



CUPRA *BORN*

Instruktionsbog



Bilens data

Model:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for bilens indregistrering eller udlevering af bilen:
SEAT forhandler/autoriseret CUPRA servicepartner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af dokumenter og bilnøgler

Udleveret sammen med bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Første nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Bilejerens underskrift:		

Tak for din tillid

Med din nye CUPRA vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne instruktionsbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og gen-
salgsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

CUPRA

ADVARSEL

Vær opmærksom på vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. **forsædepassagerens frontairbag**
>>> Se kapitlet 57, *Montering og brug af børnesæder*.

Indholdsfortegnelse

Generelt om denne instruktionsbog 4

Lynstartguide 6

Tænding 6

Infotainment 8

Opkoblingsmuligheder 9

Elektrisk opladning 11

Andre interessante emner 12

Generelle oversigter over bilen 13

Bilen set udefra forfra 13

Bilen set udefra bagfra 14

Bilen set indefra 15

Oversigt (venstrestyret bil) 16

Oversigt (højrestyret bil) 17

Førerinformationer 18

Kontrollamper 18

Kombiinstrument 21

Betjening og visning i infotainmentsystemet 31

Sikkerhed 38

Kørselsikkerhed 38

Sådan sidder personerne i bilen korrekt 39

Sikkerhedssele 41

PreCrash-system 47

Airbagsystem 49

Sikker transport af børn 55

l nødtilfælde 65

Højvoltsbatteri 69

Sikkerhedsanvisninger 69

Pleje af højvoltsbatteriet 71

Opladning af højvoltsbatteri 72

Opladningsindstillinger 79

Ladekabler 83

Åbning og lukning 87

Bilnøgler 87

Keyless Access-system 89

Centrallås 91

Tyverialarm 94

Døre 96

Bagklap 97

Kontakter til ruder 99

Rat 102

Multifunktionsrat 102

Sæder og hovedstøtter 104

Forsæder 104

Bagsædepladser 105

Hovedstøtter 106

Sædefunktioner 108

Lys 110

Bilens lys 110

Kabinelamper 115

Godt udsyn 117

Viskeranlæg til forrude og bagrude 117

Bakspejl og sidespejl 119

Solskærm 122

Klimaregulering 124

Opvarmning, ventilation, køling 124

Parkeringsklimaregulering 132

Kørsel 134

Kørselsanvisninger 134

Start og standsning af elmotor 139

Gearvalg 142

Styretøj 144

Køreprofiler (Drive Profile) 145

Bremsesystem 147

Bremseunderstøttende systemer 149

Førerassistenter 152

Generelle anvisninger 152

Sensorer og kameraer til førerassistenter 152

Hastighedsbegrænser 155

Hastighedsbegrænser med forudseende re-

gulering 157

Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Con-

trol) 159

Forudseende hastighedsregulering 164

Bremseunderstøttende systemer (Front As-

sist) 166

Vognbaneassistent (Lane Assist) 171

Kørselsassistent (Travel Assist) 173

Nødsituationsassistent (Emergency Assist) 177

Vognbaneskiftassistent (Side Assist) 179

Parkering og manøvrering 183

Standsnings af bil 183

Elektronisk parkeringsbremse 184

Generelle anvisninger vedr. parkeringssystemer 186

Parkeringshjælp Plus 188

Automatisk parkeringssystem 191

Automatisk parkeringssystem Plus med me-

moryfunktion 196

Bakassistent (Rear View Camera) 201

Omgivelsesvisning (Top View Camera) 203

Udkørselsassistent (RCTA) 206

Døråbningsassistent (Exit Assist) 207

Praktisk udstyr 209

Opbevaring 209

Stikdåser 210

Dataoverførsel	212	Kølesystem	283
Cybersikkerhed	212	Bremsevæske	286
Car2X-kommunikation	213	Sprinklervæskebeholder	287
CUPRA CONNECT	216	Bilens 12-volts-batteri	288
Indstillingen Privatsfære	220	Hjul og dæk	293
Brugeradministration	221	Vigtige informationer om hjul og dæk	293
Wi-Fi-adgangspunkt	221	Hjulsift	299
Full Link	223	Dæktrykskontrol	303
Trådløs forbindelse og ledningsforbindelser	227	Dækreparation	305
Infotainmentsystem	228	Vedligeholdelse	308
De første trin	228	Service	308
Oversigt og betjeningselementer	231	Udvalg af ekstra tjenester	309
Generelle anvisninger vedr. betjening	232	Pleje og rengøring af bilen	310
Stemmebetjening	237	Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde	316
Radiofunktion	240	Forbrugerinformationer	318
Mediefunktion	244	Garanti	318
Navigation	247	Gemte informationer i styreenhederne	318
Telefoninterface	255	Bilens antenner	321
Opbevaring af bagage	261	Informationer vedr. materiale og genbrug	322
Opbevaring af bagage	261	Kommunikationsudstyr	323
Bagagerum	262	Tekniske data	327
Bagagerumsudstyr	264	Angivelser vedr. de tekniske data	327
Tagbøjlesystem	265	Stikordsregister	331
Anhængerkørsel	266		
Forskellige situationer	267		
Bilens værktøj	267		
Udskiftning af viskerblade	267		
Starthjælp	269		
Bugsering af bilen	271		
Sikringer	274		
Udskiftning af pærer	278		
Kontrol og påfyldning	279		
Frontrum	279		
Drivmidler	282		

Generelt om denne instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle varianter og typer af modellen CUPRA. Alt udstyr og alle modeller er beskrevet deri uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Der kan således være beskrevet udstyr, som din bil ikke har, eller som kun er tilgængeligt i nogle lande. Din bils udstyr er anført i dokumenterne, som du har fået ved udleveringen af bilen. Hvis du har brug for yderligere informationer om dette, kan du kontakte din CUPRA partner eller SEAT partner.

Alle angivelser i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. På grund af den konstante videreudvikling kan der forekomme afvigelser mellem bilen og angivelserne i denne instruktionsbog. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra afvigende oplysninger, billeder og beskrivelser.

Hvis bilen sælges eller lejes ud til tredjepart, skal du sørge for, at den komplette service-mappe altid er i bilen. Desuden anbefaler CUPRA, at du stiller infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne for at slette alle personlige data.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er principskitser.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bags) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Denne instruktionsbog er udarbejdet til **venstrestyrede biler**. I forbindelse med højrestyrede biler er betjeningselementerne i nogle tilfælde placeret anderledes end afbildet eller beskrevet i teksten.

Tekniske ændringer eller kritiske sikkerhedsrelevante punkter, som kommer frem efter redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, bliver anført i et tillæg, som vedlægges servicemappen.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

I denne instruktionsbog kan du få adgang til informationerne i følgende form:

- En tematisk almindelig indholdsfortegnelse, der er ordnet efter kapitler
- En visuel indholdsfortegnelse med grafisk sideangivelse af, hvor du kan finde grundlæggende informationer, der uddybes i de pågældende kapitler
- Et stikordsregister med talrige fagbegreber og synonymer, som letter søgningen efter informationer

ADVARSEL

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

Afhængigt af omgivelserne

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

Bemærk

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Digital instruktionsbog

På CUPRAs officielle hjemmeside kan du få vist den digitale version af instruktionsbogen:




Billede 1 CUPR
As hjemmeside

- Scan QR-koden.
- **ELLER** indtast følgende adresse i din browser:
<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>
og vælg din bil.

Digital instruktionsbog i infotainmentsystemet¹⁾

Ved genetablering af fabriksindstillingerne bliver den digitale instruktionsbog afinstalleret i infotainmentsystemet.

For at installere den digitale instruktionsbog igen skal du gøre følgende:

- Tryk på symbolet for informationer  i den øverste linje på skærmen i infotainmentsystemet. Der vises derefter et pop op-vindue.
- Tryk på **OK** for at starte installationen.

Ved spørgsmål eller uklarheder kan du kontakte din SEAT partner eller et værksted.

Bemærk

Det er kun muligt at opdatere onlineinstruktionsbogen, når bilen er i onlinetilstand
>>> Se kap. 220. I offline-tilstand kan det forekomme, at indholdet ikke er opdateret.

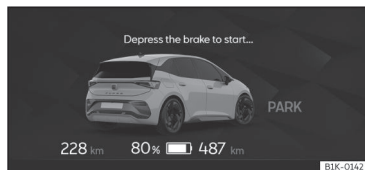
¹⁾ Afhængigt af udstyr

Lynstartguide

Tænding

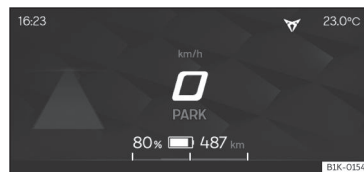
Genetablering af kørselsparathed

Automatisk genkendelse af føreren



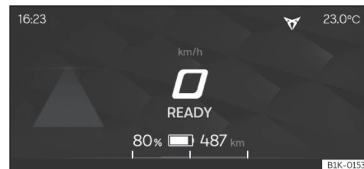
Billede 2 Display i Digital Cockpit

1. Stig ind i bilen.
Digital Cockpit viser >>> **Billede 2**.
Confort Ready: Klimaenlæg og infotainment er tilgængeligt.



Billede 3 Display i Digital Cockpit

2. Træd på bremsepedalen.
Digital Cockpit viser >>> **Billede 3**.
Park: Bilen holder startet i parkeret tilstand.



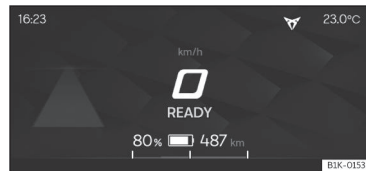
Billede 4 Display i Digital Cockpit

3. Vælg **D** eller **R** med gearvælgeren.
Digital Cockpit viser >>> **Billede 4**.
Ready: Bilen er køreklar.

Bemærk

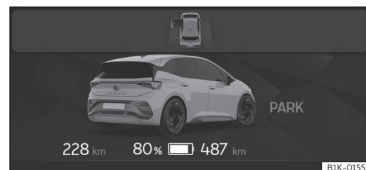
NYT I CUPRA! Tændingen på bilen kan tilsluttes, uden at man trykker på **START ENGINE STOP**.

Automatisk afbrydelse



Billede 5 Display i Digital Cockpit

1. Brems for at stoppe bilen (hvis Autohold ikke er aktiveret, skal du trykke på **P** på gearvælgeren).
Digital Cockpit viser >>> **Billede 5**.
Ready: Bilen er køreklar.



Billede 6 Display i Digital Cockpit

2. Forlad bilen (det er ikke nødvendigt at trykke på **START ENGINE STOP**).
Digital Cockpit viser >>> **Billede 6**.
Bilen slukkes ved hjælp af den automatiske genkendelse af føreren.



BIK-0143

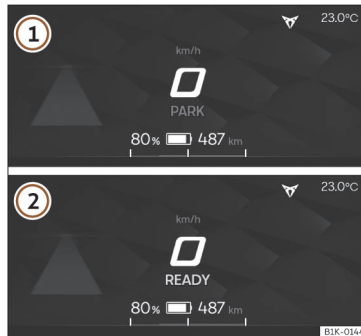
Billede 7 Display i Digital Cockpit

3. Aktiver låsningen af dørene.
Digital Cockpit viser >>> **Billede 7**.

Bemærk

NYT I CUPRA! Tændingen på bilen kan afbrydes, uden at man trykker på **START ENGINE STOP**.

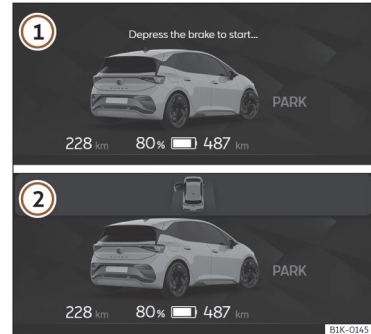
Registrering af, om elmotoren er startet eller inaktiv



BIK-0144

Billede 8 Display i Digital Cockpit

1. Når elmotoren er startet, vises speedometeret/hastighedsvisningen i Digital Cockpit. >>> **Billede 8**



BIK-0145

Billede 9 Display i Digital Cockpit



2. Når elmotoren er inaktiv, vises silhuetten af CUPRA Born i Digital Cockpit. >>> **Billede 9**

Infotainment

Adgang til den digitale instruktionsbog



Billede 10 Infotainment: hovedmenu med visningsfunktionen mosaik

1. I hovedmenuen med visningsfunktionen "mosaik"  skal du trykke på: **Hjælp**  > **Instruktionsbog**.

Bemærk

Som med de fleste moderne computere og elektroniske apparater skal systemet i nogle tilfælde muligvis genstartes for at sikre, at det fungerer ordentligt (fx fejlkonfiguration af skærmen ved visning af den digitale servicemappe). For at gøre det skal du holde tænd-/slukknappen på infotainmentsystemet inde i ca. 15 sek., indtil CUPRA logoet vises på skærmen.

Opkoblingsmuligheder

CUPRA CONNECT

Registrering

Anvend My CUPRA App til registreringen.

Har du endnu ikke hentet My CUPRA-appen?

Scan QR-koden, og download appen.



Billede 11 iOS



Billede 12 Android

For at gøre registreringen nemmere kan du tage et kig på denne video, hvor registreringen forklares trin for trin:



Billede 13 Her kan du downloade videoen "Registrering".

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

BIK-0148

Billede 14 CUPRA ID

- 1 Opret et CUPRA ID, log ind, og udfyld din profil.

CONNECT YOUR VEHICLE

Vehicle identification number (VIN)

Introduce your VIN number

0/17

WHERE TO FIND YOUR VIN

This is a text where you explain with plain and accessible words where the VIN can be found to the user, as friendly as possible.

Your personal data is stored in the CUPRA ID Portal.
You can access and modify it here.

CONTINUE

BIK-0149

Billede 15 Indtast stelnummeret.

2 Forbind bilen med dit CUPRA ID.

2,1 Indtast stelnummeret, og accepter de juridiske betingelser. Spørg efter servicepakker.



BIK-0169

Billede 16 Scan QR-koden, eller indtast CUPRA ID-adgangsoplysningerne.

2,2 Scan den QR-kode, der kommer frem i infotainmentsystemet.

2,3 Åbn My CUPRA App, og vælg den foretrukne servicepartner (afhængigt af udstyr).

CONGRATULATIONS, ALL YOUR ONLINE SERVICES ARE ACTIVE

RESUME

- ✓ Profile completed
- ✓ Contract signed
- ✓ Vehicle synchronized

Your vehicle is being verified, this may

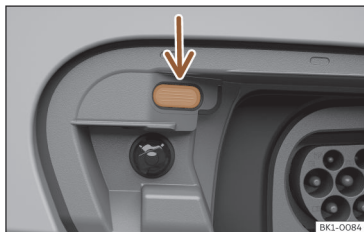
BIK-0150

Billede 17 Du er nu registreret som primær bruger.

3 Registrering afsluttet

Elektrisk opladning

Opladning af højvoltsbatteri



Billede 18 Lysdiode (opladningsindikator)

1. Sørg for, at kablet er tilsluttet korrekt (kablet skal være låst af bilen). Start opladningen i henhold til anvisningerne for ladestanden.
2. Kontroller ladetilstanden ved hjælp af kontrollampen ved ladeklappen. Du kan finde yderligere informationer på mærkaten ved siden af ladestikdåsen eller i kapitlet "Opladning af højvoltsbatteri" i instruktionsbogen.
3. Ladestikket er låst under opladningen.
4. Når opladningen er afsluttet, skal du trække kablet ud og om nødvendigt opbevare det i bilen.

LED-visninger

Hvid lysdiode >>> Billede 18

- *Blinker:* Opladningen forberedes.
- *Lyser:* Opladning finder ikke sted.

Grøn lysdiode >>> Billede 18

- *Blinker:* Batteriet oplades.
- *Lyser:* opladning afsluttet fejlfrit, helt ladet op
- *Blinker:* Programmeret ladetid aktiveret, opladningen er endnu ikke gået i gang.

Lysdiode skiftevis grøn og rød >>> Billede 18

- Nødopladning med reduceret effekt på grund af en fejl ved registreringen af ladestikket

Rød lysdiode >>> Billede 18

- *Lyser:* fejl i ladesystem. Hvis den også lyser permanent efter flere forsøg, skal du søge hjælp hos en fagmand.

! PAS PÅ

For at afslutte opladningen manuelt skal du trykke på opladningsknappen på fjernbetjeningen til centrallåsen eller trykke på **Afslut opladning i e-Manager**-menuen i infotainmentsystemet. Nu kan du trække kablet ud. For yderligere informationer, se kapitlet >>> Se kapitlet 72, *Opladning af højvoltsbatteri*.

