniske parkeringsbremse kan derved blive deaktiveret. Bilen kan sætte sig i bevægelse.
- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr i bilen. Afhængigt af årstiden kan der opstå meget høje eller meget lave temperaturer i en lukket bil.
- Tag altid alle bilnøgler med, når du forlader bilen.

FORSIGTIG

Ujævnheder på jorden, sand eller mudder kan medføre, at bilen ikke kan parkeres korrekt og bliver beskadiget.

- Parker altid bilen på et fast og jævnt underlag.

FORSIGTIG

De komponenter, der sidder lavest på bilen, som fx stødfangere, spoilere og dele af undervognen kan blive beskadiget, hvis du kører hen over objekter, der rager op af jorden.

- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten eller faste begrænsninger samt gennem fald.

Elektronisk parkeringsbremse

Anvendelse af elektronisk parkeringsbremse

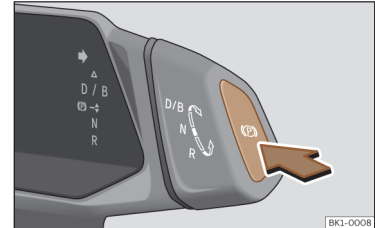




Fig. 118 På gearvælgeren: kontakt til elektronisk parkeringsbremse


Aktivering

• Tryk på kontakten , når bilen holder stille »» **Fig. 118**.


• **ELLER:** Når tændingen afbrydes, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

 Når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, lyser kontrollampen ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet rødt.


Deaktivering

- Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerposition **D**, **B**, **R** eller **N** på gearvælgeren.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk aktivering, hvis bilen forlades forkert

Den elektroniske parkeringsbremse kan automatisk blive aktiveret, hvis systemet registrerer, at bilen ikke er blevet forladt korrekt »» . Den elektroniske parkeringsbremse sikrer også bilen i frigeaponsitionen **N**.

Aktivering af bilens rulleevne

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke skal aktiveres automatisk, fx i et vaskeanlæg, kan du bibeholde rulleevnen »» .

Forudsætninger:


- Bilen er parkeret.
- Træd på bremsepedalen.
- Frigeaponsitionen **N** er valgt.

Aktivering af rulleevne


- Bekræft meddelelsen **Aktiver rulleevne** i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Åbn bilindstillingerne i infotainmentsystemet »» Side 30 .
- Åbn undermenuen **Bremser**.
- Aktiver funktionen.


Når rulleevnen er aktiveret, vises en meddelelse konstant på kombiinstrumentets skærm. Der lyder eventuelt et akustisk advarselssignal.

Deaktivering af rulleevne

- Tryk på kontakten  »» **Fig. 118**. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- **ELLER:** Tryk på startknappen, og afbryd tændingen.


Nødbremsefunktion

Nødbremsefunktionen må kun udløses i nødstilfælde, hvis bilen ikke kan standses med bremsepedalen »» .

- Tryk på kontakten , og hold den inde. Bilen bliver bremset brat. Samtidig lyder der et advarselssignal.

 **PAS PÅ**

Hvis bilen forlades forkert, kan den sætte sig i bevægelse. Det kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og materielle skader.

- Når du parkerer bilen, skal du altid udføre de pågældende funktioner i den angivne rækkefølge »» Side 175, Parkering .
- Før du forlader bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen  ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet lyser rødt.

 **PAS PÅ**

Uhensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er betydeligt længere. Anvend altid bremsepedalen.


 **FORSIGTIG**

Sørg for at forhindre, at den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk i et vaskeanlæg. Det kan medføre skader på bilen.

- Aktiver bilens rulleevne.

Problemafhjælpning



For lille holdekraft i aktuel situation

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen holder stille. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Bilen kan ikke parkeres sikkert på en stigning.

- Parker bilen et andet sted eller på en jævn flade.

Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke helt

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen er i bevægelse. Desuden lyser kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm.

Der er en fejl i systemet.

- Kontakt en CUPRA forhandler eller et andet værksted.

/ Der er en fejl i den elektroniske parkeringsbremse

Den centrale advarselampe lyser gult. På kombiinstrumentets skærm vises også symbolet  med en meddelelse.

Kontakt en CUPRA forhandler eller et andet værksted.

Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke

Ladestikket er sat i.

ELLER: Bilens 12-volts-batteri er afladet.

- Anvend starthjælp    Side 248.

Lyddudvikling fra elektronisk parkeringsbremse

- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatiske test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.


Auto-Hold-Funktion

Auto-Hold-Funktion holder den standsede bil bremsed, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen, og forhindrer at bilen ruller.


Forudsætninger

- Førerdøren er lukket.
- Kørselsparatheden er blevet etableret.


Hvis du vælger gearvælgerposition **N**, aktiveres Auto-Hold-Funktion **ikke**, eller den deaktiveres, hvis funktionen allerede er akti-

veret. Derfor holdes bilen ikke sikkert bremsed .

Aktivering


- Åbn indstillingerne i infotainmentsystemet  Side 30.
- Åbn menuen **Bil > Indstillinger udvendigt > Bremsed**.
- Aktiver **Auto Hold-funktionen**.

AUTO HOLD Når Auto-Hold-Funktion er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet gråt.

Aktiveringen af Auto-Hold-Funktion betyder ikke, at bilen holdes standet .

Auto-Hold-Funktion er aktiv, næste gang kørselsparatheden etableres.

Fastholdelse af bremsning af bilen med Auto-Hold-Funktion

- Sørg for, at Auto-Hold-Funktion er aktiveret.
- Stands bilen helt med bremsepedalen  Side 175.


AUTO HOLD Når Auto-Hold-Funktion er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet grønt.

Bilen holdes bremsed. Du kan slippe bremsepedalen  .

Hvis bilen kører, eller forudsætningerne for Auto-Hold-Funktion ikke er opfyldt, holdes bilen ikke længere bremset.


Deaktivering

- Deaktiver Auto-Hold-Funktion i bilindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Side 30 .

Auto-Hold-Funktion kan kun deaktiveres, når bremsen betjenes >>> .

PAS PÅ

Den intelligente teknik i Auto-Hold-Funktion kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om Auto-Hold-Funktion øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Hvis bilen skal holdes sikkert bremset, skal det kontrolleres, at kontrollampen **AUTO HOLD** i kombiinstrumentet lyser grønt eller  rødt. Hvis kontrollampen lyser grønt, holdes bilen bremset via Auto-Hold-Funktion. Hvis den lyser rødt, holdes bilen bremset via den elektroniske parkeringsbremse.
- Forlad aldrig bilen, mens kørselsparatøden er etableret, og Auto-Hold-Funktion er aktiveret.
- Auto-Hold-Funktion kan ikke altid holde bilen bremset på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

FORSIGTIG

Deaktiver altid Auto-Hold-Funktion, før du kører ind i et vaskeanlæg. Ellers kan der opstå skader som følge af den automatiske aktivering af parkeringsbremsen.

Generelle anvisninger vedr. parkeringssystemer

Automatisk bremseindgreb

Det automatiske bremseindgreb fra et parkeringssystem har til formål at reducere faren for en kollision, hvis der registreres en forhindring under parkeringen.

Bremsefunktioner

Afhængigt af udstyr er der følgende systemer til rådighed:

- Manøverbremsefunktion til parkeringshjælp plus >>> Side 179
- Nødbremsefunktion i udkørselsassistent >>> Side 171

Forudsætninger

- Bilens hastighed ved manøvrering må ikke overskride ca. 10 km/h (6 mph).
- Der skal være aktiveret et parkeringssystem.

Det automatiske bremseindgreb foretages ikke, hvis parkeringshjælpen er aktiveret automatisk ved kørsel fremad.


Hvad sker der ved et automatisk bremseindgreb?

I tilfælde af en forhindring bremses bilen ned, indtil den holder helt stille, af systemet og holdes bremset i ca. 2 sek. **Træd på bremse!**

Aktivering

- Det automatiske bremseindgreb aktiveres, så snart føreren aktiverer et parkeringssystem.

Deaktivering

- Det automatiske bremseindgreb deaktiveres, så snart et parkeringssystem deaktiveres.
- **ELLER:** For midlertidigt at deaktivere manøverbremsefunktionen skal du trykke på funktionsfladen  på displayet til parkeringshjælpen og foretage den pågældende indstilling.

PAS PÅ

Parkeringssystemernes automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere. Ved sammenstød med forhindringer kan personer

blive kvæstet, og der kan opstå skader på bilen. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Kør opmærksomt, og stol ikke kun på parkeringssystemerne.
- Du skal altid være klar til selv at bremse bilen og kontrollere den.
- Løb ikke nogen risiko, der truer sikkerheden.
- Reager i henhold til anvisningerne og kørselsanbefalingerne for parkeringssystemer.

Anvisning

- Hvis det automatiske bremseindgreb griber for kraftigt ind, fx ved kørsel i terræn, skal du deaktivere parkeringssystemet.
- Hvis parkeringshjælpens manøvrebremsfunktion har bremset bilen ned, er funktionen inaktiv 5 m i samme kørselsretning eller bliver aktiveret igen, hvis der er blevet skiftet gear, eller gearvælgeren er blevet flyttet til en anden position.

Problemafhjælpning

Parkeringssystemet reagerer anderledes end forventet

Der kan være forskellige årsager til dette:

- Systemforudsætningerne er ikke opfyldt.

- Sensorerne eller kameraet er snavset eller tililset»» Side 291.
- Kameraets linse er ikke ren, og dens optagelser er uskarpe»» Side 291.
- Nogle støjklæder, fx et trykløftsbor eller brosten, forstyrrer ultralydssignalet.
- Bilen har en skade i området ved sensorerne, fx på grund af stød i forbindelse med parkering.
- Sensorernes registreringsområde eller kameraets synsfelt blokeres af en tilbehørsdel, fx et cykelholdersystem.
- Der er foretaget ændringer på lakeringen eller konstruktionsmæssige ændringer i området ved sensorerne eller kameraet, fx i det forreste område af bilen eller på undervognen.

Vær også opmærksom på meddelelserne på infotainmentsystemets skærm.

Sensor eller kamera har intet udsyn, eller parkeringssystem er deaktiveret

Hvis en sensor er defekt, bliver dette sensorområde deaktiveret permanent. Det berørte sensorområde kan blive vist i infotainmentsystemet med symbolet ! og et gråt grafiksegment. Parkeringssystemet deaktiverer om nødvendigt det berørte område.

Hvis parkeringshjælpen ikke fungerer korrekt, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder, når den aktiveres. Der bliver eventu-

elt vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Kontroller, om en af de ovennævnte årsager foreligger.
- Så snart årsagen til problemet er afhjulpnet, kan du aktivere systemet igen.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Parkeringshjælp plus

Beskrivelse

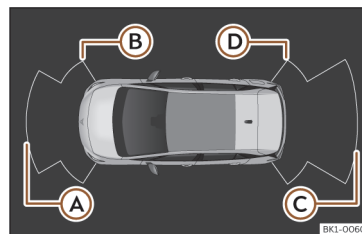


Fig. 119 Visning af parkeringshjælp på infotainmentsystemets skærm

Parkeringshjælp plus hjælper føreren via visuelle og akustiske advarsler om forhindringer foran og bag bilen. »

Der sidder sensorer i stødfangeren. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i infotainmentsystemet via akustiske og optiske signaler»» Fig. 119 .

Når du nærmer dig en forhindring, kan du ud fra signalets lydfrekvenser finde ud af, om forhindringen befinder sig foran eller bag bilen.

Visningsområdet begynder ca. ved:

- Ⓐ 1.20 m
- Ⓑ 0.90 m
- Ⓒ 1.60 m
- Ⓓ 0.90 m

Jo tættere du kommer på forhindringen, jo mere tiltager frekvensen for de akustiske signaler. Ved 0,30 m er signalet permanent: Kør ikke videre!

Hvis afstanden bibeholdes, begynder lydstyrken for meddelelsen efter 2,5 sek. at blive reduceret og slukker helt inden for de følgende 2,5 sek.

Fejlmeldinger

Hvis der i infotainmentsystemet vises en meddelelse om en fejl eller defekt i parkeringshjælpen, er der en fejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af

parkeringshjælpen ikke længere opmærksom på fejlen.

Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i området Ⓐ og Ⓑ »» Fig. 119. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i områderne Ⓒ og Ⓓ. Symbolet ⚠ vises.

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at få fejlen afhjulpet.

⚠ PAS PÅ

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Assistsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Answeret ligger altid hos føreren.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

Ⓞ FORSIGTIG

Funktionerne i parkeringshjælp plus kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, som kan forårsage skader:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer

- Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
- Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løssne.

- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra sensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkluder. Dette kan forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet advaret om, kan denne forsvinde ud af måleområdet. Der advares i så fald ikke længere om den. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis advarslerne fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.
- Beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpen funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.
- Hvis den monterede nummerplade eller nummerpladeholder er større end det

Parkering og manøvrering

dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan der forekomme registreringsfejl, eller sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

Anvisning

- Visningen på infotainmentsystemets skærm sker med lidt forsinkelse.
- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet:
 - Råt underlag, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - Eksterne ultralydskilder som fx andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Kraftigt regnvej, hagl, snevej eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker
- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du rengør sensorerne med højtrykssapparater eller damp, må det ikke ske di-

rette på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælpens funktion.
- Vi anbefaler, at du **øver dig** i at parkere på et sted, hvor der ikke er meget trafik.
- Du kan ændre signalernes lydstyrke og tonehøjde samt visningen»» Side 183.

Betjening af parkeringshjælp plus

Manuel aktivering og deaktivering

- Tryk på funktionsfladen  > Førerassistenter > Parkeringshjælp.

Automatisk aktivering


- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Hvis du kører fremad med en hastighed på under 15 km/h (9 mph) og støder på en forhindring, så bliver den registreret optisk, når den er mindre end ca. 95 cm væk eller også akustisk, når den er mindre end ca. 50 cm væk. Hvis den automatiske aktivering er aktiveret, vises der en reduceret visning.

- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. mellem 10 og 20 cm, alt efter om der registreres en forhindring eller ej)

Automatisk deaktivering

- Kør fremad med mere end 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Placer gearvælgeren i position P.

Midlertidig afbrydelse af lyd

- Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Aktiver den elektriske parkeringsbremse.

Ændring i reduceret visning i fuldskærmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, hvis din bil er udstyret med et bakkamera, og:
- **ELLER:** Tryk på den reducerede visnings autosymbol.
- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. mellem 10 og 20 cm, alt efter om der registreres en forhindring eller ej)

Ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

- Sæt bilen i bakgear.

»

- **ELLER:** Tryk på knappen RVC¹⁾ på infotainmentsystemets skærm.

Når systemet aktiveres, lyder der et bekræftelsessignal, og symbolet i knappen lyser.

Automatisk aktivering

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** bliver billedet af bilen og segmenterne vist på skærmen. Denne funktion er altid tilgængelig, hvis brugeren ikke har deaktiveret den.

Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under 15 km/h (9 mph).

Hvis du deaktiverer den via knappen P_u i infotainmentsystemet (☰ > **Førerassistenter** > **Parkeringshjælp**), skal du gøre en af følgende ting, for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Kør hurtigere fremad end ca. 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Sæt gearvælgeren i position P, og tag den ud igen.
- **ELLER:** Aktiver og deaktiver den automatiske aktivering i infotainmentsystemet.

Den automatiske aktivering af parkeringshjælp plus kan aktiveres og deaktiveres på følgende måde i infotainmentsystemet >>> Side 30:

- Tilslut tændingen.
- Tryk på funktionsfladen ☰ > **Førerassistenter** > **Parkeringshjælp**.
- Vælg **Automatisk aktivering**. Når firkanten er markeret, er funktionen aktiveret.

Hvis systemet er blevet aktiveret automatisk, lyder der kun et signal, hvis forhindringerne foran bilen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 50 cm.

ⓘ FORSIGTIG

Den automatiske aktivering af parkeringshjælp plus fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i den optiske visning

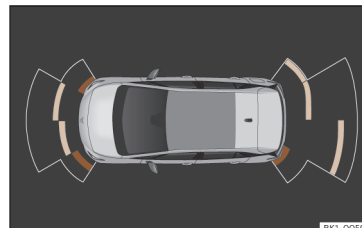


Fig. 120 Visning af parkeringshjælp på infotainmentsystemets skærm



Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

- **Grå segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mere end ca. 30 cm, uden for bilens køreområde eller i modsatte kørselsretning. De bliver ligeledes vist, hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- **Gule segmenter:** Forhindringen befinder sig i bilens køreområde og i en afstand på over ca. 30 cm.
- **Røde segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 30 cm.


¹⁾ RVC-knappen vises kun, når bilen er sat i bakgear.

En stjerne signalerer bilens forventede bane fremad eller tilbage afhængigt af det valgte gear.

Hvis forhindringen befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke videre! >>>  i Beskrivelse på side 180, >>>  i Beskrivelse på side 180!

Indstilling af visning og advarselssignaler

Visninger og advarselssignaler indstilles i infotainmentsystemet: funktionsfladen  > Førerassistenter > Parkeringshjælp:

Indstillinger	
Automatisk aktivering	On/off
Lydstyrke foran	Lydstyrke foran og i siderne
Lydstyrke bag	Lydstyrke i den bageste del af bilen
Lavere lydstyrke	Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for audiokilden alt efter den valgte option.

Bakassistent (Rear View Camera)

Betjenings- og sikkerhedsanvisninger

PAS PÅ

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer, og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncenteret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselsikkerheden.
- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget.
- På grund af skærmopløsningen eller på grund af lysforholdene kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær opmærksom på master, hegner, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.
- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises. Hold altid øje med området omkring bilen.

- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen.

- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.

- Billederne er kun todimensionelle. Det kan eksempelvis være svært at se eller slet ikke muligt at se genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanen.

- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er læsset.

- I følgende situationer bliver genstande eller andre biler vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke eller omvendt
- Hvis bilen er læsset for tungt
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. De kan også forsvinde ud af kameraets synsvinkel, når du bakker. »

Anvisning

- Det er meget vigtigt at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du ikke er fortrolig med systemet.
- Ved bakassistenten forsvinder referencelinjerne, når bagklappen er åben.

Indledning til emnet

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller manøvrering»» Side 150.

Kamerabilledet bliver vist sammen med projicerede orienteringslinjer på infotainmentsystemets skærm. I den nederste del kan man se en del af stødfangeren, som føreren kan bruge som referencepunkt.


Bakassistentens funktioner

Afhængigt af udstyr er der følgende funktioner til rådighed:

- **Parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen:** parkering baglæns på tværs i forhold til kørebanen
- **Assistentfunktion til tilkobling af en anhænger:** understøtter tilkoblingen af en anhænger
- **Tværgående trafik:** Trafikken i tværgående retning overvåges.

Aktivering og deaktivering

Aktivering af bakassistent

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Vælg  > **Førerassistenter** > **Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet.

Deaktivering af bakassistent

Kør fremad med mindst 15 km/h (9 mph).


Skærmvisning

Systemets funktioner og visninger kan afhængigt af udstyr afvige.


Bakassistentens funktioner og symboler

Når bakassistenten er aktiveret, kan du foretage indstillingerne via funktionsfladerne. Nogle indstillinger er kun mulige afhængigt af udstyr.

 Den aktuelle visning forlades.

 Skift til parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen»» Side 185

 Skift til tværgående trafik

 Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

 Skift til parkeringshjælp»» Side 179

Visning af parkeringshjælpen vises/skjules.

Orienteringslinjer

Grønne horisontale linjer: forlængelse af bilen

Gule linjer: bilens bane baseret på rattets vinkel

Tværgående trafik

Denne visning hjælper med at overvåge trafikken bag bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Forudsætninger

For parkering med bakassistenten skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Overskrid ikke hastigheden på ca. **15 km/h (9 mph)**.
- Parkeringsbåsens bredde: **bilens bredde + 0,15 m** (uden spejle)

For at der bliver vist et virkelighedstro billede skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Bagklappen er lukket.
- Området er en jævn overflade.
- Bilen er ikke læsset for meget bagi.

Parkering på tværs i forhold til kørebanelen

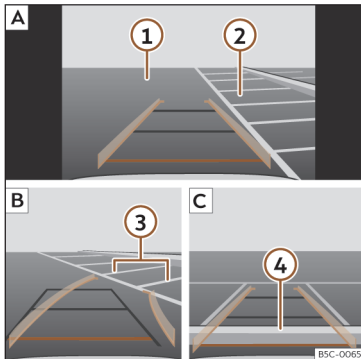


Fig. 121 Visning på infotainmentsystemets skærm: parkering med bakassistenten

Forklaring til Fig. 121:

- A Søgning efter parkeringsbås
- B Styring mod valgt parkeringsbås
- C Centrering af bilen i parkeringsbåsen
- 1 Kørebane
- 2 Parkeringsbås
- 3 Parkeringsbåsafgrensning i siden
- 4 Bageste parkeringsbåsafgrensning

Parkering

- Vælg > **Førerassistenter > Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet, før du kører forbi den valgte parkeringsbås.
- Tryk på funktionsfladen , når bakassistenten er aktiveret og funktionsdygtig.
- Placer bilen foran parkeringsbåsen >>> Fig. 121 .
- Bak, og drej på rattet, så de gule linjer guider dig ind i parkeringsbåsen. De grønne og gule linjer skal stemme overens med sidebegrænsningslinjerne .
- Stop bilen, når den røde linje har nået den bageste begrænsning .

Problemafhjælpning

Systemet reagerer anderledes end forventet

Der kan være forskellige årsager til dette:

- Kameraet er snavset >>> Side 291. Ud over snavs og sne kan kameraets udsyn reduceres på grund af rester fra rengøringsmidler eller en belægning.
- Systemforudsætningerne skal være opfyldt >>> Side 184.
- Kameraet er dækket af vand.
- Bilen har en eller anden skade i området ved kameraet, fx på grund af stød i forbindelse med parkering.

- Kameraets synsfelt blokeres af en tilbehørsdel, fx et cykelholdersystem.
- Der er foretaget ændringer på lakken i området ved kameraet eller konstruktionsmæssige ændringer, fx på undervognen.

Kamera intet udsyn, melding vedr. skade, system deaktiveres

- Rengør kameraet, eller fjern eventuelle mærkater eller tilbehørsdele >>> Side 291.
- Kontroller de synlige skader.

Løsningsforslag

- Deaktiver systemet midlertidigt.
- Kontroller, om en af de ovennævnte årsager foreligger.
- Så snart årsagen til problemet er afhjulpnet, kan du aktivere systemet igen.
- Hvis systemet stadig opfører sig uforudsigeligt, skal du få det kontrolleret på et værksted.

Omgivelsesvisning (Top View Camera)

Indledning til emnet

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på »

infotainmentsystemets skærm. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

⚠ PAS PÅ

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrelser og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige på skærmen.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold ikke vises eller kun vises meget tydeligt, fx stolper eller tynde gitre.
- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.

⚠ PAS PÅ

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Top View Camera) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæ-

stelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.
- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

ⓘ FORSIGTIG

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, heg, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.
- Systemet viser hjælpelinjerne og -bokse uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

Omgivelsesvisning

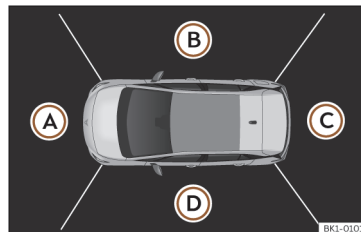



Fig. 122 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed:


- Ⓐ Området ved kameraet foran
- Ⓑ Området ved det højre kamera
- Ⓒ Området ved kameraet bagpå
- Ⓓ Området ved det venstre kamera

Funktionsflader Fig. 122:

- ✕ Den aktuelle visning forlades.
- * 0 Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve
- 🔊 Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot tilsluttes og afbrydes.

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet  Fig. 122. Du kan vælge fugleperspektivet ved at trykke på *bil* inden for området.

Parkering og manøvrering

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder»» Fig. 122  i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivelsesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kameraalinsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.
- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bagste område.

Særlige forhold

Kamerabillederne fra omgivelsesvisningen er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:


- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Anvisning

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler CUPRA, at du øver dig i at bruge omgivelsesvisningen et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Aktivering og deaktivering




Aktivering af bakassistent:

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Vælg  > **Førerassistenter** > **Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet.

Deaktivering af bakassistent:

Kør fremad med mindst 15 km/h (9 mph).

Visninger i omgivelsesvisningen (indstillinger)


-  Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot tilsluttes og afbrydes.
-  Omgivelsesvisningen forlades.
-  Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

For at vælge det ønskede kamerabillede skal du trykke på den pågældende visning i den minimerede visning i venstre side af skærmen. Når du har foretaget dit valg, fremhæves kamerabilledet med orange farve. Du kan skifte visning i menulinjen i det nederste område af skærmen. Den valgte visning bliver fremhævet med orange farve.


De viste røde linjer markerer en afstand på ca. 40 cm til bilen.

Visning fra fugleperspektiv

Hovedindstilling:

-  Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.

Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

-  Tværgående trafik. Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, foran og til højre for bilen og kan »

eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.



Parkering på tværs i forhold til kørebanelen. Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.

Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)



Venstre og højre side. De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer.

Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)



Parkering på tværs i forhold til kørebanelen. Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.



Tværgående trafik. Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, bag og til højre for bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Praktisk udstyr

Opbevaring

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag ved bagsædet, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Hæng ikke tøj med en vægt på mere end 2,5 kg (ca. 5,5 lb) på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.
- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

ⓘ FORSIGTIG

- Opbevar ikke varmefølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugekopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Handskerum

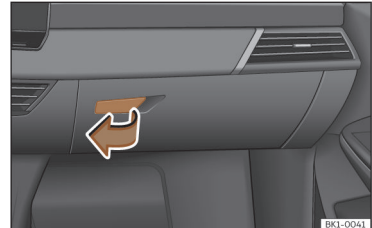


Fig. 123 I passagersiden: handskerum

Åbning og lukning af handskerum

Åbning: Træk i grebet » Fig. 123, og åbn handskerummet.

Lukning: Tryk klappen op.

⚠ PAS PÅ

Hvis handskerummet i passagersiden er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

Drikkevareholder



Fig. 124 I midterarm lænet bagi: drikkevarereholder

Der er flaskeholdere i opbevaringsrummene i fører- og passagerdøren.

Drikkevareholder foran

I midterkonsollen foran er der placeret en drikkevareholder med plads til to drikkevarer.

Drikkevareholder i midterarm lænet bagi

Anvendelse: Klap midterarm lænet ned
 »» Fig. 124.

Når drikkevareholderen ikke længere anvendes, skal armlænet klappes op igen.

⚠ PAS PÅ

Hvis drikkevareholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevareholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevareholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalerne.
- Stil aldrig tunge drikkevarebeholdere, madvarer eller andre tunge genstande i drikkevareholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmpåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system (fx når du bremser).

ⓘ Anvisning

Drikkevareholderernes indsætter kan tages ud for at blive rengjort.

Stikdåser

Indledning til emnet

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåserne i bilen.

Apparaterne skal være i korrekt stand. Anvend ikke fejlbehæftede eller beskadigede apparater.

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

⚠ PAS PÅ

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåser og apparater, der er forbundet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis de tilsluttede elektriske apparater bliver for varme, skal du straks slukke dem og afbryde netforbindelsen.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strøm-afgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun elektriske apparater, som opfylder de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde elektriske apparater, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før kørselsparathedet etableres.
- Tilslut aldrig elektriske apparater med en højere effekt end den angivne til en 12-volts-stikdåse. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan bilens elektriske system blive beskadiget.
- Følg betjeningsvejledningerne til de elektriske apparater!

ⓘ Anvisning

- Bilens 12-volts-batteri aflades mere og mere, hvis der tilsluttet elektriske apparater, når tændingen er tilsluttet, og kørselsparathedet er etableret.
- Apparater, der ikke er isoleret, kan frembringe forstyrrelser i radioen, infotainmentsystemet og i bilens elektronik.

Stikdåser i bilen



Fig. 125 12-volts-stikdåser i bilen

>>> Fig. 125.

- ① / ② 12-volts-stikdåser i bagagerummet i højre side
- ③ 12-volts-stikdåser i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne

Sørg for, at stikdåsernes maksimale effekt ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilt.

Alle 12-volts-stikdåserne i bilen har til sammen en kontinuerlig effekt på 120 W.

Den maksimale effekt for hver 12-volts-stikdåse er på i alt 180 W, når kørselsparathedet er etableret.

Afhængigt af udstyr og land kan bilen også være udstyret med USB-porte **udelukkende med lade- eller stikdåsefunktion**>>> Fig. 125 ③.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis en 12-volts-stikdåse anvendes med maksimal effekt i længere tid, end den der er angivet, kan sikringen brænde over.

- Anvend aldrig 12-volts-stikdåsen i mere end 10 min. med maksimal effekt.
- Anvend kun én 12-volts-stikdåse, hvis den maksimale effekt udnyttes.

Dataoverførsel

Cybersikkerhed

Indledning til emnet

Hvad er cybersikkerhed?

Med cybersikkerhed menes der tiltag, der hjælper med at reducere risikoen for uautoriseret adgang til bilens funktioner, til data og styreenheder via skadelig software eller et angreb fra internettet.

Hvad er opkoblingskomponenter?

Styreenheder til dataoverførsel, interfaces, multimedie- og diagnosetilslutninger er opkoblingskomponenter, hvorigennem der kan udveksles data og informationer mellem bilen og eksterne apparater eller internettet. Opkoblingskomponenter, der ikke er en del af udstyret i alle biler, er især:

- Diagnosetilslutning
- Styreenhed med integreret eSIM-kort (OCU)
- Telefoninterface
- Full Link
- Trådløs kommunikationsteknologi NFC
- Bluetooth-interface
- USB (port)

- Transceivermodul

Opkoblingskomponenter er nøglekomponenterne i forbindelse med cybersikkerhed. Opkoblingskomponenterne er ligeledes udstyret med sikkerhedsmekanismer, der minimerer risikoen for tredjeparts adgang til bilens systemer.

Sikkerhedsmekanismer

De sikkerhedsmekanismer og den software, der er installeret i bilen, bliver kontinuerligt videreudviklet. Ligesom ved computere og styresystemer i mobilt kommunikationsudstyr kan den software og de sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, også opdateres med uregelmæssige mellemrum. Softwareopdateringer forbedrer som udgangspunkt sikkerheden, stabiliteten og udførelseshastigheden i systemerne i de biler, der allereede er blevet produceret.

Minimering af risici

Du kan selv bidrage til at reducere risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens systemer og deres funktioner.

- Anvend ingen medier, Bluetooth-apparater og mobilt kommunikationsudstyr, der indeholder manipulerede data og skadelig software, i bilen.
- Installer straks de systemopdateringer, som CUPRA stiller til rådighed.

- Få kun bilen serviceret og repareret på et værksted. CUPRA anbefaler, at du i dette tilfælde opsøger en CUPRA forhandler.

⚠ PAS PÅ

Risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens funktioner, data og styreenheder via skadelig software kan ikke udelukkes på trods af, at der er monteret sikkerhedsmekanismer i bilen. Skadelig software, der er kommet ind i bilen, kan påvirke, deaktivere eller overtage kontrollen over styreenheder og funktioner i bilen, hvilket kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Hvis bilen ikke fungerer og reagerer, som den plejer, eller den har en usædvanlig adfærd, skal du (om muligt) straks og kontrolleret reducere hastigheden og straks køre til det nærmeste værksted eller søge hjælp hos en fagmand.
- Skadelig software kan også få adgang til data og informationer, der er gemt i styreenheder, i infotainmentsystemet, på sluttede medier og parrede mobiltelefoner.

⚠ PAS PÅ

Computere, medier og mobilt kommunikationsudstyr, der er forbundet med internettet eller anvendes på offentlige eller private netværk, kan inficeres af manipulerede data og skadelig software.

- Beskyt computer, medier og mobilt kommunikationsudstyr med et egnet antivirusprogram og de alment kendte sikkerhedsforanstaltninger.
- Opdater det egnede antivirusprogram med de opdateringer og nye versioner, som den pågældende leverandør stiller til rådighed.

Car2X-kommunikation

Indledning til emnet

Funktion i Car2X

Car2X muliggør kommunikation mellem flere biler samt mellem en bil og vejinfrastrukturen i de nærmeste omgivelser (efterfølgende kaldt "deltagere"). Kommunikationen mellem deltagerne foregår i henhold til standarderne for Car2X og Wi-Fi uafhængigt af de pågældende producenter. Car2X fungerer kun i nogle lande.


Når Car2X er aktiveret, overføres der konstant data mellem deltagerne, uafhængigt af om din bil er i online- eller offlinefunktion.

For at forhindre ukorrekt brug og signere Car2X-data med skiftende id'er skal afsendere af Car2X-data råde over gyldige certifikater. På denne måde kan alle modtagere kontrollere, om Car2X-dataene er ægte, og om de stammer fra en legitim deltager.

Certifikater til selve bilen kan kun fornyes automatisk i onlinefunktionen.

Takket være de konstant skiftende foreløbige id'er til Car2X-dataene reduceres sandsynligheden for, at de sendte data kan relateres til din person.

Symbolets betydning

 Angiver, at det forbundne Car2X også sender og modtager data i offlinefunktionen

Dataoverførsel

Når Car2X er forbundet, sendes og modtages følgende data via Car2X-antennen:

- Bilens data, fx hastighed
- Positionsdata
- Hændelsesdata, fx ulykker

Kendetegn for Car2X

Hvis Car2X-kommunikationen kan forbindes i **Indstillinger** i infotainmentsystemet, er bilen udstyret med Car2X-teknologi.

Anvisning

Yderligere informationer om databehandling kan findes i infotainmentsystemet i menuen Juridiske informationer og på CU-PRAs hjemmeside.

Grænser for Car2X

Dataudveksling

Car2X i din bil udveksles kun med de deltagere, der er udstyret med kompatibel og driftsklar Car2X-teknologi.

Deltagere med deaktiveret, beskadiget eller ikke-kompatibel Car2X modtages ikke.

Rækkevidde

Afhængigt af vejrforholdene og de eksterne betingelser kan deltager med Car2X udveksle data inden for et område på 800 m. Ikke alle funktioner, der er baseret på Car2X, udnytter hele rækkevidden i teknologien.

Begrænset funktion

Car2X's funktion kan være begrænset i følgende tilfælde:

- De eksterne betingelser forhindrer deltagerens modtagelse af data.
- Bilernes karrosseri forhindrer deltagerens modtagelse af data.
- Den pågældende hændelse registreres ikke som en hændelse af deltagerne.

PAS PÅ

Car2X kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hvis du udelukkende stoler på Car2X-teknologien, er der fare for, at du forårsager en ulykke og alvorlige kvæstelser. »

- Hold altid opmærksomt øje med trafikken under kørsel, og vær altid klar til at gribe ind.
- Tilpas altid din kørestil til det aktuelle udsyn samt de aktuelle vejr-, vej- og trafikforhold.


Aktivering og deaktivering af Car2X

Aktivering

- Tryk på knappen **Home**  i infotainmentsystemet.

- Kald menuen **Indstillinger** frem.
- Aktiver **Car2X-kommunikation** i menuen af samme navn.

Manuel deaktivering

- Tryk på knappen **Home**  i infotainmentsystemet.
- Kald menuen **Indstillinger** frem.
- Deaktiver **Car2X-kommunikation** i menuen af samme navn.

Automatisk deaktivering

Car2X kan blive deaktiveret automatisk i nogle tilfælde»» Side 195, Problemaf-hjælpning. Så snart årsagen til den automa-tiske deaktivering er afhjulpet, aktiveres Car2X igen.

PAS PÅ

Når Car2X er forbundet, skal personer holde en afstand på 20 cm til Car2X-antenne-erne uden for bilen.

- Car2X-antenne-erne er placeret på bilens tag og eventuelt i trekanten på bakspejlet i forruden.

Fareadvarsel

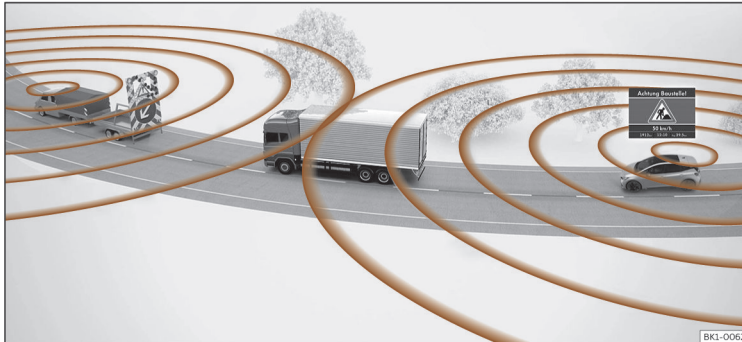


Fig. 126 Grafisk visning: fareadvarsel på grund af midlertidigt vejarbejde eller vejarbejde i bevægelse

Fareadvarslen anvender det forbundne Car2X og gør i overensstemmelse med den pågældende situation opmærksom på farlige situationer i området. I denne funktion kan ulykker forhindres, og trafikflowet kan forbedres.

Farlige situationer sender data

Hvis deltagere modtager Car2X-data, kan der blive gjort opmærksom på følgende farlige situationer:

- Udrykningskøretøjer i aktion
- Midlertidigt vejarbejde eller vejarbejde i bevægelse

- Havari, ulykke eller start på kø
- Indgreb fra et assistentsystem i det forankørende køretøj

Visning af fareadvarsel

Afhængigt af den farlige situations type, hastighed og afstand til bilen bliver der gjort opmærksom på den pågældende farlige situation på følgende måde:

- Advarselssignal
- Anvisning eller advarsel

Skjulning af vist fareadvarsel

Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

⚠ PAS PÅ

Hvis fareadvarsler ignoreres, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig fareadvarsler.

Problemafhjælpning

Car2X deaktiveres automatisk

- Car2X er ikke godkendt i det land, du befinder dig i.
- Bilen har været offline i lang tid, og derfor er certifikaterne ikke blevet opdateret. Indstil privatsfæreindstillingerne, så der oprettes en »

internetforbindelse, og certifikaterne kan opdateres.

- Der foreligger en systemfejl. Kontakt et værksted.

Car2X-data vises ikke

- Car2X's funktion er begrænset.
- Der er ingen deltagere i området, der sender data.
- Deltagere i området sender data, men de er ikke relevante for din bil.
- Car2X-antennen er blokeret af tilbehør eller dele, som dækker dem. Hold altid Car2X-antennen fri for forhindringer.
- Dataudvekslingen mellem deltagerne er reduceret eller er ikke mulig på grund af vejrforhold.
- Føreren har reageret på en farlig situation, der nærmer sig.

CUPRA CONNECT Gen4

Indledning til emnet

For at kunne anvende CUPRA CONNECT Gen4 skal det først aktiveres online, ved at du indgår en CONNECT-aftale med SEAT S.A., og det er afhængigt af land underlagt en midlertidig anvendelsesbegrænsning.

Såvel de af CUPRA udbudte CUPRA CONNECT Gen4-tjenesteporteføljer som de enkelte tjenester kan også ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres, omdøbes og udvides uden varsel.

I My CUPRA App kan du blandt andet oprette en brugerkonto, se tjeneste beskrivelsen og foretage fjernstyret administration af batteriopladningen samt elbilens klimaregulering.

Alle CUPRA CONNECT Gen4-tjenesternes og -tjenesteporteføljernes version og tilgængelighed kan variere afhængigt af land samt bilen og udstyret.

Tjeneste beskrivelse

Før du anvender CUPRA CONNECT Gen4-tjenesterne, skal du læse og følge den tilhørende tjeneste beskrivelse. Beskrivelserne opdateres af og til og stilles til rådighed online i My CUPRA App.

- Anvend altid den nyeste udgave af den pågældende tjeneste beskrivelse.

⚠ PAS PÅ

I områder med utilstrækkelig mobildækning og GPS-modtagelse kan der ikke foretages nødopkald og telefonsamtaler, og der kan ikke overføres data.

- Hvis det er muligt, skal du flytte dig til et andet sted.

ⓘ FORSIGTIG

Der kan opstå skader på bilen som følge af faktorer, der ligger uden for CUPRA's kontrol. Dertil hører især følgende:

- Misbrug af mobile apparater
- Tab af data i forbindelse med overførsel
- Uegnede og beskadigede applikationer fra tredjemand
- Skadelig software på medier, computere, tablets eller mobilt kommunikationsudstyr

Tjenesteportefølje

Den oprindelige relatering af tjenesterne, der er vist her, udgør det maksimalt mulige omfang. Det maksimalt mulige omfang er kun til rådighed i forbindelse med nogle bilmodeller. Under bilens levetid kan du ændre den her viste tildeling.

Efter aktivering af tjenesteadministrationen i infotainmentsystemet kan du kontrollere, om bilen udbyder tjenester, og hvilke tjenester det er »» Side 199.

I nogle lande og i tilfælde af en aftaleforlængelse kan de udbudte tjenester være kombineret anderledes, end der er angivet her.

Stemmegenkendelses- eller søgeteknologi- en i CUPRA CONNECT Gen4 genkender ikke alle ord eller giver ikke resultater til alle ord.

Eksempelvis indeholder Google-stemmegenkendelsen en Safe Search-funktion (sikker søgning), som altid forhindrer informationer fra søgeresultater, hvis vulgære begreber (også ved en fejl) registreres.

CUPRA CONNECT-tjenester

Hvis din bil er udstyret med Media System +, er CUPRA CONNECT din onlineservicepakke. Den indeholder følgende tjenester¹⁾:

- Fjernstyret administration af batteriopladning via My CUPRA App
- Fjernstyret administration af klimaregulering via My CUPRA App
- Redigering af profiler til batteriopladning eller klimaregulering via My CUPRA App
- Privatindstilling og aktivering/deaktivering af onlinetjenester via My CUPRA App
- Fjernstyret systemopdatering

Hvis din bil er udstyret med Navi System +, er CUPRA CONNECT PLUS din onlineservicepakke. Den indeholder følgende tjenester¹⁾:

- Fjernstyret administration af batteriopladning via My CUPRA App
- Fjernstyret administration af klimaregulering via My CUPRA App

- Redigering af profiler til batteriopladning eller klimaregulering via My CUPRA App
- Privatindstilling og aktivering/deaktivering af onlinetjenester via My CUPRA App
- Fjernstyret systemopdatering
- Navigation online: dynamiske points of interest (ladestationer og parkeringspladser)
- Onlinekortopdatering
- Onlineruteberegning
- Onlinetrafikinformationer
- Informationer om lokale farer på strækningen
- Import af destination fra My CUPRA App til navigationssystemet
- Onlinetaleassistent
- Internetradio

Anvisning

Find informationer i My CUPRA App om, hvilke tjenester der var omfattet ved indgåelse af aftalen. Det gælder også for mulige CUPRA CONNECT Gen4-enkeltoptioner.

Aktivering af CUPRA CONNECT

I forbindelse med aktivering af CUPRA CONNECT Gen4 (inklusive registrering) er følgende trin nødvendige:

1. Tislut tændingen og infotainmentsystemet.
2. Aktiver onlinefunktionen»» Side 199 .
3. Vælg **Indstillinger system > Opret forbindelse til CONNECT**.
4. Scan den QR-kode, der vises på skærmen, og download applikationen My CUPRA App.
5. Opret dit CUPRA id i henhold til anvisningerne.
6. Accepter databeskyttelsesbetingelserne.
7. Kontroller dine personlige data.
8. Indtast bilens stelnummer (VIN) for at tilføje bilen til din konto.
9. Vælg din onlineservicepakke CUPRA CONNECT Gen4.
10. Scan den nye QR-kode, som infotainmentsystemet har oprettet, med appen. »

¹⁾ Maksimalt muligt omfang. Ikke til rådighed i alle biler og lande

Efter scanning af QR-koden og overførsel af dataene er onlinetjenesterne i CUPRA CONNECT Gen4 aktiveret.

Gældende lov

Når du anvender CUPRA CONNECT-tjenesterne, overføres og behandles informationer online via bilen. Disse data kan også (i hvert fald indirekte) give informationer om den pågældende fører, fx om kørselsadfærd og position. Som aftalepartner i CUPRA CONNECT-aftalen med SEAT S.A. skal du sikre dig, at databeskyttelsen og de personlige rettigheder overholdes, hvis andre førere bruger din bil (fx familie eller venner) Derfor skal du på forhånd informere føreren om, at bilen overfører og modtager data online, og at du kan få adgang til disse data.

Hvis du misligholder informationspligten, kan du krænke bestemte rettigheder, som personer i bilen har.

Personlige data

CUPRA beskytter dine personlige data og bruger dem kun, hvis det er lovmæssigt tilladt, eller hvis du har givet dit samtykke under brug. Du kan finde detaljerede informationer vedr. databehandling i forbindelse med CUPRA CONNECT-tjenester i databeskyttelseserklæringen, som du kan få adgang til i

den version, der er aktuel på det pågældende tidspunkt, på CUPRAs hjemmeside.

Vedvarende overdragelse af bilen

Hvis bilen er blevet købt brugt, eller en anden person har overdraget bilen til dig til vedvarende brug, er CUPRA CONNECT muligvis allerede aktiveret, og den tidligere primære bruger har via CUPRA CONNECT fortsat mulighed for at få adgang til de registrerede data og styre bestemte funktioner i din bil.

Du kan logge dig på som bilens primære bruger og på den måde automatisk slette den tidligere primære bruger. Alternativt kan du stille infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne (⚙️ > **Gendan fabriksindstillinger**) eller aktivere offlinefunktionen for bilen (» Side 199) og på den måde både begrænse din bils kommunikation med CUPRA's dataserver og behandlingen af personrelaterede data og bilens data.

Deaktivering af CUPRA CONNECT-tjenester

I forbindelse med aktivering og deaktivering af CUPRA CONNECT-tjenesterne har du følgende funktioner til rådighed:

- Tilladelse eller forhindring af dataoverførslen i infotainmentsystemet»» Side 199, Indstillingen **Privatsfære**
- Om muligt: individuel deaktivering eller aktivering via din brugerkonto i applikationen **My CUPRA App**

Du kan udføre de pågældende tjenester igen, efter at du har ophævet deaktiveringen.

Anvisning

De lovmæssigt foreskrevne tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes eller deaktiveres, fx nødopkaldssystemet (eCall).

Fejl

Også selv om forudsætningerne for anvendelse af CUPRA CONNECT-tjenesterne er opfyldt, kan udførelsen af disse tjenester blive forstyrret eller forhindret af faktorer, der ligger uden for CUPRAs kontrol. Dertil hører især følgende:

- Vedligeholdelse, reparationer, deaktivering, softwareopdateringer og tekniske udvidelser af telekommunikationssystemer, satellitter, servere og databaser

Dataoverførsel

- Telekommunikationsudbydernes skift af mobiltelefonstandarden til overførsel af mobile data, fx fra LTE eller UMTS til EDGE eller GPRS
- Telekommunikationsudbydernes deaktivering af en allerede foreliggende mobiltelefonstandard
- Forstyrrelser, reduktion eller afbrydelse af mobilnetdækningen eller GPS-modtagelsen som følge af fx høje hastigheder, solstorme, vejrmæssige påvirkninger, landskabets udformning, signalforstyrrende udstyr og kraftig mobiltrafik i de pågældende radioceller
- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, underbroer, i bjerge og dale.
- Begrænset tilgængelighed, ufuldstændighed eller mangelfuldhed af fremmede informationer fra tredjeparter, fx kortvisninger
- Lande og områder, hvor CUPRA CONNECT ikke bliver udbudt

Tjenesteadministration

Afhængigt af teknisk udførelse kan infotainmentsystemet have en tjenesteadministration. Hvis der er en tjenesteadministration til rådighed, kan følgende udføres:

- Fremkaldelse af de CUPRA CONNECT-tjenester, der aktuelt er til rådighed i bilen
- Antal af aktiverede og deaktiverede CUPRA CONNECT-tjenester
- Aktivering eller deaktivering af tjenester via My Cupra App.

Flere informationer om det fremgår i My CUPRA App.

Anvisning

Hvis du deaktiverer alle CUPRA CONNECT-tjenester, kan bilen stadig overføre data til nødopkaldssystemet (eCall).

Indstillingen Privatsfære

Indledning til emnet

Med funktionen "Privatsfære" kan dataoverførslen mellem bilen og internettet tillades eller forhindres.

Den ønskede indstilling kan indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Dataoverførslen for eksterne apparater og deres kommunikation med bilen kan **ikke** forhindres med funktionen "Privatsfære".

De lovmæssigt foreskrevne tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes eller deaktiveres, fx nødopkaldssystemet (eCall).

Anvisning

Vær opmærksom på, at alle brugere af bilen kan foretage personlige indstillinger via funktionen "Privatsfære". Disse indstillinger behøver ikke at stemme overens med de indstillinger, som bilejeren ønsker.

Privatsfæreindstillinger

For at tillade eller forhindre dataoverførsel skal du aktivere eller deaktivere offlinefunktionen i infotainmentsystemet.

Offlinefunktion aktiveret

Der sker følgende i denne funktion:

- Alle tjenester fra CUPRA CONNECT er deaktiveret, og der sendes ikke nogen data.
- Det integrerede SIM-kort er deaktiveret (alle funktioner i bilen, der har brug for en internetforbindelse, er deaktiveret).
- Hverken informationer eller de data, der er registreret i styreenhederne, kan opdateres, fx de digitale certifikater. Det kan medføre begrænsede funktioner og tjenesteydelser, eller at de endda ikke er til rådighed.
- Lovmæssigt foreskrevne tjenester kan ikke deaktiveres og sender fortsat data. »

Offlinefunktion deaktiveret (onlinefunktion)

Der sker følgende i denne funktion:

- Alle tjenester fra CUPRA CONNECT kan sende og modtage data i henhold til de pågældende indstillinger i brugerkontoen (brugerne kan se bilens positionsdata via CUPRA CONNECT-appen).
- Det integrerede SIM-kort er aktiveret (dataoverførslen er tilgængelig for alle de funktioner i bilen, der bruger en internetforbindelse).

Statusvisning

De følgende symboler viser den pågældende status for dataoverførslen i infotainmentsystemet.

- ☒ Ingen internetforbindelse (offlinefunktion aktiveret)
- 🌐 Internetforbindelse oprettet (offlinefunktion deaktiveret)
Hvis symbolet 🌐 er gråt, kan der på det tidspunkt ikke oprettes forbindelse til internettet, eller forbindelsen er lige ved at blive oprettet.

De lovmæssigt foreskrevne tjenester kan påvirke dataoverførselens statusvisning, uafhængigt af om offlinefunktionen aktiveret.

Anvisning

Selv når offlinefunktionen er aktiveret, kan de sikkerhedsrelevante eller lovmæssigt foreskrevne tjenester aktivere onlinefunktionen kortvarigt.

Indflydelse på onlinefunktioner i bilen

Når dataoverførslen er begrænset, kan fx de følgende onlinefunktioner i bilen ikke udføres:

Onlinefunktioner i bilen

- Onlinestemmebetjening
- Onlinekortopdatering
- Onlinetrafikinformationer
- Systemopdatering
- Login og aktivering af CUPRA CONNECT

Brugeradministration

Beskrivelse af brugerrolle

Bilejeren eller en bruger, der ikke kun har en midlertidig tilladelse som fx en leasingtager eller føreren af en firmabil, er autoriseret til

at bestille og aktivere CUPRA CONNECT-tjenester til en bestemt bil (primær bruger).

Der findes kun én primær bruger pr. bil. Hvis en anden bruger retmæssigt bliver primær bruger af bilen, mister den tidligere primære bruger automatisk sin brugerrolle. Den tidligere primære bruger bliver informeret om dette.

Oprettelse og sletning af brugerrolle

Oprettelse af bruger

Log på hos CUPRA CONNECT. Derefter kan du med CUPRA oprette en aftale til CUPRA CONNECT, tilføj bilen til din konto og registrere dig som bruger.

Sletning af bruger

Stil infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne, eller giv en ny bruger tilladelse til bilen.

Anvisning

Hvis tilbagestillingen til fabriksindstillingerne i infotainmentsystemet foretages i offlinefunktionen, kan brugeren ikke slettes på serveren.

Wi-Fi-adgangspunkt

Introduktion

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til 8 apparater >>> Side 201, Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi.


Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de til adgangspunktet (hotspot) forbundne apparater (Wi-Fi-klient) >>> Side 202.

Anvisning

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler CUPRA, at der anvendes et abonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom.
- Ved overførsel af datapakker kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaminggebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på knappen **HOME** > .
- Aktiver det trådløse netværk. Tryk til det formål på funktionsfladen **Wi-Fi**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tilknytningen af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Aktiver Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på apparatet, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Del forbindelse**:

- **Sikkerhedsniveau**: Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.
- **Netværksnøgle**: Automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsfladen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.
- **SSID**: Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn).

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Afhænger af systemet og landet*

Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning.

- Opret forbindelsen med det trådløse netværk (Wi-Fi).
- Tryk på knappen **WPS** på Wi-Fi-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker. Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter **WPS**, skal netværket konfigureres manuelt.
- **ELLER**: Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routeren inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routeren blinker.
- Tryk på **WPS**-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.

Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på knappen **HOME** > **⚙️**; **ELLER** start funktionen *Medier*, og tryk på menuen **Indstillinger**.
- Tryk på menuen **Wi-Fi** > **Aktiver Wi-Fi-forbindelse**, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen **Søg**, og vælg det ønskede apparat på listen.
- Indtast eventuelt apparatets netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger:

- Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt apparat (Wi-Fi)

Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Anvisning

På grund af det store antal apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Full Link

Indledning til emnet

Full Link gør det muligt at vise og anvende indhold og funktioner, som bliver vist på mobiltelefonen på infotainmentsystemets skærm.

Til det formål skal mobiltelefonen være forbundet med infotainment via et USB-interface.

Nogle teknologier kan også anvendes via Wireless Full Link via Bluetooth®-interfacet og en Wi-Fi-forbindelse.

Der kan være følgende teknologier til rådighed:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Tilgængeligheden af de teknologier, der er integreret i Full Link, afhænger af landet og den anvendte mobiltelefon.

Du kan få yderligere informationer på CU-PRA's hjemmeside.

Adgang til hovedmenuen Full Link

Navigationen til hovedmenuen Full Link afhænger af det anvendte infotainmentsystem.

- Tryk på **Home** > **Full Link**

Konfigurering af Wireless Full Link

For at kunne anvende Wireless Full Link skal du først parre mobiltelefonen med infotainment. Du skal i den forbindelse gøre følgende:

- Tilslutning af en mobiltelefon for første gang
- Lås mobiltelefonen op.
- Aktiver Wi-Fi-modtagelsen og Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Tilslut mobiltelefonen til infotainment med et USB-kabel eller via Bluetooth®.
- Gå til hovedmenuen **Full Link**, hvis den ikke vises automatisk.
- Vælg mobiltelefonen og den ønskede teknologier.
- Bekræft autorisationsforespørgsler på mobiltelefonen, så infotainmentsystemet får de nødvendige autorisationer.

Dataoverførsel

- Afbryd USB-porten, og opret igen forbindelse til infotainment via Wi-Fi eller Bluetooth®. Wireless Full Link er konfigureret.

Parringen er afsluttet. Den tilsluttede mobiltelefon kan fra nu af anvende Wireless Full Link – også uden USB-port.

Hvis pop op-menuerne afvises under forbindelsesprocessen, er Wireless Full Link ikke til rådighed. I dette tilfælde anbefaler CUPRA, at du sletter apparaterne i både telefonindstillingerne og i infotainment, og at du opretter forbindelsen på ny.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

⚠ PAS PÅ

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Beskyt mobiltelefonen og dens apps mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Følg betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

ⓘ FORSIGTIG

CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af mobiltelefonerne.

ⓘ Anvisning

- Wireless Full Link er muligvis ikke kompatibelt med alle teknologier.
- Hvis du rejser ind i et land med andre godkendte kommunikationsfrekvenser end i dit eget land, kan udførelsen af Wireless Full Link-funktionen være begrænset eller endda ikke være til rådighed på grund af lovmæssige bestemmelser. Dette kan også blive vist ved hjælp af en meddelelse i infotainmentsystemet. Udførelsen af Full Link via kabeltilslutning er ikke berørt af denne begrænsning, og funktionen kan fortsat anvendes.

Apps

Med Full Link kan visningen af indhold fra CUPRA apps og andre udbydere, der er installeret på mobiltelefoner, overføres til infotainmentsystemets skærm.

Med apps fra tredjeparter kan der opstå kompatibilitetsproblemer.

Apps, deres anvendelse og den nødvendige forbindelse med mobiltelefonen kan være gebyrpligtige.

Udbuddet af apps kan være meget forskelligt og være udviklet til en bil eller et bestemt land. Indhold og omfang af apps samt udbydere kan variere. Nogle apps afhænger også af, hvilke tjenester tredjeparter har til rådighed.

Det kan ikke garanteres, at alle udbudte apps fungerer sammen med alle mobiltelefoner eller med alle styresystemer.

De af CUPRA udbudte apps kan ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres og udvides uden forudgående bekendtgørelse.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes certificerede apps under kørsel.

Symboler og indstillinger til Full Link

- ⓘ Til visning af flere informationer
- ⚙ Til åbning af menuen til Full Link-indstillingerne
- 🍏 Til valg af teknologien Apple CarPlay
- 🤖 Til valg af teknologien Android Auto™
- 📶 Til valg af teknologien MirrorLink®

Apple CarPlay™

For at kunne anvende Apple CarPlay skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- iPhone™ **skal** være kompatibel med Apple CarPlay™.
- Stemmebetjeningen (Siri™) **skal** være aktiveret i iPhone™.
- Apple CarPlay™ **skal** være aktiveret uden begrænsninger i indstillingerne i iPhone™.
- Hvis det ikke er muligt via Apple CarPlay™ Wireless, **skal** iPhone™ være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port. Det er kun USB-porte med dataoverførsel, der er egnede til anvendelse med Apple CarPlay™.
- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: I iPhone™ skal Bluetooth® og Wi-Fi også være aktiveret.

Oprettelse af forbindelse

Hvis du skal tilslutte en iPhone™ første gang, skal du følge anvisningerne på skærmen til infotainmentsystemet og iPhone™.

Forudsætningerne for at kunne anvende Apple CarPlay™ skal være opfyldt.

Start af Apple CarPlay™:

- Tryk på **HOME > Full Link** for at åbne hovedmenuen Full Link.

- Tryk på Apple CarPlay™ for at oprette forbindelse til iPhone™.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på symbolet **CUPRA** i funktionen Apple CarPlay™ for at komme til hovedmenuen Full Link.
- Tryk på **X** for at afbryde den aktive forbindelse.

Visningen af funktionsfladerne på skærmen kan variere.

Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Apple CarPlay™-forbindelse:

- Bluetooth®-forbindelser mellem iPhone™ og infotainmentsystemet er **ikke** mulige.
- En aktiv Bluetooth-forbindelse afbrydes automatisk.
- Telefonfunktioner er kun mulige via Apple CarPlay™. De funktioner, der beskrives for infotainment, er ikke til rådighed.
- Den forbundne iPhone™ kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen **Medier**.
- Det er **ikke** muligt at anvende den interne navigation og Apple CarPlay™-navigationen samtidig. Den rute, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.

- Afhængigt af det anvendte infotainment-system kan du på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen og mediefunktionen.

- Anvisninger om at dreje af vises på kombiinstrumentets skærm.
- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Stemmebetjening

- Tryk et kort øjeblik på **Q** for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.
- Tryk i længere tid på denne knap for at starte stemmebetjeningen (Siri™) på den forbundne iPhone™.

Anvisning

- Teknologiernes tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.
- På hjemmesiderne til CUPRA og Apple CarPlay™ eller hos CUPRA partnerne eller en SEAT forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, compatible iPhones, certificerede apps og deres tilgængelighed.

Android Auto™

Forudsætninger for Android Auto™

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Mobiltelefonen, i det følgende kaldt smartphone, **skal** være kompatibel med Android Auto™.
- Appen Android Auto™ **skal** være installeret på smartphonen.
- Hvis det ikke er muligt via Android Auto Wireless, skal smartphonen være forbundet med infotainment via en USB-port med dataoverførsel.
- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra producenten af smartphonen.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® og Wi-Fi skal også være aktiveret på smartphonen.

Oprettelse af forbindelse

Hvis du skal tilslutte en smartphone første gang, skal du følge anvisningerne på infotainmentsystemets og smartphonens skærm.

Forudsætningerne for at kunne anvende Android Auto™ skal være opfyldt.

Start af Android Auto™:

- Tryk på **HOME** > **Full Link** for at åbne hovedmenuen Full Link.

- Tryk på Android Auto™ for at oprette forbindelse til smartphonen.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på symbolet **Forlad/SEAT** i funktionen Android Auto™ for at komme til hovedmenuen Full Link.
- Tryk på **X** for at afbryde den aktive forbindelse.


Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Android Auto™-forbindelse:

- Et aktivt Android Auto™-apparat kan samtidig være forbundet med infotainment via Bluetooth® (HFP-profil).
- Telefonfunktioner er mulige via Android Auto™. Hvis Android Auto™-apparatet samtidig er forbundet med infotainment via Bluetooth®, kan telefonfunktionen i infotainment også anvendes.
- Et aktivt Android Auto™-apparat kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen Media.
- Det er **ikke** muligt at anvende den interne navigation og Android Auto™-navigationen samtidig. Den rute, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.
- Du kan på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen og mediefunktionen.

- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Stemmebetjening

- Tryk et kort øjeblik på  for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.
- Tryk i længere tid på denne knap for at starte stemmebetjeningen (Google Assistant) på den forbundne smartphone.

Anvisning

- **Teknologiernes tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.**
- På hjemmesiderne til CUPRA og Android Auto™ eller hos CUPRA partnerne eller en SEAT forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible mobiltelefoner, certificerede apps og deres tilgængelighed.

MirrorLink®

Forudsætninger for MirrorLink®

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Mobiltelefonen **skal** være kompatibel med MirrorLink®.
- Mobiltelefonen **skal** være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port med dataoverførsel.



- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra producenten af mobiltelefonen.
- Afhængigt af den anvendte mobiltelefon **skal** der være installeret en egnet Car-Mode-app til anvendelse af MirrorLink™ på apparatet.

Oprettelse af forbindelse



Hvis du skal tilslutte en mobiltelefon første gang, skal du følge anvisningerne på infotainmentsystemets og mobiltelefonens skærm.

Forudsætningerne for at kunne anvende MirrorLink® skal være opfyldt.

Start af MirrorLink®:

- Tryk på **HOME > Full Link** for at åbne hovedmenuen **Full Link**.
- Tryk på **MirrorLink** for at oprette forbindelse til mobiltelefonen.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på  **App** i funktionen MirrorLink® for at komme til hovedmenuen Full Link.
- **ELLER:** Tryk på  for at komme til hovedmenuen MirrorLink®.
- Tryk på **X** for at afbryde den aktive forbindelse.


Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv MirrorLink®-forbindelse:




- Et aktivt MirrorLink®-apparat kan samtidig være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®.
- Hvis MirrorLink®-apparatet er forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®, kan telefonfunktionen i infotainmentsystemet anvendes.
- Et aktivt MirrorLink®-apparat kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen **Media**.
- Du kan på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen.
- Anvisninger om at dreje af eller mediefunktioner vises ikke på kombiinstrumentets skærm.
- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Funktionsflader

Funktionsflader og deres funktion:

-  **APP** Gå tilbage til hovedmenuen Full Link. Her kan du afbryde MirrorLink®-forbindelsen, oprette forbindelse til en anden mobiltelefon eller vælge en anden teknologi.
- **X** Tryk for at lukke åbnede apps. Tryk derefter på de apps, der skal lukkes, eller

funktionsfladen  **Luk alle** for at lukke alle åbne apps.

-  Tryk for at få vist mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemets skærm.
-  Til åbning af indstillingerne til MirrorLink®.
-  Tryk for at vende tilbage til hovedmenuen MirrorLink®.

Anvisning

På hjemmesiderne til CUPRA og MirrorLink® eller hos CUPRA partnerne eller en SEAT forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible mobiltelefoner, certificerede apps og deres tilgængelighed.

Trådløs forbindelse og ledningsforbindelser

USB-port

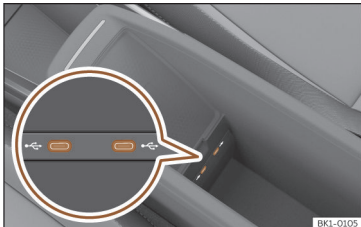


Fig. 127 I midterarmlånet foran: USB-port

USB-porten er placeret i midterarmlånet
>>> **Fig. 127.**

Infotainmentsystem

De første trin

Indledning til emnet

Funktioner og indstillinger i infotainment er afhængige af land og udstyr.

Før første ibrugtagning

Vær opmærksom på følgende punkter inden første ibrugtagning, så du kan anvende funktionerne og indstillingerne optimalt:

- Følg de grundlæggende sikkerhedsanvisninger»» Side 208.
- Nulstil infotainment til fabriksindstillingerne.
- Søg efter dine yndlingsradiostationer, og gem dem på stationsknapperne, så du kan indstille dem hurtigt.
- Anvend kun egnede audiokilder og medier.
- Par en mobiltelefon, så du kan bruge telestyringen via infotainmentsystemet.
- Anvend aktuelle kort til navigationen.
- Log på hos CUPRA for at udføre de pågældende tjenester.

Aktuel dokumentation i bilag

Vær opmærksom på de følgende dokumenter sammen med denne instruktionsbog, når du anvender infotainment og dets komponenter:

- Tilføjelser i din bils servicemappe
- Betjeningsvejledning til mobiltelefonen eller audiokilderne
- Betjeningsvejledning til medier og eksterne afspillere
- Vejledninger til infotainmenttilbehør, som er blevet monteret senere, eller som yderligere er blevet anvendt
- Beskrivelse af tjenester ved udførelse af CUPRA-tjenester

Sikkerhedsanvisninger

Nogle funktionsområder kan indeholde links til websider, som drives af tredjemand. CUPRA er ikke indehaver af websiderne, som drives af tredjemand, og som man kan få adgang til via links, og hæfter ikke for deres indhold.