Tips til forøgelse af bilens rækkevidde

Anvend parkeringsklimareguleringen ved eksternt strømforsyning for at øge rækkevidden. På den måde bliver den energi, der bruges til den indledende klimaregulering af bilen, ikke taget fra batteriet.

Anvend om muligt sædevarmen i stedet for varmeanlægget. Sædevarmens energiforbrug er markant lavere end varmeanlæggets, og dermed undgås et unødigt tab af rækkevidde.

Bilens rækkevidde beregnes på basis af den sædvanlige brug af bilen. Der tages i den forbindelse ikke højde for strækninger ned ad bakke og udetemperaturen. For at opnå en optimal beregning anbefales det at køre jævnt og effektivt.

Andre interessante emner

Hvordan kobler jeg en mobiltelefon op?

Du kan finde informationer om opkobling af en mobiltelefon i afsnittet >>> Se kapitlet 256, *Parring, forbindelse og administration* i kapitlet **Telefoninterface**.

Knapper på multifunktionsrattet

Funktioner, anvendelseslogik. Se kapitlerne >>> Se kapitlet 102, *Funktioner* og >>> Se kapitlet 152, *Førerassistenter*.

Head-up-display (HUD)

Display i forruden med udvidet realitet (augmented reality), se kapitlet >>> Se kapitlet 24, *Head-up-display (HUD)*.

Cubic-portal

Du kan gå ind på Cubic-portalen for at købe data til din bil. Opret en konto, tilføj dit stelnummer, og vælg mellem en række forskellige datapakker.

Cubics hjemmeside:
<https://cupra.cubiclecom.com>

Bemærk

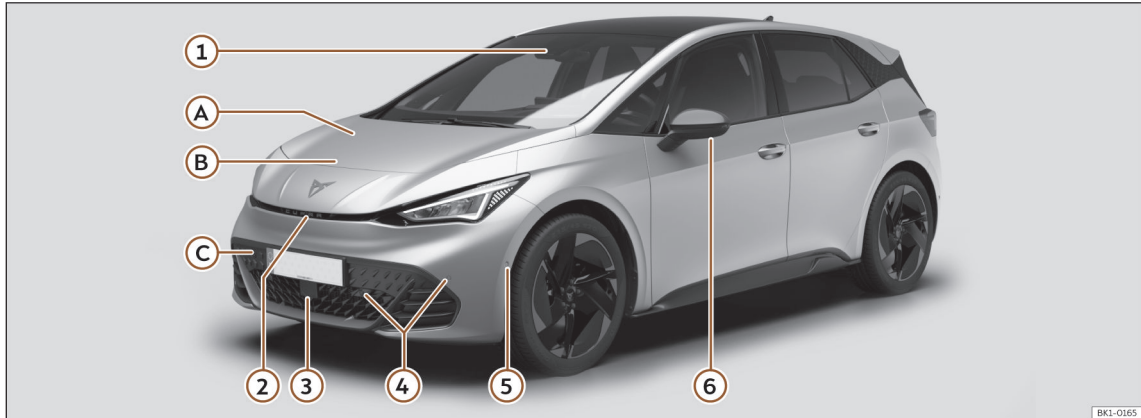
For om nødvendigt at deaktivere parkeringsbremsen, så bilen kan skubbes, skal du gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerposition N på gearvælgeren. Bekræft derefter meddelelsen "Aktiver rulleevne" i infotainmentsystemet.
- Eller åbn bilindstillingerne:

Bil > Assisterer > Parkeringsassistent > Bremses, og aktiver funktionen.

Generelle oversigter over bilen

Bilen set udefra forfra



BK1-0165

Sensorer til førerassistentsystemer >>> Se kap. 152

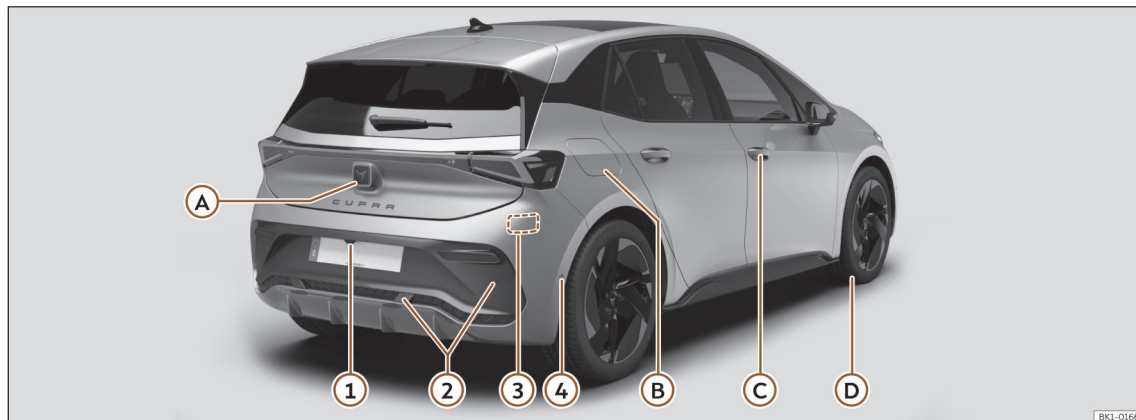
- ① Multifunktionsfrontkamera
- ② Frontkamera "Top View Camera"
- ③ Radarsensor foran
- ④ Sensorer til parkeringshjælp
- ⑤ Sensor til parkeringsstyreassistent
- ⑥ Sidekameraer "Top View Camera"

- Ⓐ Kontrol af påfyldningsstand
Bremsevæske >>> Se kap. 286
Batteri >>> Se kap. 288
- Ⓑ Frontrum
Udløserarm >>> Se kap. 282
Åbning/lukning >>> Se kap. 282

Ⓒ Bugsering af bil

- Bugsering >>> Se kap. 271
- Slæbeøje >>> Se kap. 273

Bilen set udefra bagfra



BK1-0166

Sensorer til førerassistenssystemer >>> Se kap. 152

- ① Bakkamera
- ② Sensorer til parkeringshjælp
- ③ Radarsensorer bagpå
- ④ Sensor til parkeringsstyreassistent

A Bagklap

Åbning udefra >>> Se kap. 98

Nødoplåsning >>> Se kap. 99

B Ladestikdåse

Opladningsindikator >>> Se kap. 75

Nødfrigørelse >>> Se kap. 78

C Åbning og lukning

Døre >>> Se kap. 96

Centrallås >>> Se kap. 91

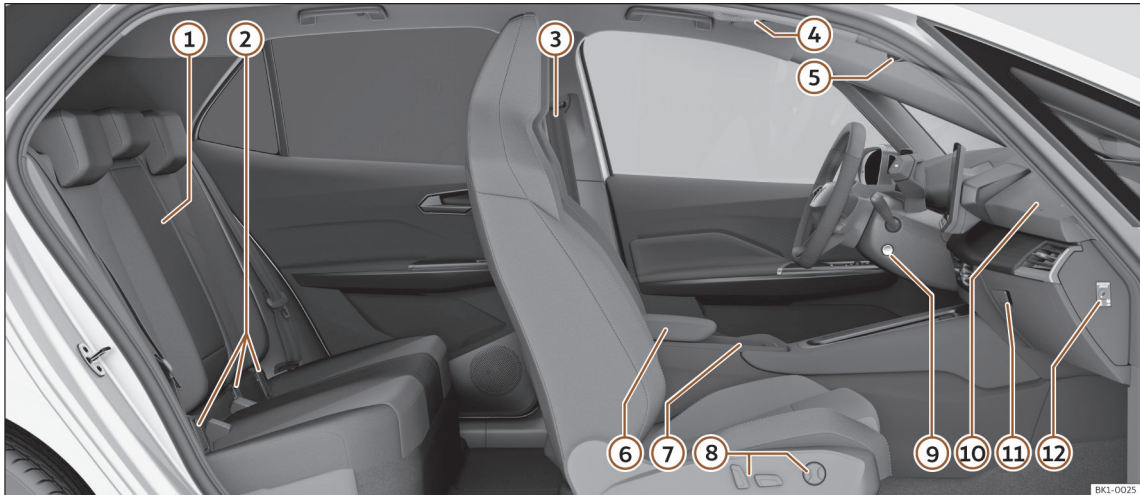
Nødlåsning >>> Se kap. 97

D Fremgangsmåde i tilfælde af havari

Havarisæt >>> Se kap. 305

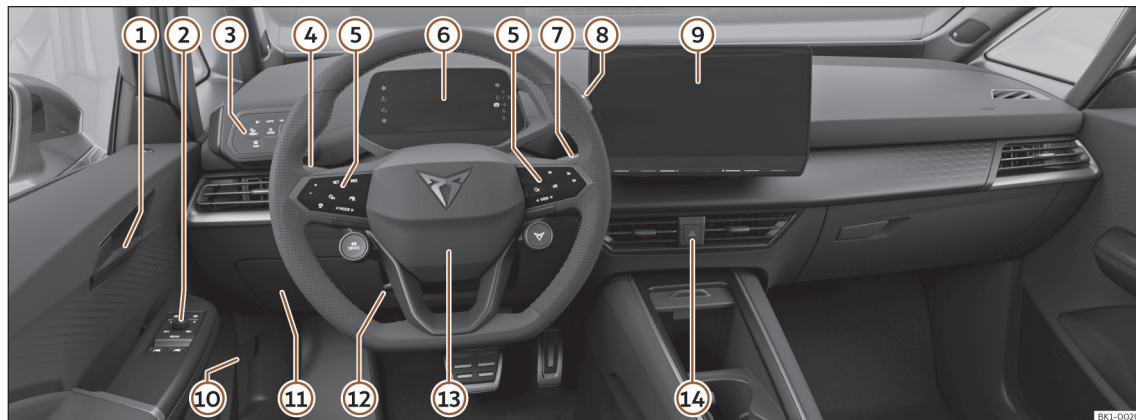
Hjulskift >>> Se kap. 299

Bilen set indefra



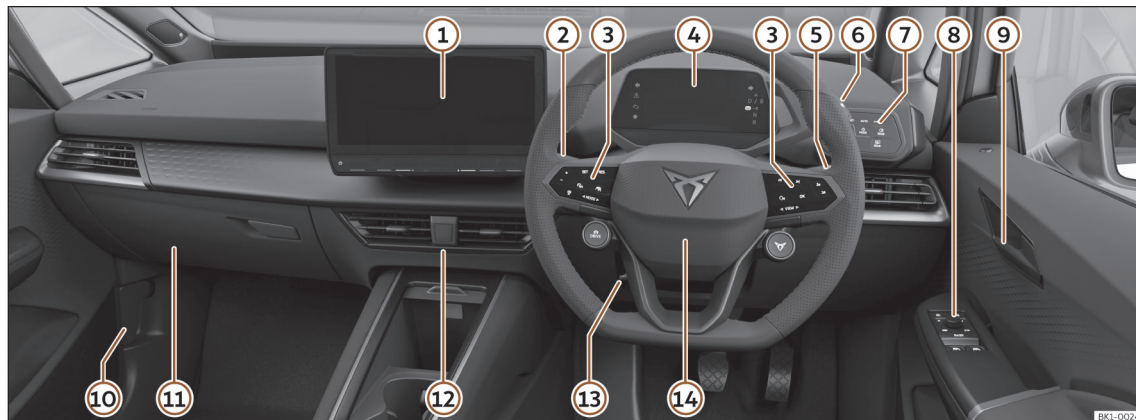
- ① Armlæn >>> Se kap. 108
- ② Isofix-forankringer >>> Se kap. 58
- ③ Sikkerhedsseler >>> Se kap. 42
- ④ Rullegardin >>> Se kap. 123
- ⑤ Bakspejl >>> Se kap. 120
- ⑥ Armlæn med holder til nødstart >>> Se kap. 141
- ⑦ Connectivity Box/Wireless Charger >>> Se kap. 259
- ⑧ Sædeindstilling >>> Se kap. 104
- ⑨ Startknap >>> Se kap. 139
- ⑩ Frontairbag til forsædepassager >>> Se kap. 51
- ⑪ Handskerum >>> Se kap. 209
- ⑫ Frakobling af forsædepassagerens frontairbag >>> Se kap. 52

Oversigt (venstrestyret bil)



- | | | |
|--|--|--|
| ① Dørhåndtag | Kontrollamper >>> Se kap. 18 | ⑫ Indstilling af rat >>> Se kap. 103 |
| ② Centrallås >>> Se kap. 91
Indstilling af sidespejle >>> Se kap. 121
Elruder >>> Se kap. 99 | ⑦ Viskere og bagrudevisker >>> Se kap. 117 | ⑬ Rat med horn og frontairbag til føreren >>> Se kap. 51 |
| ③ Betjeningselement til lys og spejlvarme til ruder >>> Se kap. 110 | ⑧ Gearvælger >>> Se kap. 142
Elektronisk parkeringsbremse >>> Se kap. 184 | ⑭ Havariblink >>> Se kap. 65 |
| ④ Blink- og fjernlysarm >>> Se kap. 111 | ⑨ Infotainmentsystem >>> Se kap. 31, >>> Se kap. 228 | |
| ⑤ Betjeningselementer på multifunktionsrattet >>> Se kap. 102 | ⑩ Greb til åbning af motorhjelmen >>> Se kap. 282 | |
| ⑥ Digital Cockpit >>> Se kap. 21 | ⑪ Sikringer >>> Se kap. 274 | |

Oversigt (højrestyret bil)



- | | | |
|--|---|--|
| <p>① Infotainmentsystem >>> Se kap. 31, >>> Se kap. 228</p> | <p>Elektronisk parkeringsbremse >>> Se kap. 184</p> | <p>⑪ Sikringer >>> Se kap. 274</p> |
| <p>② Blink- og fjernlysarm >>> Se kap. 111</p> | <p>⑦ Betjeningselement til lys og spejlvarme til ruder >>> Se kap. 110</p> | <p>⑫ Havariblink >>> Se kap. 65</p> |
| <p>③ Betjeningselementer på multifunktionsrattet >>> Se kap. 102</p> | <p>⑧ Centrallås >>> Se kap. 91</p> | <p>⑬ Indstilling af rat >>> Se kap. 103</p> |
| <p>④ Digital Cockpit >>> Se kap. 21
Kontrollamper >>> Se kap. 18</p> | <p>Indstilling af sidespejle >>> Se kap. 121
Elruder >>> Se kap. 99</p> | <p>⑭ Rat med horn og frontairbag til føreren >>> Se kap. 51</p> |
| <p>⑤ Viskere og bagrudevisker >>> Se kap. 117</p> | <p>⑨ Dørhåndtag</p> | |
| <p>⑥ Gearvælger >>> Se kap. 142</p> | <p>⑩ Greb til åbning af motorhjelm >>> Se kap. 282</p> | |

Førerinformationer

Kontrollamper

Advarsels- og kontrollamper



Advarsels- og kontrollamperne kan lyse enkeltvis eller i kombination med hinanden og fungerer som advarsel til at vise en fejl eller gøre opmærksom på aktiveringen af bestemte funktioner. Nogle advarsels- og kontrollamper lyser, når tændingen tilslutes, og de skal slukke igen efter et bestemt tidsrum.

Kontrollamperne, der lyser i lyskontakten, bliver forklaret i kapitlet >>> Se kapitlet 110, Lys.

⚠ ADVARSEL

Hvis man ignorerer lysende advarsel lamper og tekstmeddelelser, kan det medføre beskadigelse af bilen, driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig lysende advarsel lamper og tekstmeddelelser.
- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Sym-bol	Betydning
	 Kør ikke videre! Advarsel lampe i midten >>> Se kap. 26











Sym-bol	Betydning
	Spænd sikkerhedsselen >>> Se kap. 42
	Kraftig afladning af højvoltsbatteri >>> Se kap. 77
	Elektronisk parkeringsbremse aktiveret >>> Se kap. 184
	Kør ikke videre! Fejl i bremsesystemet >>> Se kap. 148
	Kør ikke videre! Lav bremsévæskestand >>> Se kap. 286
	Kør ikke videre! Elektromekanisk bremskraftforstærker arbejder ikke >>> Se kap. 151
	Overtag kontrollen over bilen, og vær klar til at bremse! >>> Se kap. 159
	Kør ikke videre! Fejl i motorkølevæskesystem >>> Se kap. 286

Sym-bol	Betydning
	 Kør ikke videre! Fejl i styretøj >>> Se kap. 144
	 Kør ikke videre! Fejl i højspændingssystem >>> Se kap. 76, >>> Se kap. 144, >>> Se kap. 272
	 Kør ikke videre! Bilens 12-volts-batteri >>> Se kap. 291
	Højvoltsbatteri fladt – kørsel ikke mulig >>> Se kap. 138, >>> Se kap. 139
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj >>> Se kap. 131
	Kollisionsadvarsel >>> Se kap. 167
	Overtag straks styring >>> Se kap. 177
	Advarsel lampe i midten >>> Se kap. 26

Kontrollamper

Sym-bol	Betydning
	Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med en diagnostester >>> Se kap. 51 Fejl i airbag- eller selestrammersystem >>> Se kap. 51
	Fejl i rækkeviddeberegning >>> Se kap. 77
OFF 	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet >>> Se kap. 51
ON 	Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet >>> Se kap. 51
	Fejl i den elektroniske parkeringsbremse >>> Se kap. 185
	Få bremsebelægningerne kontrolleret >>> Se kap. 148
	Lyser: fejl i elektronisk stabilitetsprogram (ESC) >>> Se kap. 151 <i>Blinker:</i> Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) eller hjulspindsregulering (TCS) regulerer >>> Se kap. 151
	ESC i indstillingen Sport eller ESC deaktiveret manuelt >>> Se kap. 150
	Fejl i ABS >>> Se kap. 151

Sym-bol	Betydning
	Assisteret vognbaneskift ikke til rådighed >>> Se kap. 177
	Travel Assist ikke til rådighed >>> Se kap. 177
	Fejl i bilens lys >>> Se kap. 110
	Tågebaglygte tændt >>> Se kap. 110
	Klima anlæg defekt eller CO ₂ -koncentration kan ikke måles >>> Se kap. 131
	Sundhedsfare! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj >>> Se kap. 131
	Fejl i regn- og lyssensor >>> Se kap. 119
	Fejl i visker >>> Se kap. 119
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand for lav >>> Se kap. 119
	Fejl i styretøj >>> Se kap. 145
	Fejl i dæk kontrolvisning >>> Se kap. 305  Kør ikke videre! Lavt dæktryk >>> Se kap. 304

Sym-bol	Betydning
	Fejl i elmotor >>> Se kap. 141, >>> Se kap. 144
	Ydelse begrænset >>> Se kap. 139
	Fejl i elektronisk motorlyd (e-Sound) >>> Se kap. 142
	Front Assist ikke til rådighed >>> Se kap. 169
	Kollisionsadvarsel deaktiveret >>> Se kap. 170
! LIM	Hastighedsbegrænser ikke til rådighed >>> Se kap. 157
	Adaptiv fartpilot (ACC) ikke til rådighed >>> Se kap. 164
	Emergency Assist ikke til rådighed >>> Se kap. 179
	Vognbaneassistent (Lane Assist) ikke til rådighed >>> Se kap. 173
	Nødsituationsassistent (Emergency Assist) regulerer >>> Se kap. 178
	Vognbaneassistent (Lane Assist) regulerer >>> Se kap. 172
	Batteri/12-volts-strømforsyning >>> Se kap. 291

Førerinformationer

Sym-bol	Betydning
	Højvoltsbatteriets ladetilstand lav >>> Se kap. 77
	Højvoltsbatteri afladet >>> Se kap. 77
	Fejl i adaptiv undervognsregulering >>> Se kap. 147
AUTO HOLD	Auto Hold aktiv >>> Se kap. 186
	Blinklys >>> Se kap. 110
	Hastighedsbegrænser aktiveret >>> Se kap. 156
	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv >>> Se kap. 172
	Travel Assist aktiv >>> Se kap. 173
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, intet forankørende køretøj registreret >>> Se kap. 161
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, forankørende køretøj registreret >>> Se kap. 161
	Bil under opladning >>> Se kap. 76
	Regulering på grund af vejens forløb >>> Se kap. 166

Sym-bol	Betydning
	Regulering på grund af en rundkørsel >>> Se kap. 166
	Regulering på grund af et vejkryds >>> Se kap. 166
	Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse >>> Se kap. 166
	Regulering på grund af starten på en kø >>> Se kap. 166
	Regulering på grund af en hastighedsgrænse >>> Se kap. 166
	Fjernlys eller overhalingslys tændt >>> Se kap. 110
AUTO HOLD	Funktionen Auto Hold aktiveret >>> Se kap. 185
	Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv >>> Se kap. 156
	Højvoltsbatteriets ladetilstand >>> Se kap. 22
	Udetemperatur under +4 ° C (+39 ° F) >>> Se kap. 25
	Fjernlysregulering aktiv >>> Se kap. 113
	Overtag styring >>> Se kap. 177

Sym-bol	Betydning
	Front Assist forbindes >>> Se kap. 169
	Afstandsadvarsel >>> Se kap. 167
	Køreprofilen Range >>> Se kap. 146
	Køreprofilen CUPRA >>> Se kap. 146
	Køreprofilen Comfort >>> Se kap. 146
	Køreprofilen Performance >>> Se kap. 146
	Køreprofilen Individual >>> Se kap. 146
	Henvisning til informationer i servicemappen >>> Se kap. 26
	Fjern foden fra speederen >>> Se kap. 29
	Serviceindikator >>> Se kap. 30

Kombiinstrument

Indledning til emnet

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan der efter etableringen af kørselsparathed ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Når batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Du må aldrig betjene knapperne i kombiinstrumentet under kørsel.
- Foretag kun ændringer af kombiinstrumentets skærmvisninger og infotainmentsystemets skærmvisninger, når bilen holder stille, for at reducere risikoen for ulykker og kvæstelser.

Digital Cockpit



Billede 19 Digital Cockpit i instrumentpanelet

Digital Cockpit er et frit konfigurerbart digitalt kombiinstrument med en LCD-farveskærm med høj opløsning. Ud over speedometret kan du ved af vælge forskellige informationsprofiler blandt andet få vist visninger fra førerassistentsystemerne. I det følgende bliver Digital Cockpit kaldt "digitalt kombiinstrument".

Visninger i visningsområdet

I det digitale kombiinstrument kan de følgende visninger blive vist >>> **Billede 19**:

- **Sammenfatning:** før etablering af kørselsparathed: visning af informationer om kilometerstand, batteriets ladetilstand og rækkevidde
- **Basisinfo:** kørselsvisninger med informationer om førerassistentsystemer, hastighed og navigation

- **Førerassistentsystemer:** visning af aktive førerassistentsystemer og hastighed. Informationerne vedr. navigationen skjules.

- **Navigation:** visning af informationer vedr. guidning og hastighed. Den grafiske visning af førerassistentsystemerne skjules.

I det øverste visningsområde vises afhængigt af situationen fx pop op-vinduer.

Antallet af og indholdet i de viste informationer kan afvige alt efter udstyr.

Indstilling af visninger

De forskellige visninger giver dig et bedre overblik over køredata, navigationen eller informationer vedr. førerassistentsystemerne.

Via knappen **VIEW** på multifunktionsrattet kan du vælge visningerne "Førerassistentsystemer" og "Navigation".

- For at skifte visninger skal du føre fingeren fra venstre mod højre eller omvendt hen over knappen **VIEW**.

Hændelser i det digitale kombiinstrument

Informationer og advarsler vises som hændelser i det digitale kombiinstrument. Hændelserne vises oppefra i det digitale kombiinstrument og skjules igen efter et stykke tid.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Betjeningen af det digitale kombiinstrument kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

Batteriets ladetilstand og rækkevidde i det digitale kombiinstrument

① 80%  360 km


② 20%  50 km

③ 8%  30 km

BK1-0138

Billede 20 I det digitale kombiinstrument: rækkevidde og reserveindikator

Visning af batteriets ladetilstand

Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand bliver vist via symbolet  i det digitale kombiinstrument >>> **Billede 20** ①. Afhængigt af ladetilstanden viser symbolet et mere eller mindre fyldt batteri.

Visning af rækkevidde

Bilens rækkevidde angives afhængigt af den valgte indstilling i kilometer (km) eller miles (mi) >>> **Billede 20** ②.

Den viste værdi beregnes og opdateres under hensyntagen til kørestilen og de eksterne betingelser. Derfor kan rækkevidden variere, også når højvoltsbatteriet er fuldt opladet.

Visning af batteriets resterende opladningstid

Under opladningen af højvoltsbatteriet bliver den resterende opladningstid til opnåelse af den ønskede ladetilstand vist i kombiinstrumentet. Denne information vises kun, når tændingen er afbrudt (ved at trykke på knappen START ENGINE STOP).

Reserveområde >>> **Billede 20**


- ① Batteriets ladetilstand, procentvis opladning og rækkevidde
- ② Reserveindikator (advarsel 1), procentvis opladning og rækkevidde

- ③ Reserveindikator (advarsel 2), procentvis opladning og rækkevidde

Reserveområdets advarsler:

Gul Batteriets ladetilstand ligger under 20 %.

Rød Batteriets ladetilstand ligger under 10 %.

Oplad højvoltsbatteriet så snart som muligt for at undgå, at bilen får driftstop >>> !

⚠ ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

⚠ ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerations-eвне.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vej-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

! PAS PÅ

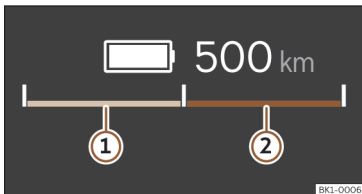
Idet højvoltsbatteriet aflades af sig selv, fx hvis bilen holder parkeret i flere måneder, kan høje omgivelsestemperaturer og en lav ladetilstand for højvoltsbatteriet føre til beskadigelse af højvoltsbatteriet.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig!

i Bemærk

Ved meget lave udetemperaturer er højvoltsbatteriet meget koldt, og det kan medføre begrænsninger i forbindelse med rækkevidden.

Præstationsvisning



Billede 21 I det digitale kombiinstrument: præstationsvisning (skematisk visning)

Præstationsvisningen angiver elmotorens aktuelle tilgængelige ydelse og den aktuelle trækraft under kørsel.

Visningssystem

Ved hjælp af den linje, der er delt i midten, angiver præstationsvisningen løbende bremseenergiindvindingens >>> **Billede 21** ① tilgængelighed (grøn) i venstre side og trækraftens >>> **Billede 21** ② tilgængelighed (blå) i højre side.

Hvis slutmarkeringen i det pågældende afsnit af linjen nås, er der kun begrænset tilgængelighed. I tilfælde af en begrænsning forkortes linjen tilsvarende.

Den aktuelle trækraft vises dynamisk ved hjælp af en lysere farvet linje – enten som rekuperationsydelse (lysegrøn) mod venstre eller som ydelse (lyseblå) mod højre.

Hvis den aktuelle trækraft og den aktuelt tilgængelige ydelse stemmer overens (længden af linjerne stemmer overens), er elmotorens ydelsesgrænse nået.

i Bemærk

Ydelsesgrænsen kan ikke nås ved alle hastigheder.

Vigtige faktorer

Ud over hastigheden spiller følgende faktorer også en vigtig rolle:

- Drivlinjens og rekuperationens tilgængelighed afhænger af højvoltsbatteriets ladetilstand. Hvis ladetilstanden er høj, kan rekuperationen være begrænset, og hvis ladetilstanden er lav, kan driften være begrænset.

- Hvis temperaturen i højvoltsbatteriet er meget høj eller meget lav, kan det medføre en generel forringelse af den tilgængelige trækraft. Dette påvirker driften og rekuperationen.

⚠ ADVARSEL

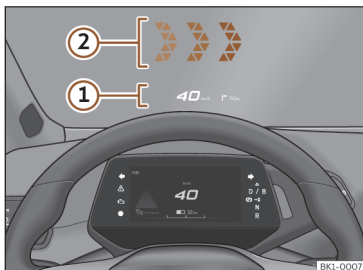
Hvis elmotorens tilgængelige ydelse er reduceret, eller højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring af køreegenskaberne som fx bilens accelerationsevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vej-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

i Bemærk

Ydelsesgrænsen kan ikke nås ved alle hastigheder.

Head-up-display (HUD)



Billede 22 I førerens synsfelt: HUD med data om, at bilen nærmer sig ① og HUD med AR ②

I forbindelse med head-up-displays (HUD) projiceres bestemte informationer eller advarsler fra assistentsystemerne eller infotainmentsystemet til førerens synsfelt.

Visningsområder

Forklaringer til de områder, der vises i head-up-displayet >>> **Billede 22**:

- **HUD-nærområde** I HUD-nærområdet ① vises der oplysninger om hastigheden, navigationen og førerassistentsystemerne.
- **Augmented reality-HUD (AR-HUD)** På AR-HUD ② kan oplysninger projiceres direkte til førerens synsfelt afhængigt af kørselssituationen. Som fx til navigationen.

Antallet af og indholdet i de viste informationer kan afvige alt efter udstyr.

Tænding og slukning af head-up-display

Du kan tænde og slukke head-up-displays i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet.

- Tryk på funktionsfladen **Bi1**.
- Vælg visningen **Indvendigt** under **Bi1**, og tryk på funktionsfladen **Head-up-display**.
- Tænd eller sluk head-up-displayet som ønsket. De aktiverede funktioner er fremhævet med farve.

Højdeindstilling

For at tilpasse den vertikale position af visningen i forhold til din individuelle siddeposition kan head-up-displays tilpasses i den pågældende menu i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

1. Sid korrekt.
2. I bilindstillingerne i infotainmentsystemet kan du også indstille rotationen for nærområdet.

Indstillinger i infotainmentsystemet

Der kan foretages yderligere indstillinger for head-up-displays i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet.

Følgende indstillinger er mulige.

I undermenuen **Indstillinger head-up-display**:

- Indstilling af lysstyrke for visninger på head-up-displays Lysstyrken reduceres automatisk, når lyset udenfor aftager. Indstillingen af grundlysstyrken foretages sammen med instrument- og kontaktilyset >>> Se kap. 115.
- Valg af visninger, som skal vises på head-up-displays, fx visninger af førerassistentsystemer
- Der er en alternativ farvekombination for head-up-displays i tilfælde af ugunstige vejrforhold som fx ved snevej.

i Bemærk

- Nogle visninger som fx advarsler kan ikke skjules.
- Det afhænger af siddepositionen og head-up-displays højdeindstilling, om det er optimalt at læse, hvad der står på displayset.
- Ugunstigt sollys kan medføre refleksioner. Solbriller med polariseringsfiltre kan påvirke læsningen negativt.
- Rengør kun head-up-displays med en blød klud og mildt rengøringsmiddel. Mikrofiberklude kan ridse head-up-displayset.

Displayvisninger

Mulige informationer i kombiinstrumentets display

I det digitale kombiinstrument kan forskellige informationer blive vist overlappet afhængigt af bilens udstyr:

- Åbne døre, åben front- og bagklap
- Advarselsindikatorer og informationer >>> Se kap. 26
- Anvisninger vedr. navigationen
- Udetermometer
- Serviceindikator
- Rækkeviddemonitor
- Hastighedsadvarsel
- Hastighedsadvarsel til vinterdæk
- Signaler, der er registreret af vejskiltegenkendelsen >>> Se kap. 27
- Resterende ladetid under opladning af højvoltsbatteriet

Åbne døre, åben front- og bagklap

Efter oplåsning af bilen og under kørsel vises det i kombiinstrumentets display, om en af dørene, frontklappen eller bagklappen er åben. I dette tilfælde bliver der desuden gjort opmærksom på det med et akustisk signal.

Udetermometer

Ved udetemperaturer under ca. +4°C (+39°F) vises der desuden et iskrystalsymbol ❄ i displayet. Dette symbol lyser, indtil udetemperaturen stiger til over +6°C (+43°F) >>> ⚠.

I følgende tilfælde kan den viste udetemperatur være højere end den faktiske temperatur på grund af varme fra motoren:

- Hvis bilen holder stille
- Hvis bilen kører meget langsomt

Kilometertæller

Kilometertælleren registrerer det samlede antal kilometer, som bilen har kørt.

Hastighedsadvarsel til vinterdæk

Hvis du overskrider den indstillede maksimale hastighed, bliver det vist i kombiinstrumentets display.

Du kan foretage indstillinger for hastighedsadvarslen i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Rækkeviddemonitor

Den omtrentlige strækning i km, som kan tilbagelægges med samme kørestil og samme forbrug og med den strømmængde, der er på batteriet, bliver vist. Til udregningen anvendes blandt andet det aktuelle energiforbrug.

⚠ ADVARSEL

Også selv om udetemperaturen er højere end frysepunktet, kan der være is på veje og broer.