Nogle funktionsområder kan indeholde eksterne informationer fra tredjeparter. CUPRA påtager sig ikke ansvaret for korrektheden, aktualiteten og fuldstændigheden af informationerne, eller om de krænker tredjemandes rettigheder.

Radiostationer og indehavere af medier og audiokilder er ansvarlige for de informationer, de udsender.

Vær opmærksom på, at modtagelsen af radiosignalet ligeledes kan blive forstyrret på parkeringspladser, i tunneler, af høje bygninger og bjerge eller på grund af brug af andre elektriske apparater som fx ladeapparater.

Folier eller mærkater med metallag på antennen og på ruderne kan forringe radio-modtagelsen.

⚠ PAS PÅ

Centralcomputeren i infotainment er forbundet med de styreenheder, der er monteret i bilen. Derfor er der fare for alvorlige ulykker og kvæstelser, hvis centralcomputeren repareres eller af- og påmonteres forkert.

- Udskift aldrig centralcomputeren ved slutningen af dens levetid med en anden brugt eller med en computer, der stammer fra en bil.
- Få kun værksteder til at foretage reparationen eller af- og påmonteringen af centralcomputeren. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

⚠ PAS PÅ

Den fabriksmonterede radio med integreret software er forbundet med de

Infotainmentsystem

styreenheder, der er monteret i bilen. Derfor er der fare for alvorlige ulykker og kvæstelser, hvis radioen repareres eller af- og påmonteres forkert.

- Udskift aldrig radioen ved slutningen af dens levetid med en anden brugt eller med en radio, der stammer fra en bil.
- Få kun værksteder til at foretage reparationen eller af- og påmonteringen af radioen. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Hvis du læser informationer på skærmen og betjener infotainment, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre en ulykke.

- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

⚠ PAS PÅ

Hvis du tilslutter, isætter eller tager en audiokilde eller et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ PAS PÅ

Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra godt (fx sirener fra udrykningskøretøjer).

- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

⚠ PAS PÅ

De følgende omstændigheder kan medføre, at et nødopkald, et telefonopkald eller en dataoverførsel ikke gennemføres eller afbrydes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, i bjerge og dale.
- Hvis der er fejl i telefonnettet fra telekommunikationsudbyderen, eller det ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig bildækning og GPS-modtagelse
- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige for nødopkald, telefonopkald og dataoverførsler, er beskadiget, ikke fungerer eller ikke har tilstrækkelig elektrisk energi
- Hvis mobiltelefonens batteri er afladet eller har en utilstrækkelig ladetilstand

⚠ PAS PÅ

I nogle lande og på nogle mobiltelefonnet er det kun muligt at foretage et nødopkald, når mobiltelefonen er forbundet med bilens telefoninterface, hvori der sidder et SIM-kort, som ikke er spærret og er udstyret med en tilstrækkelig mængde taletid, og der er tilstrækkelig netdækning.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg betjeningsvejledningerne fra den pågældende producent, når du anvender mobiltelefoner, medier, eksterne apparater, eksterne audio- og mediekilder.

⚠ PAS PÅ

Skift eller tilslutning af en audio- eller mediekilde kan medføre pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audio- eller mediekilde, skal du reducere lydstyrken.

⚠ PAS PÅ

Ved brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr uden tilslutning til den udvendige antenne er der mulighed for, at de maksimale værdier for elektromagnetisk stråling i kabinen overskrides og dermed udgør en risiko for førerens og passagerernes sundhed. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt. »

- Der bør holdes en minimumsafstand på 20 cm mellem mobiltelefonens antenner og aktive implantater, fx en pacemaker, da mobiltelefoner kan påvirke deres funktion.
- En tændt mobiltelefon må ikke opbevares i nærheden af eller direkte over det aktive implantat, fx i en brystlomme.
- Sluk altid mobiltelefonen, hvis du tror, at den kan påvirke et aktivt implantat eller et andet medicinsk apparat.

⚠ PAS PÅ

Mobiltelefoner, eksterne apparater og tilbehør, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør mobiltelefoner, eksterne apparater og deres tilbehør uden for airbaggenes udløsningsområder, eller opbevar dem sikkert.
- Placer forbindelseskabler til audiokilder og eksterne apparater på en måde, så de ikke begrænser føreren.

⚠ PAS PÅ

Midterarmlånet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrummet i midterarmlånet er lukket under kørsel.

⚠ PAS PÅ

Hvis lysforholdene ikke er gode, og skærmen er beskadiget eller snavset, kan de visninger og informationer, der er vist på skærmen, muligvis ikke læses, eller de kan ikke læses korrekt.

- De visninger og informationer, der er vist på skærmen, bør aldrig udgøre en risiko, som truer sikkerheden. Skærmen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

⚠ PAS PÅ

Radiostationer kan sende meldinger om katastrofer eller farer. De følgende betingelser forhindrer, at sådanne informationer modtages eller sendes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er noget radiosignal, eller hvor det er utilstrækkeligt. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, i bjerge og dale.
- Hvis der er fejl på radiostationens frekvensbånd, eller de ikke er tilgængelige i områder med tilstrækkelig radiosignalmodtagelse
- Hvis de højttalere og komponenter i bilen, der er nødvendige for radiomodtagelse, er beskadiget, ikke fungerer eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi

⚠ PAS PÅ

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare!

⚠ PAS PÅ

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskilte, lyssignalanlæg, færdselslovens bestemmelser og lokale betingelser har førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og informationer fra navigationssystemet.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Bestemte omstændigheder kan forlænge den oprindeligt beregnede køretid og strækning til destinationen betydeligt, eller de kan endda forhindre navigationen dertil midlertidigt, fx hvis en vej er spærret for trafik.

ⓘ FORSIGTIG

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

ⓘ FORSIGTIG

Højtalerne kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

Oversigt og betjeningslementer

Connect System

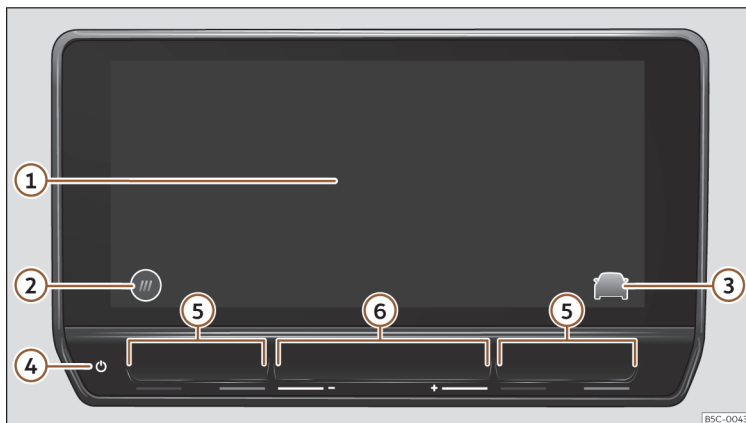


Fig. 128 Oversigt – knapenhed

- ① Touchscreen. Via skærmen kan infotainmentfunktionerne anvendes.
- ② Knappen HOME
☰: hovedmenu med widget-visninger
☲: hovedmenu i visningsfunktionen mosaik
- ③ Knap til direkte adgang til assistenter og bilindstillinger
- ④ Taktilt område (til tilslutning og afbrydelse af infotainment)
- ⑤ Taktile områder (til øgning eller sænkning af temperaturen i klimaanlægget)
- ⑥ Taktile områder (til forøgelse og reduktion af lydstyrken)

Generelle anvisninger vedr. betjening

Anvendelsesanvisninger

- Infotainmentsystemet har brug for nogle sekunder til at starte systemet helt op og reagere i dette tidsrum ikke på indtastninger. Under systemstarten er det kun systembillede af bakkameraet, der kan blive vist.
- Visningen af alle visninger og udførelse af funktionerne sker, når infotainmentsystemet er startet. Systemstartens varighed afhænger af antallet af infotainmentfunktioner og kan ved meget høje eller meget lave temperaturer tage længere tid end normalt.
- Ved anvendelsen af infotainment og det pågældende tilbehør, fx hovedtelefoner, skal de landespecifikke forskrifter og gældende lov på området overholdes.
- I forbindelse med (blandt andet) funktionerne navigation online, onlinestemmebetjening og internetradio er en aktivering af CUPRA CONNECT Gen4-tjenesterne (forbundet med CUPRA CONNECT PLUS-pakken) og en internetforbindelse nødvendig for bilen. Dataoverførslen må ikke være begrænset ved udførelse af funktionerne.
- For at anvende infotainment skal du kun trykke på en knap eller trykke på skærmen.

- For at sikre at infotainment fungerer korrekt, er det vigtigt, at det er tilsluttet, og eventuelt at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.
- Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, drejer det sig ikke om en fejl i systemet, men derimod om det specifikke udstyr i landet eller i versionen.
- Nogle infotainmentfunktioner kan kun vælges, når bilen holder stille. I nogle lande skal gearvælgeren desuden være placeret i parkeringsposition **P** eller i frigearsposition **N**. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.
- I nogle lande kan anvendelsen af apparater med Bluetooth®-teknologi være begrænset. Du kan få informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du afbryder 12-volts-batteriet, skal du tilslutte tændingen, før du tilslutter infotainment igen.
- Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne på skærmen afvige, og infotainment kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.
- Når kørselsparatheden er afbrudt, og ladetilstanden for bilens 12-volts-batteri er lav, afbrydes infotainmentsystemet automatisk.
- Få udelukkende udført reparationer og ændringer på infotainment på et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål op-

ger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højtalerne.
- I nogle biler med parkeringshjælp reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bakgear. Reduceringen af lydstyrken kan indstilles.
- Du kan finde informationer om den medfølgende software og licensbetingelserne under **Indstillinger > Copyright**.
- Ved salg eller udlån af bilen skal du sikre dig, at alle gemte data, filer og indstillinger bliver slettet, og at eventuelle eksterne audiokilder og medier er blevet fjernet. Husk også at gendanne fabriksindstillingerne for at afbryde dit CUPRA bruger-id fra bilen lige som din CUPRA CONNECT Gen4-pakke.

Anvisning

Du kan finde yderligere informationer og tips vedr. anvendelsen af infotainment i hjælpemenuen.

Home Screen HOME

I visnings- og betjeningsenheden kan du konfigurere visningerne på startskærmen eller anvende formatskabelonerne fra fabrikken. »

Hvis der mangler et symbol, drejer det sig ikke om en fejl, men derimod om det specifikke udstyr i landet eller i dit system.

Følgende menuer kan integreres som symbol på startskærmen:

Hovedmenuer på Home Screen



Navigation» Side 226



Radio» Side 219 , medier» Side 223



Telefon» Side 234



Full Link» Side 202



Indstillinger» Side 215



Bil» Side 30



Data» Side 29



Klima» Side 120



Lyd



Brugere



Store



Juridisk information



Hjælp

Betjening af infotainment

Udfør funktionerne, og foretag indstillingerne med betjeningssementerne til infotainment.

Afhængigt af udstyr har infotainment forskellige betjeningssementer:

- Touchscreen.
- Taktile områder uden for skærmen, fx lydstyrke (+ -)

Åbning af Quick Guide (kort betjeningsvejledning)

Der står yderligere informationer og tips vedr. betjening af Quick Guide (kort betjeningsvejledning) til infotainment til rådighed.

- Tryk på **HOME** >

Tilslutning og afbrydelse af infotainment

Infotainment tilsluttes, når tændingen tilsluttes, hvis du tidligere ikke har afbrudt det manuelt.

Infotainment tilsluttes med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke.

Infotainment afbrydes automatisk, hvis førerdøren bliver åbnet, og tændingen forinden er blevet afbrudt.

Forskydning af objekter og indstilling af lydstyrke

Forskyd objekter på skærmen for at tilpasse indstillinger, fx med skydeknapper, eller for at forskyde områder i en menu.

Udform menuer og visninger individuelt afhængigt af udstyr.

Forstørrelse og formindskning af billeder og kort

Tip: Anvend tommel- og pegefingeren.

- Tryk på kortet samtidig med begge fingre, og hold fingrene på skærmen.
- Bevæg tommel- og pegefingeren langsomt væk fra hinanden for at forstørre visningerne. Bevæg tommel- og pegefingeren langsomt hen imod hinanden for at formindske visningerne.

Anvisning

Hvis du tilslutter infotainment manuelt, når tændingen er afbrudt, afbrydes det automatisk efter ca. 30 min.

Individuel udformning af infotainment

Udform menuer og visninger individuelt i infotainment for hurtigt at få adgang til de

foretrukne eller hyppigst anvendte funktioner.

Hovedmenuen indeholder funktionsflader, der giver adgang til alle applikationerne i infotainment.

Konfigurering af individuelt udformede menuer

I alle visninger (undtagen Main Menu, Stand-By, Parking, Speller og Full Link) får du i det nederste skærmområde direkte adgang til funktionerne i det personaliserbare system. Du kan slette, skifte eller ændre placeringen ved hjælp af konfigurationen.

- Hold fingeren på et af symbolerne (eller tryk på symbolet til en ledig position) for at få vist et ekstra vindue.
- Vælg et symbol fra applikationspanelet.
- Tryk på X for at slette et symbol.
- Tryk på et af symbolerne i det ekstra vindue for at skifte værdien.
- Hold fingeren på et af symbolerne, og træk det til den ønskede position.
- Tryk på X i det ekstra vindue for at lukke redigeringsfunktionen.

Tilpasning af individuelt udformede menuer

- Tryk på en funktionsflade i en individuelt udformet menu, og hold fingeren på skærmen, indtil der åbnes et ekstra vindue.

- Tryk på den funktionsflade, som du vil tilføje en funktion til.
- Tryk på Luk for at vende tilbage til den personaliserede menu.

Anvisning

- Der er altid mindst to individuelt udformede menuer til rådighed. De kan ikke slettes.
- Der må maksimalt tilføjes yderligere to individuelt udformede menuer (det vil sige i alt maksimalt fire individuelt udformede menuer).
- Til nogle funktionsflader er der flere funktioner til rådighed, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. For at finde alle funktioner skal du skubbe skærmen i det ekstra vindue mod venstre eller højre.
- Der er flere funktioner til rådighed til drop down-menuen, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. For at finde alle funktioner skal du skubbe skærmen i det ekstra vindue mod venstre eller højre.
- Linjen med hurtig adgang kan ikke kaldes frem under kørsel.

Indstillinger (system og lyd)









Valget af mulige indstillinger afhænger af landet, det pågældende system og bilens udstyr.

Ændring af indstillinger

Betydningen af de efterfølgende symboler gælder for alle system- og lydindstillinger.

Ændringer overtages automatisk, når en menu lukkes.

Symbol og dets betydning

	Indstilling er valgt og aktiveret eller tilsluttet.
	Indstilling er ikke valgt, deaktiveret eller afbrudt.
	Til åbning af en drop down-liste
	Til forhøjelse af en indstillingsværdi
	Til reducere af en indstillingsværdi
	Til trinvis tilbagespoling
	Til trinvis fremspoling
	Til trinløs ændring af en indstillingsværdi med skydeknappen

Lydindstillinger

Adgang til lydindstillinger: **HOME** > 

I lydindstillingerne kan følgende funktioner, informationer og indstillingsmuligheder være til rådighed:

- Equalizer
- Position



- Indstillinger

Indstillinger system

Adgang til systemindstillinger: **HOME > ⚙**

I systemindstillingerne kan følgende funktioner, informationer og indstillingsmuligheder være til rådighed:

- Skærm
- Tid og dato
- Sprog
- Yderligere tastatursprog
- Enheder
- Stemmebetjening
- Wi-Fi
- Dataforbindelse
- Administration af mobile apparater
- Nulstilling til fabriksindstilling
- Systeminformationer
- Copyright
- Konfigurationsassistent

Tilpasning af lydstyrke for eksterne audioskilder

Hvis du vil øge lydstyrken på en ekstern audioskilde, skal du først sænke lydstyrken på infotainment.

Hvis den tilsluttede audioskilde afspilles for lavt, skal du øge **udgangslydstyrken** på den

eksterne audioskilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Middel** eller **Høj**.

Hvis den tilsluttede eksterne audioskilde afspilles **for højt eller forvrænget**, skal du reducere **udgangslydstyrken** på den eksterne audioskilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Middel** eller **Lav**.

Rengøring af skærm

Fjern forsigtigt fastsiddende snavs uden at anvende aggressive rengøringsmidler. For at rengøre skærmen anbefaler vi følgende:

- Infotainment er afbrudt.
- Anvend en ren, blød klud, som er fugtet med vand»» Side 289.
- Ved genstridigt snavs: Blød snavset op med lidt vand. Fjern det derefter forsigtigt med en ren og blød klud.

ⓘ FORSIGTIG

Rengøringen af skærmen med uegnede eller tørre rengøringsmidler kan medføre beskadigelser.

- Tryk kun let i forbindelse med rengøring.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller opløsningsmidler. Sådanne produkter

kan beskadige systemet og gøre skærmen "sløret".

Registrerede mærker, licenser og ophavsret

Registrerede mærker og licenser

Visse begreber i denne instruktionsbog er forsynet med symbolet ® eller ™. Disse symboler karakteriserer et varemærke eller et registreret varemærke. Hvis dette symbol mangler, betyder det dog ikke nødvendigvis, at det pågældende begreb må benyttes frit.

Andre produktbetegnelser er registrerede varemærker eller varemærker fra de pågældende rettighedsindehavere.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ er et beskyttet varemærke fra Google Inc.
- Apple CarPlay™ er et beskyttet varemærke fra Apple Inc.
- Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth® SIG, Inc.

Infotainmentsystem

- iPod®, iPad® og iPhone® er varemærker fra Apple Inc.
- MirrorLink® og MirrorLink-logoet er beskyttede varemærker fra Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® er et registreret varemærke fra Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Teknologien og patenterne til MPEG-4 HE-AAC-audiokodning er licenseret af Fraunhofer IIS.
- Dette produkt er beskyttet af bestemte ophavs- og ejendomsrettigheder, som tilhører Microsoft Corporation. Det er forbudt at anvende og sælge en sådan teknologi uden for dette produkt uden en licens fra Microsoft eller en autoriseret Microsoft-afdeling.

Ophavsrettigheder

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier og audiodkilder, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. internationale og nationale bestemmelser. Overhold gældende lov på området!

Stemmebetjening

Indledning til emnet

Stemmebetjeningen fungerer både online og offline under hensyntagen til informationerne på Side 217, Tilgængelige sprog af-

hængigt af marked. I onlinefunktionen registreres kommandoer mere præcist, da der er flere tilgængelige data.

Stemmebetjeningen forstår spørgsmål og udtryk uden at skulle lære kommandoer. Kommandoerne kan formuleres frit på hverdagsprog. I infotainment kan du finde forslag til kommandoer.

I offlinefunktionen er funktionerne begrænset.

Høje lyde i og uden for bilen kan medføre fejlfunktioner samt forvirrende sætninger og svar.

Stemmegenkendelse efter sæde

Ved hjælp af yderligere mikrofoner kan stemmebetjeningen registrere, om den, der taler, er føreren eller forsædepassageren. Således kan du i forbindelse med sprog, der er tilgængelige online, kalde funktioner til et bestemt sæde frem, fx for at tilslutte sædevarmen.

Tilgængelige sprog afhængigt af marked

- *Online og offline*: amerikansk engelsk, britisk engelsk, fransk, hollandsk, italiensk, polsk, portugisisk, spansk, svensk, tjekkisk og tysk Disse sprog har udvidede funktioner som onlinekommandoer, styring af klimaanlægget, naturlig interaktion etc.

- *Offline*: brasiliansk portugisisk, bulgarsk, canadisk fransk, dansk, finsk, græsk, japansk, koreansk, mexicansk spansk, norsk, russisk og tyrkisk

De øvrige sprog i infotainmentsystemet har **ikke** onlinekommandoer, styring af klimaanlægget eller naturlig interaktion.

Forudsætninger

- *Online og offline*: stemmebetjening med tilsvarende infotainment, der er monteret i bilen
- *Online*: aktiv CUPRA CONNECT Plus-aftale

Anvisning

- **Stemmebetjeningen registrerer kun kommandoer på det sprog, der er indstillet i infotainment.**
- **Prøv stemmebetjeningen ved stilstand inden en køretur for at lære funktionen at kende.**

Aktiveringsord og kommandoer

Aktiveringsord til stemmebetjening

Hvis stemmebetjeningen er blevet aktiveret via aktiveringsordet, svarer det forbundne infotainment med "*Hvad kan jeg hjælpe dig med?*" »

- **ELLER:** Afgiv den ønskede stemmekommando efter aktiveringsordet, fx "Hola Hola" og derefter "Opvarmning".

Systemet scanner de ord, der siges i bilen, efter aktiveringsordet.

Stemmebetjeningen starter, når infotainment har registreret aktiveringsordet.

Aktivering og deaktivering af aktiveringsord

- Tryk på **HOME** >  > **Indstillinger** > **Stemmebetjening** > **Aktiver/deaktiver aktiveringsord**.

Aktiveringsord:

Hola Hola

Kommandoer

For at stemmebetjeningen registrerer kommandoer korrekt, skal du følge tippene, så kommandoerne fungerer korrekt.

Tips til at få kommandoerne til at fungere korrekt:

- Tal tydeligt. Forvirrende stemmekommandoer bliver ikke registreret. Tal med normal stemme. Tal lidt højere ved høj hastighed.
- Undgå støj udefra. Åbne ruder og døre kan påvirke stemmebetjeningen negativt.

- Undgå andet baggrundsstøj som fx samtaler i bilen. Ret ikke luftdysernes luftstrøm mod mikrofonen eller loftbeklædningen.

- Tal ikke med meget udpræget accent eller dialekt.

- Sørg for ikke at holde lange pauser.

☞ Stemmebetjeningen er aktiveret og registrerer de talte ord.

Åbning af forslag til stemmekommandoer

- Tryk på **HOME** >  > ☞.

Anvisning

- Hvis aktiveringsordet er deaktiveret, kan infotainment ikke aktiveres via aktiveringsordet. Stemmebetjeningen er fortsat til rådighed via knappen ☞ på multifunktionsrattet.
- Tilgængeligheden er afhængig af land og udstyr.
- For at sikre korrekt genkendelse af navne i telefonbogen kan det – afhængigt af indholdet i telefonbogen – være en god ide at ændre på rækkefølgen af for- og efternavn på den ønskede kontakt.

Aktivering og deaktivering af stemmebetjening

Afhængigt af udstyr kan stemmebetjeningen aktiveres på forskellige måder.

Aktivering af stemmebetjening

- **Aktivering af stemmebetjening:** Sig ordet til aktivering af stemmebetjeningen.
- **Multifunktionsrat:** Tryk på knappen til stemmebetjeningen ☞.

Stemmebetjeningen deaktiveres automatisk, hvis du anvender funktioner i infotainment, hvis parkeringsystemet aktiveres eller ved indgående opkald.

I nogle tilfælde kan stemmebetjeningen til den tilsluttede mobiltelefon også startes ved holde knappen til stemmebetjeningen inde.

Manuel deaktivering af stemmebetjening

Stemmebetjeningen kan afbrydes med kommandoen **Afbryd**.

- **Multifunktionsrat:** Tryk på knappen til stemmebetjeningen ☞ to gange efter hinanden, eller tryk i længere tid.

Radiofunktion

Indledning til emnet



Fig. 129 Skematisk visning: visningen Radio

I radiofunktionen kan du indstille de tilgængelige radiostationer i forskellige frekvensområder og gemme dine favoritter på stationsknapper, så du hurtigt kan få adgang til dem.

De tilgængelige modtagelsestyper og frekvensområder afhænger af udstyret og landet. I nogle lande bliver frekvensområder muligvis ikke sendt eller udbudt længere.

Adgang til menuen RADIO

- Tryk på **HOME** > ► > >>> Fig. 129.

Adgang til indstillinger

- Tryk på **HOME** > ► > .

Onlinefunktioner i radiofunktionen

Onlinefunktionerne i radiofunktionen er kun til rådighed under følgende betingelser:

- Udstyret CUPRA CONNECT Plus
- Du har en aktiv CUPRA CONNECT-bruger-konto.
- Bilen er tilføjet til din bruger-konto.
- Du har en tilsvarende datapakke, som du har købt i webshoppen hos den officielle dataudbyder til CUPRA, eller har datavolumen i

din egen mobiltelefon eller via et Wi-Fi-adgangspunkt.

Anvisning

- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender. Elektriske apparater, der derudover er tilsluttet i bilen, kan forstyrre modtagelsen af radiosignalet og medføre støj i højttalerne.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

Udstyr og symboler i radioen

De tilgængelige funktioner, modtagelsestyper og frekvensområder afhænger af udstyret og landet.

- AM-tuner
- FM-dobbeltmodtager (antennediversitet)
- Sammenfattet stationsliste
- Sammenføring af DAB- og FM-stationer på en liste
- Sammenføring af alle stationer, der er gemt på stationsknapper, på en liste. Maks. 36 yndlingsstationer
- Stationslogoer
- DAB-slideshow. Billeder, der vises sekventielt
- Internetradio: mere end 10000 stationer og podcasts fra hele verden, inkluderet i CUPRA CONNECT PLUS

Universelle symboler i radiofunktionen




AM Til valg af frekvensområdet AM

FM/DAB Til valg af frekvensområdet FM/DAB



Netradio Til valg af modtagelsesfunktionen netradio

TP Ved siden af stationsnavnet efterfulgt af de aktiverede trafikradiostationer (TP)









Symboler i frekvensområdet FM/DAB

-  Til visning af frekvensområde til manuelt valg af FM-frekvens. Kun muligt, hvis den sammenfattede stationsliste er deaktiveret
-  DAB-modtagelse er ikke mulig.
-  DAB-stationer understøtter slideshows

Symboler i frekvensområdet AM

-  Manuel opdatering af stationsliste
-  Til visning af frekvensområde til manuelt valg af AM-frekvens

Menuer i funktionen netradio

-  Visning af udvalgt af stationer
-  Åbning af tekstsøgning
-  Visning af senest hørte netradiostationer
-  Visning af de 100 mest hørte radiostationer og podcasts
-  Visning af tilgængelige podcasts i netradioen
-  Visning af netradiostationer efter lande
-  Visning af netradiostationer efter ønsket sprog
-  Visning af netradiostationer, hvis program hører til den ønskede genre

Valg, indstilling og lagring af en station

Valg af frekvensområde

Før du vælger en station, skal du vælge et frekvensområde og modtagelsestypen. Afhængigt af det valgte frekvensområde eller den valgte modtagelsestype er der forskellige stationer til rådighed.

De tilgængelige frekvensområder og modtagelsestyper afhænger af udstyret og landet.

- Vælg frekvensområdet og modtagelsestypen. AM, FM/DAB, FM (til systemer uden DAB), netradio

Søgning efter og valg af station

Du kan vælge radiostationer på forskellige måder. Optionerne varierer afhængigt af frekvensområde og modtagelsestype.

Valg via frekvensområde (AM og FM)

- Aktiver frekvensområdet.
- Tryk på cursoren, scroll den gennem frekvensområdet, og slip den, når du har nået det ønskede frekvensområde.
- **ELLER:** Tryk på et punkt i frekvensområdet. Cursoren springer automatisk til den pågældende frekvens.

Stationen på den valgte frekvens bliver indstillet.

Valg af stationsliste (AM og FM/DAB)

Stationslisten viser de stationer, der kan indstilles på det aktuelle tidspunkt. I AM-frekvensområdet skal du eventuelt opdatere stationslisten, hvis du ikke længere er i det område, hvor du senest har haft adgang til stationslisten. Stationslisten i FM-/DAB-frekvensområdet bliver automatisk opdateret.

- Åbn stationslisten.
- Tryk på den ønskede station.

Den valgte station bliver indstillet. I forbindelse med FM/DAB og den tilgængelige station bliver modtagelsestypen med den bedste kvalitet automatisk valgt.

Søgning efter og filtrering af stationer (netradio)

I funktionen netradio kan du filtrere stationer efter kategorier og søge efter dem via tekst-søgning.

- Åbn udvalget af stationer.
- Vælg den kategori, som stationerne skal filtreres efter.
- **ELLER:** Tryk på **Q** for at starte tekstsøgningen. Indtastningsfeltet bliver vist.
- Indtast det ønskede stationsnavn. Listen med de fundne stationer opdateres under indtastningen.
- Tryk på den ønskede station.

Den valgte station bliver indstillet.

Søgning via SCAN-funktion (AM og FM/DAB)

I SCAN-funktionen indstilles stationerne automatisk efter hinanden. Hver station bliver afspillet i ca. 5 sek.

- Tryk på **SCAN** for at starte SCAN-funktionen.

SCAN-funktionen starter, og den aktuelt indstillede station vises på skærmen. Derefter vises funktionsfladen SCAN.

- Tryk på SCAN for at vælge stationen.

SCAN-funktionen stopper, og stationen er indstillet. Funktionsfladen SCAN forsvinder.

Gemme radiostationer på stationsknapperne

Du kan gemme op til 36 stationer fra forskellige frekvensområder og modtagelsestyper som favoritter på stationsknapperne.

- Indstil den ønskede station.
- Skift til stationsknapperne.
- Tryk på stationsknappen, og hold den inde, indtil stationen er gemt.
- **ELLER:** Tryk på stationen på stationslisten, og hold den inde. Stationsknapperne bliver vist.

- Tryk på stationsknappen.

Stationen gemmes på den valgte stationsknapp.

Hvis der allerede var gemt en station på stationsknappen, bliver den overskrevet med den nye station.

Specialfunktioner i radiofunktionerne

TP (trafikradio)

TP-funktionen overvåger meldingerne fra en station med trafikinformationer og afspiller dem automatisk i radiofunktionen eller i den aktive medieafspilning. Til det formål skal indstillingen af en station med trafikinformation være mulig.

Nogle stationer uden egen trafikradio understøtter TP-funktionen, da de kommunikerer med en trafikradiostation (EON).

I AM-frekvensområdet eller i mediefunktionen indstilles der i baggrunden automatisk en station med trafikinformationer, så længe modtagelsen af en station med trafikinformationer er mulig.

Hvis der ikke kan indstilles en station med trafikinformationer, søger systemet automatisk efter indstillige stationer med trafikinformationer. »

Stationer med trafikinformationer er ikke tilgængelige i alle lande.

Aktivering og deaktivering af TP-funktion

- Tryk på **Indstillinger > Trafikradio (TP)** i radiofunktionen eller i mediefunktionen.

Netradio

Netradioen er en modtagelsestype for radio-stationer på internettet og podcasts uafhængigt af AM, FM og DAB. Takket være overførslen via internettet er modtagelsen ikke begrænset til et område.

Netradio er kun til rådighed, hvis onlinetjenesterne til CUPRA CONNECT PLUS og on-

linefunktionen er aktiveret. Anvendelse af netradioen kan medføre omkostninger for overførslen af data fra internettet.

- I funktionen netradio skal du trykke og indstille lyd kvaliteten på høj eller lav for at indstille netradioen.


Stationslogoer

I nogle frekvensområder er stationslogoer muligvis allerede forudinstalleret i infotainment.

Hvis **Automatisk valg af stationslogoer** er aktiveret i indstillingerne i frekvensområdet FM/DAB, tildeles stationslogoerne automatisk til stationerne.

I funktionen netradio anvender infotainment stationslogoer fra en onlinedatabase og tildele dem automatisk til stationerne.

Manuel tildeling af stationslogoer

- Tryk på **Stationslogoer** i funktionen FM/DAB.
- Tryk på symbolet , og vælg derefter den station, som du ønsker at tildele et stationslogo.
- Vælg stationslogoet. Gentag det samme forløb med andre stationer, hvis du ønsker det.
- **ELLER** i menuen **Indstillinger > Stationslogoer**

Mediefunktion

Indledning til emnet

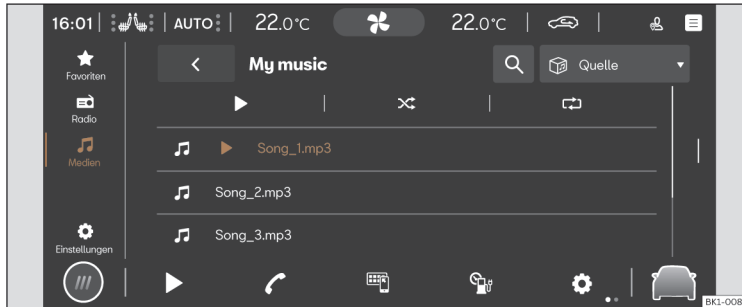


Fig. 130 Skematisk visning: visningen Medier

I mediefunktionen kan du afspille mediefiler fra medier og streamingtjenester via infotainmentsystemet.

Afhængigt af udstyr kan følgende medier anvendes:

- Understøttet USB-lagringsmedium (fx et USB-medium, en mobiltelefon forbundet via USB)
- Bluetooth®-apparater (fx en mobiltelefon eller en tablet)

Afhængigt af udstyr kan følgende mediefiltyper afspilles:

- Lydfiler
- Videofiler (afhængigt af systemet)

Sådan kommer du til menuen MEDIER

- Tryk på **HOME** > ► > 🎵 >>> Fig. 130 .