- Iskrystalsymbolet viser, at der er fare for is på vejen.
- Ved udetemperaturer over +4°C (+39°F) kan der også være is på vejen, også selv om iskrystalsymbolet ikke lyser.
- Udetemperaturføleren udfører en måling til orientering.

i Bemærk

- Nogle visninger i kombiinstrumentets display skjules på grund af en pludselig ændelse som fx et indgående opkald.
- Alt efter bilens udstyr kan nogle indstillinger og visninger også udføres og vises via infotainmentsystemet.
- Hvis der er flere advarsler, vises de pågældende symboler efter hinanden i nogle sekunder. Symbolerne lyser, indtil årsagen er afhjulpet.
- Hvis der vises advarsler om eksisterende fejl, når tændingen tilsluttes, kan man eventuelt ikke udføre indstillinger eller få vist informationer skriftligt. Kontakt i så fald et værksted, og få fejlene repareret.

Advarselsindikatorer og informationer

Når tændingen tilsluttes, eller mens bilen kører, kontrolleres tilstanden for nogle funktioner og komponenter i bilen. Fejl vises på kombiinstrumentets skærm som røde eller gule advarselssymboler med tekster >>> Se kap. 18, og nogle gange signaleres fejlene også akustisk. Visningen af teksterne og symbolerne kan variere afhængigt af kombiinstrumentets version.

⚠ Advarsel med 1. prioritet (rød)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). **⚠ Kør ikke videre!** Fare! Kontroller den funktion, der har en fejl, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

⚠ Advarsel med 2. prioritet (gul)

Symbolet blinker eller lyser (nogle gange lyder der samtidig et akustisk advarselssignal). Funktionsfejl eller mangel på væsker kan medføre skader på bilen og driftstop. Kontroller så snart som muligt den svigtende funktion. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

📖 Henvisning til informationer i instruktionsbogen

I instruktionsbogen kan du finde flere informationer om den foreliggende advarsel.

Informationstekst

Leverer informationer om processerne i bilen.

Træthedsregistrering (pauseanbefaling)



Billede 23 I kombiinstrumentets display: symbol for træthedsregistrering

Træthedsregistreringen informerer føreren, hvis kørestilen tyder på træthed.

Funktion og betjening

Træthedsregistreringen registrerer førerens kørestil ved starten på en køretur og udregner derfra en træthedsvurdering. Den sammenholdes konstant med den aktuelle kørestil. Hvis systemet registrerer træthed hos føreren, kommer der en akustisk og en optisk advarsel i kombiinstrumentets display i form af et symbol >>> **Billede 23** i forbindelse med en uddybende tekstmeddelelse. Meddelelsen i kom-

biinstrumentets display vises i ca. 5 sek. og gentages én gang om nødvendigt. Den seneste meddelelse gemmes i systemet.

Meddelelsen i kombiinstrumentets display kan skjules på følgende måde:

- Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Driftsbetingelser

Kørestilen vurderes kun ved hastigheder over ca. 60 km/h (40 mph).

Aktivering og deaktivering

Træthedsregistreringen kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen **Assistent** > **Advarsler til føreren**.

Når kørselsparatheden etableres, aktiveres træthedsregistreringen automatisk >>> Se kap. 35.

Funktionsmæssige begrænsninger

Træthedsregistreringen har systemmæssige grænser. Følgende betingelser kan føre til, at træthedsregistreringen kun fungerer i et begrænset omfang eller slet ikke fungerer:

- Ved hastigheder under 60 km/h (40 mph)
- På strækninger med sving
- I områder med vejarbejde
- Ved kørsel på dårlige veje
- I dårligt vejr

- Ved en sportslig kørestil
- Hvis førerens opmærksomhed er afledt kraftigt

Træthedsregistreringen nulstilles, hvis bilen holder stille i mere end 15 min., hvis tændingen afbrydes, eller føreren har løsnet sikkerhedsselelen og åbnet døren.

I tilfælde af længere tids kørsel med lav hastighed (under 60 km/h (40 mph)) nulstilles systemets vurdering af trætheden automatisk. Hvis du efterfølgende kører hurtigt, beregnes kørestilen igen.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i træthedsregistreringen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om træthedsregistreringen øger komforten, må det ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. På længere køreture skal du sørge for at holde regelmæssige og tilstrækkeligt lange pauser.

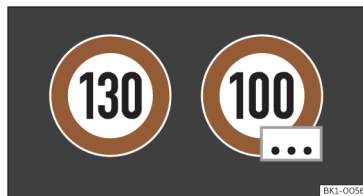
- Ansvar for evnen til at køre ligger altid hos føreren.
- Kør aldrig bil, hvis du er træt.
- Systemet registrerer ikke i alle tilfælde, at føreren er træt. Du kan finde yderligere informationer på >>> Se kapitlet 26, *Driftsbetingelser*.
- I nogle situationer kan systemet fejlagtigt fortolke en bevidst manøvre som træthed hos føreren.

- Der kommer ikke nogen akutadvarsel i tilfælde af såkaldt sekundsovn!
- Vær opmærksom på visninger i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

ℹ Bemærk

- Træthedsregistreringen er kun udviklet til kørsel på motorveje og andre veludstyrede veje.
- Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse



Billede 24 I kombiinstrumentets display: eksempel på hastighedsgrænser med generelt ekstra skilt

Vejskiltegenkendelsen registrerer standardvejskilte ved hjælp af et kamera, der er placeret i bakspejlets sokkel, og informerer om registrerede hastighedsgrænser, overhalingsforbud og fareadvarsler.

Inden for systemets muligheder viser systemet også et ekstra skilt for fx at gøre opmærksom på midlertidige forbud. Selv på strækninger uden vejskilte kan systemet om nødvendigt vise de gældende hastighedsgrænser.

Vejskiltegenkendelsen bliver automatisk aktiveret, når du tilslutter tændingen.

Ekstra skilte bliver vist som generelle ekstra skilte i head-up-displayet og i kombiinstrumentet.

Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i alle lande. Det skal man tage højde for på rejser til udlandet.

Skærmbillede

På motorveje og motortrafikveje i Tyskland bliver der ud over hastighedsgrænser og overhalingsforbud også vist vejskilte, der viser slutningen af forbuddet. I alle andre lande bliver den pågældende gyldige hastighedsgrænse vist i stedet for.

De vejskilte, der er registeret af systemet, bliver vist i kombiinstrumentets display >>> **Billede 24** og afhængigt af det monterede navigationssystem også i infotainmentsystemet.

Afhængigt af udstyr kommer der også en visning frem i head-up-displayet.

Meldinger fra vejskiltegenkendelsen:**Ingen tilgængelige vejskilte**

- Systemet befinder sig i initialiseringsfasen.
- **ELLER:** Kameraet har ikke registreret nogen forpligtende vejskilte eller forbudsskilte.

Fejl: Vejskiltegenkendelse

- Der er en fejl i systemet. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Hastighedsadvarsel p.t. ikke tilgængelig

- Hastighedsadvarselsfunktionen i vejskiltegenkendelsen er defekt. Kontakt et værksted, og få systemet kontrolleret.

Vejskiltegenkendelse: Rengør forrude!

- Forruden er snavset i kameraområdet eller kameraets udsyn er reduceret på grund af ugunstige vejrforhold. Rengør forruden.

Vejskiltegenkendelse: P.t. begrænset

- Der overføres ingen data fra navigationssystemet. Kontroller, om navigationssystemet har opdaterede kort.
- **ELLER:** Bilen befinder sig i en region, der ikke er indeholdt i navigationssystemets kortmateriale.

Ingen data tilgængelige

- Vejskiltegenkendelsen understøttes ikke i det land, du kører i lige nu.

Visning af vejskilte

Efter kontrol og analyse af informationerne fra kameraet og infotainmentsystemet samt bilens aktuelle data bliver der vist op til to gældende vejskilte og et generelt ekstra skilt >>> **Bil-lede 24:**

- **Første position:** Det vejskilt, der aktuelt er gældende for føreren, vises i venstre side af displayet, fx en hastighedsgrænse på 130 km/h (80 mph).
- **Anden position:** Et yderligere vejskilt kan blive vist i anden position, fx et fareskilt.
- **Ekstra skilte:** Når der registreres et ekstra skilt, fx til midlertidige begrænsninger, vises det under det gældende vejskilt. Af systemmæssige årsager vises der et generelt skilt i stedet for det faktisk registrerede skilt. Det gældende vejskilt vises ved hjælp af det generelle ekstra skilt i head-up-displayet.

Visningen af fareskilte er ikke til rådighed i alle lande, og systemet kan i givet fald ikke registrere alle eksisterende skilte.

Hastighedsadvarsel

Hvis systemet registrerer, at den hastighed, der er tilladt i øjeblikket, bliver overskredet, kan det advare om dette akustisk med en "gongong"-lyd og optisk med en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

Hastighedsadvarslen kan indstilles eller deaktiveres i infotainmentsystemet via menuen ☰

> **Assistenter** > **Førerinformationer**

> **Vejskiltegenkendelse** >>> Se kap. 35. Hastighedsadvarslen kan indstilles til en værdi fra 0, 5 eller 10 km/h (0, 3 eller 5 mph) over den tilladte hastighed.

Skilt til indkørselsforbud

Vejskiltegenkendelsen advarer akustisk og optisk i kombiinstrumentet, hvis et skilt til indkørselsforbud på en ensrettet vej eller en tilkørsel på en motorvej eller motortrafikvej overskrides.

Begrænset funktion

Vejskiltegenkendelsen har bestemte grænser. Følgende tilfælde kan medføre en begrænset funktion eller et komplet svigt:

- Ved dårlig sigtbarhed som fx snevejr, regn, tåge eller intensiv støvregn
- Ved blænding, fx på grund af modkørende trafik eller sollys
- Ved kørsel med høj hastighed
- Ved tildækket eller snavset kamera
- Hvis vejskilte er delvis eller helt dækket til, fx på grund af træer, sne, snavs eller andre køretøjer
- Ved vejskilte, der ikke svarer til normen
- Ved beskadigede eller bøjedede vejskilte
- Ved variable vejskilte på vejskilteportaler (skiftende vejskilte ved hjælp af lysdioder eller andre lyskilder)

- Ved anvendelse af kort i navigationssystemet, der ikke er opdateret
- Ved mærkater på køretøjer, som viser vejsskilte, fx hastighedsgrænse på lastbiler

⚠ ADVARSEL

Teknikken i vejskiltegenkendelsen kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som vejskiltegenkendelsen giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

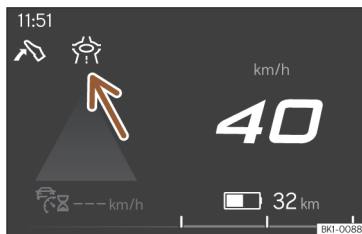
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Dårligt udsyn, mørke, sne, regn og tåge kan medføre, at vejskiltegenkendelsen ikke kan vise vejskilte, eller at visningen er forkert.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan vejskiltegenkendelsesfunktion være forringet.

⚠ ADVARSEL

Kørselsanbefalinger og vejskilte, der vises af vejskiltegenkendelsen, kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.


- Systemet kan ikke registrere alle vejskilte og vise dem korrekt.
- Vejskiltene på kørebanen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til kørselsanbefalinger og visninger fra vejskiltegenkendelsen.

Førerassistenter til en miljøvenlig kørestil



Billede 25 Visning af assistent til miljøvenlig kørestil (skematisk visning)

Assistenten til miljøvenlig kørestil hjælper afhængigt af kørselsituationen føreren med at køre forudseende og med et lavt energiforbrug ved at vise visninger i Digital Cockpit.

Når man fx nærmer sig et kryds, en rundkørsel eller en vejstrækning med hastighedsbegrænsning, bliver symbolet  vist sammen med en hændelse i Digital Cockpit >>> **Billede 25**.

Hvis føreren følger anvisningen og fjerner foden fra speederen, tilpasser bilen afhængigt af den valgte køreprofil og afstanden til hændelsen bremseenergienindvindingen og hastigheden.

Førerassistenter til miljøvenlig kørestil anvender dataene vedr. strækningen fra infotainmentsystemet samt sensorerne til bestemte assistentsystemer. Når der ikke er nogen aktiv guidning, anvendes den mest sandsynlige rute. Indgrebet fra assistenten kan til enhver tid annulleres ved at træde på speederen.

Førerassistenter til miljøvenlig kørestil (økoassistenten) kan aktiveres og deaktiveres i assistentsystemernes indstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Førerassistenter til miljøvenlig kørestil afbrydes midlertidigt i følgende tilfælde:

- Gearvælgeren er i position **B**.
- Køreprofilen **Performance** eller **CUPRA** anvendes.
- Der køres med den adaptive fartpilot (ACC).

Hvis disse betingelser ikke længere er opfyldt, aktiveres førerassistenterne igen, hvis de er aktiveret i assistentsystemernes indstillinger.

Førerassistenterne til miljøvenlig kørestil er til rådighed afhængigt af udstyr og ikke i alle lande.

⚠ ADVARSEL

Systemet anvender bremseenergienindvindingen til at reducere hastigheden, hvorved bilens bremses ikke anvendes.

- Vær altid parat til selv at bremse, hvis påløbet ikke er tilstrækkeligt.

⚠ ADVARSEL

Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vejskiltene langs vejen og færdselsloven har altid førsteprioritet i forhold til økokørselsanbefalinger.

i Bemærk

- Afhængigt af udstyr og model kan symbolernes udseende variere lidt. Symbolerne kan ændres eller udvides som følge af en opdatering af systemet.
- Når systemet er aktiveret, kan førerassistenten til miljøvenlig kørestil også øge rekuperationen, uden at der bliver vist en anvisning. Det sker fx, hvis du fjerner foden fra speederen på grund af et forankørende køretøj. I dette tilfælde bliver energigenindvindingen tilpasset til det forankørende køretøj, uden at der bliver vist en anvisning.

Tid og dato

Indstilling af klokkeslæt i infotainmentsystemet

- Tryk på **⊕ > ⚙ Indstillinger >>>** Se kap. 31.
- Vælg menupunktet **Tid og dato**.
- Vælg tidskilden **Automatisk** eller **Manuel**.

Klokkeslæt og dato bliver kun vist i infotainmentsystemet.

Menuen Service

I menuen Service kan man afhængigt af bilens udstyr foretage forskellige indstillinger.

Åbning af menuen Service

- Tryk på funktionsfladen **Bil** i infotainmentsystemet.
- Tryk på funktionsfladen **Status** i menuen **Bil**.
- Vælg visningen **Status**. Åbn den ønskede menu, og foretag de nødvendige indstillinger. De aktiverede funktioner er fremhævet med farve.
- Tryk på knappen Home **Ⓜ** for at vende tilbage til den forrige menu.

Nulstilling af triptæller

Vælg menupunktet **Triptæller** i visningen **Status**.

Tryk på funktionsfladen **0.0** for at nulstille værdien.

Visning af bilens stelnummer (VIN)

- Vælg menupunktet **Service** i visningen **Status**. Bilens stelnummer (VIN) bliver vist.

Serviceintervaller

Serviceindikatoren vises i kombiinstrumentets display og i infotainmentsystemet.

Påmindelse om service

Hvis det er tid til service i nær fremtid, vises der en **servicepåmindelse**, når tændingen tilsluttes.

Det viste tal er det kilometertal, der endnu kan tilbagelægges, eller den resterende tid til næste service.

Service

Hvis **det er tid til service** eller et **serviceeftersyn**, lyder der et akustisk signal, når tændingen tilsluttes, og i nogle sekunder vises skruenøgle-symbolet **⚙** samt en af de følgende meddelelser på kombiinstrumentets skærm:

- **Service nu!**
- **Serviceeftersyn nu!**
- **Serviceeftersyn om xx km (mi)!**
- **Serviceeftersyn om xx dage!**

Fremkaldelse af servicedato i infotainmentsystemet

- Tryk på funktionsfladen **⊕ > Køredata**.
- Vælg funktionsfladen **Status** og visningen **Status**.
- Vælg menupunktet **Service** for at få vist informationer om serviceeftersyn.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren kan kun nulstilles på et værksted i forbindelse med et serviceeftersyn.

Bemærk

Servicemeddelelsen slukker, nogle sekunder efter at kørselsparatheden er etableret, eller hvis der er blevet trykket på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Betjening og visning i infotainmentsystemet

Indledning til emnet

Infotainmentsystemet sammenfatter vigtige funktioner og systemer i bilen i én central styreenhed, fx klimaanlæg, menuindstillinger, radio eller navigationsystem.

Antallet af tilgængelige menuer og betegnelser på de forskellige optioner er afhængig af bilens elektronik og udstyr.