Adgang til indstillinger

- Tryk på **HOME** > ► > ⚙️.

Begrænsninger og visninger i forbindelse med medier

Medier, som har været udsat for høje temperaturer eller er beskadiget, fungerer muligvis

ikke. Vær opmærksom på producentens anvisninger.

Kvalitetsforskelle i forbindelse med medier fra forskellige producenter kan medføre fejl i medieafspilningen.

En fejl i konfigurationen af et medie kan føre til, at mediet ikke kan læses.

Playlister angiver kun en afspilningsrækkefølge og henviser til mediefilernes hukommelsesplads i mappestrukturen. En afspilningsliste indeholder ikke nogen gemte mediefiler. For at kunne afspille en afspilningsliste skal mediefilerne være til stede på de placeringer »

på medierne, som afspilningslisten henviser til.

Anvisning

CUPRA hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Udstyr og mediesymboler

Audio, medier og opkoblingsmuligheder:

- Afspilning og styring af medier via Bluetooth®
- Audioafspilning i følgende formater: aac, alac, avi, flac, mp3, mp4, wma
- Videoafspilning i følgende formater: MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 og 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Afspilningslister fra alle typer apparater
- Mediesøgning

Universelle symboler i mediefunktionen

- ▶ Start af afspilning
- || Pausning af afspilning
- ⏪ Går til forrige nummer
- ⏩ Går til næste nummer
- 🔊 Gentagelse af aktuelt nummer
- 🔊 Gentagelse af alle numre

- ⏮ Aktivering af afspilning i tilfældig rækkefølge
- ★ Visning af liste med favoritter
- ⊕ Tilføjelse af mediefil til favoritter
- ▼ Øverst i højre side: valg af mediekilde
- ⚙️ Adgang til indstillinger
- 🔍 Åbning af søgning
- ⏪ Tilbage til mediekildens overordnede mappe

Valg og afspilning af mediekilde

Valg af mediekilde

Inden du kan afspille mediefiler, skal du tilslutte en mediekilde.

For at kunne anvende streamingtjenester skal du være forbundet med internettet.

- Tilslut en ekstern mediekilde.
- Vælg den tilsluttede mediekilde, som skal anvendes til afspilning.

Afspilning af lyd- og videofiler

Du kan søge efter mediefiler på en tilgængelig mediekilde på forskellige måder og afspille dem.

Søgning i mappestruktur

Mediefiler kan indekodes efter kategorier (fx album, kunstner og nummer). Denne kategorivisning vises altid i **Mine medier**. Den klassiske mappestruktur på de enkelte USB-medier befinder sig i **Mine medier**.

1. Aktiver mappestrukturen.
Den udvalgte mediekildes mappestruktur vises. Når **Mine medier** er valgt, vises der først kategorier (musik, videoer, playlister) og tilsluttede mediekilder.
2. Søg efter det ønskede nummer i mappestrukturen.

ELLER: Tryk på **Q** for at starte tekstsøgningen. Indtastningsfeltet bliver vist.

3. Indtast det ønskede nummers navn. Listen med de fundne numre opdateres under indtastningen.
4. Tryk på det ønskede nummer.
Hvis dit valgte nummer er i en mappe i en mediekilde, når afspilningen startes, tilføjes de mediefiler, der er deri, til afspilningen.

Når en afspilningsliste afspilles, tilføjes alle tilgængelige numre på afspilningslisten til afspilningen.

5. Luk valget med **X**.

Infotainmentsystem

Valg af favoritter

Under favoritter kan du gemme numre, musikgenrer, kunstnere og albummer enkeltvis til afspilning.

- Gå til favoritter ★.
- Tryk på den ønskede favorit.

Afhængigt af valget bliver alle numre, der hører til favoritten, tilføjet til afspilningen.

Lagring af favoritter

Det er kun mediefiler, der er gemt under **Mine medier** i infotainment, der kan gemmes som favoritter. Du kan gemme op til maks. 36 numre, albummer, kunstnere og musikgenrer enkeltvis som favoritter.

1. Start afspilningen.
2. Gå til favoritter.

3. Tryk på en favorit, der ikke er tilknyttet.

ELLER: Tryk på en eksisterende favorit, og bliv ved med at trykke i ca. 3 sek.

4. Vælg fra listen med valgmuligheder: nummer, album, kunstner, genrer, afspilningsliste

Valget gemmes i stedet for den tidligere valgte favorit. Hvis favoritten allerede er tilknyttet, overskrives den gemte favorit.

De optioner, der kan vælges i listen med valgmuligheder, afhænger af de data, der er tilknyttet mediefilen. Hvis musikgenren eksempelvis ikke er angivet i musikfilerne, kan du ikke gemme musikgenren som favorit.

Hvis der afspilles en videofil, er det kun denne video, der kan gemmes som favorit.

Afspilning af underholdningsindhold i infotainment

Afhængigt af infotainmentsystemet kan der afspilles videoer.

Videofunktion

I videofunktionen kan en video fra et medium, **Mine medier** eller en streamingtjeneste afspilles på infotainmentsystemets skærm. I så fald afspilles videolyden via bilens højttalere.

Billedet bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel slukkes infotainmentsystemets skærm. Videolyden kan fortsat høres.

I forbindelse med afspilning fra en streamingtjeneste er det nødvendigt med en stabil internetforbindelse. I dette tilfælde kan der opstå telefonomkostninger.

Navigation

Indledning til emnet

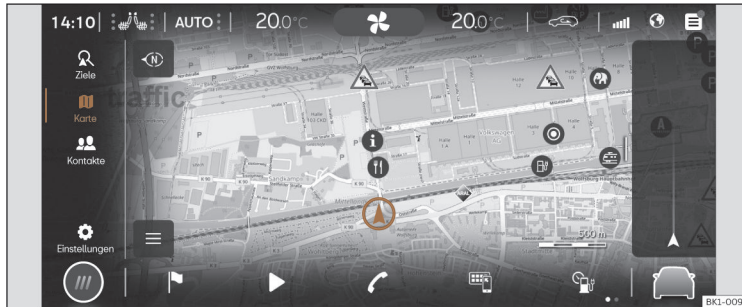


Fig. 131 Skematisk visning: visningen Navigation

Et globalt satellitsystem registrerer bilens aktuelle position, og de sensorer, der er placeret på bilen, analyserer de tilbagelagte ruter. Alle målte værdier og mulige trafikale hændelser sammenlignes med de tilgængelige kort for at muliggøre en optimal navigation til destinationen.

Navigationsmeddelelser og viste grafikker guider dig til destinationen.

Betjeningen af navigationen foregår på skærmen.

Afhængigt af land kan enkelte funktioner i infotainment ikke vælges på skærmen fra en

bestemt hastighed. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.

Navigationsmeddelelser

Navigationsmeddelelser er akustiske kørselsanvisninger for den aktuelle rute.

Typen og hyppigheden af navigationsmeddelelser afhænger af kørselssituationen, fx start på guidning, kørsel på motorvej eller i en rundkørsel, og af indstillingerne.

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den eksempelvis befinder sig i et ikke-digitaliseret område, bliver visninger om retning og afstand til destinationen vist på skærmen.

Under den dynamiske guidning bliver du gjort opmærksom på meldte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Under afspilningen af en navigationsmeddelelse kan lydstyrken tilpasses. De følgende navigationsmeddelelser afspilles med den indstillede lydstyrke.

Begrænsninger i forbindelse med navigationen

Hvis infotainment ikke kan modtage data fra GPS-satellitter, fx i en tunnel eller

Infotainmentsystem

underjordisk garage, er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret i infotainmentsystemets hukommelse, forsøger infotainment også at muliggøre en guidning.

Ved manglende eller ufuldstændige navigationsdata kan bilens position muligvis ikke fastlægges præcist. Dette kan medføre, at navigationen ikke er så præcis, som den plejer at være.

Vejene ændrer sig hele tiden, fx i form af nye veje, vejarbejde, vejspæringer, ændringer i vejnavne og numre på bygninger. Hvis navigationsdataene er forældede, kan guidningen blive forkert eller upræcis.

Betjening af navigationskort

For at give mulighed for optimal visning kan du også betjene navigationskortet via flere fingerbevægelser.

Forskydning af kort (tip: Anvend pegefingeren).

- Forskyd kortet med fingeren.

Forstørrelse af visning (tip: Anvend pegefingeren).

- Tryk to gange efter hinanden på kortet for at forstørre visningen i en bestemt position.

Formindskelse af visning (tip: Anvend pegefingeren).

- Tryk på kortet med to fingre samtidig.

Ændring af visning (tip: Anvend pegefingeren).

- Tryk to gange efter hinanden på kortet, og hold din finger på skærmen.

- Bevæg fingeren opad for at formindske kortvisningen. Bevæg fingeren nedad for at forstørre kortvisningen.

Ændring af visning (tip: Anvend tommel- og pegefingeren).

- Tryk på kortet med begge fingre samtidig, og hold fingrene der.
- Bevæg fingrene hen imod hinanden for at formindske kortvisningen. Bevæg fingrene væk fra hinanden for at forstørre kortvisningen.

Hældning af visning (tip: Anvend pegefingeren).

- Tryk på kortet med begge fingre vandret mod hinanden samtidig, og hold fingrene der.
- Bevæg fingrene opad for at vippe kortvisningen fremad. Bevæg fingrene nedad for at vippe kortvisningen bagud.

Drejning af kort (tip: Anvend tommel- og pegefingeren).

- Tryk på kortet med begge fingre samtidig, og hold fingrene der.
- Drej fingrene med eller mod uret for at dreje kortvisningen.

Gemte data

Infotainment gemmer visse data, fx hyppige ruter og positionsdata, for at gøre angivelse af destinationer hurtigere og optimere guidningen.

Sletning af gemte data

- Tryk på **Indstillinger > Indstillinger grundfunktioner > Slet** og derefter på **OK**.

⚠ PAS PÅ

Foretag kun indstillinger, destinationsangivelse og ændringer til navigationen, når bilen holder stille.

i Anvisning

- Hvis der foretages en omkørsel under guidningen, beregnes ruten muligvis igen.
- Kvaliteten af kørselsanbefalingerne afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.
- Der gives ikke navigationsmeddelelser, hvis infotainmentsystemets lyd er afbrudt.

Funktioner og symboler i navigationen

Navigation

Navigationfunktionerne afhænger af udstyret og landet.

For alle navigationsfunktioner er aktiveringen af onlinetjenesten CUPRA CONNECT PLUS nødvendig.

Funktioner

- Destinationsangivelse og ruteberegning (offline og online)
- Visning af to navigationskort på samme tid (skærm og kombiinstrument)
- Onlinekortopdatering
- Forudseende navigation
- 3D-bykort
- Onlinetrafikinformationer
- Dynamiske POI'er (points of interest)

Symboler på kortet

Knapperne og visningerne afhænger af indstillingerne og den aktuelle kørselssituation.

På kortet vises symboler til trafikale hændelser og points of interest (POI'er), fx tankstationer, banegårde eller interessante mellemdestinationer, hvis navigationen har sådanne data»» Side 231.

- ▲ Aktuel position

- 🔍 Søgning efter destinationer
- 🚩 Destinationer langs med ruten
- 🏠 Slutdestination
- 🏠 Hjemadresse
- 📄 Arbejdsadresse
- ☆ Foretrukne destinationer
- ☰ Ekstra vindue med flere optioner
- 🗺 Ekstra vindue med ruteoptioner
- 📍 Centrerer af kort på aktuel position
- 🔄 Ændring af visning: 2D-opsætning mod nord eller 2D-opsætning i kørselsretningen eller 3D-opsætning i kørselsretningen
- ℳ Information om aktuel guidning
- 📏 Kortets målestok

Symboler i ekstra vindue

- Tryk på ☰ for at åbne det ekstra vindue.
- ↻ Gentagelse af seneste navigationsmeddelelse
- 🔊 Lydstyrke for navigationsmeddelelser
- 🗨 Belysning af kortet i funktionen Automatisk, Dag eller Nat
- 🗺 Forelæggelse af nye ruter til destinationen
- 🗺 360°-rækkeviddevisning

Yderligere symboler

- 📄 Detaljeret destinationsangivelse af en adresse
- 🔍 Søgning efter destinationer
- 📍 Hyppigste destinationer
- 🕒 Seneste destinationer
- ☆ Foretrukne destinationer
- < Tilbage

Symboler i ruteplan

- ▲ Aktuel position
- 🗺 Destination i den aktuelle guidning

Symboler til POI'er (points of interest)

Der bliver vist POI'er (points of interest) på kortet, hvis navigationen har de pågældende data.

Tryk på det ønskede POI (point of interest) for at starte guiden»» Side 229.

- 🏠 Ladestation
- 🚰 Tankstation
- P Parkeringsplads
- 📍 Turistinformationskontorer
- 🚆 Banegård
- 🍽 Restaurant

Trafikinformation

Der bliver vist en trafikinformation på kortet, hvis navigationen har de pågældende data »» Side 231.

Tryk på en trafikal hændelse for at åbne et ekstra vindue med yderligere detaljer»» Side 232.

-  Kødannelse
-  Kø
-  Ulykke
-  Defekt bil
-  Glat underlag (is eller sne)
-  Vejspærring
-  Risiko for glat vej
-  Fare
-  Vejarbejde
-  Kraftig vind
-  Reduceret udsyn

Navigationensdata

Infotainment er udstyret med en intern navigationshukommelse. Afhængigt af land er de

nødvendige navigationsdata muligvis allerede forudinstalleret.

For at guidninger kan udføres korrekt, og de mulige funktioner kan anvendes i fuldt omfang, skal infotainment opdateres regelmæssigt.

Hvis du anvender ældre data, kan der opstå begrænsninger under navigationen. Der kan ikke fortsættes ad aktuelle ruter, eller du kan blive guidet til forkerte destinationer.

Sørg altid for, at navigationsdataene er opdaterede.

Onlineopdatering af navigationsdata

Navigationsdata til de regioner, du hyppigst kører i, bliver automatisk opdateret i baggrunden, hvis internetforbindelsen er blevet oprettet, og privatsfæreindstillingerne er gældende.


- Når tændingen er tilsluttet, bliver navigationsdataene automatisk opdateret.

Manuel opdatering af navigationsdata

Aktuelle navigationsdata til store regioner, fx Vesteuropa, kan downloades på www.seat.com og gemmes på USB-medier.

- Download navigationsdataene ned på et USB-medium.
- Tilslut tændingen i bilen.

- Forbind USB-mediet med infotainment. Navigationsdataene bliver automatisk opdateret i baggrunden.

I **HOME** >  > **Systeminformationer** vises kortenes version.

Anvisning

Den automatiske opdatering af navigationsdataene afhænger af privatsfæreindstillingerne. I funktionen **Inkognito foretages der ikke nogen opdatering.**

Start af guidning

Afhængigt af land og udstyr er der forskellige funktioner til rådighed til destinationsangivelse.

De forskellige funktioner til destinationsangivelse befinder sig i hovedmenuen til navigationen.

Fremkaldelse af hovedmenu til navigationen

- Tryk på **HOME** > .

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på .

»

2. Vælg den ønskede destination. Du kan vælge mellem **Hypigste destinationer**, **Seneste destinationer** eller **Foretrukne destinationer**.

ELLER: Tryk på **Q**, og indtast adressen i indtastningsfeltet.

ELLER: præcis adresse

3. Tryk på **Start**.

Hypigste destinationer

Destinationsoversigten anvender registrerede data for at foreslå mulige destinationer.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på og derefter på .
2. Vælg den ønskede destination. Guidningen starter automatisk.

Hurtigstart: Tryk nogle sekunder på den ønskede destination for hurtig start.

Seneste destinationer

Navigationen gemmer de seneste destinationer for at stille dem til rådighed til en guidning.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på og derefter på .
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på **Start**.

Hurtigstart: Tryk nogle sekunder på den ønskede destination for hurtig start.

Foretrukne destinationer

Du kan gemme op til 20 destinationer som favoritter.

For at gemme en destination som favorit skal du trykke på i det ekstra vindue under en destinationsangivelse.

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på og derefter på .
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på **Start**.

Anvisning

Angiv destinationen så nøjagtigt som muligt. Hvis du angiver en destination forkert, kan du ikke starte guiden, eller du bliver guidet til en forkert destination.

Start af guidning ved valg på kortet

Navigationkortet indeholder aktive områder på flere punkter, der er egnet til angivelse af en destination. Tryk i den forbindelse på positionen eller den ønskede by på kortet. Hvis der på dette punkt er kortdata, kan du starte en guidning.

Muligheden for destinationsangivelse via navigationkortet afhænger af dataenes status og er ikke mulig for alle positioner.

For at starte Navigation Offroad skal du trykke på et tomt område uden positionsdata.

Start navigation

- Tryk på .
- Forskyd kortvisningen, indtil du kan vælge den ønskede position. Navigationskortet kan anvendes via flere fingerbevægelser >>> Side 227.
- Tryk på den ønskede destination på kortet.
- Tryk på **Rute**.

Navigation Offroad

Navigation Offroad beregner ruter til valgte destinationer uden kendte data. Hvis en destination ligger uden for kendte veje eller positionsdata, finder navigationen ruten til næste punkt på de kendte veje og fuldender ruten til næste destination med en direkte forbindelse.

Start af navigation

- Forskyd kortvisningen, indtil du kan vælge den ønskede position. Navigationskortet kan anvendes via flere fingerbevægelser >>> Side 227.
- Tryk på et hvilken som helst punkt på kortet uden positionsdata.
- Tryk på **Rute**.

Anvendelse af kontaktdata til start af en guidning

Start en guidning via gemte adressedata til en kontakt. Kontakter, der er blevet gemt uden adressedata, kan ikke anvendes til en guidning.

Start af navigation

- Tryk på .
- Tryk på den ønskede kontakt.
- Tryk på **Rute**.


Anvisning

Hvis adressedataene til en kontakt er forældede, fører guiden dig alligevel til den registrerede adresse. Kontroller, at kontaktdressen er aktuel.

Tilføjelse af mellemstop til automatisk opladning

For at tilføje mellemstop til automatisk opladning skal du aktivere den automatiske planlægning af nødvendige ladestationer langs med ruten i ruteoptionerne.

I indstillingerne kan du angive den ønskede betalingsmåde for ladestationen. Afhængigt af valg og tilgængelige data vises de pågældende ladestationer på kortet og planlægges langs med ruten.

Den indstillelige maksimale batteriladegrænse for bilen kan tilpasses i hovedmenuen  **Bil**.

Valg af alternative ladestationer

I tilfælde af planlagte ruter kan du i stedet for de automatisk planlagte ladestationer også vælge alternative ladestationer langs med ruten.

1. Indtast eller vælg en destination.
2. Tryk på **Start**.
3. Åbn ruteplanen.
4. Tryk på en planlagt ladestation i ruteplanen. Detaljer vedr. den planlagte ladestation vises.
5. Tryk på **Vis andre ladestationer**. Positionerne for andre ladestationer i nærheden vises på kortet.
6. Tryk på en alternativ ladestation i nærheden på kortet eller listen. Detaljer vedr. den alternative ladestation vises.
7. Tryk på **Oplad her**.

ELLER: Tryk på **Tilføj som mellemdestination**. Den hidtil programmerede ladestation erstattes af den valgte nye ladestation, og ruten tilpasses.

Anvisning

Hvis du vælger **Tilføj som mellemdestination**, bibeholdes den valgte ladestation i tilfælde af en ændring af ruten.

Trafikinformationer

Infotainment modtager automatisk detaljerede trafikinformationer, hvis der er oprettet internetforbindelse. Disse informationer bliver vist med symboler og fremhæver vejnettet på kortet med farve.

Trafikale hændelser

Trafikale hændelser, fx kø eller kødannelse, bliver vist med symboler på navigationskortet.

I forbindelse med en aktiv guidning bliver trafikale hændelser på den aktuelle rute vist i ruteplanen. Du kan køre uden om disse trafikale hændelser»» Side 232 .

Meldinger om farer

På navigationskortet bliver farer vist med symboler på samme måde som trafikmeldinger. I dette tilfælde er informationskilden en anden bil, som har registreret denne fare og uploadet informationerne hos udbyderen.

De viste farer er følgende: defekt bil og glat vej. »

Visning af trafikstrøm

Trafikstrømmen bliver vist på navigationskortet i henhold til de aktuelle trafikale hændelser, og vejnettet bliver fremhævet med farve på kortet.

- **Orange:** kødannelse
- **Rød:** kø

Anvisning

Modtagelsen af trafikinformationer afhænger af privatsfæreindstillingerne. I indstillingen maksimal privatsfære modtager man ingen trafikinformationer. Man skal bruge Nivel Tracking eller Location.


Beskrivelse af funktioner


Ruteplan

Ruteplanen indeholder informationer om alle hændelser, fx startpunkt, mellemdestinationer, trafikale hændelser, POI'er og destination, hvis navigationen har sådanne data.

Hvis du trykker på en hændelse, åbnes der et ekstra vindue med flere optioner. De tilgængelige optioner afhænger af hændelsen og de aktuelle indstillinger.

Åbning og lukning af ruteplan

- For at åbne skal du trykke på eller forskyde .

- For at lukke skal du trykke på eller forskyde .

Redigering af guidning

For at redigere guidningen skal du forskyde mellemdestinationerne til destinationen i visningen TripView.

- Hold den ønskede destination inde, indtil den fremhæves tydeligt.
- Forskyd destinationen til den ønskede position.
- Fjern fingeren fra skærmen. Ruten bliver beregnet på ny.

Omkørsel af trafikale hændelser

Ruteplanen viser de aktuelle trafikale hændelser, hvis navigationen har de pågældende data. Kør uden om de trafikale hændelser ved at redigere ruteplanen»» Side 232.

- Tryk på en trafikal hændelse.
- Tryk på **Kør udenom**. Ruten bliver beregnet på ny.

Ekstra vindue

Når du anvender navigationsfunktionerne, åbnes der muligvis et ekstra vindue med yderligere optioner. De mulige optioner afhænger af den anvendte funktion.

Lukning af ekstra vindue

- Tryk på et tomt område uden for det ekstra vindue.
- **ELLER:** Tryk på X.
- **ELLER:** Tryk på OK.

Funktioner i ekstra vindue:

Vis på kort	Viser, hvad der er blevet valgt på kortet
Tilføj mellemdestination	Tilføjer en mellemdestination til guidningen
Direkte rute	Starter guidningen direkte til destinationen
Slet	Sletter en mellemdestination fra guidningen
Kør udenom	Kører uden om et trafikproblem. Ruten bliver beregnet på ny.
Stop guidning	Afslutter den aktuelle guidning
	Lukker det ekstra vindue
	Tilføjer en destination til favoritter

Registrering af anvendelsesadfærd

Under kørsel gemmer navigationen de gennemførte ruter og destinationer, du er kørt til, for automatisk at oprette destinationsforslag. Destinationerne indlæses afhængigt af tidspunktet på dagen og ugedagen.

Navigationssystemet kan foreslå op til fem ruter på samme tid. De foreslåede ruter kan afvige fra ruterne i guidningen til den normale destination.

Hvis du vælger en af de foreslåede destinationer, starter guidningen til denne destination.

Guidningen følger den valgte rute, indtil bilen kører væk fra den. I så fald bliver ruten beregnet på ny og fører igen til den oprindeligt valgte destination ad den direkte vej.

Der bliver taget højde for vigtige trafikproblemer i guidningen, og de bliver undgået, hvis der er alternative ruter til rådighed, og hvis navigationen har sådanne data.

Du kan til enhver tid aktivere og deaktivere funktionen.

Aktivering og deaktivering af registrering af anvendelsesadfærd


Indstillingen er i den pågældende menu til navigationen  > **Indstillinger grundfunktioner**.

- For at aktivere funktionen skal du aktivere **Registrer anvendelsesadfærd**.
- For at deaktivere funktionen skal du deaktivere **Registrer anvendelsesadfærd**.
- For at slette de gemte data skal du trykke på **Slet anvendelsesadfærd**.

360°-rækkeviddevisning

360°-rækkeviddevisningen viser bilens mulige rækkevidde med højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand.

Aktivering af 360°-rækkeviddevisning

- Åbn det ekstra vindue, og tryk på symbolet .

Anvisning

- Hvis batteriets ladetilstand er meget lav, skjules rækkeviddevisningen automatisk. Hvis batteriet oplades igen, vises rækkeviddevisningen igen.
- Tilpas om nødvendigt kortvisningen, så rækkevidden vises fuldstændigt på kortet.

Telefoninterface

Indledning til emnet

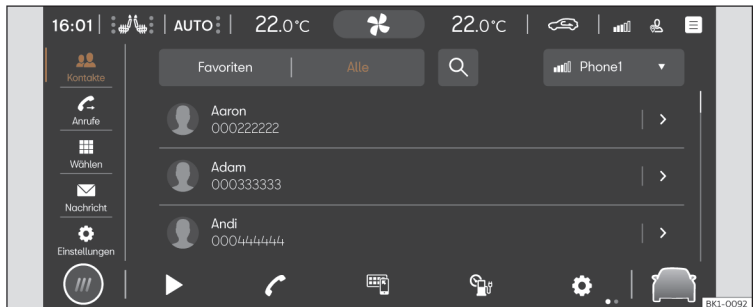


Fig. 132 Skematisk visning: visningen Telefon

Via telefoninterfacet kan du forbinde dit mobile kommunikationsudstyr med infotainmentsystemet og styre telefonfunktionerne via infotainmentsystemet. Lyden gengives via bilens højttalere.

Du kan samtidig forbinde op til to mobile kommunikationsudstyrsenheder med infotainmentsystemet.

En telefonsamtale i bilen kan blive forstyrret af kørsel ved høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold, støjende omgivelser (også uden for bilen) samt kvaliteten af nettet i området.

i Anvisning

- Det er som regel kun nødvendigt at parre et apparat (fx en mobiltelefon) én gang. Du kan til enhver tid genetablere apparatets forbindelse til infotainment via Bluetooth® eller Wi-Fi, uden at apparatet igen skal parres.
- Tilgængeligheden af nogle telefonfunktioner afhænger af den mobiltelefon, der er tilsluttet til infotainmentsystemet.

Telefoninterfacets udstyr og symboler






Udstyr

- Håndfri funktion
- Anvendelse af op til to telefoner samtidig
- Telefonbog med maks. 5000 kontakter
- Sms-funktioner via Bluetooth®: læsning af sms, skrivning af sms (inklusive skabeloner), oplæsning af sms, beskedforløb
- E-mailfunktioner via Bluetooth®: læsning af e-mail, skrivning af e-mail
- Forbindelse til trådløs opladningsmulighed

Infotainmentsystem




- Forbindelse til monteret mikrofon i bilen

Symboler i hovedmenu











-  Kontakter
-  Liste over indgående og udgående opkald
-  Opkald til et telefonnummer
-  Tekstbeskeder (sms og e-mail)
-  Indstillinger for telefoninterface

Symboler for opkald

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne være forskellige.




-  Start af et opkald og placering af det i forgrunden
-  Aflutning eller afvisning af opkald
-  Åbning af kontaktliste
-  Opkald til et telefonnummer
-  Afbrydelse af lyd fra håndfri betjening
-  Opkald på hold
-  Fortsættelse af opkald
-  Start af telefonmøde
-  Placering af opkald i den private indstilling
-  Foretagelse af nødopkald
-  Telefonsvarer

Symboler i opkaldslister

- Tryk på  for at åbne opkaldslisterne.
-  Indgående opkald
-  Udgående opkald
-  Ubesvaret opkald
-  Telefonnummer (firma)
-  Telefonnummer (privat)
-  Mobiltelefonnummer (firma)
-  Mobiltelefonnummer (privat)
-  Fax (privat)
-  Fax

Symboler for tekstbeskeder

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne være forskellige.

- Tryk på  for at åbne tekstbeskederne.
-  Aktivering af indtaling af stemmekommandoer»» Side 217
-  Skabeloner til tekstbeskeder

Steder med særlige forskrifter

Sluk din telefon og telefoninterfacet i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. I sådanne områder er der ikke altid tydelig skiltning. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)
- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor bilens motor skal standses, eller telefonen skal slukkes.

PAS PÅ

Sluk telefonen på steder med eksplosionsfare!

Anvisning

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende telefoner, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra en tændt telefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Parring, tilslutning og administration

Forudsætning for parringen:

- Bluetooth® er aktiveret på mobiltelefonen.
- Bluetooth® er aktiveret i infotainment. »

- Afhængigt af det mobile apparat skal Bluetooth®-menuen være åbnet, eller funktionen **Synlig** skal være aktiveret, så apparatet er synligt for infotainmentsystemet.

Par en mobiltelefon med telefonfunktion med infotainmentsystemet for at anvende funktionerne i telefoninterfacet. I forbindelse med oprettelse af forbindelse første gang bliver mobiltelefonen parret med infotainmentsystemet. I den forbindelse bliver der gemt en brugerprofil»» Side 236 .

Parringen kan tage et par minutter. De tilgængelige funktioner afhænger af den anvendte mobiltelefon og styresystemet.

Parring af mobiltelefon

- Åbn listen med de tilgængelige Bluetooth®-apparater i mobiltelefonen, og vælg infotainmentsystemets navn.
- Vær opmærksom på de meddelelser, der bliver vist på mobiltelefonen og i infotainment, og bekræft dem om nødvendigt. Når parringen er udført korrekt, bliver telefondataene gemt i brugerprofilen.
- *Frivilligt:* Bekræft meddelelsen om dataoverførsel på mobiltelefonen.

Aktiv og passiv forbindelse

For at anvende funktionerne i telefoninterfacet skal mindst én mobiltelefon være *forbundet* med infotainment. Hvis flere mobiltele-

foner er forbundet med infotainment, kan du skifte mellem aktive og passive forbindelser. For at anvende telefoninterfacet med den ønskede mobiltelefon skal du etablere en aktiv forbindelse til infotainment.

Forskel på forbindelsestyperne

Primær	Mobiltelefonen er parret og tilsluttet. Funktionerne i telefoninterfacet bliver udført med dataene i den pågældende mobiltelefon.
Sekundær	Mobiltelefonen er parret og tilsluttet. Opkaldene kan administreres, dog er telefonbogen, beskeder og andre funktioner ikke aktiveret.

De parrede mobiltelefoner er gemt i infotainment, også hvis de aktuelt ikke er forbundet.

Tilslutning af mobiltelefon

Forudsætning: Mobiltelefonen er parret med infotainment.

- Aktiver Bluetooth® på mobiltelefonen.

Etablering af aktiv forbindelse

Forudsætning: Flere mobiltelefoner er forbundet samtidig med infotainment.

- Vælg den ønskede mobiltelefon i drop down-menuen. De øvrige mobiltelefoner befinder sig automatisk i den passive forbindelse.

Brugerprofiler

For hver parret mobiltelefon oprettes der automatisk en individuel brugerprofil. I brugerprofilen bliver mobiltelefons data, fx kontaktdata og indstillinger, gemt. Der kan maksimalt være gemt op til fire brugerprofiler samtidig i infotainmentsystemet.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager parringen under kørsel, kan det medføre ulykker eller kvæstelser.

- Foretag kun parringen, når bilen holder stille.

i Anvisning

- I forbindelse med parringen af nogle mobiltelefoner vises en pinkode på mobiltelefonens skærm. Indtast dette nummer i infotainment for at afslutte parringen.
- Den trådløse opladningsfunktion er deaktiveret, mens infotainment befinder sig i menuen Kendte mobiltelefoner. Når du forlader denne menu, aktiveres den trådløse opladningsfunktion igen.

Basic- og Comfort-telefoni

Afhængigt af udstyr kan du anvende to typer telefoninterface.

- Telefoninterfacet Basic

- Telefoninterfacet Comfort

Telefoninterfacet Basic

Telefoninterfacet Basic anvender profilen Bluetooth® HFP til overførsel. Dette interface gør det muligt at anvende telefonfunktioner via infotainment og gengive lyd via bilens højttalere.

Telefoninterfacet Comfort


Ligesom Basic-telefoninterfacet anvender Comfort-telefoninterfacet også profilen Bluetooth® HFP.

Komforttelefoninterfacet kan være udstyret med den trådløse opladningsfunktion»» Side 238.

For at kunne anvende funktionerne i den trådløse opladningsfunktion skal du sætte en egnet mobiltelefon korrekt ind i opbevaringsrummet. Mobiltelefonen bliver så forbundet med bilens antenne. Det forbedrer modtagelsen og lyd kvaliteten i opkald.

Opkald

Åbning af telefoninterface



- Tryk på **HOME** > .

Telefonopkald

Vælg et telefonnummer for at starte et opkald. Der er forskellige funktioner til rådighed til valg af telefonnummer.



Kontakter

Hvis en kontakt indeholder flere gemte telefonnumre, skal du vælge en.

- Tryk på  og et telefonnummer på listen for at starte opkaldet.
- **ELLER:** Tryk på  for at indtaste kontaktnavnet i indtastningsfeltet for at søge på kontakten. Tryk på kontakten for at starte opkaldet.
- **ELLER:** Tryk på en favorit i hovedmenuen til telefoninterfacet for at starte opkaldet.