Generelle information om betjeningen

Generelle informationer om betjeningen af infotainmentsystemet og om advarsels- og sikkerhedsanvisningerne, der skal følges, findes på >>> Se kap. 228.

Bevægelse gennem de forskellige menuer og valg af dem

- Tilslut tændingen.
- Hvis infotainmentsystemet er afbrudt, skal du tilslutte det.
- Du kan vælge de forskellige menuer direkte på touchskærmen med tekst, symboler eller knapper.

Når firkanten er markeret , er funktionen aktiveret.

Når du trykker på menuknappen , bliver den senest aktiverede menu automatisk kaldt frem. De ændringer, der bliver foretaget i indstillingsmenuerne, bliver automatisk gemt, når menuerne lukkes.

Scrollpanel: Nogle menuer og funktioner viser mere indhold over eller under det indhold, der er vist på skærmen, fx lange lister med indstillinger. Tryk på scrollpanelet, og træk det opad eller nedad.

Tutorial

Når du tilslutter infotainmentsystemet for første gang, åbnes der en systemtutorial med en kort beskrivelse af hovedfunktionerne, og hvordan du anvender dem.

Hjælp

I menuen **Hjælp** finder du yderligere informationer og tips vedr. anvendelsen af infotainmentsystemet.

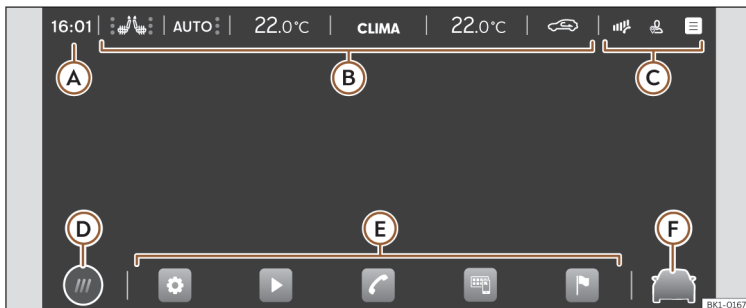
ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Betjeningen af infotainmentsystemet kan aflede din opmærksomhed fra trafikken.

Bemærk

Hvis 12-volts-batteriet er blevet helt afladet eller er blevet udskiftet for nylig, kan der efter etableringen af kørselsparatheden ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger, programmeringer og brugerkonti) er blevet ændret eller slettet. Så snart batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Forklaring af funktionsfladerne



Billede 26 Skematisk visning: oversigt over mulige funktionsflader på skærmen

Øverste skærmområde

Følgende informationer vises altid, også når infotainmentsystemet er afbrudt >>> **Billede 26**:

- A** Klokkeslæt, indgående opkald eller slutning/afbrydelse af parkeringsklima-regulering.
- B** Klimapanel
- C** Statusbjælke. Personalisering af systemet afhængigt af bruger og informationer. Visse indstillinger kan gemmes på brugerkontiene til personaliseringsfunktionen og kan derfor blive ændret automatisk, hvis der skiftes brugerkonto.

Nederste skærmområde

- D** Visning af hovedmenu:

@: hovedmenu med de seks hovedfunktioner, der fordeler sig på to skærme (tre + tre, brugeren kan tilpasse dem individuelt ved at trykke i længere tid på funktionen)

⊕: hovedmenu i visningsfunktionen mosaik (alle funktioner i infotainmentsystemet)

- E** Hurtig adgang til funktionerne i infotainmentsystemet (op til fem funktioner). Du kan vælge/fravælge de pågældende funktioner ved at trykke i længere tid på symbolet.
- F** Direkte adgang til assistenter og bilindstillinger >>> Se kap. 35

Assistent til første konfiguration



Billede 27 Skematisk visning: assistent til første konfiguration

Assistenten til første konfiguration hjælper dig med indstillingen af infotainmentsystemet, når du skal bruge det første gang.

Hver gang, du tilslutter infotainmentsystemet, vises skærbilledet til den første konfiguration >>> **Billede 27**, hvis du ikke har indstillet alle parametre (markeret med ✓) eller ikke har trykket på funktionsknappen **Vis ikke mere**.

Funktionsflader:

- A** Tryk for at indstille dag og klokkeslæt.
- B** Tryk for at søge efter radiostationer med den bedste modtagelse på det pågældende tidspunkt og for at gemme dem.
- C** Tryk for at aktivere "Battery Care Mode"
>>> Se kap. 81.

- D** Tryk for at parre din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
- E** Tryk for at vælge hjemadressen ud fra den aktuelle position eller ved manuel indtastning af adressen.
- F** Tryk for at få informationer om Car2X-kommunikationen.

Vis ikke mere Deaktiverer muligheden for konfigurationen af infotainmentsystemet. Hvis den første konfiguration skal gennemføres, skal du gå ind i **Hjælp**.

Start Starter konfigurationsassistenten

Afslut Tryk for at afslutte konfigurationen i hovedmenuen til assistenten efter gennemførelsen af en eller flere indstillinger.

- X** Lukning af konfigurationsassistent

Informationer om bilen



Billede 28 Skematisk visning: information og bilstatus

Hvis du trykker på **Data** i hovedmenuen, åbnes menuen **Bilinformationer** med følgende undermenuer:

- **Køredata:** Der bliver vist gennemsnitsforbrug, gennemsnitshastighed, strækning, køretid og rækkevidde. Der er tre hukommelser til rådighed: Siden start, Lang tid og Siden opladning.
- **Bilstatus:** Der bliver vist advarsler om fejl, andre hændelser, lagring af dæktryk eller informationer om næste serviceeftersyn.

Assistenter og bilindstillinger



Hvis du trykker på >>> **Billede 29** eller i hovedmenuen på **Indstillinger bil**, åbnes menuen til assistenter og bilindstillinger. Hvis du derefter trykker på en af menuerne i venstre område , bliver den valgte menu til indstillinger eller assistenter vist på skærmen.

Antallet af assistenter og indstillinger afhænger af versionen eller det pågældende land.

Assistenter
• Parkering

- Automatisk aktivering af parkeringsbremse >>> Se kap. 184
- Parkeringsassistent >>> Se kap. 188

• Smart Assistants

- Aktivering/deaktivering af ESC, stabilitetsprogrammer og bremseunderstøttende systemer >>> Se kap. 149
- Adaptiv fartpilot (ACC) >>> Se kap. 159
- Vognbaneassistent (Lane Assist) >>> Se kap. 171
- Bremseunderstøttende systemer (Front Assist) >>> Se kap. 166

Billede 29 Skematisk visning: assistenter og bilindstillinger

- Kørselsassistent (Travel Assist) >>> Se kap. 173
- Nødsituationsassistent (Emergency Assist) >>> Se kap. 177

• Førerinformationer

- Træthedsregistrering >>> Se kap. 26
- Vejskiltegenkendelse >>> Se kap. 27
- Vognbaneskiftassistent >>> Se kap. 179

Drive Profile >>> Se kap. 145

e-Manager >>> Se kap. 79

Ambientebelysning >>> Se kap. 115

Indstillinger

- Kombiinstrument >>> Se kap. 25
- Belysning >>> Se kap. 115

- Spejle >>> Se kap. 119
- Låsning >>> Se kap. 87
- Lys >>> Se kap. 110
- Ruder >>> Se kap. 119
- Dæk >>> Se kap. 303
- Viskere >>> Se kap. 117
- Sæder >>> Se kap. 104

Udstigningsmenu



Billede 30 Skematisk visning: udstigningsmenu

Du kan foretage indstillinger for nogle funktioner i udstigningsmenuen, inden du forlader bilen. Når tændingen afbrydes, vises udstigningsmenuen i infotainmentsystemet.

De viste registreringer afhænger af udstyr og er eventuelt kun til rådighed under bestemte betingelser. De indstillelige funktioner omfatter fx følgende:

- Opladning af højvoltsbatteri
- Parkeringsvarme eller parkeringsklimaregulering
- Kabineovervågning



Skjulning

Når du forlader bilen, skjules udstigningsmenuen automatisk. Afhængigt af udstyr skjules den også efter et bestemt tidsrum.

- Tryk på X for at skjule udstigningsmenuen manuelt.

Indstilling

Du kan ændre rækkefølgen på de viste registreringer.

- Tryk på .
- Ændr rækkefølgen på registreringerne, som du ønsker dem.
- Tryk på  igen.

Sikkerhed

Kørselssikkerhed

Sikkerheden er vigtig!

⚠ ADVARSEL

- Dette afsnit indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen. I servicemappens andre kapitler kan du også finde vigtige informationer om, hvordan du opnår optimal sikkerhed for dig og dine passagerer.
- Sørg for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Inden kørsel

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører:

- Sørg for, at lys og blinklys på bilen fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder er klare og sikrer et godt udsyn.
- Fastgør bagage sikkert >>> Se kap. 261.

- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Indstil spejlene, forsædet og hovedstøtten, så de passer til din krops størrelse.
- Sørg for, at hovedstøtterne på bagsædet er i brugsposition >>> Se kap. 106.
- Bed dine passagerer om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn med et egnet børnesæde og en sikkerhedssele, der er spændt korrekt >>> Se kap. 55.
- Sidd korrekt. Bed også dine passagerer om at sidde korrekt >>> Se kap. 39.
- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt >>> Se kap. 41.

Sikkerhedsfaktorer

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer.

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.

- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.
- Hvis det er muligt, bør du undlade at køre, når du er træt eller er i tidsnød.

⚠ ADVARSEL

Kørsel under påvirkning af alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forårsage alvorlige ulykker og dødelige kvæstelser.





- Alkohol, narkotika, medicin og euforiserende stoffer kan forringe opfattelsesevnen, reaktionstiden og kørselssikkerheden betydeligt, hvilket kan medføre, at du mister kontrollen over bilen.

Sikkerhedsudstyr

Du bør ikke sætte din egen og dine passagerers sikkerhed på spil. I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsudstyret reducere faren for kvæstelser. De efterfølgende punkter indeholder en del af sikkerhedsudstyret i din CUPRA¹⁾:

- Optimerede sikkerhedsseler på alle siddepladser
- Selestrammere på sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og de yderste bagsædepladser

¹⁾ Afhængigt af model og marked.

- Selekraftbegrænsere på sikkerhedsseleer til føreren, forsædepassageren og de yderste bagsædepladser
- Rød advarselsslampe  og eventuelt selestusvisning
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags til fører og forsædepassager
- Hovedairbags i begge sider af bilen
- Centerairbag mellem fører og forsædepassager
- Gul airbagkontrollampe 
- Gul kontrollampe **PASSENGER AIR BAG OFF**  i tagkonsollen
- Gul kontrollampe **PASSENGER AIR BAG ON**  i tagkonsollen
- Styreenheder og sensorer
- Sikkerhedsoptimerede og højdeindstillige hovedstøtter¹⁾
- Indstillelig ratstamme
- ISOFIX-/i-Size-fastgørelsespunkter til børnesæder
- Fastgørelsespunkter til den øverste fastgørelsesrem til børnesæder

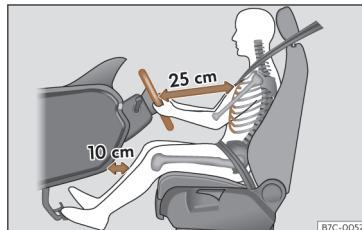
Det nævnte sikkerhedsudstyr har til formål, at du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsudstyret hjæl-

per ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

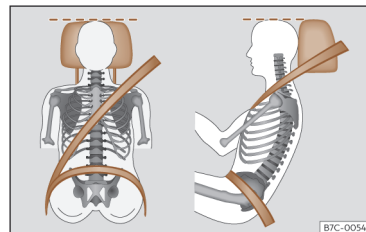
Sikkerhed vedrører alle!

Sådan sidder personerne i bilen korrekt

Korrekt siddeposition på sædet



Billede 31 Der skal være en afstand på mindst 25 cm (10 inches) mellem føreren og rattet.



Billede 32 Korrekt placering af sikkerhedssele og indstilling af hovedstøtte

I det følgende er de korrekte siddepositioner beskrevet for føreren og passagererne.

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan indtage en korrekt siddeposition, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele. Det er kun, hvis du sidder korrekt, at sikkerhedssele og airbagene beskytter optimalt. CUPRA anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Af hensyn til din egen sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke anbefaler CUPRA følgende siddepositioner:

¹⁾ Forsæderne med integrerede hovedsæder skal ikke indstilles.

For alle personer gælder følgende:

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet – men ikke lavere end øjenhøjden¹⁾. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt >>> **Billede 32**.
- Hvis man er lav, skal hovedstøtten¹⁾ skubbes helt ned, også hvis hovedet så er under hovedstøttens øverste kant.
- Hvis man er høj, skal hovedstøtten skubbes helt op¹⁾.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Indstil og spænd sikkerhedsseleerne korrekt >>> Se kap. 41.

For føreren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og din brystkasse er mindst 25 cm (10 tommer) >>> **Billede 31**, og du med begge hænder og let bøjede arme kan tage fat om rattets sider på den yderste kant.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet.

- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm (4 tommer) >>> **Billede 32**.
- Indstil førersædet i højden, så du kan nå rattets øverste punkt.
- Hold altid fødderne i bunden af bilen, så du altid har fuld kontrol over bilen.

For forsædepassageren gælder desuden følgende:

- Indstil ryglænet i lodret position, således at ryglænet støtter hele ryggen.
- Skub passagersædet så langt bagud som muligt (mindst 25 cm plads mellem brystkasse og instrumentpanel). Hvis du sidder tættere på end 25 cm, beskytter airbagsystemet ikke optimalt.

Antal siddepladser

Bilen har **fem** siddepladser, to siddepladser foran og tre siddepladser bagi. Hver siddeplads er udstyret med en sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL

En forkert siddeposition i bilen kan i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger, et sammenstød eller en ulykke og udløsning af airbaggene øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Før du begynder at køre, skal alle personer i bilen altid sætte sig korrekt og bibeholde denne siddeposition under kørslen. Det gælder også, når sikkerhedssele spændes fast.
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser med sikkerhedssele til.
- Børn skal altid spændes fast med et godkendt og egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt >>> Se kap. 55.
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen. Sid fx aldrig med fødderne på sædet eller på instrumentpanelet eller med fødderne ud af vinduet. I så fald kan airbagen og sikkerhedssele ikke beskytte optimalt, men kan derimod øge faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Risici ved en forkert siddeposition

Hvis du ikke har spændt sikkerhedssele eller har spændt den forkert, øges faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedssele kan kun beskytte optimalt, hvis de sidder korrekt. En forkert siddeposition reducerer sikker-

¹⁾ I forbindelse med sæder med indstillelige hovedstøtter

hedsselerens beskyttende virkning væsentligt. Det kan medføre alvorlige eller endda dødelige kvæstelser. Faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser øges især, hvis en airbag, der udløses, rammer en person i bilen, der sidder forkert. Som fører er du ansvarlig for alle personer i bilen og især børn, der skal transporteres i bilen.

Den nedenstående liste indeholder eksempler på siddepositioner, der kan være farlige for alle personer i bilen.

Når bilen kører, skal følgende retningslinjer overholdes:

- Stå aldrig op i bilen.
- Stå aldrig på sæderne.
- Sid aldrig på knæ på sæderne.
- Indstil aldrig ryglænet langt bagud.
- Læn dig aldrig imod instrumentpanelet.
- Læg dig aldrig på bagsædet.
- Sid aldrig kun på den forreste del af sædet.
- Sid aldrig med siden til kørselsretningen.
- Læn dig aldrig ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne ud af vinduet.
- Sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid aldrig med fødderne på sædepolstringen eller på ryglænet.
- Sid aldrig i bunden af bilen.
- Sid aldrig på armlænene.

- Kør aldrig uden sikkerhedssele.
- Ophold dig aldrig i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

En forkert siddeposition i bilen øger faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Alle personer i bilen skal altid sidde korrekt og have sikkerhedsselen spændt korrekt under kørsel.
- Ved ikke at sidde korrekt, ikke at have spændt sikkerhedsselen eller ved at sidde for tæt på airbagen udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige eller dødelige kvæstelser, især hvis airbaggene udløses og rammer personerne.

Sikkerhedsseler

Indledning til emnet



Billede 33 Hvis sikkerhedsselen er spændt korrekt, bliver føreren ikke kastet frem ved en pludselig opbremsning.

Når sikkerhedsseler er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt. Sikkerhedsselerne forhindrer også ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser. Desuden reducerer korrekt spændte sikkerhedsseler faren for at blive kastet ud af bilen.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser optimalt. Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres den energi, der opstår, og

dermed også faren for kvæstelser. Derfor skal sikkerhedsselerne altid spændes inden en køretur, også selv om det kun er lige rundt om hjørnet.