Opkald



Telefoninterfacet viser mobiltelefonens opkaldsliste. Start et opkald fra opkaldslisten.


- Tryk på  > **Alle** og på et nummer på listen for at starte opkaldet.
- **ELLER:** Tryk på , og filtrer registreringerne på opkaldslisten (fx, ubesvaret opkald eller udgående opkald). Tryk på et nummer på den filtrerede liste for at starte opkaldet.

Ring op

Indtast et telefonnummer manuelt for at starte et opkald. Under indtastningen af tele-

fonnummeret bliver de kontakter, der stemmer overens med det pågældende nummer, vist på infotainmentsystemets skærm.


- Tryk på , og indtast telefonnummeret.
- Tryk på  for at starte opkaldet.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet, ringes der op til det telefonnummer, der senest var valgt.


Afsendelse af beskeder

Afhængigt af den anvendte mobiltelefon og det anvendte infotainmentsystem kan du sende og modtage sms'er og e-mails via telefoninterfacet.

Afsendelse af sms

- Tryk på  > **Sms** > **Angiv ny besked**, og indtast beskeden på skærmen.
- Indtast den ønskede kontakt på søgelinjen.
- Tryk på **OK** for at sende en besked.

Afsendelse af e-mail

- Tryk på  > **E-mail** > **Angiv ny besked**, og indtast beskeden på skærmen.
- Indtast den ønskede kontakt på søgelinjen.
- Tryk på **OK** for at sende en besked.

Telefonbog, favoritter og genvejsknapper

Første gang der etableres forbindelse mellem en telefon og infotainmentsystemet, gemmes telefonbogen i infotainmentsystemet. Du skal muligvis bekræfte overførslen af dataene på telefonen.

Hver gang telefonen forbindes på ny, opdateres telefonbogen.

Hvis telefonmøder understøttes, kan du under et opkald få adgang til telefonbogen. Hvis der er gemt et billede til en kontakt, kan det blive vist på listen ved siden af kontakten.

Favoritter

Der kan gemmes en favorit fra telefonbogen på op til seks genvejsknapper. Hvis der er gemt et billede under registreringen, bliver det vist på genvejsknappen.


Genvejsknapperne skal redigeres manuelt, og de hører så til en brugerprofil.

Programmering af genvejsknap

- Tryk på **+** i menuen **Favoritter**. Derefter åbnes telefonbogen, så du kan vælge en kontakt som favorit. Hvis en kontakt indehol-

der flere telefonnumre, skal du trykke på et nummer på listen.

Redigering af genvejsknap

- For at redigere eller slette en favoritkontakt skal du trykke på symbolet  på skærmen i menuen **Favoritter**. Du kan slette en eller flere favoritter.

Opkald til favorit

- Tryk på den optagede genvejsknap.

Anvisning

Favoritter opdateres ikke automatisk. Hvis du ændrer en kontakts telefonnummer, skal genvejsknappen programmeres igen.

Connectivity Box



Fig. 133 I midterkonsollen: holder til paring af mobiltelefon

Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat. De er:

- Trådløs opladning (*Wireless Charger*)¹⁾
- Signalforstærker (*Mobile Signal Amplifier*)

Trådløs opladning (Wireless Charger)

Du kan dermed oplade dit mobile apparat trådløst takket være Qi-teknologi²⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

¹⁾ Indeholder kun funktionen trådløs opladning

²⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Infotainmentsystem

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad»» **Fig. 133** »» ⚠.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon, eller du kan gå ind på CUPRAs hjemmeside.

Signalforstærker (Mobile Signal Amplifier)

Du kan derved reducere strålingen i bilen og opnå en bedre modtagelse.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre systemet og mobiltelefonen via Bluetooth® og lægge den på holderen til Connectivity Box for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad»» **Fig. 133** »» ⚠.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

⚠ PAS PÅ

Informationer på mobiltelefonens skærm kan aflede førerens opmærksomhed og forøger faren for alvorlige ulykker.

- Læg kun en enkelt egnet mobiltelefon, som eventuelt er kompatibel med Qi-teknologien. For at den kan fungere korrekt, skal mobiltelefonen uden cover med en maksimal størrelse på 80 mm bredde x 140 mm længde (3,15 x 5,512 tommer) lægges på opbevaringsfladen til Connectivity Box i henhold til anvisningerne.
- Hvis mobiltelefonen ikke lægges i den rigtige position på opbevaringsfladen til Connectivity Box, eller størrelsen overskrider den angivne størrelse, registreres mobiltelefonen muligvis ikke, eller den oplades muligvis ikke rigtigt. Infotainmentsystemet angiver under visse omstændigheder, at der er en ukendt genstand i opbevaringsrummet. Hvis der anvendes en egnet mobiltelefon, og positionen korrigeres, kan fejlen afhjælpes.
- Fjern eventuelle genstande, der hindrer lukningen af afdækningen.
- Hold altid afdækningen til armlænet lukket under kørsel, og sørg for, at mobiltelefonens skærm er fuldstændig dækket.

⚠ PAS PÅ

- Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på dette, når du tager mobiltelefonen i

hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.

- Der må ikke være nogen metalgenstande eller andre genstande mellem mobiltelefonen og holderen, da det vil kunne begrænse funktionen af bilens Connectivity Box.

i Anvisning


- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.
- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.
- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.
- Der kan ikke garanteres nogen forbedret modtagelse, hvis der er mere end en mobiltelefon på holderen.
- Vi anbefaler at lade motoren køre, for at den trådløse opladning fungerer korrekt.
- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, producenten har konfigureret.

Opbevaring af bagage

Opbevaring af bagage

Brugeranvisninger

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Fordel lasten så jævnt som muligt i bilen.
- Placer altid bagage og tunge genstande i bagagerummet så langt fremme som muligt >>> .
- Overhold bilens tilladte akseltryk og tilladte totalvægt >>> Side 306.
- Fastgør genstandene til fastgørelsesøjerne ved at anvende remme eller egnede spændebånd >>> Side 243.
- Opbevar også mindre genstande sikkert.
- I biler med dynamisk lyslægenderregulering tilpasses lyset automatisk.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten >>> Side 274.
- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dæktrykskontrol >>> Side 278.

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger

samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglænet eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nyttelasten og fordelingen af lasten i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning.

- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nyttelasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.

FORSIGTIG

Varmetrædene eller afhængigt af udstyr antennen i bagruden kan blive beskadiget eller sågar ødelagt af genstande, som gnider mod bagruden.

Opbevaring af bagage

Anvisning

Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerne, kan købes som tilbehør.

Bagagerum

Bagagerumsafdækning

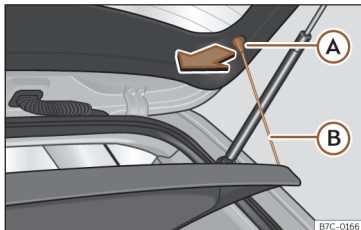


Fig. 134 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

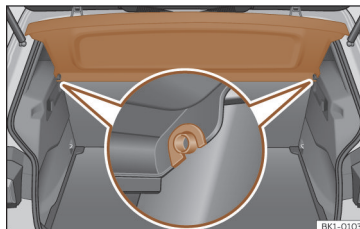


Fig. 135 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne » Fig. 134 **B** ud af holderne **A**.
- Tryk afdækningen ud af holderne i siderne » Fig. 135 ved at trække dem opad og ud.

Montering

- Indsæt afdækningen horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holdernes akser » Fig. 135, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt stropperne » Fig. 134 **B** fast på bagklappen.

PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af plud-

selige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

FORSIGTIG

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

Anvisning

Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Bagagerumsbund

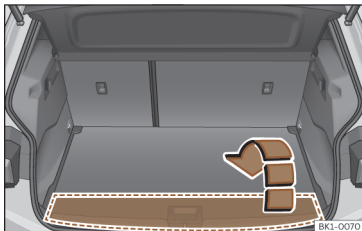


Fig. 136 I bagagerummet: bagagerumsbund

Den bageste del af bagagerumsbunden kan klappes fremad»» **Fig. 136**. Derunder er der et opbevaringsrum, fx til bilens værktøj»» Side 246.

ⓘ FORSIGTIG

Forkert brug af bagagerumsbunden kan medføre skader på bagagerumsbunden eller på bagagerumsbeklædningen.

- Når du lukker bagagerumsbunden, skal du altid føre den forsigtigt nedad uden at lade den falde.
- Fordel så vidt muligt altid bagagen på hele bagagerumsbunden i bagagerummet for at undgå en for kraftig belastning på et enkelt punkt.

Variabel bagagerumsbund

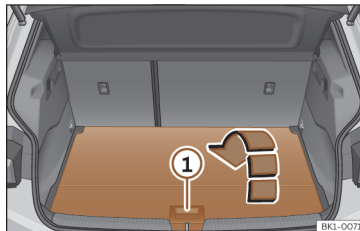


Fig. 137 I bagagerummet: åbning af ekstra bagagerumsbund

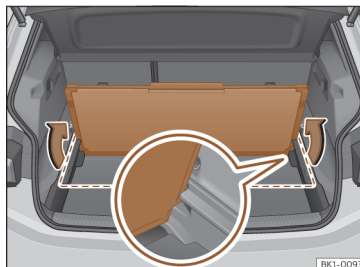


Fig. 138 I bagagerummet: fastgørelse af ekstra bagagerumsbund

Afhængigt af udstyr er bilen udstyret med en ekstra bagagerumsbund.

Åbning og lukning af den ekstra bagagerumsbund

- For at *åbne* skal du tage fat i grebet»» **Fig. 137** ⓘ og klappe den bageste del af bagagerumsbunden fremad i pilens retning.
- For at *lukke* skal du klappe bagagerumsbunden ned og forsigtigt lægge den fra dig»» ⓘ.

Fastgørelse af den ekstra bagagerumsbund parallelt med bagsæderyglænet

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Løft den nedklappede bagagerumsbund, og sæt den ind i holderne i siderne med den åbne side nedad»» **Fig. 138** (udsnit).

Placering af den ekstra bagagerumsbund i en lavere position

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Træk den nedklappede bagagerumsbund bagud via føringerne i siderne, og læg den.

ⓘ FORSIGTIG

Forkert brug af den ekstra bagagerumsbund kan medføre skader på bagagerumsbunden eller på bagagerumsbeklædningen.

- Når du lukker den ekstra bagagerumsbund, skal du altid føre den forsigtigt nedad uden at lade den falde.

Opbevaring af bagage

- Fordel så vidt muligt altid bagagen (maks. 50 kg) på hele fladen på bagagerumsbunden for at undgå en for kraftig belastning på et enkelt punkt.

Bagagerumsudstyr

Fastgørelsesøjer

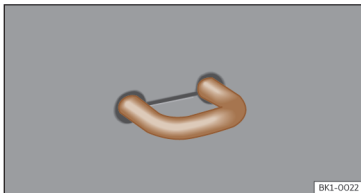


Fig. 139 I bagagerummet: fastgørelsesøjer

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjer »» Fig. 139 til fastgørelse af bagage og løse genstande ved hjælp af remme eller spændebånd.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede remme, fastgørelses- eller spændebånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget

gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.
- Stram remme og spændebånd/bånd over kryds hen over bagagen på bagagerumsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjerne.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjerne.
- Afhængigt af udstyr skal du være opmærksom på skiltene vedr. korrekt pakning af bagagen i bagagerummet.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjerne.

ℹ Anvisning

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjerne er ca 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd eller -remme og systemer til fastgørelse af genstande i en specialforretning. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Taskekrog

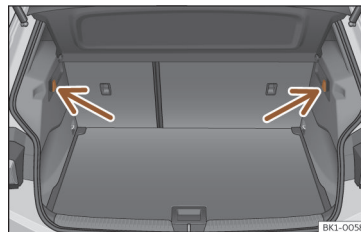


Fig. 140 I bagagerummet: taskekroge

Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge »» Fig. 140.

Taskekroge er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

⚠ PAS PÅ

Anvend aldrig taskekroge til fastgørelse af bagage eller andre genstande. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

Skiklap



Fig. 141 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap

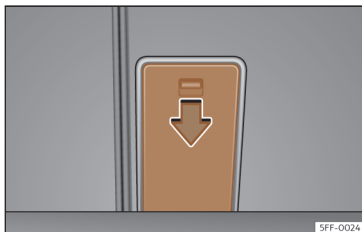


Fig. 142 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

Åbning af skiklap

- Klap midterarm lænet ned.

- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappens afdækning >>> Fig. 141 ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedssele.
- Luk bagklappen.

Lukning af skiklap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerumssiden må ikke kunne ses.
- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er genstande i centerairbaggens udløsningsområde, kan de forhindre, at airbaggen fungerer korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Placer ikke genstande i centerairbaggens udfoldelsesområde >>> Side 48.

ℹ Anvisning

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk i den forbindelse grebet nedad i pilens retning, og tryk afdækningen fremad >>> Fig. 142.

Tagbøjlesystem

Informationer vedr. tagbøjlesystemet

Af tekniske årsager er bilens karrosseri **ikke** konstrueret til at få fastgjort et tagbøjlesystem.

Bilen er **ikke** godkendt til at anvende et tagbøjlesystem. Det er hverken tilladt at anvende et tagbøjlesystem eller udstyre bilen med et tagbøjlesystem senere.

⚠ PAS PÅ

Hvis der sættes et tagbøjlesystem på en bil uden den pågældende typegodkendelse, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Monter aldrig et tagbøjlesystem på bilen.
- Hvis du alligevel monterer et tagbøjlesystem på bilen, kan det løse sig under kørsel og falde af bilens tag.

Ⓞ FORSIGTIG

Monteringen af et tagbøjlesystem uanset hvilken form kan forårsage alvorlige skader på bilen.

Anhængerkørsel

Informationer vedr. anhænger- kørsel

Bilen er **ikke** godkendt til at køre med anhænger. Der må ikke eftermonteres et anhængertræk på bilen.

PAS PÅ

Hvis der monteres et anhængertræk på bilen, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, når bilen anvendes.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

FORSIGTIG

Monteringen af et anhængertræk kan forårsage alvorlige skader på bilen.

Forskellige situationer

Bilens værktøj

Oversigt over bilens værktøj

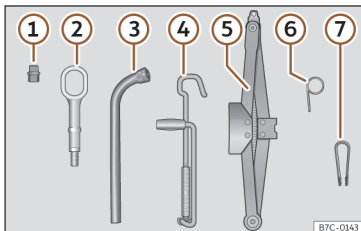


Fig. 143 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bundpladen. For at komme til bilens værktøj»» Side 241

Værktøjet består af følgende dele:

- ① Adapter til låsebolt
- ② Slæbeøje, der kan skrues i
- ③ Hjulnøgle
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler
- ⑦ Clips til hjulboltens dækkapper

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Donkraften, håndsvinget til donkraften og hjulnøglen medfølger kun i forbindelse med skift fra sommer- til vinterdæk og omvendt. Værktøjssættet til hjulskift bør ikke opbevares konstant i bagagerummet. Efter udleveringen sammen med bilen skal det fjernes eller fastgøres sikkert i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis det ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

i Anvisning

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Viskerblade – udskiftning

Serviceposition for forrudeviskere

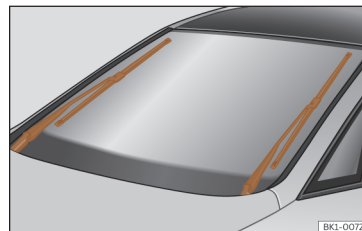


Fig. 144 Viskere i serviceposition

Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.

I servicepositionen kan viskerarmene vippes væk fra forruden»» Fig. 144.

- Luk frontklappen samt fører- og passagerdøren»» Side 258.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne opad et kort øjeblik.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Når du har betjent betjeningsarmen til viskerne et kort øjeblik, kører viskerarmene tilbage til udgangsposition igen.

Anvisning

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis frontklappen er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en afdekning på forruden for at forhindre tilisning.

Udskiftning af viskerblade til for- og bagrude

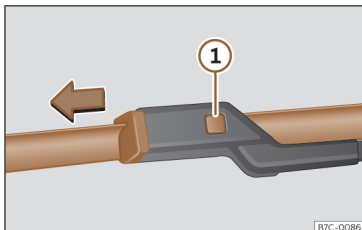


Fig. 145 Udskiftning af viskerblade foran

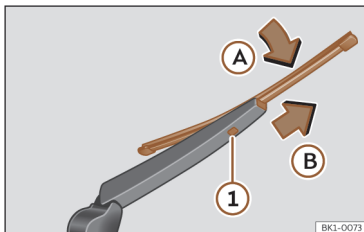


Fig. 146 Udskiftning af viskerblad til bagrude

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller med jævne mellemrum viskerbladenes tilstand. **Hvis viskerbladene ridser ruden**, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede >>> ❶.

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrollere og indstille viskerarmene.

Beskadigede viskerblade bør udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition >>> Side 246.
- Du må **kun** tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller en klud, hvis de er meget snavsede >>> ❶.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen >>> Fig. 145 ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad **med samme længde og af samme type** på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af bagrudevisker

- Klap viskerarmen væk fra bagruden.
- Drej viskerbladet lidt >>> Fig. 146 (pil A).
- Hold udløserknappen ❶ nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B. »

- Skub et nyt viskerblad til bagruden med **samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning (B), indtil mekanismen (1) går i hak.

- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

⚠ PAS PÅ

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

ⓘ FORSIGTIG

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladenes grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp»» Side 246.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå at frontklappen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippes op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Starthjælp

Introduktion

Bilen må af tekniske årsager ikke slæbes i gang.

Hvis det ikke er muligt at starte motoren på grund af et afladet 12-volts-batteri, kan 12-volts-batteriet fra en anden bil anvendes i den forbindelse.

Til starthjælp er egnede startkabler nødvendige.

Tværsnittet for startkablerne til biler med elektrisk drivlinje skal være mindst 25 mm².

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:
 - Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan der ske en kortslutning.

- Anvend kun startkabler med fuldstændigt isolerede klemmer.
- Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, når pluspolerne kommer i kontakt med hinanden.

ⓘ FORSIGTIG

Ved igangsløbning kan bilen blive beskadiget.

Starthjælpunkt (stelforbindelse)

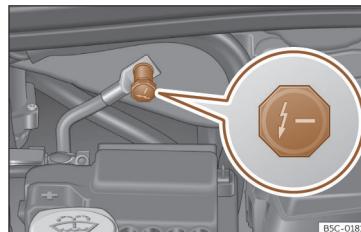


Fig. 147 I frontrummet: starthjælpunkt (stelforbindelse)

Starthjælpunktet (stelforbindelse) bruges til at tilslutte det sorte startkabel»» Fig. 147. Anvend kun dette punkt (stelforbindelse) til starthjælpen.

Gennemførelse af starthjælp

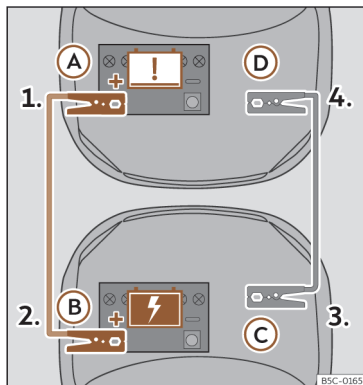


Fig. 148 Tilslutningskema over startkabler

Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Tilslutning af startkabler

Sæt kun startkablerne på i følgende rækkefølge 1 > 2 > 3 > 4. » Fig. 148

Tilslut aldrig det sorte startkabel til 12-volts-batteriets minuspol. Ved tilslutning til minuspolen kan der forekomme en forkert bedømmelse af batteriets tilstand i bilens elektronik.

1. Afbryd tændingen i begge biler » » » ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede 12-volts-batteri (A).
3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. Sæt den ene ende af det sorte startkabel (C) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken.
5. Sæt den anden ende af det sorte startkabel (D) på en egnet stelforbindelse i bilen med det afladede 12-volts-batteri.
6. Placer kablerne på en sådan måde, at de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.
10. Afbryd kun startkablerne i rækkefølgen 4 > 3 > 2 > 1, når kørselsparathed er etableret, og motoren kører i den bil, der skal give strøm, eller når tændingen er tilsluttet i elbilen.
11. Luk om nødvendigt batteriafdækningen.

Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du afbryde forløbet og forsøge igen efter ca. 1 min. Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du søge hjælp hos en fagmand.

⚠ PAS PÅ

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i frontrummet » » Side 258.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et batteri er frosset – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frosset.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne. »

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang, eller tilslut tændingen i elbilen.
8. Etabler kørselsparathed i elbilen med det afladede 12-volts-batteri.

Hvis systemet ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Aftagning af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.

- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsystemets dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne og den fra den anden bil.

ⓘ FORSIGTIG

Kør straks til et værksted, og få bilens 12-volts-batteri kontrolleret.

Bugsering af bil

Indledning til emnet

Det kræver øvelse at bugserer – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør væ-

re fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør ikke bugserer.

Du skal ved bugseringen sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Overhold gældende lov i forbindelse med bugsering.

Bugsering

Bugsering betyder at trække en bil, der ikke kan køre, ved hjælp af en anden bil.

Bilen kan bugseres med en trækstang eller et slæbetov:

- Den maksimalt tilladte hastighed er 50 km/h (30 mph)
- Den maksimalt tilladte afstand er 50 km (30 miles).

Slæbetov og trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du bør bruge et slæbetov.

Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Bugsering med et bugseringskøretøj

Bilen må kun bugseres med alle fire hjul stående på et bugseringskøretøj.

⚠ PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering.

⚠ PAS PÅ

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Under bugseringen må tændingen ikke afbrydes via startknappen. Ellers kan den elektroniske ratlås aktiveres, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.
- Hvis bilen bliver helt uden strøm i forbindelse med bugseringen, skal du omgående standse bugseringen og få hjælp fra en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Bugsering med et slæbetov eller en trækstang kan medføre skader på bilen.

- Bugser forsigtigt bilen med et slæbetov eller en trækstang.
- Få om muligt et bugseringskøretøj til at bugserer bilen.

Forskellige situationer

ⓘ FORSIGTIG

Hvis bilen skubbes med hænderne, kan baglygterne, sidespoilerne på bagruden samt store pladeflader blive beskadiget. Hækspoileren kan også løsne sig.

- Tryk ikke på baglygterne, sidespoilerne på bagruden, store pladeflader eller hækspoileren, hvis du skubber bilen.

ⓘ FORSIGTIG

Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjet kan beskadige bilen, fx bilens lak.

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjet skal foretages forsigtigt, så bilen ikke bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis der anvendes et slæbeøje, der ikke er egnet til bilen, kan bilen blive beskadiget.

- Anvend altid det slæbeøje, der hører til bilen, som følger med bilens værktøj, eller et tilsvarende egnet slæbeøje.

Anvisninger vedr. bugsering

Selv om havariblinket er tændt på bilen, der bliver bugseret, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. I dette tidsrum slukkes havariblinket. Så snart blin-

klysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Hvornår må bilen ikke bugseres?

Lad ikke bilen blive bugseret over en længere strækning på sine egne hjul i følgende situationer:

- I kombiinstrumentets display lyser der en rød advarselampe, og der vises en meddelelse:



Bugsering skader elektrisk system. Instruktionsbog!

- Hvis strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet ikke kan sikres
- Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet Rattet forbliver blokeret, og eventuelt kan hverken parkeringsbremsen eller den elektroniske ratlås deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis visningen i kombiinstrumentets display ikke fungerer korrekt
- Gearvælgerpositionen kan ikke skiftes til frigearsposition (N).
- Hvis man efter en ulykke ikke kan sikre, at hjulene kan bevæges frit, eller at styreøjet fungerer korrekt

Hvis bilen på grund af en af de anførte årsager ikke kan bugseres på sine egne hjul, skal du søge hjælp hos en fagmand og om nødvendigt få bilen bugseret på et bugseringskø-

retøj. Informer de personer, der er involveret i bugseringen, især dem der står for organiseringen og transporten, om, at der er tale om en elbil.

Bugsering

Forberedelser

- Et slæbetov eller en trækstang må kun fastgøres på de dertil beregnede fastgørelsespunkter »» △. Afhængigt af udstyr kan det være et anhængertræk eller et slæbeøje.
- Sørg for, at slæbetovet ikke er snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjet kan løse sig i forbindelse med bugsering.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Overhold anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den fremmede bil.

Bil, der trækker (forrest)

Bilen er ikke egnet til at bugser andre biler.

Bil, der bliver trukket (bagest)

- Sørg for, at tændingen er tilsluttet, så rattet ikke er låst, og du kan anvende blinklyset eller viskerne, hvis det bliver nødvendigt.
- Bremskraftforstærkeren og servofunktionen fungerer kun, når kørselsparatheden er »»

etableret. Ellers skal du træde væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruge flere kræfter til at styre med.

- Sørg for, at slæbetovet altid er stramt.
- Vælg gearvælgerposition N.

Hvis de betingelser, der er nødvendig for bugsering af bilen, ikke er opfyldt, kan bilen i nødstilfælde bugseres eller skubbes på sine egne hjul. Dog **må bilen kun bugseres i gå-tempo og maks. 100 m**, indtil den kan blive bugseret på et bugseringskøretøj >>> ⚠.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilen bliver bugseret, selv om tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system. Instruktionsbog!** bliver vist i kombiinstrumentet, kan der opstå vibrationer i drivlinjen og blokering af baghjulene, især hvis vejene er glatte eller våde. Blokerede hjul kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bilen må kun bugseres i nødsituationer og maks. 100 m i gåtempo, hvis tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system. Instruktionsbog!** bliver vist i kombiinstrumentet.

⚠ PAS PÅ

Fastgør aldrig slæbetovet eller trækstangen på komponenter til akslen eller undervog-

nen. Dette kan medføre skader, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Søg hjælp hos en fagmand, og få om nødvendigt bilen bugseret på et bugseringskøretøj.

Slæbeøjje foran



Fig. 149 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning



Fig. 150 Stødfanger foran i højre side: slæbeøjje, der er skruet i

Slæbeøjet skal skrues i holderen, der er placeret bag en afdækning i højre side af den forreste stødfanger >>> Fig. 149.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Vær opmærksom på bugseringsanvisningerne >>> Side 251.

Montering af slæbeøjje foran

- Tag slæbeøjet ud af slæbetøjet, der er placeret i bagagerummet >>> Side 246.
- Tryk på det nederste område af afdækningen for at få den ud, og lad den hænge på bilen >>> Fig. 149.
- Drej slæbeøjet helt ind i holderen **mod uret** >>> Fig. 150 >>> Ⓜ. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.

Forskellige situationer

- Sæt afdækningen på igen, og tryk på højre side, indtil tappen går i hak i stødfangeren.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

ⓘ FORSIGTIG

Slæbeøjjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig fra sin holder ved bugsering.

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

Sikring til redningstjeneste (højspændingssystem)

Der er en sikring til højspændingssystemet i sikringsboksen under rattet, bag ved opbevaringsrummet (i venstrestyrede biler) eller bag ved en afdækning i handskerummet (i højrestyrede biler) samt bag ved en afdæk-

ning i højre side af bagagerummet, der er markeret med et lille flag, så medarbejderne hos redningstjenesten så hurtigt som muligt kan afbryde spændingen i bilen. Udskift aldrig denne sikring selv, og sæt den ikke i i stedet for andre sikringer. Hvis denne sikring bliver beskadiget, skal du altid få et kvalificeret værksted til at foretage udskiftningen.

⚠ PAS PÅ

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i bilens elektriske systemer.

⚠ PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparerer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ FORSIGTIG

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset og afbryde alle elektriske forbrugere, inden du skifter en sikring.
- Kontroller, at kørselsparatheden ikke kan etableres, når sikringerne udskiftes.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

ⓘ FORSIGTIG

Fjern aldrig de højspændingssikringer i sikringsboksen i instrumentpanelet eller i bagagerummet, der er kendetegnet med et særligt, lille flag. Disse sikringer er udelukkende beregnet til, at medarbejderne hos redningstjenesten så hurtigt som muligt kan afbryde spændingen i bilen.

ⓘ Anvisning

Der er flere sikringer i bilen, end der er anviset i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Sikringer i bilens kabine

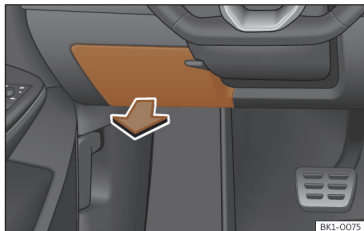


Fig. 151 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

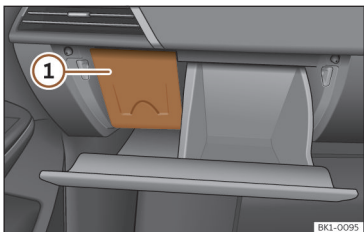


Fig. 152 Højrestyret bil: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet i passagersiden

Venrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Tag fat i afdækningens bagside, og tag den af i pilens retning»» Fig. 151.

- Sæt afdækningen på i den modsatte side, når du monterer den, og luk den modsat pilens retning, indtil det kan høres, at den går i hak.

Højrestyrede biler: åbning af sikringsboks i handskerummet

- Åbn handskerummet, og tøm det, hvis der er noget i det.
- Tag afdækningen af oppefra»» Fig. 152 ①.
- Sæt afdækningen på, når du monterer den, og lad den gå i hak øverst. Luk handskerummet.

Farvemærker på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Orange	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennemsigtig	25
Grøn	30
Orange	40

Ⓢ FORSIGTIG

- Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.
- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i frontrummet

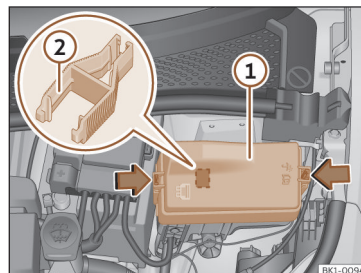


Fig. 153 I frontrummet: afdækning på sikringsboks

Åbning af sikringsboks i frontrummet

- Åbn frontklappen ⚠» Side 258.
- Tryk på låsetapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen»» Fig. 153.
- Tag afdækningen opad og af.

Forskellige situationer

- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

Udskiftning af sikring, der er brændt over

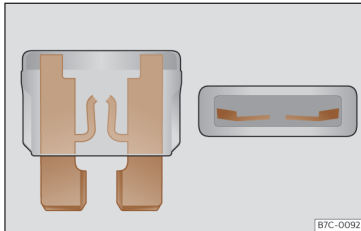


Fig. 154 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks»» Side 254,»» Side 254 .

Sådan ser du, at en sikring er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over»» Fig. 154 .

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Placering af sikringer

Sikringer i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Airbagstyreenhed	15
4	Frontkamera	7,5
5	Styreenhed til ledningsnet	25
6	Styreenhed til ledningsnet	30
7	Styreenhed til sædevarme	30
8	Skydesoltag	15
9	Elrude bag i højre side / styreenhed til venstre dør	30
13	Styreenhed til ledningsnet	40
14	Digital soundforstærker	30
17	Sidespejl / styreenhed til parkeringshjælp / styreenhed til Blind Spot	5

Nr.	Forbrugere/ampere	
18	Adgangs- og startspærreberettigelsessystem / ratløs / styreenhed til indbrudssikring	5
19	Kombiinstrument / navigationssystem OCU4	5
20	Styreenhed til sende- og modtagestabilisering / interface til telefon / interface til multimediaapparater	7,5
21	Områdekamera	7,5
22	Motorstyreenhed	10
23	Styreenhed til internetadgang	5
25	Sikkerhedssele til fører	25
26	Elrude bag i højre side / styreenhed til højre dør	30
27	Sikkerhedssele til forsædepassager	25
28	Redningspunkt og manuel afbrydelse af højspændingssystem Markering ved hjælp af gul mærkat	10
30	Styreenhed ICAS3	25
32	Styreenhed til ledningsnet	25
34	Styreenhed til varme- og klimaanlæg	15
36	Blæser	40
38	Styreenhed til forsæder med massagefunktion	7,5
39	Styreenhed til ratstamme	15

Instruktionsbog

Nr.	Forbrugere/ampere	
40	Alarmhorn	7,5
41	Diagnose til databus	5
43	Relæ R3_LVI / temperaturføler til bilens kabine / kuldioksidsensor til bilens kabine	7,5
44	Diagnose / styreenhed til rudeoptræk / sensor til tyverialarm / tagmodul (LINDA) / luftfugtigheds-, regn- og lyssensor / knap til havariblink / styreenhed til lys [LISI]	7,5
45	Styreenhed til ratstamme	5
46	Styreenhed til skærm / styreenhed til forrudeprojicering (head-up-display)	7,5
47	Styreenhed til dæmpning (DSTG)	10
48	USB bag	7,5
52	12-volts-stikdåse bagagerum	20
59	Elektrokromatisk spejl / relæ R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Omformer/dynamomotor til motor på bagaksel	5
66	Bagrudeviser	15
67	Elbagrude / filter til frekvensmodulation	30

Enkelte sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
SITR10	Port holder-B – betjeningspanel til indstilling af højre forsæde	15
SITR2	Port ramme-A – betjeningspanel til indstilling af venstre forsæde	15

Sikringer i frontrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Styreenhed til ABS	7,5
3	Bilens ladeapparat / elektronikstyring til elmotor / spændingsomformer	10
4	LED-forlygte i venstre side	30
5	LED-forlygte i højre side	30
6	Styreenhed til afstandsmåling (MRR)	7,5
7	Viskermotor forrest i højre side	30
9	Relæ til horn	15
10	Viskermotor forrest i venstre side	30
11	Relæ til klimaanlæg	30
12	Aktor 1 til frembringelse af motorlyd	7,5
13	Styreenhed til ABS	25
15	Styreenhed til ABS	40
16	Køleventilator	50
23	Motorstyreenhed	10

Nr.	Forbrugere/ampere	
24	Køleventilator	5
25	Højspændingsvarmeanlæg (PTC) / varmeanlæg til højvoltsbatteri / kølepumpe til termostyring	10
26	Kølerafdækning / vandpumpe (højspændingsvarmeanlæg)	10
32	Bremsekraftforstærker	50

Anvisning

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer

Forlygter med LED-teknologi

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærllys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

Baglygterne, nummerpladelygten, blinklygterne i siden og den ekstra stoplygte er udstyret med LED-pærer. Derfor skal udskiftningen af dem foretages på et værksted.