Sørg for, at dine passagerer også har spændt sikkerhedsselerne korrekt. Ulykkesstatistikker har vist, at faren for alvorlige kvæstelser reduceres væsentligt, og at chancen for at overleve en ulykke øges, hvis sikkerhedsselerne er spændt korrekt. Korrekt spændte sikkerhedsseler øger desuden den optimale beskyttelse, når airbaggene udløses i tilfælde af en ulykke. Derfor er det i de fleste lande påbudt ved lov, at man skal bruge sikkerhedssele.

Selv om bilen er udstyret med airbags, skal sikkerhedsselerne spændes. Frontairbaggene udløses fx kun i nogle frontalkollisioner. Frontairbaggene bliver ikke udløst ved mindre front- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, eller ved ulykker, hvor airbagudløsningsværdien i styreenheden ikke overskrides.

Vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. sikkerhedsselerne

- Anvend altid sikkerhedsselen som beskrevet i dette afsnit.
- Sørg for, at sikkerhedsselerne altid kan anvendes og ikke er beskadigede.

ADVARSEL

- Hvis du har spændt sikkerhedsselen forkert eller slet ikke har spændt den, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.
- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssæle (gælder også børn).
- Løsn aldrig sikkerhedsselen, mens bilen kører – livsfare!
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (briller, kuglepenne etc.), da det kan medføre kvæstelser ved ulykker.
- Selen må ikke sidde i klemme, være beskadiget eller berøre skarpe kanter.
- Sikkerhedsselen må aldrig sidde under armen eller i en anden forkert position.
- Hvis du har meget tykke og åbne beklædningsgenstande på (fx en frakke over en sweater), kan sikkerhedsselen ikke sidde korrekt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Åbningen, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til med papir eller lignende, da det forhindrer låsetappen i at gå sikkert i hak.
- Du må aldrig ændre selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjler eller lignende.
- Sikkerhedsseler, der er flossede eller har revner, beskadigede sammenføjninger, seleoprullere eller låse dele kan medføre alvor-

lige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Kontroller derfor regelmæssigt, at ingen af selerne er beskadigede.

- Hvis en sikkerhedssæle er blevet ekstremt belastet i forbindelse med en ulykke, skal den udskiftes på et værksted. Det kan være nødvendigt at udskifte sikkerhedsselen, også selv om der ikke er nogen synlige skader på selen. Desuden skal sikkerhedsselerne forankringer kontrolleres.
- Forsøg aldrig selv at reparere sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres.
- Selen skal holdes ren. Hvis den er meget snavset, kan det medføre, at seleoprulleren ikke fungerer korrekt.

Indikator for spændt sele




Lyser rødt


Føreren eller en af passagererne har ikke spændt sikkerhedsselen.

Kontrollampen  minder føreren om at spænde sikkerhedsselen.

Før du begynder at køre:

- Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt, inden du kører.
- Beskyt børn med et egnet børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og alder >>> Se kap. 55.

Hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, når kørslen startes, og hastigheden er over ca. 25 km/h (15 mph), eller hvis sikkerhedssele tages af under kørslen, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder. Desuden blinker advarselslampen  på kombiinstrumentets skærm.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker først, når alle personer i bilen har spændt sikkerhedssele, mens tændingen er tilsluttet.

Indikator for, at sikkerhedsselerne til bagsædepladserne er spændt



Billede 34 Kombiinstrument: selestatusvisning for bagsædepladserne

Alt efter modelvarianten informerer selestatusvisningen >>> **Billede 34** på kombiinstrumentets skærm føreren om, om passagerer på bagsædepladserne har spændt deres sikkerhedssele eller ej.

Afhængigt af sædebelastningen og selestatusen lyser følgende symboler i forskellige farver:





Det hvide symbol angiver, at den pågældende siddeplads er ledig.



Det grønne symbol angiver, at siddepladsen er optaget, og at passageren har spændt sin sikkerhedssele.



Det røde symbol angiver, at siddepladsen er optaget, og at passageren ikke har spændt sin sikkerhedssele.

Hvis en passager på bagsædet tager sikkerhedssele af under kørsel, lyser symbolet  konstant rødt for denne plads. Desuden blinker den røde advarselslampe  på kombiinstrumentets skærm. Ved en hastighed på mere end ca. 25 km/h (15 mph) lyder der desuden et akustisk advarselssignal i nogle sekunder.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?



Billede 35 En fører, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad.



Billede 36 En bagsædepassager, der ikke har sikkerhedssele på, bliver kastet fremad og ind i den fastspændte fører.

Rent fysisk sker der følgende i forbindelse med en frontalkollision. Når en bil begynder at køre, besidder både bilen og personerne i bilen såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi).

Den kinetiske energis størrelse afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt og vægten af personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der reduceres i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er dog den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h (fra 15 mph til 30 mph), firedobles den tilsvarende kinetiske energi!

Da personerne i bilen i vores eksempel ikke har sikkerhedssele på, bliver hele den kinetiske energi fra personerne i bilen overført til muren ved kollisionen.

Selv om du kun kører med en hastighed mellem 30 km/h (19 mph) og 50 km/h (30 mph), bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige et ton (1.000 kg). De kræfter, som din krop udsættes for, tiltager endnu mere ved højere hastigheder.

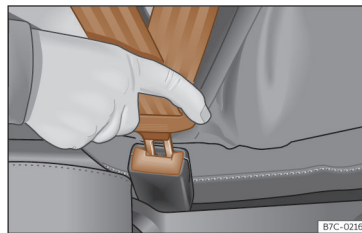
Personer, der ikke har sikkerhedssele på, er altså ikke "forbundet" med bilen. I tilfælde af en frontalkollision vil disse personer altså bevæge sig videre med samme hastighed, som bilen bevægede sig med før kollisionen! Dette eksempel gælder ikke kun frontalkollisioner, men alle typer ulykker og kollisioner.

Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges med hænderne. I tilfælde af

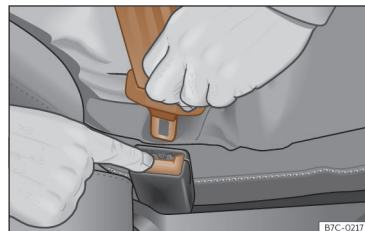
en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har sikkerhedssele på, kastet fremad og kolliderer ukontrolleret med forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden >>> **Billede 35.**

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele korrekt, da de i tilfælde af en ulykke ellers bliver slynget ukontrolleret rundt i bilens kabine. En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder på for sæderne >>> **Billede 36.**

Sådan spændes sikkerhedssele, og sådan tages den af



Billede 37 Sådan sættes sikkerhedsseleens låsetap ind i selelåsen.



Billede 38 Frigørelse af låsetap fra selelåsen

I tilfælde af en opbremsning eller ulykke holder korrekt spændte sikkerhedssele personerne i bilen i en sådan position, at sikkerhedsseleerne kan yde maksimal beskyttelse >>> **△.**

Sådan spændes sikkerhedssele

Spænd altid sikkerhedssele korrekt, inden du kører.

- Indstil forsædet og hovedstøtten korrekt >>> Se kap. 39.
- Sørg for, at bagsæderyglænet er gået i hak i lodret position >>> **△.**
- Tag fat i selens låsetap, og træk selet jævnt hen over brystet og hofterne. **Selen** må ikke sno sig >>> **△.**

- Stik låsetappen fast ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads >>> **Billede 37**.

- Kontroller, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen, ved at trække i selen.

Sådan tages sikkerhedsselen af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille >>> **△**.

- Tryk på den røde knap på selelåsen >>> **Billede 38**. Låsetappen springer ud.

- Før selen tilbage med hånden, mens den ruller op. Det letter oprulningen, sikkerhedsselen bliver ikke snoet, og beklædningen bliver ikke beskadiget.

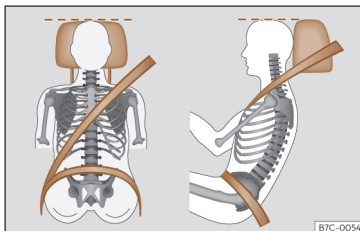
△ ADVARSEL

- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis ryglænet står i lodret position, og sikkerhedsselen er spændt korrekt i forhold til kroppens størrelse.

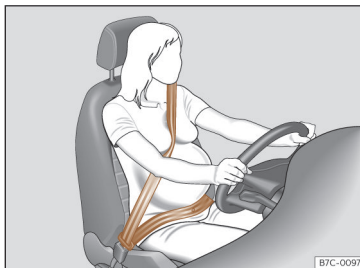
- Hvis du tager sikkerhedsselen af under kørsel, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller opbremsning!

- Selve sikkerhedsselen eller en løs sikkerhedssele kan forårsage alvorlige kvæstelser, hvis sikkerhedsselen forskyder sig fra hårde dele af kroppen i retning mod bløde dele af kroppen (fx maven).

Korrekt placering af sele



Billede 39 Korrekt placering af sikkerhedssele og korrekt indstilling af hovedstøtte set forfra og fra siden



Billede 40 Sikkerhedsselens placering hos gravide

Det er kun, hvis sikkerhedsselen er placeret korrekt, at den kan beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke og dermed reducere faren for

alvorlige eller dødelige kvæstelser. Desuden holder en korrekt placering af sikkerhedsselen personen i en sådan position, at en airbag, der udløses, kan give maksimal beskyttelse. Du skal derfor altid spænde sikkerhedsselen og sørge for, at den sidder korrekt.

Hvis personer i bilen sidder forkert, kan det medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser >>> **Se kapitlet 39, Sådan sidder personerne i bilen korrekt.**

- Sikkerhedsselens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen og aldrig hen over halsen, over armen, under armen eller bag ryggen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.

Hos **gravide** skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt samt ligge fladt ind til kroppen. Dermed trykker den ikke på underlivet. Dette gælder under hele graviditeten >>> **Billede 40**.

Tilpasning af selens placering i forhold til kropsstørrelse

Selens placering kan tilpasses ved hjælp af højdeindstillingen til forsæderne.

ADVARSEL

Forkert placering af selen kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Sikkerhedsselens skulderdel skal sidde midt på skulderen og aldrig under armen eller hen over halsen.
- Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til overkroppen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal sidde hen over hofterne og aldrig hen over maven. Sikkerhedsselen skal sidde fladt og tæt ind til hofterne. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- Hos gravide skal selens hoftedel placeres så lavt hen over hofterne som muligt og ligge fladt lige under den runde mave >>> **Bil-lede 40.**
- Sikkerhedsselen må ikke være snoet, mens den er spændt.
- Efter korrekt indstilling må sikkerhedsselen ikke holdes væk fra kroppen med hånden.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenn eller nøgler.
- Selens placering må aldrig ændres ved hjælp af seleklemmer, holdeøjere eller lignende.

Bemærk

Personer, der på grund af fysiske forhold ikke kan få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, bør henvende sig til et værksted for at få informationer om en eventuel montering af specielle dele, således at sikkerhedsselen og airbaggene kan beskytte optimalt. CUPRA anbefaler, at du tager hen til en SEAT partner.

Seleopruller, selestrammer og selekraftbegrænser

Sikkerhedsselerne er en del af bilens sikkerhedssystem >>> Se kap. 39. Dette sikkerhedssystem har følgende vigtige funktioner:

Seleopruller

Sikkerhedsselerne til føreren, forsædepassageren og til de yderste bagsædepladser (samt afhængigt af udstyret også på den midterste bagsædeplads) er forsynet med en seleopruller i selens skulderdel. Denne seleopruller sikrer fuldstændig bevægelsesfrihed, når du trækker langsomt i selens skulderdel eller under normal kørsel. Men når du trækker hurtigt ud i sikkerhedsselen eller i tilfælde af bremsemanøvrer, bjergkørsel, i sving og ved acceleration blokerer seleoprulleren sikkerhedsselen.

I kritiske kørselsituationer som fx ved nødopbremsninger eller ved over- og understyring kan den proaktive passagerbeskyttelse automatisk stramme de forreste sikkerhedsseler, hvis de er spændt¹⁾. Hvis der ikke opstår en ulykke, eller hvis den kritiske situation er overstået, løsnes sikkerhedsselerne igen. Den proaktive passagerbeskyttelse er igen klar brug >>> Se kap. 47.

Selestrammer

Sikkerhedsselerne til forsæderne samt, afhængigt af udstyret, til de yderste bagsædepladser er udstyret med selestrammer.

Selestrammerne udløses via sensorer i tilfælde af kraftige frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, samt hvis bilen ruller rundt, og de spænder sikkerhedsselerne modsat seleudgangen.

Løse sikkerhedsseler strammes via selestrammeren. På denne måde kan personernes bevægelse fremad og i kollisionsretningen dæmpes.

Selestrammerne arbejder sammen med airbagsystemet. Selestrammerne bliver ikke udløst, hvis bilen ruller rundt, og hovedairbaggene ikke bliver udløst.

I forbindelse med udløsning kan der dannes fint støv. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

¹⁾ Kun hvis bilen er udstyret med systemet PreCrash

Reversibel selestramning (proaktiv passagerbeskyttelse)

I bestemte kørselssituationer kan der ske en reversibel stramning af sikkerhedsselerne >>> Se kap. 47. Fx:

- Ved en kraftig opbremsning
- Ved over- og understyring
- Ved mindre kollisioner

Selekraftbegrænser

Afhængigt af udstyret og det pågældende land reducerer selekraftbegrænseren den kraft, som sikkerhedsselen udfører på kroppen i forbindelse med en ulykke.

Bemærk

- I bestemte kørselssituationer kan de reversible selestrammere til sikkerhedsselerne blive ved med at være stramme konstant¹⁾. For at løse sikkerhedsselen skal den i sådan et tilfælde tages af manuelt, mens bilens holder stille, og spændes korrekt igen.
- De gældende sikkerhedsforskrifter skal overholdes, hvis hele bilen eller enkelte dele af systemet skal skrottes. Disse forskrifter kender de på værkstederne.

Service og bortskaffelse af selestrammere

Selestrammerne er en del af sikkerhedsselerne, der er placeret ved siddepladserne i din bil. Hvis du udfører arbejde på en selestrammer eller af- og påmonterer dele af systemet på grund af andre reparationer, kan sikkerhedsselen blive beskadiget. Dette kan medføre, at selestrammerne ikke fungerer korrekt eller slet ikke fungerer i tilfælde af en ulykke.

For at selestrammernes funktion ikke skal blive reduceret, og afmonterede dele ikke skal forårsage kvæstelser og forurening, skal der overholdes nogle forskrifter, som de kender på værkstederne.

⚠ ADVARSEL

Arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt, og reparationer på sikkerhedsselerne, seleoprullerne og selestrammerne, som du selv har udført, kan øge faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. Selestrammerne udløses derved muligvis ikke, selv om de skulle, eller udløsningen vil kunne ske utilsigtet.

- Foretag aldrig selv hverken reparationer eller indstillinger eller montering og afmontering af dele af sikkerhedsselerne og deres selestrammere. Få altid dette arbejde udført på et værksted.
- Sikkerhedsseler, selestrammere og seleoprullere, der ikke kan repareres, skal udskiftes.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

Airbagmodulerne og selestrammerne kan indeholde perklorat.

Overhold gældende lov vedr. bortskaffelse.

PreCrash-system

Funktion

PreCrash er et assistentsystem, som i potentielt farlige situationer indleder foranstaltninger til beskyttelse af personer i bilen, men som ikke kan forhindre kollisioner.

Det fulde omfang af funktioner er kun til rådighed, hvis der ikke er valgt en særlig køreprofil, og der ikke foreligger nogen funktionsfejl.

Grundfunktioner

Afhængigt af de gældende regler i det pågældende land og bilens udstyr kan følgende funktioner udløses enkeltvis eller sammen i kritiske

¹⁾ Kun hvis bilen er udstyret med systemet PreCrash

kørselssituationer (fx i forbindelse med en nødopbremsning eller i forbindelse med under- og overstyring) fra en hastighed på ca. 30 km/h (20 mph).

- Reversibel selestramning af de spændte, forreste sikkerhedsseler
- Tænding af havariblink
- Automatisk lukning af sideruder (så de kun er en smule åbne) og afhængigt af udstyr glastaget

Alt efter hvor kritisk kørselssituationen er, bliver sikkerhedsselerne enten strammet enkeltvis, eller begge bliver strammet samtidig.

Ud over områdeovervågningssystemet (Front Assist)

I biler med Front Assist >>> Se kap. 166 analyseres inden for de systemmæssige grænser informationer om faren for en mulig kollision med et forankørende køretøj. Ved en høj kollisionssandsynlighed som følge af påkørsel af en forankørende eller efter aktivering af Front Assist kan funktionerne i PreCrash-systemet også blive aktiveret.

Aktivering af PreCrash-system

Afhængigt af udstyr kan PreCrash-systemet deaktiveres delvis ved at deaktivere hjulspindsreguleringen og/eller stabilitetsprogrammet. Hvis disse sikkerhedsseselsystemer i bilen er aktiveret (som standard hver gang tændingen tilsluttes), er systemet helt aktiveret.

Indstilling i køreprofilvalg

I biler med køreprofilvalg tilpasses PreCrash-systemet til den specifikke bilindstilling i den valgte køreprofil >>> Se kap. 145.

Begrænset funktion

PreCrash-systemet er ikke til rådighed eller kun til rådighed i begrænset omfang under følgende betingelser:

- Hvis TCS og/eller ESC er deaktiveret
- Når du bakker
- Hvis der er en funktionsfejl i airbagstyreenheden
- Hvis der er en fejl i selve systemet, ESC eller Front Assist

Problemafhjælpning

Ved en fejl i PreCrash-systemet vises informationen **System ikke tilgængeligt** eller **System kun tilgængeligt under bestemte betingelser** konstant i kombiinstrumentets display. Kør hen til et CUPRA værksted eller et SEAT værksted, og få systemet kontrollet.

⚠ ADVARSEL

PreCrash-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Anvendelsen af systemet retfærdiggør under ingen omstændigheder at indgå risici, der udgør en sikkerhedsmæssig fare. Front Assist fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom og kan ikke alene forhindre en kollision.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Systemet registrerer ikke altid alle objekter.
- Systemet kan ikke reagere på personer, dyr eller objekter, der krydser kørebanen, eller som er svære at registrere.
- Metalliske objekter (fx autoværn) eller andre objekter i det offentlige trafiknet eller ugunstige vejrforhold kan begrænse systemets funktion og dermed kapaciteten i registrering af en kollisionsrisiko.
- Ignorer aldrig lysende advarselsslamper og visninger i instrumentenheden.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Foretag ingen indstillinger i infotainmentsystemet under kørsel.

Airbagsystem

Hvorfor skal man spænde sikkerhedsselen og sidde korrekt?

For at airbaggene kan give optimal beskyttelse, når de udløses, skal sikkerhedsselen altid sidde rigtig, og personen i bilen skal sidde korrekt.

Airbagsystemet er ikke en erstatning for sikkerhedsseler, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept. Vær opmærksom på, at airbagsystemet kun giver optimal beskyttelse, hvis sikkerhedsselerne spændes korrekt, og hovedstøtterne indstilles korrekt. Derfor skal sikkerhedsselerne ikke kun spændes på grund af færdselsloven, men også af hensyn til sikkerheden >>> Se kapitlet 41, *Sikkerhedsse-ler*.

Airbaggen folder sig ud i løbet af få millisekunder. Derfor kan der forårsages dødelige kvæstelser, hvis du i øjeblikket for airbagudløsningen har indtaget en forkert siddeposition. Derfor er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt under kørsel.

En kraftig opbremsning kort før en ulykke kan føre til, at en person uden sikkerhedssele slyn- ges frem i det område, hvor airbaggen udløses. I dette tilfælde kan personen påføre sig livsfar- lige eller dødelige kvæstelser, hvis airbaggen udløses. Det gælder især for børn.

Hold altid størst mulig afstand til frontairbag- gen. Så kan den i tilfælde af en udløsning folde sig helt ud og dermed beskytte optimalt.

De vigtigste faktorer for udløsning af airbag- gene er ulykkens type, kollisionsvinklen og bi- lens hastighed.

Det afgørende for udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som forekommer med kollisionen. Hvis decelerationsforløbet i forbindelse med en kollision er under den værdi, der er gemt i styreenheden, bliver front-, side- og/ eller hovedairbags ikke udløst. Vær opmærk- som på, at synlige og store skader på ulykkesbi- len ikke er nogen indikation af, at airbaggene skulle have været udløst.

ADVARSEL


Hvis sikkerhedsselerne spændes forkert, el- ler hvis man sidder forkert i bilen, kan det medføre alvorlige eller endda dødelige kvæ- stelser.

- Alle personer i bilen – også børn – der ikke er fastspændt korrekt, kan blive alvorligt el- ler dødeligt kvæstet, hvis airbaggen udløses. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet. Tag aldrig børn med i bilen, hvis de ikke er fastspændt eller ikke er fastspændt korrekt i forhold til deres vægt.
- For at reducere faren for kvæstelser på grund af en airbag, der udløses, skal du al- tid spænde sikkerhedsselen korrekt >>> Se kap. 41.

Beskrivelse af airbagsystem

I samspil med sikkerhedsselerne tilbyder air- bagsystemet en ekstra beskyttelse af perso- nerne i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende elementer:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbags til fører og forsædepassager
- Sideairbags
- Centerairbag til fører
- Hovedairbags
- Kontrollampe  for airbag i kombiinstru- mentet >>> Se kap. 51
- Nøglekontakt til frakobling af forsædepassa- gerens frontairbag

- Kontrollampe til fra- og tilkobling af forsæde- passagerens frontairbag

Airbagsystemets funktion overvåges elektro- nisk. Airbagkontrollampen lyser altid i nogle sekunder, efter at tændingen er tilsluttet (selv- diagnose).

Der er fejl i systemet, hvis kontrollampen :

- ikke lyser, når tændingen tilsluttes >>> Se kap. 51
- ikke slukker, ca. 4 sek. efter at tændingen er tilsluttet

- slukker og lyser igen, efter at tændingen er tilsluttet
- lyser eller blinker under kørsel.

Airbagsystemet udløses ikke:

- hvis tændingen er afbrudt
- ved mindre frontalkollisioner
- ved mindre sidekollisioner
- ved påkørsler bagfra
- hvis bilen ruller rundt, og de dynamiske kendetegn, som styreenheden måler, er for lav
- hvis kollisionshastigheden er lavere end den fastlagte referenceværdi, der er gemt i styreenheden

ADVARSEL

• Sikkerhedsselerne og airbagsystemet beskytter kun optimalt, hvis personerne sidder korrekt >>> Se kap. 39.

• Hvis der er fejl i airbagsystemet, skal det omgående kontrolleres på et værksted. Ellers er der risiko for, at airbagsystemet ikke udløses eller ikke udløses korrekt i tilfælde af en ulykke.

Airbagaktivering

Airbaggene folder sig ud på brøkdelen af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Når

airbaggen folder sig ud, kan der dannes fint støv. Det er normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet er kun klart til brug, når tændingen er tilsluttet.

I særlige ulykkesituationer kan forskellige airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved lette frontal- og sidekollisioner eller ved påkørsler bagfra.

Udløsningsfaktorer

De omstændigheder, der forårsager en aktivering af airbagsystemet, kan ikke beskrives på generel vis. Nogle faktorer spiller en vigtig rolle i den forbindelse, fx kollisionens beskaffenhed (hårdt, blødt), kollisionens vinkel og bilens hastighed.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er decelerationsforløbet.

Styreenheden analyserer kollisionens forløb og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag
- Hovedairbags

Ved kraftige sidekollisioner kan nogle af (eller alle) følgende airbags (afhængigt af kollisionens kraft) udløses:

- Hovedairbaggen i den side, hvor kollisionen sker
- Sideairbaggen foran i den side, hvor kollisionen sker
- Centerairbaggen


Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:


- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Højspændingssystemet afbrydes.
- Der foretages et nødopkald.

Airbagsystemets kontrollamper



Lyser i instrumentenheden
 Fejl i airbag- og selestrammersystem.
 Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.





Lyser i instrumentenheden
 Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med en diagnosestest. Kontakt et værksted, og få kontrolleret, om airbag- eller selestrammersystemet fortsat skal være frakoblet.

OFF  **Lyser i tagkonsollen**
 Forsædepassagerens frontairbag frakoblet.
 Kontroller, om airbaggen skal forblive frakoblet.

ON  **Lyser i tagkonsollen**
 Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet.
 Kontrollampen slukker ca. 60 sek. efter tilslutning af tændingen.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af advarsels- og kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol. De slukker efter få sekunder.

Hvis kontrollampen til airbag- og selestrammersystemet  bliver ved med at lyse eller blinker, er der tale om en fejl i airbag- og selestrammersystemet >>> . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, bliver advarselampen **OFF**  i tagkonsollen ved med at lyse for at minde om den frakoblede airbag. Hvis kontrollampen **ikke lyser konstant** eller lyser sammen med kontrollampen  i kombiinstrumentet, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, er der en fejl i airbagsystemet >>> . Hvis kontrollampen blinker, er der en systemfejl i frakoblingen af airbaggen >>> . Kontakt et værksted, og få straks systemet kontrolleret.

ADVARSEL

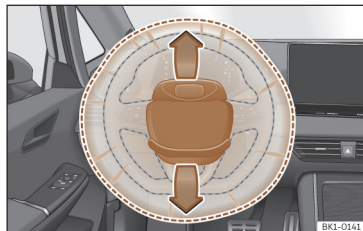
Hvis der er en fejl i airbag- og selestrammersystemet, kan det muligvis ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses utilsigtet.

- Der er fare for alvorlige skader eller død for personer i bilen. Få straks systemet kontrolleret på et værksted.
- Monter ikke børnesædet på passagersædet, eller fjern børnesædet, hvis det allerede er monteret! Forsædepassagerens frontairbag kan trods fejlen udløses i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

Vær altid opmærksom på lysende kontrollamper og tilhørende beskrivelser og anvisninger for at undgå beskadigelse af bilen eller skader på personer i bilen.

Frontairbags



Billede 41 Førers frontairbag er placeret i rattet.



Billede 42 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Førers frontairbag er placeret i rattet og forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet. Monteringsstedet er markeret med ordet "AIRBAG".

Når frontairbagene til føreren og forsædepassageren udløses, åbnes airbagafdækningerne og bliver siddende på rattet eller instrumentpanelet >>> **Billede 41**, >>> **Billede 42**.

Frontairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og over krop ved kraftige frontalkollisioner >>> **△**.

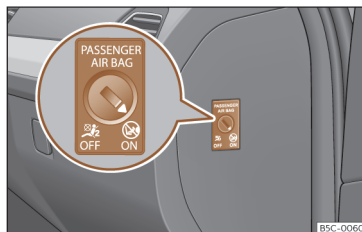
Derudover udløses hovedairbaggen i begge sider af bilen ved nogle frontalkollisioner.

Deres specielle konstruktion gør, at gassen slipper kontrolleret ud, ved at en person rammer luftpuden. Dermed beskyttes hovedet og brystkassen af airbaggen. Efter en kollision tømmes luftpuden, så der igen er frit udsyn fremad.

△ ADVARSEL

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på forsæderne og airbaggens virkeområde.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.
- Der må heller ikke fastgøres genstande som fx drikkevarer eller telefonholder på airbagmodulernes afdækninger.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag



Billede 43 Nøglekontakt til til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag






Billede 44 I tagkonsollen: kontrollampe til frakoblet airbag i passagerside

Forsædepassagerens frontairbag skal frakobles, hvis du undtagelsesvis benytter et bagudvendt børnesæde på passagersædet.

CUPRA anbefaler, at du kun monterer børnesædet på bagsædet, så forsædepassagerens frontairbag kan forblive tilkoblet.

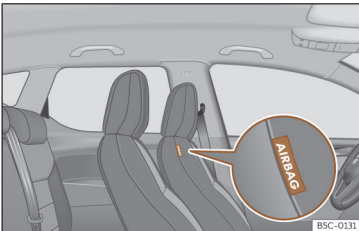
Hvis forsædepassagerens airbag er **frakoblet**, betyder det, at kun frontairbaggen i passagersiden er frakoblet. Alle andre airbags i bilen er stadig tilkoblede.

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

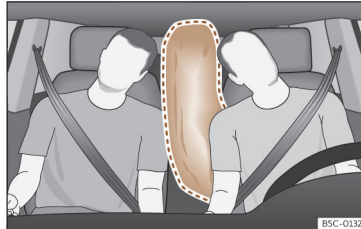
- Stands elmotoren.
- Åbn døren i passagersiden.
- Klap bilnøglens nøglekam ud.
- Sæt nøglekammen ind i den slids, hvormed forsædepassagerens frontairbag kan frakobles >>> **Billede 43**. I den forbindelse skal nøglen stikkes helt ind, så det svarer til ca. 3/4 af nøglekammens længde.
- Drej forsigtigt nøglen til positionen **OFF** (frakobling) eller **ON** (tilkobling). Hvis det er vanskeligt, skal du sikre dig, at nøglen er stukket helt ind.
- Luk passagerdøren.
- Efter frakobling af airbaggen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF**  lyser, mens tændingen er tilsluttet >>> **Billede 44**.
- Efter tilkobling af airbaggen igen skal du kontrollere, at kontrollampen **OFF**  ikke lyser, mens tændingen er tilsluttet, og at kontrollampen **ON**  lyser i 60 sek. og derefter slukker.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Det er kun tilladt at frakoble airbaggen, mens tændingen er afbrudt! Ellers kan det føre til en fejl i airbagfrakoblingsystemet.
- Nøglen må under ingen omstændigheder blive siddende i kontakten til airbagfrakobling, da nøglen risikerer at blive beskadiget, eller der kunne ske en utilsigtet til- eller frakobling af airbaggen under kørsel.
- Airbags, som er blevet frakoblet, skal tilkobles igen hurtigst muligt, så de igen kan beskytte personer i bilen i tilfælde af en ulykke.

Centerairbag

Billede 45 På førersædets ryglænspolstring: centerairbag



Billede 46 Centerairbag, der er foldet helt ud (udløsningsområde)

Centerairbaggen monteres til forsæderne og er placeret i førersædets ryglænspolstring.

Centerairbaggens monteringssted er markeret med teksten "AIRBAG" >>> **Billede 45.**

Det markerede område viser virkeområdet for den udløste centerairbag (udløsningsområde) >>> **Billede 46.** Af denne grund må der ikke være placeret genstande i dette område >>> ⚠.

Centerairbaggen udløses ved en sidekollision, eller hvis bilen ruller rundt, og reducerer på den måde faren for kvæstelser af personerne i bilen.

⚠ ADVARSEL

Ved udløsning folder airbaggen sig ud på brøklede af et sekund og med høj hastighed.

- Sørg altid for, at centerairbaggens udløsningsområde er frit.
- Monter ikke genstande på afdækningen eller i centerairbaggens udløsningsområde.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggens udløsningsområde. Sørg for, at dette altid bliver overholdt af alle personer i bilen inklusive børn.
- Anvend aldrig sædeindtræk / skånebetræk, der ikke er blevet udtrykkeligt godkendt til bilens sæder. Ellers kan centerairbaggen ikke udfoldes i tilfælde af en udløsning.

⚠ ADVARSEL

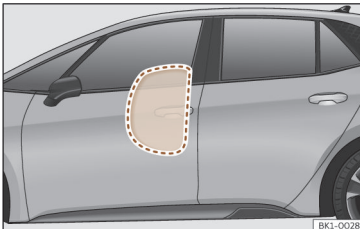
Ukorrekt brug af fører- eller passagersædet kan forhindre centerairbaggen i at fungere korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Forsæderne må ikke afmonteres fra bilen, og der må ikke foretages nogen ændringer på forsædernes dele.
- Hvis siden på ryglæne udsættes for for store belastninger, er der risiko for, at centerairbaggen ikke udløses korrekt, slet ikke udløses eller udløses uventet.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i centerairbaggens modulområde skal straks repareres på et værksted.

Sideairbags




Billede 47 Sideairbag i fører- og passagersæde



Billede 48 Fuldt oppustede sideairbags i venstre side af bilen

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglæn >>> **Billede 47** ,>>> **Billede 48**.

Airbaggenes placering er markeret med teksten AIRBAG i ryglænenes øverste område og med reliefteksten AIRBAG på de nederste beklædninger.

Sideairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleerne en ekstra beskyttelse af overkroppen ved kraftige sidekollisioner >>> .

I tilfælde af en sidekollision reducerer sideairbaggene risikoen for kvæstelser af de dele af kroppen, der er direkte berørt af kollisionen. Ud over den almindelige beskyttelse via sikkerhedsseleerne bliver personer i bilen også holdt fast i forbindelse med en sidekollision; på denne måde udfolder disse airbags deres optimale beskyttelse.