Kontrol og påfyldning

Frontrum

Arbejde i frontrummet

Bilens frontrum er et farligt område. Udfør kun arbejde i frontrummet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du har egnede værktøj samt egnede drivmidler til rådighed. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser »» » ⚠. Om nødvendigt skal du få et værksted til at udføre alt arbejdet. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Før enhver form for arbejde i frontrummet skal du altid parkere bilen på et vandret og fast underlag og træffe alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

⚠ PAS PÅ

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Gå altid ud fra, at højvoltsbatteriet er ladet op, og at alle højspændingskomponenter står under spænding. Dette kan være tilfældet, selv hvis tændingen er afbrudt.
- Berør ikke beskadigede komponenter til højspændingssystemet, og undgå at smyk-

ker eller andre metaliske genstande kommer i kontakt med dem. Det kan ikke altid konstateres, om de er beskadiget.

- Udfør aldrig arbejde på de orange højspændingskabler eller andre højspændingskomponenter. Det er kun værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet, der må udføre dette arbejde.
- Du må aldrig beskadige, ændre eller afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.
- Udfør aldrig arbejde i nærheden af højspændingskomponenter og højspændingskabler, hvis der anvendes skarpt værktøj, der kan deformere eller fjerne spåner, eller hvis der anvendes en varmekilde. Det er kun dertil autoriserede værksteder, der må udføre arbejde på højspændingssystemet eller i nærheden af det.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas eller væsker ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Undgå kontakt med væsker, der trænger ud af højvoltsbatteriet.
- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsenet.

- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ PAS PÅ

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Det er kun værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet, der må udføre dette arbejde.

⚠ PAS PÅ

Utilsigtede bevægelser med bilen under servicearbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens den berører jorden, skal bilen altid være stillet på et jævnt underlag, og hjulene skal blokeres.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ PAS PÅ

Frontrummet i enhver bil er et farligt område, da det kan forårsage alvorlige kvæstelser!

Kontrol og påfyldning

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.
- Udfør aldrig arbejde i frontrummet, hvis du ikke er fortrolig og forsigtig samt overholder de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Åbn eller luk aldrig frontklappen, så længe der trænger damp eller kølevæske ud. Varm damp eller kølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hverken kan høre eller se damp eller kølevæske trænge ud fra frontrummet.
- Varme dele på elmotoren kan forårsage forbrændinger på huden, hvis de berøres.
- Før du åbner frontklappen, skal du være opmærksom på følgende:
 - Den elektroniske parkeringsbremse skal være aktiveret.
 - Opbevar bilnøglen sikkert og med tilstrækkelig afstand til bilen, så kørselsparatheden ikke kan blive etableret utilsigtet, og det elektriske system kan sættes under spænding.
 - Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.
- Kølesystemet står under tryk, når elmotoren er varm. Åbn aldrig kølevæskees-

pansionsbeholderens dæksel, mens elmotoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

⚠ PAS PÅ

Der er spænding i det elektriske system, som kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilen 12-volts-batteri kan eksplodere.
- For at reducere risikoen for livsfarlige stød og alvorlige kvæstelser må du aldrig røre ved højspændingskomponenter, højvoltsbatteriet eller højspændingssystemet, særligt ikke orange højspændingsledninger, mens kørselsparatheden er etableret eller er ved at blive etableret.

⚠ PAS PÅ

I frontrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne ind i kølventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er tempe-

raturstyret og kan gå i gang af sig selv – og så når tændingen er afbrudt.

- Hvis der skal udføres arbejde i forbindelse med startforsøg, eller når bilen er køreklar, er de roterende dele (fx kølventilatoren) livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.
 - Sørg altid for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande eller langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordelen. Tag altid smykker og slips af, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejde i frontrummet, for at undgå at de bliver fanget i motordelen.
 - Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skodesløst på speederen.
- Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i frontrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, skader på elmotoren og brand.

⚠ PAS PÅ

Hvis der placeres ekstra isolerende materialer som fx tæpper i frontrummet, kan det have negativ indflydelse på det elektriske systems korrekte funktion, der kan opstå brand, og det kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Dæk aldrig det elektriske system til med tæpper eller andre isolerende materialer.

⚠ PAS PÅ

Diverse væsker og nogle materialer i frontrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig i nærheden af frontrummet.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på 12-volts-ledningsnettet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Afbryd altid bilens 12-volts-batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder 12-volts-batteriet, da tyverialarmer ellers bliver aktiveret.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varmeanlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

ⓘ FORSIGTIG

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Anvendelse af forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskader.

ⓘ FORSIGTIG

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, eller undervognen er stødt på en forhindring, skal du få højvoltsbatteriet kontrolle-

ret af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

♻ Miljøanvisning

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Forberedelse af bilen til arbejde i frontrummet

Foretag altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden der udføres enhver form for arbejde i frontrummet >>> ⚠:

1. Parker bilen på et jævnt og fast underlag, og træf alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.
2. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil bilen kørselsparathed er afbrudt.
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse på gearvælgeren.
4. Stands elmotoren >>> Side 136.
5. Fjern bilnøglen, og opbevar den uden for bilen for at undgå en utilsigtet start af bilen >>> Side 137.

6. Hold altid andre personer væk fra frontrummet.

7. Fastgør bilen, så den ikke kan bevæge sig.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Åbning og lukning af frontklap

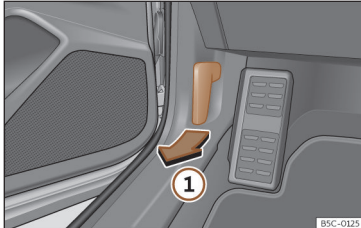


Fig. 155 Udløserarm i fodrummet i førersiden

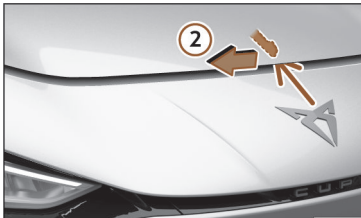


Fig. 156 Arm under motorhjelme

Åbning af frontklap

Frontklappen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelmen, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet»» Fig. 155 ①.
- Tryk armen i midten under motorhjelmen mod venstre»» Fig. 156 ② med hånden for at åbne motorhjelmen. Sikkerhedskrogene frigøres.
- Åbn motorhjelmen. Tag stangen, der skal holde motorhjelmen oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelmen.

Lukning af frontklap

- Løft motorhjelmen lidt.
- Tag stangen, der holder frontklappen oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
- Lad motorhjelmen falde ned i låsen fra en højde på ca. 20 cm, så den går i hak.

Hvis motorhjelmen ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelmen. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

⚠ PAS PÅ

Kontroller, at motorhjelmen er fuldstændigt lukket. Hvis den åbner under kørsel, kan det medføre en ulykke.

ⓘ FORSIGTIG

For at undgå at beskadige motorhjelmen, når viskerarmene er klappet ind.

Drivmidler

Indledning til emnet

Alle drivmidler som fx kølevæsken eller bilens batterier bliver hele tiden videreudviklet. Derfor skal du kontakte et værksted, når drivmidler skal udskiftes. CUPRA forhandlere får i god tid alle nødvendige informationer om mulige ændringer.

⚠ PAS PÅ

Hvis der anvendes uegnede drivmidler, eller de ikke anvendes fagligt korrekt, kan det medføre alvorlige ulykker, kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den korrekte lukkede originale emballage.
- Opbevar aldrig væsker i emballage fra fødevarer, flasker eller anden tom emballage, da der er fare for, andre utilsigtet kunne komme til at drikke det.
- Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.
- Læs og følg altid informationerne og anvisningerne på drivmidlernes emballage.
- Hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe, skal du altid arbejde under åben himmel eller i lokaler med god udluftning. »

ⓘ FORSIGTIG

Anvend kun egnede væsker. Væskerne må under ingen omstændigheder forveksles. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

♻ Miljøanvisning

Diverse væsker, der løber ud, kan forurene miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges med en egnet beholder og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kølesystem

Indledning til emnet

Udfør kun arbejde på kølesystemet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du har egnet værktøj samt egnede drivmidler til rådighed. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser. Om nødvendig skal du få et værksted til at udføre alt arbejdet. CUPRA anbefaler, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

I slutningen af kapitlet i afsnittet vedr. fejl og løsninger får du informationer om advarsels- og kontrollamper, der lyser >>> Side 265.

⚠ PAS PÅ

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den korrekt lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.
- Opbevar aldrig motorkølevæske i emballage fra fødevarer, flasker eller anden tom emballage, da der er fare for, andre utilsigtede kunne komme til at drikke det.
- Opbevar motorkølevæske utilgængeligt for børn.
- Procentandelen af kølevæsketil sætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varme anlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for død af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

♻ Miljøanvisning

Kølevæske og kølevæsketil sætningsmidler forurener miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kølevæskespecifikation

Motorkølesystemet anvender fra fabrikken særligt bearbejdet vand med en andel på mindst 40 % af kølevæsketil sætningsmidlet G12evo (TL-VW 774 L).

Tal med et værksted om egnet kølevæske til din bil. CUPRA anbefaler, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

For at beskytte motorkølesystemet tilstrækkeligt skal den procentuelle andel af kølevæsketil sætningsmidlet **altid** være mindst 40 %. Hvis du på grund af klimabetingelser har brug for en højere frostbeskyttelse, kan den procentuelle andel af kølevæsketil sætningsmidlet øges. Motorkølevæsketil sætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 55 %, da frostbeskyttelsen ellers bliver dårligere igen, og kølevirkningen forringes.

Kølevæsketil sætningsmidlet G12evo (TL-VW 774 L) kan genkendes på sin violette farve. Denne blanding af vand og kølevæsketil sætningsmiddel giver ikke kun frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorkølesystemet mod korrosion, forhindrer kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

Når der påfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret**

Kontrol og påfyldning

vand og mindst 40 % af det egnede kølevæsketilsætningsmiddel for at få en optimal korrosionsbeskyttelse»» Side 263.

⚠ PAS PÅ

Hvis kølesystemet i bilen ikke har tilstrækkelig frostbeskyttelse, kan elmotoren svigte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

⚠ FORSIGTIG

Bland aldrig de originale kølevæsketilsætningsmidler G12evo (TL-VW 774 L) med motorkølevæske, der ikke er godkendt af CUPRA.

- Hvis væsken i ekspansionsbeholderen ikke er rosa (resultat af blandingen af violet kølevæsketilsætningsmiddel og destilleret vand), men fx brun, er den egnede kølevæske blevet blandet med en anden uegnet kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal mo-

torkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl eller skader i elmotoren og kølesystemet!

♻ Miljøanvisning

Motorkølevæsken og dens kølevæsketilsætningsmidler kan forurene miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kontrol og påfyldning af kølevæske

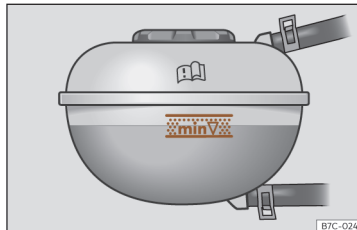


Fig. 157 I frontrummet: markering på motorkølevæskeekspansionsbeholderen



Fig. 158 Frontrum: dæksel på motorkølevæskeekspansionsbeholderen

Forberedelser

1. Parker bilen på et vandret og fast underlag.
2. Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af »» ⚠.
3. Åbn frontklappen »» ⚠ i Arbejde i frontrummet på side 258.
4. Kølevæskeekspansionsbeholderen kan kendes på symbolet på dækslet ⚠ »» Fig. 158.

Kontrol af påfyldningsstand

Ved udleveringen af bilen (nye biler) kan kølevæsken være over det markerede område. Det er normalt. Kølevæsken skal ikke suges op.

- Kontroller kølevæskestanden på markeringerne i siden på ekspansionsbeholderen, når elmotoren er kold»» Fig. 157.

Kølevæskestanden skal ligge mellem markeringerne.

- Hvis væskestanden i beholderen er under minimumsmarkeringen (min), skal der påfyldes kølevæske. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.


Påfyldning af kølevæske

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, lyser advarselslampen for kølevæske. I så fald skal du straks henvende dig til et værksted.


Hvis motorkølevæskestanden er for lav, og der ikke er noget værksted i nærheden, skal du være opmærksom på følgende:

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm kølevæske eller kølevæskedamp ved at lægge en egnet klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af >>> .
- Påfyld kun ny kølevæske i henhold til specifikationerne fra CUPRA >>> Side 262.
- Fyld kun kølevæske på, hvis der stadig er lidt væske i ekspansionsbeholderen, da motoren ellers kan blive beskadiget. Hvis der ikke kan ses noget kølevæske i ekspansionsbeholderen, **må du ikke fortsætte kørslen**. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis der stadig er lidt væske i ekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering på ekspansionsbe-

holderen og kontrollere påfyldningsstanden dagen efter. Hvis påfyldningsstanden falder igen, skal du kontakte et værksted og få kølevæskesystemet kontrolleret.

- Kølevæskestanden skal være mellem markeringerne på ekspansionsbeholderen >>> **Fig. 157. Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant >>>** .

- Skru dækslet fast.

- Hvis der i nødsituationer ikke er motorkølevæske med de foreskrevne specifikationer til rådighed, må du ikke anvende en anden vilkårlig kølevæske. I dette tilfælde skal der udelukkende påfyldes **destilleret vand** >>> . Sørg derefter for, at der hurtigst muligt påfyldes det foreskrevne kølevæsketilætningsmiddel i det rigtige forhold >>> Side 262.

PAS PÅ

Varm damp og motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- Åbn aldrig frontklappen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Vent altid, indtil du kan konstatere, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud. Hvis du rører ved varme dele, kan det forårsage forbrændinger på huden.
- Før du åbner frontklappen, skal du være opmærksom på følgende:
 - Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.

- Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.

- Når motoren er varm, er der overtryk i dens kølesystem. Åbn aldrig kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel, mens motoren er varm. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og tryk det samtidig lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

FORSIGTIG

Anvend kun destilleret vand! Andet vand indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage alvorlige korrosionsskader på motoren. Det kan også føre til motorskade. Hvis der ikke er blevet påfyldt destilleret vand, skal du straks henvende dig til et værksted og få udskiftet al væsken i motorkølesystemet der.

- Motorkølevæsken må ved påfyldningen ikke overskride det markerede områdes øverste kant >>> **Fig. 157**. Ellers kan overskydende væske blive presset ud af motorkølesystemet ved stigende temperaturer og forårsage skader.
- Hvis systemet tydeligt har tabt kølevæske, skal det først påfyldes, når motoren er

kølet helt af. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i motorens kølesystem. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers kan motoren blive beskadiget!


- Fyld ikke kølevæske på, hvis ekspansionsbeholderen er helt tom! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Fortsæt ikke kørslen, men kontakt et værksted. Ellers kan motoren blive beskadiget!
- Når du påfylder væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Anvendelse af forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl på elmotoren.

Problemafhjælpning

Motorkølevæske

Advarselslampen blinker rødt.

Kølevæsketemperaturen er for høj, eller påfyldningsstanden for kølevæsken er for lav.


-  **Kør ikke videre!** Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Afslut kørselsparatheden.
- Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af.
- Kontroller kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen»» Side 263.

Hvis advarselslampe ikke slukker, selv om kølevæskestanden er i orden, må du ikke fortsætte kørslen, og du skal standse motoren.

- Søg hjælp hos en fagmand.

sammen med fejl i højspændings-systemets kølesystem

Advarselslamperne blinker rødt.

 Stands straks bilen!

- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Bremsevæske

Kontrol og påfyldning af bremsevæske



Fig. 159 Frontrum: dæksel til bremsevæskebeholder

Kontrol af bremsevæskestand

Bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne **MIN** og **MAX**.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller falder den til under markeringen **MIN**, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver overvåget ved hjælp af en kontrollampe i kombiinstrumentets display»» Side 12.

Bremsevæskestand

Kontrollampen lyser rødt.

»

Bremsevæskestanden er for lav.

- **Kør ikke videre!**
- Kontroller bremsevæskestanden.
- Henvend dig til et værksted, hvis bremsevæskestanden er for lav.

Udskiftning af bremsevæske

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

⚠ PAS PÅ

Hvis bremserne svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Hvis bremserne belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampplommer. Disse dampplommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.
- Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.
- Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en CUPRA partner eller hos en SEAT forhandler. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i hen-

hold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.

- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

ⓘ FORSIGTIG

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

♻ Miljøanvisning

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske

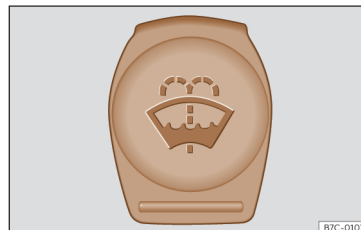




Fig. 160 I frontrummet: dæksel på sprinklervæskebeholderen

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden og bagruden.

Sprinklervæskebeholderens påfyldningsstuds er forsynet med en si. Når beholderen påfyldes, opfanger denne si større snavspartikler, så de ikke kommer ind i sprinklerdyserne. Fjern kun sien i forbindelse med rengøring. Hvis sien er beskadiget eller ikke findes, kan disse snavspartikler komme ind i systemet, når sprinkleranlægget anvendes, og tilstoppe sprinklerdyserne.

- Åbn frontklappen  >>> Side 258.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet  på dækslet.
- Kontroller, om der stadig er tilstrækkelig væske i beholderen.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensemiddel i vandet.

Anbefalede ruderensemidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

FORSIGTIG

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæskens fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.

- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæskens fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

FORSIGTIG

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæskens. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensemidler, CUPRA anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæskens.

FORSIGTIG

- Bland aldrig et af de rensmidler, som CUPRA anbefaler, med andre rensmidler. Der er risiko for, at rensmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.
- Undgå at forveksle væskerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl eller motorskader!
- Hvis der mangler sprinklervæske, kan udsynet gennem forruden blive reduceret.

Bilens 12-volts-batteri





Indledning til emnet

Bilens 12-volts-batteri er placeret i frontrummet under frontklappen. Det er en del af det elektriske system og sørger for strømforsyningen til sikkerhedsrelevante bilsystemer, hvis højvoltsbatteriet svigter. Bilens 12-volts-batteri bliver kontrolleret og om nødvendigt udskiftet i forbindelse med servicearbejde.

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted – risiko for forbrændinger og batteriekspllosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

Advarsler vedr. batterier

-  Brug beskyttelsesbriller.
-  Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
-  Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
-  Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare! »

- ⚠ Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.
- 📖 Instruktionsbogen skal altid læses og følges.

⚠ PAS PÅ

Arbejde på bilens 12-volts-batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige forbrændinger, brand eller stød. Læs og følg altid de følgende anvisninger og sikkerhedsforanstaltninger, før du udfører arbejde på batteriet:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra dette batteri før arbejde på bilens 12-volts-batteri.
- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og bilens 12-volts-batteri.
- Brug altid beskyttelsesbriller og -handsker.
- Batterisyre er stærkt ætsende. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Når du håndterer bilens 12-volts-batteri, skal du først og fremmest beskytte hænder, arme og ansigt mod syrestænk.
- Ryg ikke under arbejdet, og sørg for, at der ikke er åben ild eller gnister i nærheden.
- Sørg for, at der ikke opstår gnister på grund af elektrostatisk afladning, eller når elektriske ledninger og apparater håndteres.

- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig beskadigede 12-volts-batterier. De kan eksplodere. Beskadigede 12-volts-batterier skal straks udskiftes.
- Anvend aldrig et frossent 12-volts-batteri. Et afladet batteri kan fryse ved temperaturer omkring 0° C (+32° F). Et frossent 12-volts-batteri skal straks udskiftes.

⚠ FORSIGTIG

Udsæt ikke bilens 12-volts-batteri for direkte sol i længere tid.

- UV-strålerne kan beskadige batterihuset.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen ikke bruges i en længere periode, skal bilens 12-volts-batteri beskyttes mod frost.

- Batteriet kan fryse og derved få skader, der ikke kan repareres.

📖 Anvisning

Hvis bilens 12-volts-batteri er blevet helt afladet, er blevet udskiftet for nylig, eller der er blevet anvendt starthjælp, kan der efter etableringen af kørselsparatheden ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Så snart batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Kontrol af syrestand

Bilens 12-volts-batteri er placeret i frontrummet under frontklappen.

Syrestanden i bilens 12-volts-batteri kan ikke kontrolleres, da det lille vindue på bilens batteri bliver dækket af bilens hovedsikringsboks.

Få altid syrestanden i batteriet kontrolleret på et kvalificeret værksted.

Opladning, udskiftning og afbrydelse eller tilslutning af bilens 12-volts-batteri

Hvis du formoder, at bilens 12-volts-batteri er beskadiget eller fejlbehæftet, skal du kontakte et tilstrækkeligt kvalificeret værksted og få kontrolleret batteriet.

Opladning af bilens 12-volts-batteri

Du skal få et værksted til at oplade bilens 12-volts-batteri, da teknologien i det fabriksmonterede batteri kræver spændingsbegrænset opladning >>> ⚠. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Udskiftning af bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det

er udstyret med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis bilens 12-volts-batteri skal udskiftes, skal det nye batteri monteres af en kvalificeret fagtekniker. CUPRA anbefaler, at du kontakter en CUPRA forhandler. Du kan få informationer om de påkrævede produkt-egenskaber med hensyn til størrelse, vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed hos en fagtekniker, der skal have de nødvendige dokumenter og det nødvendige tekniske udstyr. CUPRA anbefaler, at du op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Gasudluftningsåbningen i bilens 12-volts batteri skal altid være på minuspolssiden. Gasudluftningsåbningen på pluspolssiden skal altid være lukket.


Anvend kun vedligeholdelsesfri 12-volts-batterier, jf. normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Disse normer skal være fra oktober 2014 eller nyere.

Bilens 12-volts-batteri skal altid udskiftes på et kvalificeret værksted, da der i forbindelse med en udskiftning også skal foretages en tilpasning til bilens elektroniske system. Desuden kan parametrene for batteriet, når det gælder driftsikkerheden, kun fastlægges ved hjælp af det originale batteri. Kun en kvalificeret fagtekniker har den egnede teknologi til at kunne udføre indstillingen og de korrekte reservedelsbatterier til rådighed.


Hvis du anvender batterier, der ikke egnede, bliver typegodkendelsen ophævet.

Afbrydelse af bilens 12-volts-batteri

Hvis du skal afbryde bilens 12-volts-batteri fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd alle elektriske forbrugere.
- Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da alarmen ellers bliver udløst.
- Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet >>> .

Tilslutning af bilens 12-volts-batteri

- Før du tilslutter bilens 12-volts-batteri igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes.
- Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på >>> .

Når bilens 12-volts-batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrollamper begynde at lyse. Disse kontrollamper slukker efter en kort strækning ved en hastighed mellem ca. 15 og 20 km/h (10 og 12 mph). Hvis kontrollamperne ikke slukker, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens 12-volts-batteri har været afbrudt i længere tid, er det muligt, at det ikke angives eller ikke angives korrekt, hvornår det er tid til næste service>>> Side 15. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt tilladte serviceintervaller>>> Side 287.

Biler med nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access>>> Side 86: Lås bilen og lås den

op udefra, hvis tændingen ikke kan tilsluttes efter tilslutning af bilens 12-volts-batteri. Derefter skal du forsøge at tilslutte tændingen igen. Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Hvis bilens 12-volts-batteri belastes kraftigt, indleder det intelligente batteristyringssystem automatisk forskellige tiltag for at forhindre en afladning:

- Om nødvendigt begrænses de største strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens 12-volts-batteri bliver afladet. Det sker fx, hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Årsager til afladning af bilens 12-volts-batteri

- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens kørselsparatheden er afbrudt

PAS PÅ

Hvis bilens 12-volts-batteri ikke fastgøres korrekt, eller der anvendes ikke-egne batterier, kan det medføre kortslutning, brand og alvorlige kvæstelser. »

- Anvend kun vedligeholdelsesfri og lukkede 12-volts-batterier, hvis egenskaber, specifikationer og mål stemmer overens med det fabriksmonterede batteri.

⚠ PAS PÅ

Når bilens 12-volts-batteri oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens 12-volts-batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet 12-volts-batteri. Et afladet batteri kan fryse ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Få straks udskiftet et 12-volts-batteri, hvis det har været frossent.
- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan der ske en kortslutning. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på.

⚠ FORSIGTIG

- Du må hverken tilslutte eller afbryde bilens 12-volts-batteri, hvis kørselsparathed er etableret. Anvend desuden aldrig et 12-volts-batteri, som ikke svarer til specifikationerne for bilens batteri. Det elektriske system eller bestemte elektroniske komponenter kan blive beskadiget, eller det kan medføre elektriske funktionsfejl.
- Tilslut aldrig strøm afgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri til 12-

volts-stikdåsen. Ellers kan bilens elektriske system blive beskadiget.

♻ Miljøanvisning

- Batterier kan indeholde giftige stoffer som fx svovlsyre og bly. Bortskaf bilens 12-volts-batteri i henhold til gældende lov på området.
- Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt korrekt.

Problemafhjælpning

🔧 Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **RØDT**. Følgende meddelelser kan blive vist:

Fejl: 12-volts-batteri oplades ikke. Stop bilen et sikkert sted!

Fejl: 12-volts-strømforsyning. Stop bilen et sikkert sted! Instruktionsbog!

🚗 **Kør ikke videre!** Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Bilens 12-volts-batteri bliver ikke opladet under kørsel, eller der er en fejl i 12-volts-ledningsnettet.

- Afbryd alle ikke-nødvendige elektriske forbrugere.
- Du kan få hjælp på et værksted.

- Få kontrolleret det elektriske system.

🔧 Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Fejl: 12-volts-batteri. Motor kan ikke startes igen. Kontakt værksted.

Der er en forbindelsefejl mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri.

Hvis kørselsparathed afbrydes i denne situation, kan den ikke etableres igen. Anvend om nødvendigt starthjælp >>> Side 248, eller søg hjælp hos en fagmand.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

🔧 Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelser kan blive vist:

Fejl: 12-volts-batteridiagnose. Værksted!

Der er en fejl i 12-volts-batteriets overvågningssystem.

ELLER:

Fejl: 12-volts-forsyning. Kontakt værksted.

Der er en fejl i 12-volts ledningsnettet.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Udskift 12-volts-batteri. Kontakt værksted.

Bilens 12-volts-batteri har næsten nået afslutningen på dets levetid.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret bilens 12-volts-batteri, og få det om nødvendigt udskiftet >>> Side 268 .

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Kontroller 12-volts-batteri. Kontakt værksted.

Der er en forbindelsesfejl mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

12-volts-batteriopladning lav. Oplad under kørsel.

Bilens 12-volts-batteri oplades utilstrækkeligt, fx på grund af meget lave temperaturer.

- Køør en kort tur, så batteriet igen kan blive opladet.

ELLER:

Diagnose af bilens 12-volts-batteri er fx blevet afbrudt af en ny start af bilen.

- Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, efter at bilen har holdt parkeret i længere tid (fx natten over), skal du kontakte et værksted og få kontrolleret det elektriske system.

Hjul og dæk

Vigtige informationer om hjul og dæk

Generelle anvisninger

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 600 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har en bredere slidbane, en større fælgdiameter og en lavere dækside. Derfor er køreegenskaberne mere dynamiske.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Det korrekte dæktryk er meget vigtigt >>> Side 275.

For at undgå skader på dæk og fælg skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Foretag for hver 3.000 km en synskontrol af dine hjul.

Hvis dækkene eller fælgene har fået et kraftigt slag eller er beskadiget, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at skifte dæk.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælg kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigt-

tigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Hvis bilen er udstyret med et havarisæt, skal du tætne dækket som forklaret i afsnit >>> Side 284. Få reparation eller udskiftning foretaget på et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnet dækket.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

CUPRA partnere eller SEAT forhandlere er informeret om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælg og hjulkapsler.

Hjul og dæk

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale top hastighed, som du må køre med med dette dæk.

P	Maks. 150 km/h (93 mph)
Q	Maks. 160 km/h (99 mph)
R	Maks. 170 km/h (106 mph)
S	Maks. 180 km/h (112 mph)
T	Maks. 190 km/h (118 mph)
U	Maks. 200 km/h (124 mph)
H	Maks. 210 km/h (130 mph)
V	Maks. 240 km/h (149 mph)
Z	Over 240 km/h (149 mph)
W	Maks. 270 km/h (168 mph)
Y	Maks. 300 km/h (186 mph)

Nogle dækproducenter anvender bogstavkombinationen ZR til dæk med en tilladt top hastighed på over 240 km/h (149 mph).


PAS PÅ


- De første 600 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kørsel derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kørsel aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!

- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

Nye hjul og dæk

Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. På et værksted har man det nødvendige fagkendskab og råder over specialværktøj og de pågældende reservedele.

- Bilen er fra fabrikken udstyret med rullemodstandsoptimerede originale dæk fra CUPRA. Originale dæk fra CUPRA er forsynet med symbolet . Det angivne energiforbrug og rækkevidden kan kun opnås ved brug af disse dæk. Sørg ved køb af nye dæk for, at det altid er rullemodstandsoptimerede dæk >>> Side 130.
- Selv vinterdæk mister vejgreb på is. Når du har fået monteret nye dæk, skal du køre de første 600 km forsigtigt og med moderat hastighed.

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.
- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på samme aksel.
- Tal med et værksted, før du køber nye dæk eller fælge, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken. >>> 

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dæk-kombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens normale hjul – fx vinterdæk eller specielle brede dæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet i en kort periode, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

På biler med firehjulstræk skal der på alle fire hjul være dæk af samme fabrikat, samme type og med samme profil, så firehjulstrækket ikke bliver beskadiget på grund af konstante forskelle i hjulenes omdrejningstal. I tilfælde af en punktering må du derfor kun anvende >>

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

et reservehjul med samme omkreds som bilens normale dæk.

Produktionsdato

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eller på indersiden af dækket):

DOT ... 2220 ...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2020.

⚠ PAS PÅ

- Anvend kun dæk-/fælgkombinationer og de dertil egnede hjulbolte, der er godkendt af CUPRA. Ellers kan bilen blive beskadiget og forårsage en ulykke.
- Af tekniske årsager er det ikke muligt at anvende hjul fra andre biler; i nogle tilfælde ikke engang hjul fra samme model.
- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden. Fare for ulykke!
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.

- I din bil er det ikke tilladt at anvende dæk med nødsystem! Anvendelse, selv om det ikke er tilladt, kan beskadige bilen eller medføre ulykker.
- Hvis du eftermonterer hjulkapsler, skal du sørge for, at de giver mulighed for tilstrækkelig lufttilførsel, så bremsesystemet kan køle af. Fare for ulykke!
- I forbindelse med aerodynamiske fælg og/eller fælg med påskruede kunstofdele (lukket design) øges sandsynligheden for, at is og sne samler sig på indersiden. Tag højde for dette afhængigt af kørselssituationen, da ansamlingen af sne eller is på hjulene kan fremkalde vibrationer i bilen ved hastigheder over 40 km/h. Det anbefales at fjerne is og sne på indersiden af hjulene med varmt vand.
- Ved kørsel på markveje eller grusveje med høje hastigheder eller ved en sportslig kørestil øges sandsynligheden for, at sten sætter sig fast på indersiden af fælgene med kunstofdele. Hvis du konstaterer, at der sidder sten fast mellem aluminiumsfælgen og indsatsen, kan du forsøge at fjerne dem med trykvand.

♻ Miljøanvisning

Gamle dæk skal bortskaffes korrekt.

i Anvisning

- Spørg hos et autoriseret CUPRA værksted, om det er muligt at montere fælg el-

ler dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret på CUPRA, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.

- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

Dækkenes levetid

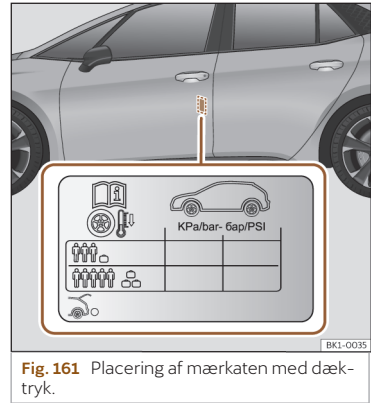


Fig. 161 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

Hjul og dæk

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på *kolde* dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs»» Fig. 161.
- I biler med dæktrykskontrolvisning skal du gemme det ændrede dæktryk»» Side 278.
- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på fører dørens B-stolpe»» Fig. 161.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkenes levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktryksmærkaten»» Fig. 161.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktryksmærkaten»» Fig. 161.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler, hvis dæksliddet er usædvanligt.

⚠ PAS PÅ

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat»» Fig. 161.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.
- Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkaten»» Fig. 161.
- Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.
- Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

🌿 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger energiforbruget.

Slidindikatorer

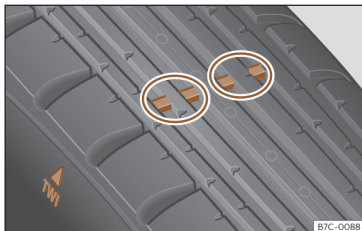


Fig. 162 Dækprofil: slidindikatorer

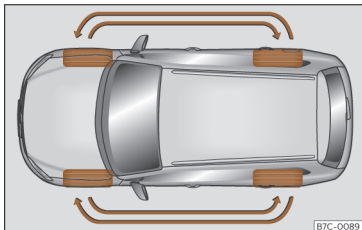



Fig. 163 Ombytning af hjul

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen med regelmæssige afstande. Indikatorerne er 1,6 mm høje»» Fig. 162. Bogstaverne TWI eller trekantsymboler

på siden af dækket markerer slidindikatorernes placering.

Den mindste lovlige profildybde¹⁾ er nået, når dækket er slidt ned til slidindikatorerne. Udskift dækkene med nye dæk »» .

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet »» Fig. 163. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

PAS PÅ

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.

- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Hvis du monterer andre fælge på bilen – fx letmetalfælge eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene »» Side 281.

Todelte hjulbolte

Der skal anvendes todelte hjulbolte til denne bil. Ved disse bolte er kuglekraven ikke fast forbundet med bolthovedet.

PAS PÅ

Hjulboltene må aldrig smøres med fedt eller olie.

¹⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

Hjul og dæk

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ FORSIGTIG

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte til stål- og letmetalfælg kan ses på»» Side 283.

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk **på alle fire** hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig profil.
- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på værdierne på B-stolpen ved førerdøren »» Side 274.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattester eller COC-dokumenter¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

Vinterdæk har en hastighedsgrænse afhængigt af hastighedskoden»» Side 273.

Du kan indstille en hastighedsadvarsel i menuen **Dæk** under menuen **Indstillinger bil** i infotainmentsystemet.

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Du kan få disse mærkater hos din CUPRA partner, SEAT for-

handler eller på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h (149 mph) af tekniske årsager **ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimale tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din CUPRA partner eller en SEAT forhandler kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ PAS PÅ

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke. Der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen! »

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Miljøanvisning

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det efter vinterperioden. Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og energiforbruget er mindre.

Snekæder

Snekæder **må kun monteres på baghjule**ne.

- Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dæk-kombinationer:

Dæk	Fælg	Snekæder
215/55 R 18	7,5Jx18	Led maks. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19	

For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage alle hjulkapsler af før monteringen.

Anvendelse af snekæder med monteret reservehjul eller pladsbesparende reservehjul med kompressor

Det er af tekniske årsager hverken tilladt at anvende snekæder på reservehjulet eller det pladsbesparende reservehjul med kompressor.

- Hvis et baghjul er beskadiget, skal du montere reservehjulet eller det pladsbesparende reservehjul med kompressor på forakslen.
- Udskift det beskadigede baghjul med det hjul, der er blevet ledigt på forakslen. Vær i den forbindelse opmærksom på dækkets omløbsretning.

CUPRA anbefaler, at du sætter snekæderne på, inden du monterer dækket.

PAS PÅ

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Kørl aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

FORSIGTIG


- Tag snekæderne af, når du kører på snefri veje. Ellers forringer snekæderne bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. CUPRA anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

Dæktrykskontrol

Kontrollampe

lys

Dæktrykket i et eller flere dæk er markant lavere end det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.


 **Kør ikke videre!** Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Kontroller alle dæk og deres dæktryk. Få beskadigede dæk udskiftet.

Blinker

Fejl i systemet.
Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant.
Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen. Kalibrer dæktrykkontrolvisningen igen» Side 279. Hvis fejlen stadig optræder, skal du kontakte et værksted.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

PAS PÅ

Følg sikkerhedsanvisningerne »  Advarsels- og kontrollamper på side 14.

Dæktrykkontrolvisning

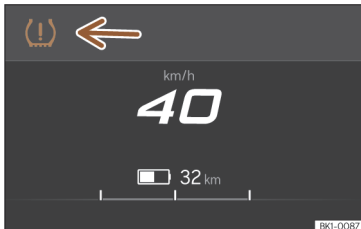


Fig. 164 Kombiinstrument: advarsel om tryktab

Dæktrykkontrollen sammenligner de enkelte hjuls omdrejningshastigheder og således den dynamiske radius ved hjælp af ABS-sensorer.


Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dæktrykkontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren» **Fig. 164**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

 **Tryktab: Kontroller dæktryk forrest i venstre side!**

Ændring af et hjuls omkreds



Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er blevet ændret manuelt
- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel belastes mere (fx ved tung last)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Dæktrykkontrolvisningen  kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dæktrykkontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dæktrykkontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.


- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i infotainmentsystemet: funktionsfladen  >  > **Data > Bilstatus**» Side 29.
- **ELLER:** via menuen **Service** i kombiinstrumentet» Side 24

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen » **Fig. 161**.

PAS PÅ

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen  lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og »

undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.

- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dæktrykskontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

Anvisning

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsuttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere systemet. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.
- Støt ikke udelukkende på dæktrykskontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer

fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.

- Dæktrykskontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS»» Side 144.

Hjulskift

Indledning til emnet

Udskift kun selv et hjul, hvis du kender arbejdsforløbet og sikkerhedsforanstaltningerne godt, har det nødvendige værktøj, og bilen er parkeret sikkert.

Forarbejde

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Afbryd kørselsparatheden og tændingen.
- Tænd havariblinket.
- Læg bilens værktøj»» Side 246 og det hjul, der skal udskiftes, klart.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsveste, advarselstrekant etc.).
- Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen (fx bag et autoværn).

PAS PÅ

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Dækkapper til hjulbolte



Fig. 165 Hjul: hjulbolte med dækkapper

Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj»» Fig. 143) på dækkappen, indtil den går i hak»» Fig. 165.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Låsebolte

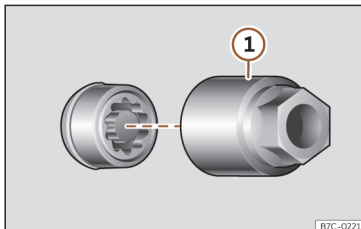


Fig. 166 Låsebolt med dækkappe og adapter

Løsning af låsebolt

- Tag henholdsvis centerkapslen eller dækkappen af.
- Sæt specialadapteren»» Fig. 166 ① (hører med til bilens værktøj)»» Side 246) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten»» Side 281.

ⓘ Anvisning

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du har brug for en ny adapter, kan du få fat i den ved at angive reservedelsnummeret hos din CUPRA partner eller dit SEAT værksted.

Løsning af hjulbolte



Fig. 167 Hjulskift: løsning af hjulbolte

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Skub hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt»» Fig. 167.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru boltene ca. en omdrejning mod uret »» ⚠.

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælg og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres konstruktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

⚠ PAS PÅ

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løse sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.

- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.
- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løse sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælge med fælgring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

Løft af bilen

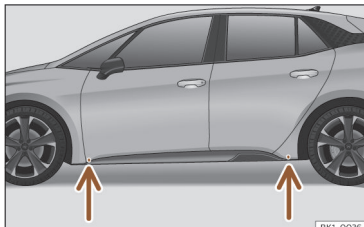


Fig. 168 Løftepunkter til donkraften

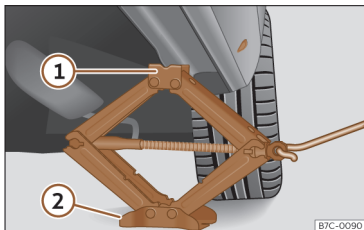


Fig. 169 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) >>> ⚠.

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes >>> Fig. 168.

- Drej håndsvinget til donkraften, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① >>> Fig. 169 er under den dertil beregnede indgang.

- Stil donkraften således, at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.

- Drej donkraftens håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ PAS PÅ

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!

- Sørg for, at donkraften står stabilt. På glat eller blødt underlag kan donkraften skride væk eller synke i og forårsage kvæstelser.
- Løft kun bilen med den donkraft, der følger med fra fabrikken. Andre donkræfter kan glide af, også selv om de er godkendt til andre CUPRA modeller – fare for kvæstelser!

- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke.
- Løft aldrig bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis motoren kører.
- Start aldrig motoren, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af motorens vibrationer.

ⓘ FORSIGTIG

- Bilen på ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften på de dertil beregnede steder på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.
- Enhver type belastning eller vægt, som udøves på den udvendige liste/dørpanelet (betræden, placering af donkraft, understøtning af tunge genstande etc.), kan beskadige den/det. CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår på grund af ukorrekt brug af den udvendige liste eller karrosseriet.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Hvis dækket har en fast omløbsretning, skal den overholdes»» Side 283.

- Sæt reservehjulet eller nødhjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Brug adapteren til låsebolten.
- Sænk forsigtigt bilen med donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på fælgen

og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Tilspændingsmomenter for hjulbolte

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælle er **120 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en in-takt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **før tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løse sig under kørsel.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den »

måde, det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Efterfølgende arbejde efter hjulskift

- Sæt hjulboltenes dækkapper på igen.
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede dæk ikke passer ned i reservehjulsfordybningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet»» Side 240 .
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykskontrolvisning»» Side 278 .
- Kontroller straks hjulboltenes tilspændingsmoment med en momentnøgle»» Side 283. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)

Med havarisættet (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer eller huller, tætnes sikkert. **Fjern ikke fremmedlegemer (fx skruer eller søm) fra dækket!**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortrolig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt! Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk

- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

⚠ PAS PÅ

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.
- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og stands elmotoren.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.

Hjul og dæk

- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

⚠ PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

♻ Miljøanvisning

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

i Anvisning

Du kan få en ny flaske med dæktætningsmiddel hos CUPRA partnerne eller hos alle SEAT forhandlere.

i Anvisning

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet.

Havarisættets dele

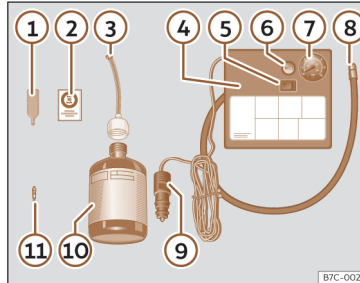


Fig. 170 Principskitse: havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele»» Fig. 170 :

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat til anbringelse på kombiinstrumentet i førerens synsfelt som en påmindelse om den anbefalede maksimale hastighed på maks. 80 km/h eller maks. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor (afhængigt af version kan udførelsen variere)
- 5 Tilslut/afbryd-kontakt
- 6 Luftaftapningsskrue (kan også være integreret i påfyldningsslangen)

- 7 Dæktryksmåler (kan også være integreret i påfyldningsslangen)
- 8 Påfyldningsslange
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler

1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler»» Fig. 170 1 til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt»» Fig. 170 10.
- Skru påfyldningsslangen»» Fig. 170 3 på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 170 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen. »»

- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler >>> Fig. 170 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens dækpåfyldningslange >>> Fig. 170 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen >>> Fig. 170 ⑥ er lukket.
- Start bilens motor, og lad den køre.
- Sæt stikket >>> Fig. 170 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse >>> Side 190.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten >>> Fig. 170 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens påfyldningslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.

- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Kør ikke videre, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten >>> Fig. 170 ② på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel >>> Side 286.

⚠ PAS PÅ

Dækpåfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når dækket pumpes op.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme dækpåfyldningslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætte dækket. Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen >>> Fig. 170 ⑤ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ PAS PÅ

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- **Kør ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.**
- Søg hjælp hos en fagmand.

Vedligeholdelse

Service

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

CUPRA partneren, SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicedokumentationen i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. CUPRA anbefaler, at man efter hver service får en servicedokumentation, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hvert nye service erstattes bekræftelsen af en aktuell udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke tilgængeligt. Hvis det er tilfældet, informerer din CUPRA partner eller en SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Eventuelt anbefaling af en konkret reparation, fx udskiftning af bremsebelægninger snart nødvendig.
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicet. Din servicerådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsværker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et autoriseret værksted til at udføre servicearbejdet.

ⓘ FORSIGTIG

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

ⓘ Anvisning

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til CUPRAs retningslinjer.

Serviceeftersyn

Service	PR-nummer	Serviceinterval
Serviceeftersyn	V16	Efter serviceindikator ^{a)} eller senest hvert 2. år

^{a)} I nogle lande foretages serviceydelse på andre intervaller, der afviger fra visningen. Værkstederne har yderligere informationer herom.

Serviceindikator

Serviceindikatoren i kombiinstrumentet angiver, hvornår der skal udføres et serviceeftersyn»» Side 24 . Når det er tid til et serviceeftersyn, kan der også udføres nødvendigt ekstraarbejde som fx bremsevæskeskift.

Informationer om anvendelsesbetingelserne

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på normale anvendelsesbetingelser.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Brug af bilen i områder med meget støv
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

PAS PÅ

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at udføre servicearbejdet.

FORSIGTIG

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Serviceomfang

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for, at din bil kan holdes drifts- og trafiksikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr**). Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i *servicearbejde og vedligeholdelsesarbejde*. I forbindelse med detaljerne vedrørende det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din CUPRA partner
- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af bildelene) kan serviceomfanget variere. Din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

PAS PÅ

Bilens 12-volts-batteri er en sliddel. Reduceringen af batterispændingen kan medføre, at nogle sikkerhedsrelevante systemer som fx servostyring, bremseindgreb, lys eller airbagsystemer fungerer begrænset eller slet ikke fungerer. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. For at forhindre dette bør følgende sikkerhedstiltag udføres:

- Få et værksted til at udskifte bilens 12-volts-batteri hvert 4. år.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT Original Dele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikkens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT Original Dele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT Original Dele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikkens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentheder. De mest kendte er: motor, gearkasse, topstykker, betjeningsenheder og elektriske dele.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Original Tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender CUPRA Original Tilbehør og tilbehør, der er godkendt af CUPRA, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan CUPRA ikke stå inde for.

Vejhjælp (Service Mobility)

Når du køber en ny CUPRA, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i Vejrhjælp.

I de første 2 år efter købet er din nye CUPRA automatisk omfattet af Vejrhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget Vejrhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede serviceeftersyn og den anbefalede vedligeholdelsesservice hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Hvis din CUPRA får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelse.

Vær opmærksom på, at Vejrhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller besøge CUPRAs hjemmeside i dit land.

Pleje og rengøring af bilen

Generelle anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelsesanvisningerne på emballagen.

⚠ PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

♻ Miljøanvisning

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejringer fjernes, fx insektræster, fugleklatrer, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insektklatrer eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi. »

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især for vandstrålens tryk og afstand til bilen. Ret ikke vandstrålen direkte mod sideruderne, dørenes eller afdækningernes tætningslister. Det samme gælder for dæk, gummi-slangler, isoleringsmateriale, sensorer og kameralinser. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeedyser eller turbo-dyser.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskeanlægget.

Kontroller, at ruderne er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er udstyret med aftagelige dele.


Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskeborste oppefra og nedefter. Anvend kun rengøringsmidler uden opløsningsmidler.

Anvisninger vedr. højspændingssystemet

Afslut opladningen, og luk ladestikdåsen helt, før du vasker bilen.

Vær også opmærksom på sikkerhedsanvisninger vedr. højtryksrensere >>> .

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, hvis bilens lak har mistet sin glans, og den ikke kan gendannes med plejeprodukter.

Poler ikke matlakerede overflader! Hvis der kommer glans på lakeringen, får overfladen skader, der ikke kan repareres.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektrester, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

PAS PÅ

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være forlænget på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebelægningerne. Fare for ulykke! Bremserne skal først bremse tørre.

PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af højtryksrensere kan forårsage skader. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ret aldrig højtryksrenserens vandstråle direkte mod orange højspændingskabler eller mod højspændingssystemets komponenter samt mod 12-volts-ledningsnettet.

FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklappning må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!

- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!


- Bildele med mat lak:

- Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!
- Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.
- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

Miljøanvisning

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurenet med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger >>>  i Vær særligt opmærksom: på side 294.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmidler

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer:</i> blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser:</i> blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syre frit specialrengøringsmiddel

Afgangsrør

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand, eventuelt egnet rengøringsmiddel til ædelstål

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Udbedring af lakskader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverrust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)

>>>

Problem	Afhjælpning
Ingen glans på trods af pleje/ke- delig lak	Behandl med egnet polermid- del, og påfør derefter konserve- ringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke inde- holder konserveringsstoffer
Aflejringer, fx in- sektrester, fugle- klatter, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofi- berklud
Fedtaseret snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele »» Side 289

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbe- opløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Indvendig rengøring

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmiddel, og tør efter med en blød klud

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , even- tuelt kunststofrengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløs- ning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikker- hedsselerne skal være tørre, in- den de rulles op

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Tekstiler, kunstlæder, mikrofiberstof

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på over- fladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Klud, der suger kraftigt, og neu- tral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtaseret snavs, fx olie, kosmetik osv.	Anvend neutral sæbeopløs- ning ^{a)} . De opløste fedt- og far- vepartikler duppes med en kraf- tigt sugende klud og behandles evt. med vand

Problem	Afhjælpning
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles eventuelt med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner, der er beregnet til læder
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik osv.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: spray med fedtopløsende middel
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder
Konservering	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for revner!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af sten-slag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må isskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for revner i glasset!
- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varme-trådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme, kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.

»

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedsseler

- Afmonter ikke sikkerhedsselerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseler og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seler, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulderen eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Tekstiler/kunslæder/mikrofiberstof

- Kunstlæder/mikrofiber må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonevoks, skocreame, pletfjerner eller lignende produkter.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Anvend ikke sædevarmen til at tørre sæderne.

- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocreame, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Anvend ikke sædevarmen til at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

⚠ PAS PÅ

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rubebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

Anvisning

- Det er meget nemmere at fjerne insektræster fra lak, der netop er blevet konserveret.
- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustaflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri»» Side 267.

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Indledning til emnet

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have

eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en CUPRA partner eller et SEAT værksted. Dit værksted informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du anvender **CUPRA tilbehør** og **CUPRA® Original Dele**. CUPRA partnere eller SEAT forhandlere *sørger* selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Trods vedvarende markedsovervågning kan CUPRA ikke tage stilling til, om **produkter, som ikke er godkendt af CUPRA**, opfylder kravene med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Derfor kan CUPRA heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregulering**, skal være forsynet med et **e-mærke** (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE-mærke** (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

⚠ PAS PÅ

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevarerholdere må aldrig monteres på airbagafdækninger eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl.

Din CUPRA partner eller SEAT forhandleren kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos CUPRA partnere eller SEAT forhandlere med **CUPRA® Original Dele**.

⚠ PAS PÅ

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. CUPRA godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:

- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antenntilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.


Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med *højere* sendeydelse hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller på værksteder.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system. Årsagerne hertil kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W



Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* »» .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et $\text{C}\epsilon$ -mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e -mærke.

PAS PÅ

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Anvisning

• Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.

- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Forbrugerinformationer

Garanti- og reklamationsbestemmelser

Garanti for fejlfri drift

CUPRA partnerne og SEAT forhandlerne giver garanti på fabriksnye biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Garanti på højvoltsbatteriet til el- og hybridbiler

Som supplement til den ovenstående lovpligtige reklamationsret og garantiene giver SEAT servicepartnerne også garanti på højvoltsbatteriet, som allerede udbydes i mange lande.

Du kan se yderligere informationer om denne garanti i købsaftalen, eller du kan henvende dig hos en SEAT partner.

Gemte informationer i styreenhederne

Hukommelse og datatjenester

Gældende i EU-lande, hvor databeskyttelsesforordningen er gældende

Databehandling i bilen

Der er monteret forskellige elektroniske styreenheder i bilen. Styreenhederne behandler data, som de fx modtager fra bilens sensorer, som styreenhederne selv genererer, eller som de udveksler med hinanden. Nogle af disse data er nødvendige for, at bilen kan fungere sikkert, andre hjælper dig under kørsel (førerassistentsystemer), og andre igen giver mulighed for komfortfunktioner eller ekstrafunktioner i infotainmentsystemet.

Personrelaterede data

Alle biler er forsynet med et unikt stelnummer. Ved hjælp af dette stelnummer kan den nuværende bilejer samt de forrige ejere af bilen identificeres – i Tyskland fx ved en forespørgsel hos Kraftfahrt-Bundesamt (den tyske trafikstyrelse). Der er også andre måder at finde bilejeren eller føreren ud fra bilens data, fx via nummerpladen.

Der kan derfor i forhold til de af styreenhederne generede eller behandlede data være

tale om personrelaterede data, eller data som under bestemte betingelser kan blive personrelaterede data. Der kan eventuelt drages konklusioner afhængigt af de tilgængelige data, fx vedr. kørestil, position, strækning eller anvendelsesadfærd.

Dine databeskyttelsesrettigheder

I henhold til de gældende databeskyttelsesbetingelser har du over for CUPRA bestemte rettigheder i forbindelse med behandlingen af dine personrelaterede data.

Du har ret til et gratis og omfattende krav på informationer over for CUPRA eller tredjepart, fx vejhjælpstjenester, værksteder eller udbydere af onlinetjenester i bilen, i forhold til hvilke personrelaterede data, de har, til hvilket formål de behandles, og hvor disse data stammer fra, såfremt disse virksomheder har gemt dine personrelaterede data. Desuden kan du også kræve informationer om overførsel af dine data til andre instanser.

Du kan finde flere informationer om dine juridiske rettigheder, fx om sletning eller ændring af dine data, i de pågældende, gældende databeskyttelsesansvisninger på CUPRAS hjemmeside, inklusive kontaktdata for og en henvisning til den databeskyttelsesansvarlige.

Med relevant faglig hjælp, fx fra et værksted (og i givet fald mod forudbetaling), kan du »

kalde alle de data frem, som gemmes lokalt i din bil.

Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Såfremt der foreligger de pågældende lov-mæssige forskrifter, er CUPRA i undtagelses-tilfælde, fx ved opklaringen af en strafbar handling, forpligtet til i det nødvendige om-fang at videregive de data, som CUPRA har til rådighed, på opfordring fra offentlige myn-digheder.

De offentlige myndigheder er inden for ram-merne af gældende lov i enkelte tilfælde og-så bemyndiget til selv at kalde bilens data frem. På den måde kan de fx i forbindelse med en ulykke se de data, der er registreret i airbagstyreenheden, da de kan bidrage til at belyse ulykken.

Kørselsdata fra bilen

Styreenhederne behandler data med hen-blik på bilens drift. Fx:

- Data vedr. bilstatussen som fx hastighed, påløb, tværacceleration, antal hjulomdrej-ninger, visning af, om sikkerhedsseleerne er spændt, etc.
- Egenskaber for omgivelserne som fx tem-peratur, regn- og lyssensor, sensorer til adaptiv fartpilot etc.

Generelt er disse data midlertidige, gemmes ikke ud over kørselstiden og behandles kun i selve bilen. Styreenhederne indeholder nor-malt datalagre. Disse lagre anvendes til mid-lertidigt eller permanent at registrere data om bilstatus, komponentbelastning, nød-vendigt vedligeholdelse samt hændelser og tekniske fejl.

Afhængigt af teknisk udstyr gemmes følgen-de data:

- Tilstand for systemkomponenterne, fx på-fyldningsmængder, dæktryk, batteriets til-stand etc.
- Fejl på vigtige systemkomponenter, fx lys, bremsere etc.
- Reaktion fra systemerne på særlige kør-selssituationer, fx udløsning af en airbag, indgreb fra systemer til stabilitetsregulering etc.
- Informationer om hændelser, som kan for-årsage skader eller fejl på bilen

I særlige tilfælde, fx hvis bilen registrerer en funktionsfejl, er det muligvis nødvendigt at gemme data, som under andre omstændig-heder kun ville være midlertidige.

Hvis der gøres brug af serviceydelse, fx til reparation eller vedligeholdelse, kan de ge-mte kørselsdata og bilens stelnummer udlæ-ses og anvendes, hvis dette er nødvendigt. Medarbejderne i servicenettet, fx de ansatte på værkstederne, eller tredjepart, fx de an-

satte hos retningsstjenesterne, har adgang til disse data. Det gælder også for garantisager eller ved anvendelse af kvalitetssikringstiltag.

Dataforespørgslen foretages ved hjælp af den lovmæssigt foreskrevne OBD-tilslutning (On-Board-Diagnose) »» »  Kørselsdataene registrerer den tekniske tilstand for bilen eller bestemte komponenter og bidrager til at re-gistrere fejl, overholde de forpligtelser, der er anført i garantien, og forbedre kvaliteten. Disse data, særligt oplysninger om kompo-nentbelastning, tekniske hændelser, fejl ved betjening og andre fejl, videregives om nød-vendigt til CUPRA sammen med stelnumme-ret. Desuden hæfter producenten for ska-der, som opstår som følge af et fejlbehæftet produkt. CUPRA anvender til dette formål også bilens kørselsdata, fx til tilbagekaldel-sesaktioner. Disse data kan også anvendes til at kontrollere kunderekamationer, hvor der gøres krav gældende i forbindelse med re-klamationsret eller garanti.

Serviceværkstederne kan gendanne bilens hændelseslagre i forbindelse med reparati-oner eller vedligeholdelse eller på forespørg-sel fra dig.

Du må kun få værksteder til at udlæse og gendanne hændelseslagre. På værkstederne kan du få flere informationer om de gemte data.

Efter afhjælpning af en fejl slettes de pågæl-dende data fra hændelseslageret. Andre

informationer i lageret bliver trinvis overskrevet.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, enkelt dørsoplåsning og displayvisninger kan omprogrammeres ved hjælp af specielt værktødsudstyr. Hvis komfortfunktionerne omprogrammeres, passer de pågældende angivelser og beskrivelser i denne instruktionsbog ikke længere sammen med de ændrede funktioner. CUPRA anbefaler, at du kontakter en autoriseret forhandler eller et værksted for at få omprogrammeringen noteret i det digitale servicehæfte.

CUPRA forhandlerne er orienteret om de mulige ændringer i programmeringen.

Infotainmentsystem

Afhængigt af det valgte udstyr kan du selv indtaste data i bilens infotainmentsystem.

Fx:

- Multimediedata til afspilning af musik eller film eller gengivelse af billeder i et infotainmentsystem
- Data fra kalenderen til anvendelse i forbindelse med håndfri betjening eller et navigationsystem
- Angivne navigationsdestinationer

- Data til anvendelse af onlinetjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de befinder sig på et apparat, som du har tilsluttet til bilen, fx en mobiltelefon, et USB-lagringsmedium eller en mp3-afspiller. Når disse data er gemt i bilen, kan du til enhver tid slette dem.

Disse data videregives kun til tredjepart med dit samtykke i henhold til de indstillinger, du har foretaget (især i forbindelse med anvendelsen af onlinetjenester).

Integration af mobiltelefon

Hvis bilen har det pågældende udstyr, kan din mobiltelefon eller et andet mobilt apparat forbindes med bilen, så du kan styre disse via de knapper, der er integreret i bilen, såfremt bilen har den pågældende funktion. I så fald kan billeder og lyd fra mobiltelefonen vises og høres via infotainmentsystemet. Samtidig overføres der bestemte informationer til din mobiltelefon. Afhængigt af typen af integration er det fx positionsdata og andre generelle data om bilen. Find i den forbindelse informationer om visning af apps i infotainmentsystemet.

Derved kan bestemte apps, der er installeret på mobiltelefonen, fx til navigation eller til afspilning af musik, anvendes. Der er ikke yderligere udveksling mellem mobiltelefonen og bilen, særligt ikke aktiv adgang til bilens data. Udbyderen af de anvendte apps fastlægger

typen af behandlingen, som dataene efterfølgende underlægges. Afhængigt af appen og mobiltelefonens styresystem kan der foretages tilsvarende indstillinger, eller det er ikke muligt at foretage dem.

Onlinetjenester

Bilen er udstyret med en forbindelse til et trådløst netværk, som gør dataudveksling mellem bilen og andre systemer mulig. Forbindelsen til det trådløse netværk etableres via en sende- og modtageenhed i bilen eller via dit mobile apparat, fx en mobiltelefon. Ved hjælp af denne forbindelse kan du anvende onlinefunktioner som fx onlinetjenester og apps fra CUPRA eller fra andre udbydere.

Producentens egne onlinetjenester

I forbindelse med onlinetjenesterne fra CUPRA beskrives eller anføres de tilhørende funktioner og de dermed forbundne databeskyttelsesmæssige informationer et egnet sted, fx i selve tjeneste beskrivelsen eller på en hjemmeside. Der kan anvendes personoplysninger til udførelse af onlinetjenester. Dataudvekslingen sker via en sikker forbindelse, fx med producentens it-systemer, der er beregnet til dette. Hvis der ikke foreligger en lovmæssig tilladelse, en kontraktmæssig aftale eller et samtykke, registreres, behandles og anvendes de personrelaterede data »

kun med henblik på at stille tjenesteydelserne til rådighed.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesteydelserne og funktionerne og i nogle tilfælde også hele bilens dataforbindelse. Undtaget herfra er særlige lovmæssigt foreskrevne tjenesteydelser og funktioner som fx nødopkaldssystemer.

Tjenesteydelser fra tredjepart

Hvis det er muligt at anvende onlinetjenester fra andre udbydere, hæfter kun disse udbydere for disse tjenesteydelser, som til gengæld er underlagt disse udbyderes databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. CUPRA har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i forbindelse med disse tjenesteydelser.

Få derfor informationer om typen og omfanget af samt formålet med registrering og behandling af personrelaterede data i forbindelse med udbyderens tjenesteydelser hos den pågældende udbyder.

PAS PÅ

Hvis diagnosetilslutningen ikke anvendes i henhold til forskrifterne, kan det medføre funktionsfejl med deraf følgendeulykker og alvorlige kvæstelser.

- Foretag aldrig selv en udlæsning af hændelseslageret via diagnosetilslutningen.

- Få kun værksteder til at udlæse hændelseslageret via diagnosetilslutningen. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremspedalen
- Bilens hastighed

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerassistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot
- Vognbaneassistent
- Parkeringsassistent
- Nødbremsefunktion

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recorderen i forbindelse med andre databaser og dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on

Forbrugerinformationer

board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

CUPRA har kun adgang til ulykkesdatalageret, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan CUPRA anvende dataene fra ulykkesdatalageret til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Bilens antenner

Infotainmentsystem og antenner

Antennerne til infotainmentsystemet er monteret forskellige steder i bilen:

- På forruden mellem glaslagene
- På bagruden og ruderne med en påtrykt antennestruktur >>> ⓘ

ⓘ FORSIGTIG

Den antennestruktur, som er påtrykt på bagruden og ruderne, kan blive beskadiget

af genstande, der gnider mod ruden, eller af ætsende eller syreholdige produkter.

- Sæt ikke mærkater på i området ved bagruden og ruderne.
- Rengør aldrig den påtrykte antennestruktur med ætsende eller syreholdige produkter.

Informationer vedr. materiale og genbrug

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye CUPRA har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afr monteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

• Størst mulig brug af genanvendelige materialer

- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lovmæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)

»

- Brug af vandbaseret lak

Genbrug af elektriske og elektroniske apparater

Alle elektriske og elektroniske apparater, der ikke er fastmonteret i bilen, skal permanent og usletteligt være markeret med følgende symbol:



Dette symbol gør opmærksom på, at de elektriske og elektroniske apparater ikke må komme i det almindelige husholdningsaffald, men skal bortskaffes som specialaffald.

Informationer vedr. EU-direktiv 2014/53/EU

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende interneta-dresse:

www.cupraofficial.com



Producentadresser

I henhold til direktiv 2014/53/EU skal alle vigtige bildele være forsynet med den pågældende producentadresse.

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristisk ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Centralstyreenhed (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Tyskland
Tlf.: 0049 53188890

Keyless Access-system

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Tyskland
Tlf.: 0049 23817980

Tagantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Tlf.: +3907174521
Hjemmeside: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Tyskland
Tlf.: +49 (0) 6103913-0
Hjemmeside: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Antenneforstærker

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Tlf.: +3907174521
Hjemmeside: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italien
Tlf.: +39 0444 90 13 11
Hjemmeside: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Hjemmeside: www.te.com

Forbrugerinformationer

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498031184-0
Hjemmeside: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Navigationssystemer

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Hjemmeside: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498031184-0
Hjemmeside: www.kathrein.com

Connectivity-boks

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Infotainmentsystem – basisversion

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tjekkiet

Infotainmentsystem – ekstraudstyr

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Nøgle med fjernbetjening

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Tyskland
Tlf.: 0049 358357750

Analogt

Kombiinstrument SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Tyskland

Analogt kombiinstrument, resterende modeller

Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spanien)

FPK (digitalt)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tjekkiet

Radarsensorer foran

MRR til SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Tyskland

MRR til Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Tyskland

Radarsensorer bagpå

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Tyskland)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Sydkorea

Instruktionsbog

Frekvensområder, sendestyrker

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Nøgle med fjernbetjening (til bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Alle CUPRA modeller
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Fjernbetjening (til parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Sender-modtager (parkeringsvarme)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Alle CUPRA modeller
Tilslutning til bilens udvendige antenne	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm		
Hjælpeantenne til Car2X	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Trådløst adgangspunkt	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Alle CUPRA modeller
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Alle CUPRA modeller

Forbrugerinformationer

Radioelektrisk apparat ^{a)}	Frekvensområde	Maks. sendeydelse	Gælder for modellerne
Radarsensorer til assistentsystemerne	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Trådløs ladefunktion	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Kombiinstrument	125 kHz	40 dBµA/m	Alle CUPRA modeller
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Alle CUPRA modeller
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Hermed erklærer Molex CVS Dabendorf GmbH, at kommunikationsudstyret LTE-MBC-EU2 opfylder direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde tekst på følgende internetadresse:

<http://www.molex.com/doc>

Tekniske data

Angivelser vedr. de tekniske data


Bilens data

De tal, der er angivet i de tekniske data, kan afvige afhængigt af ekstraudstyr eller modelversion samt i forbindelse med specialbiler og udstyr til bestemte lande.

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Stelnummer

Du kan finde bilens stelnummer følgende steder:

- I infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Bil** > **Indvendigt** > **Kombiinstrument** > **Service**
- På bilens datamærkat
- Foran eller under forruden
- I højre side af frontrummet

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørrammen på bilens højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Ydelse

Værdierne gælder kun for optimale kørebane- og vejrforhold.

Bilens ydelse er beregnet uden noget udstyr, som ville kunne påvirke den, fx tilbehør.

Egenvægt, totalvægt, akseltryk

De værdier for vægten under kørsel, der er anført i de følgende tabeller, gælder for en køreklar bil med fører (75 kg), væsker samt eventuelt med værktøj og reservehjul. Den angivne vægt under kørsel øges af ekstraudstyr og eftermontering af tilbehør, hvorved den mulige nyttelast reduceres tilsvarende.

PAS PÅ

Du må ikke overskride de angivne værdier for de maksimalt tilladte vægte. Der er fare for ulykker og skader!

Elmotor

Elmotor med 204 hk (150 kW) og 62 kWh

Maksimal ydelse hk (kW)	204 (150)
Motorbogstaver (MKB)	EBJC
Motor	Synkronmotor med permanente magneter
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	310
Tophastighed (km/h)	160
Køreklar vægt (kg)	1811
Tilladt totalvægt (kg)	2280
Højspændingssystem	
Batterikapacitet (kWh)	62
Maksimal ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	11
Maksimal ladeeffekt med jævnstrøm (kW)	100

Mål

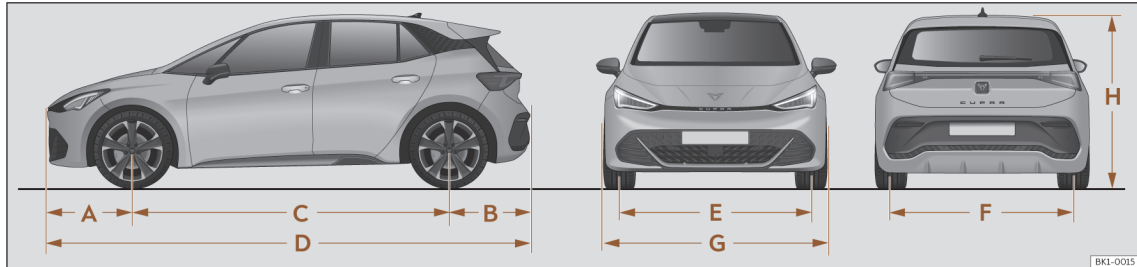


Fig. 171 Mål

»» Fig. 171

A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	779/777
C	Akselafstand (mm)	2.766
D	Længde (mm)	4.322
E/F	Sporvidde foran/bagpå (mm)	1.537/1.514
G	Bredde (mm)	1809
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.540
	Vendediameter (m)	10,2

Stikordsregister

A

ABS

se Antiblokeringsystem	144
ACC	154
Adaptiv fartpilot	154
Advarsels- og kontrollampe	159
Betjening	155
Funktionsfejl	159
Skærmvisninger	155
Systemmæssige grænser	158
Særlige kørselssituationer	156
Adblændings- og kontrollamper	12
ACC	159
Adaptiv fartpilot	155
Adaptiv undervognsregulering (DCC)	142
Airbags	47
Airbagsystem	45
Akustisk signal	12
Antiblokeringsystem ABS	145
Bilens 12-volts-batteri	270
Bremsesystem	144
Dæktrykskontrol	278
EDS	145
Elektromekanisk styretøj	141
Elmotor	134, 137, 140
ESC	145
Hastighedsbegrænser	152
Højspændingsystem	76
Højvoltsbatteri	76
Klimaregulering	126
Kølevæske	265
Lane Assist	166, 168

Lys	106	Head-up-display (HUD)	17
Parkeringsbremse	177	Præstationsvisning	17
Ratstamme	141	Tid og dato	24
Sikkerhedssele	35	Analogt	15
TCS	145	Android Auto™	
Træd på bremse	154	Afbrydelse af forbindelse	205
Udkørselsassistent (RCTA)	169	Forudsætninger	205
Viskere	115	Menu	205
Vognbaneskiftassistent (Side Assist)	169	Oprettelse af forbindelse	205
Særlige forhold	205	Særlige forhold	205
Advarselsymboler		Anhænger	245
se Advarsels- og kontrollamper	12	Antenne – udvendig	295
Advarselstrekant	60	Antiblokeringsystem	144
Afbalancering af hjul	274	Apple CarPlay	
Airbags	43	Afbrydelse af forbindelse	204
Beskrivelse	44	Forudsætninger	204
Frontairbags	46	Menu	204
Hovedairbags	50	Oprettelse af forbindelse	204
I midten	48	Særlige forhold	204
Sideairbags	49	Apple CarPlay – forudsætninger	204
Til- og frakobling	47	Apps	203
Airbagsystem	43	Assistentsystemer	
Aktivering	44	Adaptiv fartpilot	154
Beskrivelse	44	Auto Hold-funktion	177
Frakobling af frontairbag	47	Dæktrykskontrol	278
Frontairbags	46	Dæktrykskontrolvisning	279
Funktion	44	Døråbningsassistent (Exit Assist)	168
Kontrollampe	45	Forudseende hastighedsregulering	159
Akustisk signal		Frontkamera	148
Advarsels- og kontrollamper	12	Generelle anvisninger	147
Lys	107	Hastighedsbegrænser	150
Sikkerhedssele ikke spændt	35	Hastighedsbegrænser med forudseende regulering	152
Ambientebelysning	112	Nødopbremsning (Front Assist)	161
Analog		Omgivelsesvisning (Top View Camera)	185
Advarsler og informationer	19		
Batteriets ladetilstand og rækkevidde	16		

Stikordsregister

Områdekameraer	150	Skiklap	244	Betjeningslementer på rattet	98
Parkeringshjælp plus	179	Tagbøjlesystem	244	Bil	
PreCrash-system	42	Taskekrog	243	Data	306
Radarsensor bagpå	149	Bagklap	94, 95	Data for elmotor	307
Radarsensor foran	148	Baglygter		Datamærkat	306
Sikkerhedsanvisninger	147	Udskiftning af pære	257	Løft	282
Systemmæssige grænser	147	Bagrudevisker	113	Oplåsning og låsning (Keyless Access)	86
Træthedsregistrering	20	Bagsæderyglæn		Stelnummer	306
Udkørselsassistent (RCTA)	168	Fremklapning	101	Udlån eller salg	198
Ultralydssensorer	149	Tilbageklapning	101	Bilens værktøj	246
Vejskiltegenkendelse	21	Bakassistent (Rear View)	183	Bilens værktøj – oversigt	246
Vognbaneskiftassistent (Side Assist)	168	Aktivering og deaktivering	184	Bilinformationer	29
Audiokilder – eksterne		Driftsanvisninger	185	Bilnøgler	83
Tilpasning af lydstyrke	216	Forudsætninger	184, 185	Bilvask	
Auto-Hold-funktion	177	Indstillinger	185	Højtryksrensere	290
Auto Hold	177	Kontrollister	184	Indvendig rengøring	292
Auto Lock (centrallås)	88	Parkering på tværs i forhold til kørebanen	185	Særlig pleje	293
Automatisk lys	107	Skærmvisning	184	Udvendig rengøring	291
Auto Unlock	88	Tværgående trafik	184	Bil – læsning	
B		Bakkamera	183	Bagagerum	240
Bagageholder	244	Bakspejl		Fastgørelsesøjer	243
Bagagerum	94, 240	Afblandeligt	116	Generelle anvisninger	240
Af- og påmontering af bagagerumsafdækning	241	Bakspejl og sidespejle	115	Opbevaring af bagage	240
Bagagerumslampe	111	se også Spejle	116	Opbevaring af last	240
Nødoplåsning	95	Batteri	84	Skiklap	244
Udvidelse	101	Batterisyre	268	Bil – løft af bilen	282
Variabel bagagerumsbund	242	Batteriudskiftning		Blinklydsarm	108
Bagagerumsbund	242	I bilnøgle	84	Bortskaffelse	
Bagage – opbevaring	240	Batteri – bilens 12-volts-batteri	267	Selestrammer	42
Anhænger	245	Afbrydelse og tilslutning	268	Brand	61
Fastgørelsesøjer	243	Kontrollamper	270	Bremseassistent	144
Opbevaring af bagage	240	Opladning	268	Bremser	142
Opbevaring af last	240	Starthjælp	248	Bremseassistent	144
		Syrestand	268	Bremsekraftforstærker	142
		Udskiftning	268	Bremsevæske	265

Stikordsregister

Elektronisk parkeringsbremse	175
Nye bremsebelægninger	142
Bremsesystem	
Advarselslampe	144
Bremseunderstøttende systemer	148
Advarsler	162
Aktivering og deaktivering	164
Drejebremsefunktion	163
Midlertidig deaktivering	165
Registrering af fodgængere og cyklister	163
Skærmvisninger	162
Systemmæssige grænser	164
Undvigeeassistent	163
Bremsevæske	265
Brugeradministration	200
Brændstofforbrug – gennemsnitligt	15
Bugsering af bil	
Bugsering i nødstilfælde	251
Forberedelse	251
Forbudt bugsering	251
Slæbetov	250
Slæbeøje foran	252
Trækstang	250
Børnesikring	
Elruder	95
Børnesæder	
Fastgørelse med sikkerhedsselen	59
Fastgørelsessystemer	54
i-Size	55
ISOFIX	55
Opdeling i grupper	51
Sikkerhedsanvisninger	52
Top Tether-system	58

C

Car2X	193
Car2X-kommunikation	193
Aktivering og deaktivering	194
Grænser for Car2X	193
Problemafhjælpning	195
Centrallås	87
Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning	88
Centrallåsknap	89
Keyless Access-system	86
Nødlåsning	93
Nøgle med fjernbetjening	88
Tyverialarm	91
Coming home	110
Connectivity Box	238
CUPRA CONNECT	196
Aktivering	197
Bruger	200
Deaktivering	198
Fejl	198
Gældende lov	198
CUPRA CONNECT-tjenester – deaktivering	198
CUPRA CONNECT – aktivering	197
Cybersikkerhed	192

D

Data for elmotor	307
Datamærkat	306
Dataoverførsel	196
Digital Cockpit	15
Display	
Rengøring	216

Displayvisninger

Adaptiv fartpilot	155
Advarsler og informationer	19
Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)	162
Drive Profile	141
Dæktrykskontrol	279
ECO-tips	23
Hastighedsadvarsel	19
Hastighedsbegrænser	150
Kilometertæller	19
Kombiinstrument	18
PreCrash-system	43
Rækkevidde	19
Serviceintervaller	24
Tid og dato	24
Udetemperatur	19
Vejskilte	21
Åbne døre, åben frontklap og bagklap	19
Dokumentation – aktuel dokumentation i bilag	208
Donkraft	246
Løftepunkter	282
Drejelys	107
Drikkevareholder	
Flaskeholder	190
Foran	190
I midterarm læn bagl	190
Drive Profile	141
Dynamisk lyslængderegulering	111
Dæk	272
Dæktryk	274
Fremmedlegemer i dækket	272
Hastighedskode	273

Stikordsregister

Levetid	274	Elektronisk differentialespærring	144	Forudseende hastighedsregulering	159
Med fast omløbsretning	272, 283	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	144	Aktivtering	160
Nye dæk	273	Elektronisk startspærre	137	Begrænsninger	160
Slidindikatorer	276	Elmotor	135	Kørsel	160
Snekæder	278	Bremseenergienindvinding	134	Problemafhjælpning	161
Tilbehør	272	e-Sound	137	Frakobling af frontairbag	47
Udskiftning	280	Elektronisk startspærre	137	Frekvensområder	220
Vinterdæk	277	Funktioner	133	Frontalkollisioner og fysikkens grænser	38
Dækprofil	276	Gearvælger	138	Front Assist	
Dækprofildybde	276	Kontrollamper	134, 137, 140	se Bremsesunderstøttende systemer	161
Dækreparation	284	Standsnng	136	Frontkamera	148
Dækslid	276	Start	136	Frontklap	258
Dæktryk	274	Sådan forlades bilen, når den er køreklar ..	137	Åbning og lukning	261
Dæktrykskontrol	278	Elruder	95	Frontrum	
Dæktrykskontroller		Energi		Batteri	267
Dæktrykskontrolvisning	279	Besparelse	130	Bremsesvæske	265
Døre	92	ESC		Kølevæske	262, 263
Børnesikring	93	Elektronisk stabilitetsprogram	144	Sikkerhedsanvisninger	258
Dørhåndtag	92	Event Data Recorder	300	Sprinklervæskebeholder	266
Dørslås	92	F		Åbning og lukning	261
Dørslåsecylinder	92	Faktorer, som har negativ indflydelse på kørselsikkerheden	32	Frostbeskyttelsesmiddel	262
Døråbningsassistent (Exit Assist)	172	Farer i tilfælde af ikke-spændt sikkerhedssele ..	38	Full-LED-forlygter	257
E		Fastgørelsesøjler	243	Full Link	202
e-Call	62	Fjernbetjening		Apps	203
ECO-tips	23	se Nøgler	83	Indstillinger	203
EDS		Fjernlysarm	108	Symboler	203
se Elektronisk differentialespærring	144	Fjernlysassistent	109	Funktionsfejl	
Eksplisionsfare – steder med eksplosionsfare	235	Forlygter		Adaptiv fartpilot	159
Ekstravarme		Udskiftning af pære	257	PreCrash-system	43
se Parkeringsklimaregulering	127	Forsædepassagerens frontairbag		Fører	
Elektriske apparater	190	Kontrollampe	45	se Siddeposition – korrekt	33
Elektrisk tilbehør		G		Før hver køretur	32
se Stikdåser	190	Garanti	297		

Stikordsregister

Gearvælger	138	Hjulskift	280	Lys	111
Glastag		Efterfølgende arbejde	284	Sæder	33
Rullegardin	119	Hjulbolte	281	Tid og dato	24
H		Løft af bilen	282	Indstilling af afstand	
Handskerum	189	Hjulspondsregulering	144	se Adaptiv fartpilot	154
Hastighedsbegrænser	150	Hovedstøtter	102	Indstillinger bil	30
Betjening	151	Genetablering	103	Infotainment	208
Kontrollamper	152	Indstilling	103	Android Auto™	205
Skærmvisning	150	Hvad skal du være opmærksom på, før du		Apple CarPlay	204
Hastighedsbegrænser med forudseende re-		kører?	32	Assisterer og blindstillinger	30
gulering	152	Højvoltsbatteri		Betjening	214
Problemafhjælpning	154	Advarselsskilte	66	Bilinformationer	29
Hastighedskode	273	Indstillinger til opladning i infotainmentsy-		Deling af Wi-Fi-forbindelse	201
Havariblink	60	stemet	68	Drop down-menu	214
Havarisæt	284	Ladegrænser	69	Funktionsflader	27
Dele	285	Ladesteder	70	Før første ibrugtagning	208
Kontrol efter 10 minutters kørsel	286	Pleje	67	Første konfiguration	28
Oppumpning af dæk	285	Sikkerhedsanvisninger	65	Hjælp	26
Tætning af dæk	285	Højvoltsbatteri – opladning		Individuelt udformede menuer	214
Head-up-display (HUD)	17	Ladefunktioner	71	Individuel udformning	214
Hjul		Ladegrenzen	69	Indstillinger system	216
Af- og påmontering	283	Ladekabel	80	Internetadgang	202
Hjulbolte	276	Ladesteder	70	Lyndindstillinger	215
Nye hjul	273	Ladestikdåse (AC)	73	Mediefunktion	223
Ombytning	276	Ladestikdåse (DC)	74	MirrorLink®	205
Snekæder	278	Nødoplåsning	77	Navigation	226
Udskiftning	280	Opladningsindikator	75	Oversigt og betjeningslementer	212
Hjulbolte	276	Problemløsning	76	Radiofunktion	219
Dækkapper	280	Programmeret opladningstid	71	Sikkerhedsanvisninger	208
Løsning	281	I		Telefoninterface	234
Tilspændingsmoment	283	i-Size	55	Tilpasning af menuer	214
Tyverisikring	281	Indstilling		Tiislutning og afbrydelse	214
Hjulnøgle	246	Forsæder	100	Tutorial	26
		Hovedstøtter	103	Udførelse af funktioner	214
				Udstigningsmenu	31

Stikordsregister

Wi-Fi	201
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	201
Infotainmentsystem	
Se Infotainment	26
ISOFIX	55
ISOFIX-system	55

K

Kabine- og bortsæbningsovervågning	
Aktivering	91
Kamera	
Rengøring	22
Keyless Access	
Oplåsning og låsning af bilen	86
Problemafhjælpning	87
Kilometertæller	15
Samlet kørt strækning	19
Triptæller	19
Klima	120
Betjeningselementer	122
Recirkulation	124
Klima anlæg	
Parkeringsklimaregulering	127
Klimaregulering	
Problemafhjælpning	126
Klokkeslæt	
Indstilling	24
Kombiinstrument	15
Advarsels- og kontrollamper	12
Serviceindikator	24
Skærmvisninger	18
Kombiinstrumentets skærm	15, 18
Komfortfunktion til blinklyset	108
Komfortlukning	
Ruder	96

Komfortåbning	
Ruder	96
Kommunikationsudstyr	295
Konservering	
se Rengøring	289
Kontakter til ruder	95
Kontrollister	
Bakassistent (Rear View)	184
Forudsætninger for Android Auto™	205
Forudsætninger for Apple CarPlay	204
Forudsætninger for MirrorLink®	205
Kraftbegrænsning	
Ruder	97
Køleanlæg	120
Kølesystem	
Kontrol af kølevæskestand	263
Kontrollamper	265
Påfyldning af kølevæske	263
Køreprofil	142
Køreprofiler	141
Valg af køreprofil	141
Kørsel	142
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	132
Kørsel i udlandet	132
Læstet bil	131
Med åbent bagagerum	131
Sikker	32
Økonomisk	130
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	132
Kørsel med anhænger	
Se Anhænger	245
Kørselssikkerhed	32

L

Ladekabel	
Til ladestationer (AC)	80
Til stikdåser	80
Ladekabel til højvoltsbatteri	78
Ladestikdåse	73, 74
Lak	
Pleje	291
Lane Assist	166
Advarsels- og kontrollampe	166
Kontrollamper	168
Leaving home	110
License	216
Light Assist	109
Lokalisering af bilen	198
Lov – gældende	198
Lukning	87
Motorhjul	261
Ruder	95
Lydstillinger	215
Lydstyrke	
Fastlæggelse for eksterne audioskilder	216
Lydstyrketilpasning	216
Lys	
Advarsels- og kontrollamper	106
Akustiske signaler	107
Ambientbelysning	112
AUTO	107
Betjeningsfelter	106
Blinklysarm	108
Coming home	110
Dagskørelys	107
Drejelys	107
Fjernlys	106

Stikordsregister

Fjernlysarm	108	Miljø	Ekstra vindue	232
Fjernlysassistent	109	Genbrug af elektriske apparater	Foretrukne destinationer	230
Instrumentlys	111	Miljøhensyn	Formindskelse af navigationskort	227
Kabelnlamper	111	MirrorLink®	Forstørrelse af navigationskort	227
Knop-/kontaktlys	111	Afbrydelse af forbindelse	Funktioner	228
Leaving home	110	Forudsætninger	Funktion: destinationsangivelse	229
Lyslængderegulering	111	Indstillinger	Gemte data	227, 232
Læselamper	111	Menu	Gemte destinationer	230
Nærlys	106	Oprettelse af forbindelse	Hyppigste destinationer	230
Positionslys	106	Særlige forhold	Kort	227, 230
Tænding og slukning	106	Mobile Signal Amplifier	Lagring af destinationer	230
Udskiftning af pære	257	Mobiltelefoner	Navigationsmeddelelser	226
Vejrafhængigt lys	106	Motorølevæske	Offroad-funktion	230
Lys i kombiinstrumentet	111	Kontrol af påfyldningsstand	Redigering af rute	232
Lyslængderegulering	111	Specifikationer	Registrering af anvendelsesadfærd	232
Lys – udvendigt		Motorlyd	Ruteplan	232
Udskiftning af pære	257	Multimedia	Seneste destinationer	230
Lændestøtte	100	Afspilning	Symboler	228
Læsset bil – kørsel med læsset bil	131	Favoritter	Nødbetjening	
Løft af bilen	282	Valg af kilde	Passagerdør	93
Låsning og oplåsning	86	Multimedier	Nødlåsning af passagerdør	93
Med centrallåsknappen	89	Mål på bilen	Nødopbremsning – advarsel	61
Via låsecylindere	92	Måtter	Nødopkald	62
			Nødopkaldsservice	62
			Nødoplåsning	
M		N	Førerør	92
Makeupspejl	118	Navigation	Nødsituationer	61
Massagefunktion	104	Andre optioner	Bilens værktøj	246
Mediefunktion	223	Angivelse af adresse til en guidning	Bugsering af bil i nødstilfælde	250
Menuen Service		Anvendelse af kontaktdata	Havariblink	60
Bilens stelnummer	24	Anvendelse af kort	Havarisæt	284
Nulstilling af triptæller	24	Anvendelse af kort til angivelse af destination	Hjulsift	280
Serviceindikator	24	Begrænsninger	Startkabler	248
Midterarm læn	104	Betjening af kort	Udskiftning af batteri	268
Mikrofiberstof: rengøring	292	Detailvisning	Udskiftning af sikring, der er brændt over	255

Stikordsregister

Nødåbning		Oplåsning og låsning	86	ParkPilot	
Bagklap	95	Døre	92	se Parkeringshjælp	179
Nøglekontakt	47	Med centrallåsknappen	89	Pedaler	34, 130
Nøgle med fjernbetjening		Med fjernbetjening	88	Pleje af bilen	
Oplåsning og låsning	88	Original Tilbehør	289	Serviceposition for viskerblade	246
Nøgler		Oversigt (højrestyret bil)	11	PreCrash-system	42
Binøgler	83	Oversigt (venstrestyret bil)	10	Funktionsfejl	43
Fjernbetjening	83	Oversigt – bilen set indefra	9	Køreprøfilvalg	43
Oplåsning og låsning	88, 92	Oversigt – bilen set udefra	7, 8	Overvågningssystemet Front Assist	42
Reservenøgle	83			Skærmvisninger	43
Synkronisering	85	P		Privatsfære	199
Udklapning af nøglekam	84	Parkering	175	Indstillinger	199
Udskiftning af batteri	84	På tværs med bakassistenten	185	Produkter til pleje af bilen	289
O		Parkeringsbremse – elektronisk	175	Præstationsvisning	17
Omdrejningstæller	15	Kontrollamper	177	Pærer – defekte	
Omgivelsesvisning (Top View Camera)	185	Parkeringshjælp		Udskiftning af pære	257
Driftsanvisninger	187	Automatisk aktivering	182	Pæreudskiftning	257
Indstillinger	187	Fejl	180	Påfyldningsmængder	
Menuer	187	Indstilling af visning og advarselssignaler	183	Sprinklervæske	266
Særlige forhold	187	Omgivelsesvisning	179	R	
Omløbsretning		Parkeringshjælp plus	179	Radarsensor	148
Dæk	283	Sensorer og kamera: rengøring	291	Radarsensor bagpå	149
Områdekameraer	150	Visuel visning	182	Radio	219
Onlinetjenester	196	se også Parkeringshjælp	179	Frekvensområder	220
Opbevaring	189	Parkeringsklimaregulering	127	Indstilling af station	220
Handskerum	189	Afbrydelse	127	Stationsknapper	220
Servicemappe	189	Programmering	128	Symboler	220
Opbevaringsrum		Tilslutning	127, 128	TP (trafikradio)	221
Se Opbevaring	189	Parkeringsystem		Udstyr	220
Ophavsret	216	se Parkeringshjælp	179	Radiofunktion	219
Opkoblingsmuligheder		Parkeringssystemer		Radioskærm: rengøring	292
Wi-Fi-adgangspunkt	201	Automatisk bremseindgreb	178	Rat	
		Bakassistent (Rear View Camera)	183	Betjeningselementer	98
		Problemafhjælpning	179	Varme	126

Stikordsregister

Ratvarme	126	Selestrammer	41	Centerairbag	48
RCTA	171	Kontrollampe	45	Hovedairbags	50
Se Udkørselsassistent (RCTA)	168	Selestramning	41	Selestrammer	42
Recar Traffic Alert	171	Service		Sideairbags	49
Recirkulation	124	Anvendelsesbetingelser	288	Sikkerhedsseler	
Regelmæssig pleje	289	Digitalt servicehæfte	287	Beskyttelsesfunktion	36
Registrerede mærker	216	Eftersyn	287	Formål	43
Regn- og lyssensor	114	Servicearbejde	287	Ikke spændte	38
Regnsensor		Servicedokumentation	287	Indstilling	39
Funktionskontrol	114	Serviceomfang	288	Kontrollampe	35
Rengøring		Serviceeftersyn	287	Selens placering	40
Bilens kabine	292	Serviceindikator	24	Seleopruller, selestrammer og selekraft-	
Bilvask	289	Serviceintervaller	24	begrænser	41
Højtryksrenser	290	Service Mobility	289	Sikkerhedsanvisninger	37
Særlig pleje	293	Servicepåmindelse	24	Symboler	36
Udvendigt på bilen	291	Servostyring		Vedligeholdelse og bortskaffelse af sele-	
Reparationsarbejde	294	se Styretøj	140	strammer	42
Reparations sæt til dæk	284	Siddepladser i bilen	34	Sikkerhedsselesystemet Safe	
se også Havarisæt	284	Siddepladser – antal	34	Problemafhjælpning	90
Reserve dele	294	Siddeposition – korrekt	33	Sikkerhedssele – aftagning	39
Reserve dele – godkendte	288	Siddeposition – forsædepassager	34	Sikkerhedssystemet Safe	89
Reservenøgle	83	Fører	33	Sikkerhedsudstyr	32
Ruder	95	Sidespejle		Sikringer	253
Automatikfunktion	96	Afblændelige	116	Farvemarkering	254
Automatisk op-/nedrulning	96	Elopvarmede	117	Forberedelser i forbindelse med udskift-	
Komfortlukning	96	Indklapning	117	ning	255
Komfortåbning	96	Indstillinger	117	Genkendelse af sikringer, der er brændt	
Kraftbegrænsning	97	Signalforstærker	238	over	255
Rullegardin til glastag	119	Sikkerhed		Sikringsboks	254
S		Børnesæder	50	Udskiftning	255
Safe	89, 137	Kørselsikkerhed	32	Skiklap	244
Salg af bilen	198	Sikkerhed for børn	50	Slukning	
Selekraftbegrænser	41	Sikkerhedsanvisninger	208	Telefon	235
Selens placering	40	Brug af børnesæder	52	Telefoninterface	235
		Brug af sikkerhedsseler	37	Slukning af lys	106

Stikordsregister

Snekæder	278	Elektrisk indstilling	101	Telefoninterface	234
Sollys – beskyttelse	118	Forkert siddeposition	35	Steder med eksplosionsfare	235
Solskærme	118	Indstilling af hovedstøtter	103	Termometer	
Spejle		Manuel indstilling	100	Udvendigt	19
Indstilling af sidespejle	117	Massagefunktion	104	Tilbehør	294
Sprinkleranlæg	266	Montering af hovedstøtter	103	Tilkøring	
Sprinklervæske		Varme	125	Nye bremsebelægninger	142
Kontrol	266	Sædevarme	125	Nye dæk	272
Påfyldning	266	Særlige forhold		Tilslutning og afbrydelse af tænding	135
Påfyldningsmængder	266	Android Auto™	205	Tilspændingsmoment	
Starthjælp	248	Apple CarPlay	204	Hjulbolte	283
Beskrivelse	249	MirrorLink®	206	Top Tether	58
Starthjælpspunkt	248	Omgivelsesvisning (Top View Camera)	187	Top Tether-system	58
Startkabler	248			Top View Camera	
Steder med særlige forskrifter	235	T		Se Omgivelsesvisning (Top View Camera)	185
Stemmebetjening	217	Tagbøjlesystem	244	Touchscreen	212
Android Auto™	205	Taktile områder	212	TP (trafikradio)	221
Siri™ (Apple CarPlay™)	204	Taskekrog	243	Trafikradio	
Stikdåser	190	TCS		Se TP (trafikradio)	221
Stof: rengøring	292	se Hjulspindsregulering	144	Transport af børn	50
Styretøj		Tekniske data		Triptæller	24
Elektromekanisk styretøj	140	Data for elmotor	307	Træthedsregistrering	20
Indstilling	99	Mål på bilen	308	Trådløs opladning	238
Kontrollampe	141	Vægtangivelser	306	Tyre Mobility System	
Støj		Tekniske ændringer	295	se Havarisæt	284
Bremsler	142	Telefon		Tyverialarm	91
Dæk	272	Afsendelse af beskeder	237	Kabine- og bortsælbningsovervågning	91
Parkeringsbremse	175	Favoritter	238	Tænding af lys	106
Støv- og pollenfilter	120	Genvejsknapper	238	Tågebaglygte	
Systemindstillinger	216	Kontakter	238	Kontrollampe	106
Sæder	100	Opkald	237		
Afmontage af hovedstøtter	103	Parring af mobiltelefon	235	U	
Antal siddepladser	34	Slukning	235	Udkørselsassistent	172
Armlæn	104	Telefonbog	238	Udkørselsassistent (RCTA)	168, 171
Bagsæderyglæn	101			Kontrollampe	169

Stikordsregister

Udlandskørsel	132	Viskerblade til for- og bagrude		Åbning	87
Udskiftning af dele	294	Rengøring	247, 291	Motorhjulm	261
Udstyr		Serviceposition	246	Ruder	95
Telefoninterface	234	Udskiftning	247	Åbning og lukning	87
Ultralydssensorer	149	Viskerblade – udskiftning	246	Bagklap	94
Ulykkesdatalager	300	Viskere	113	Døre	92
Ure		Afmontering af viskerblad	246	Med centrallåsknappen	89
Indstilling af ur	24	Betjeningsarm til viskere	113	Med fjernbetjening	88
USB	207	Funktioner	114	Motorhjulm	261
USB-port	207	Kontrollamper	115	Ruder	95
V		Løft af viskere	246	Rullegardin	119
Variabel bagagerumsbund	242	Regn- og lyssensor	114	Via låsecylinderen	92
Varmeanlæg	120	Serviceposition	246		
Vaskeanlæg – automatisk		Særlige forhold	113		
Deaktivering af Auto Hold-funktion	177	Vognbaneassistent			
Vaskeanlæg – automatiske	290	se Lane Assist	166		
Vedligeholdelse		Vognbaneassistent (Lane Assist)	166		
se Service	287	Vognbaneskiftassistent Plus	170		
Vejhjælp	289	Vognbaneskiftassistent (Side Assist)			
Vejskilte		Funktion	169		
Visning på skærm	21	Indikator	170		
Vejskiltegenkendelse	21	Kontrollampe	169		
Begrænset funktion	22	Kørselsituationer	170		
Funktion	21	Vægtangivelser	306		
Hastighedsadvarsel	22	W			
Skader på forruden	22	Wi-Fi	201		
Visning på skærm	21	Wireless Charger	238		
Ventilation	120	Å			
Vinterdæk	277	Åbent bagagerum – kørsel med åbent bagagerum	131		
Vinterkørsel					
Dæk	277				
Snekæder	278				
Vejsalt	114				

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

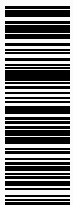
Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 15.09.21



10E012705AA



CUPRA

09.2021