ADVARSEL

- Hvis personer i bilen ikke benytter sikkerhedssele, læner sig fremad under kørsel eller sidder forkert, udsætter de sig for en øget fare for kvæstelser ved udløsning af sideairbagsystemet.
- For at sideairbaggene kan beskytte optimalt, skal man under kørsel altid sidde sådan, at sikkerhedsseleerne sidder korrekt.
- I tilfælde af en sidekollision bliver sideairbaggene ikke udløst, hvis sensorerne ikke måler trykstigningen inde i dørene korrekt. Det kan ske, hvis luften slipper ud af områder med huller eller åbninger i dørbeklædningerne.

- Kør ikke, hvis dele af dørenes indvendige beklædning er afmonteret, eller beklædningen ikke er placeret korrekt.

- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer på de yderste sidepladser og airbaggenes virkeområde. For at sideairbaggenes funktion ikke bliver forringet, må der ikke monteres tilbehørsdele som fx drikkevarerholdere på dørene.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

- Siden på ryglænene må ikke udsættes for store belastninger (fx kraftige stød eller slag), da det kan medføre, at systemet bliver beskadiget. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!

- Anvend under ingen omstændigheder sæde- eller skånebetræk på sæde med sideairbag, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt til din bil. Da luftpuden folder sig ud fra sæderyglænet, bliver sideairbaggens beskyttende funktion væsentligt forringet, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.

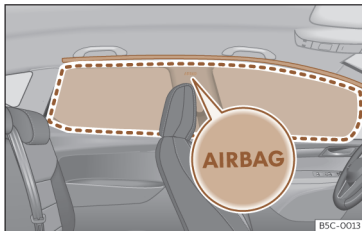
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.

- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Alt arbejde på airbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx af- og på-

montering af forsæde) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

Hovedairbags



Billede 49 Placering af hovedairbags

Hovedairbagene er placeret over dørene i begge sider af kabinen >>> **Billede 49**, og deres monteringssteder er markeret med teksten "AIRBAG".

Hovedairbagsystemet giver som supplement til sikkerhedsseleer en ekstra beskyttelse af hoved og overkrop ved kraftige sidekollisioner, eller hvis bilen ruller rundt >>> **⚠**.

Det markerede område viser virkeområdet for den udløste hovedairbag (udløsningsområde) >>> **Billede 49**. Derfor må der aldrig placeres eller fastgøres genstande i dette område >>> **⚠**.

I tilfælde af at bilen ruller rundt, eller i tilfælde af en sidekollision eller visse frontalkollisioner udløses hovedairbagene i begge sider.

I forbindelse med sidekollisioner reducerer bilens hovedairbags faren for kvæstelser på den del af kroppen, som vender mod kollisionen, for de personer, der sidder på forsæderne og på de yderste bagsædepladser.

⚠ ADVARSEL

- For at hovedairbagene kan beskytte optimalt, skal du altid sidde sådan, at sikkerhedssele sidder korrekt.
- Af hensyn til sikkerheden skal hovedairbaggen frakobles, hvis kabinen er delt med en rude. Henvend dig til et værksted for at få foretaget denne frakobling.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personer i bilen og hovedairbaggenes virkeområde, så hovedairbagene kan folde sig ud uhindret og give optimal beskyttelse. Af samme grund må der ikke monteres rullegardiner på sideruderne, der ikke udtrykkeligt er godkendt til din bil.
- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne. Desuden må du ikke anvende bøjler til ophængning af tøj.
- Airbags beskytter dig kun i tilfælde af en ulykke og skal udskiftes efter en udløsning.

- Alt arbejde på hovedairbaggen samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af loftbeklædning) må kun foretages på et værksted. Er det ikke tilfældet, kan der opstå fejl i airbagsystemet.

- Styringen af side- og hovedairbagene sker ved hjælp af sensorer, der er placeret inde i fordørene. For ikke at reducere side- og hovedairbagenes korrekte funktion må der ikke foretages ændringer på hverken dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader på fordøren kan reducere airbagsystemets funktion. Alt arbejde på fordøren skal udføres af et værksted.

Sikker transport af børn

Introduktion

Af hensyn til sikkerheden og på baggrund af ulykkesstatistikker bør børn op til 12 år altid sidde på bagsædet. Alt efter alder, størrelse og vægt skal børn spændes fast på bagsædet i et børnesæde eller ved hjælp af bilens sikkerhedssele. Af hensyn til sikkerheden bør børnesædet monteres midt på bagsædet eller bag passagersædet.

Fysikkens grænser gælder også for børn i tilfælde af en ulykke >>> Se kap. 43. I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklede. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

For at mindske denne risiko må børn kun sidde i specielle børnesæder!

Vi anbefaler, at du anvender et børnesikkerhedssystem fra Original Tilbehør med navnet "Peke". Det fås til alle aldre (men ikke i alle lande) (se www.cupraofficial.com).

Disse specielt udviklede og godkendte systemer opfylder normen ECE-R44.

CUPRA anbefaler, at de børnesæder, der er på hjemmesiden, fastgøres på følgende måde:

- Bagudvendte børnesæder (gruppe 0+): ISO-FIX og støtte (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 1): ISOFIX og Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 2): sikkerhedssele og ISOFIX (ROMER BRITAX KID-FIX2 S)
- Børnesæder i kørselsretningen (gruppe 3): sikkerhedssele (TAKATA MAXI)

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes. Læs og overhold under alle omstændigheder >>> Se kap. 57.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

Opdeling af børnesæder i grupper



Billede 50 Eksempler på børnesæder

Anvend kun godkendte børnesæder, der er egnede til det pågældende barn.

Normen ECE-R44 eller ECE-R129 gælder for disse sæder. ECE-R betyder Economic Commission for Europe-regulativ.

Børnesæder efter vægtgruppe

Børnesæderne opdeles i fem forskellige grupper:

Aldersgruppe	Barnets vægt
Gruppe 0	Op til 10 kg
Gruppe 0+	Op til 13 kg
Gruppe 1	Fra 9 til 18 kg
Gruppe 2	Fra 15 til 25 kg
Gruppe 3	Fra 22 til 36 kg

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til ECE-R44- eller ECE-R129-normen, bærer ECE-R44- eller ECE-R129-kontrolmærket (et stort E i en cirkel med et kontrolnummer nedenunder).

Ved montering og brug af børnesæder skal gældende lov på området og børnesædeproducentens anvisninger overholdes.

Vi anbefaler, at du lægger børnesædeproducentens betjeningsvejledning ind i service-mappen, så du altid har den i bilen.

CUPRA anbefaler at anvende børnesæder fra **Original Tilbehør-kataloget**. Disse sæder er udviklet og kontrolleret med henblik på brug i vores biler. Du kan få oplyst hos vores partnere, hvilket sæde der passer til din model og den ønskede aldersgruppe.

Børnesæder efter godkendelseskategorier

Børnesæder kan have godkendelseskategorierne universel, semiuniversel, bilspecifik (alle i henhold til normen ECE-R44) eller i-Size (i henhold til normen ECE-R129).

- **Universel:** Børnesæder med godkendelsen universel kan monteres i alle biler. Der skal ikke tages højde for en modelliste. I tilfælde af godkendelsen universel til ISOFIX er børnesædet desuden udstyret med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether).
- **Semiuniversel:** Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel skal opfylde kravene for godkendelsen universel og desuden have kontrollerede sikkerhedsmæssige anordninger

til fastgørelse af børnesædet. Børnesæderne med godkendelsen semiuniversel indeholder en liste med biler, som de må monteres i.

- **Bilspecifik:** Den bilspecifikke godkendelse kræver en særlig dynamisk kontrol af børnesædet for hver bil. Børnesæder med godkendelsen bilspecifik indeholder ligeledes en liste med bilmodeller, som de må monteres i.
- **i-Size:** Børnesæder med godkendelsen i-Size skal opfylde kravene, jf. ECE-R 129, med hensyn til montering og sikkerhed. Producenterne af børnesæderne kan angive, hvilke sæder der har i-Size-godkendelsen for denne bil.

Montering og brug af børnesæder



Billede 51 Airbagmærkat: på solskærmen i passagersiden

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde

Når du skal montere et børnesæde, skal du være opmærksom på nedenstående generelle anvisninger, som gælder for alle børnesæder uafhængigt af fastgørelsessystemet.

- Læs og overhold betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.
- Monter helst børnesædet på bagsædet bag forsædepassageren, så barnet kan stige ud på fortovet.
- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- For korrekt anvendelse af et børnesæde, der er monteret på bagsædet modsat kørselsretningen, skal forsædernes ryglæn indstilles på en sådan måde, at de ikke kommer i berøring med børnesædet. I forbindelse med fastgørelsessystemer med et børnesæde i kørselsretningen skal forsædets ryglæn indstilles på en sådan måde, at der er tilstrækkelig plads til barnets fødder.
- For at montere børnesæderne korrekt på bagsædepladserne skal hovedstøtterne indstilles eller afmonteres, for at undgå at de berører børnesædet.

• Hvis der anvendes et børnesæde af typen semi-universal, som fastgøres i bilen ved hjælp af sikkerhedssele og støtte, må det ikke monteres på den midterste bagsædeplads, da afstanden til bunden er mindre end ved de andre sæder, hvilket betyder, at børnesædet ikke stabiliseres tilstrækkeligt på grund af støtten.

• Når man skal anbringe et børnesæde på passagersædet, skal det skubbes så langt bagud som muligt og placeres i den højeste position. Placer ryglænet i lodret position¹⁾.

Vigtige anvisninger vedr. forsædepassagerens frontairbag

På solskærmen og/eller passagerdørens bageste ramme er der placeret en mærkat med vigtige informationer vedr. frontairbaggen til forsædepassageren >>> **Billede 51**.

Følg sikkerhedsanvisningerne i følgende kapitler:

- Sikkerhedsafstand til forsædepassagerens frontairbag >>> Se kap. 49
- Genstande mellem passageren og forsædepassagerens frontairbag >>> ⚠ på *Frontairbags* på side 52

En funktionsdygtig frontairbag til forsædepassageren udgør en stor fare for et barn, der sidder med ryggen mod kørselsretningen, idet kollisionstyrken fra en airbag mod børnesæ-

¹⁾ Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

det kan forårsage livsfarlige eller dødelige kvæstelser. Børn op til 12 år skal altid sidde på bagsædet.

Derfor opfordrer vi dig indtrængende til at sørge for, at børn bliver placeret på bagsædet. Det er det sikreste sted i bilen. Som et alternativ kan forsædepassagerens frontairbag frakobles med nøglekontakten >>> Se kap. 52. Anvend et børnesæde, der er egnet til barnets alder og størrelse, hvis du skal have børn med i bilen >>> Se kap. 56.

ADVARSEL

- Hvis der er monteret et børnesæde på passagersædet, øges faren for livsfarlige eller dødelige kvæstelser for barnet i tilfælde af en ulykke.
- Hvis forsædepassagerens frontairbag udløses, kan den ramme det bagudvendte børnesæde og slynge det mod døren, loftet eller ryglænet med stor kraft.
- Monter aldrig et bagudvendt børnesæde på passagersædet, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke er frakoblet – livsfare! Hvis det alligevel skulle være nødvendigt, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles >>> Se kap. 52. Hvis passagersædet kan indstilles i højden, skal du indstille det bagud til den bageste position og opad til den højeste position. Hvis der findes et fastmonteret sæde, skal du ikke montere børnesikkerhedssystemet på dette.

- I modeller uden nøglekontakt til frakobling af airbaggen skal frakoblingen foretages på et værksted. Husk at tilkoble airbaggen igen, hvis en voksen person vil sidde på passagersædet.
- Giv aldrig et barn lov til at komme med i bilen uden at være fastspændt eller til at stå op eller sidde på knæ under kørsel. I tilfælde af en ulykke kan barnet blive slynget gennem bilen og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.
- Lad aldrig et barn være alene i børnesædet eller i bilen.
- Børn, der er under 1,50 m høje, må ikke fastspændes med en normal sikkerhedssele uden brug af et børnesæde, da det i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan medføre kvæstelser i maveregionen og ved halsen.
- Hvis der monteres et børnesæde på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringen i dørene >>> Se kap. 97.

Fastgørelsessystemer

Afhængigt af land anvendes der forskellige fastgørelsessystemer til sikker montering af børnesæder.

Oversigt over fastgørelsessystemer

• **ISOFIX:** ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem, som muliggør en hurtig og sikker fastgørelse af børnesædet i bilen. ISOFIX-fastgørelsen etablerer en fast forbindelse mellem børnesædet og karrosseriet.


Børnesædet har to faste fastgørelsesbøjler, såkaldte låsearme. Disse låsearme går i hak i ISOFIX-holderne, som er placeret mellem bagsædet og bagsæderyglænet (på de yderste sæder). ISOFIX-fastgørelsen anvendes hovedsageligt i Europa >>> Se kap. 59. ISOFIX-fastgørelsen skal om nødvendigt suppleres med en fastgørelsesrem øverst (Top Tether) eller en støtte.

• **Trepunktssæle:** Børnesædet skal om muligt altid fastgøres med ISOFIX-fastgørelsessystemet i stedet for trepunktsselen >>> Se kap. 63.

Yderligere fastgørelser:

• **Top Tether:** Fastgørelsesremmen øverst føres over bagsæderyglænet og fastgøres med en krog i fastgørelsespunktet. Fastgørelsespunkterne er placeret på bagsiden af bagsæderyglænet i bagagerummet >>> Se kap. 62. Fastgørelsesøjet til Top Tether-selen er markeret med et ankersymbol.

• **Støtte:** Nogle børnesæder støttes på bilens bund med en støtte. Støtten forhindrer, at børnesædet vipper fremad i tilfælde af en kollision. Børnesæder, der er udstyret med en støtte, må udelukkende anvendes på passagersædet eller på de yderste siddepladser på

bagsædet >>> . I forbindelse med montering af denne type børnesæder skal du desuden tjekke listen med biler, som er godkendt til denne montering. Listen kan du finde i vejledningen til børnesikkerhedssystemet.

Anbefalede fastgørelsessystemer til børnesæder

CUPRA anbefaler, at børnesæderne fastgøres på følgende måde:

- **Bagudvendte babysæder eller børnesæder:** ISOFIX og støtte eller i-Size
- **Børnesæder i kørselsretningen:** ISOFIX og Top Tether

ADVARSEL

Hvis du bruger støtten forkert, kan det medføre alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang.

- Kontroller, at støtten er monteret korrekt og sikkert.
- Hvis børnesædets understel allerede bærer barnets vægt, må støtten ikke hænge i luften og må ikke belastes for tungt med genstande. Du skal også sikre dig, at børnesædets understel hviler helt på bilens sædehynde. Børnesædets støtte må ikke løfte børnesædets understel fra bilens sædehynde.

Fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX- eller i-Size-systemet

Markeringen af ISOFIX-/i-Size-fastgørelsespunkterne afhænger af udstyret og det pågældende land.

Se nedenstående tabeller over kompatibiliteten for ISOFIX-/i-Size-systemerne i bilen:

ISOFIX-positioner i bilen

Vægtklasse	Størrelsesgruppe ^{a)}	Apparat	Passagersæde		Yderste bagsædeplads	Midterste bagsædeplads
			Airbag tilkøbt	Airbag frakøbt		
Babysæde	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Gruppe 0 op til 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Gruppe 0+ op til 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Gruppe I 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Gruppe II 15 til 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Gruppe III 22 til 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: egnet til universelle, fremadvendte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i denne vægtklasse

IL: egnet til bestemte ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til kategorien specialkøretøjer, begrænset eller semiuniversel. Vær opmærksom på børnesædeproducentens liste over biler, der er godkendt til montering af børnesædet.

X: Placeringen af ISOFIX-holderne er ikke egnet til ISOFIX-børnesikkerhedssystemer til denne vægtklasse eller størrelsesgruppe.

^{a)} Angivelsen af størrelsesklassen svarer til den for børnesædet tilladte kropsvægt. På børnesæder med godkendelsen "universel" eller "semiuniversel" er størrelsesgruppen angivet på ECE-kontrolmærket. Angivelsen af størrelsesgruppen befinder sig på det pågældende børnesæde.

^{b)} For at kunne foretage montering på forsæderne skal hovedstøtten fjernes, og bagsæderyglænetets vinkel skal åbnes.

i-Size-positioner i bilen

Passagersæde		Yderste bagsædeplads	Midterste bagsædeplads
Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet		
X	i-U	i-U	X

i-U: egnet position for i-Size-børnesikkerhedssystemer i kørselsretningen og mod kørselsretningen med godkendelsen universel
 X: ikke egnet position for i-Size-børnesikkerhedssystemer

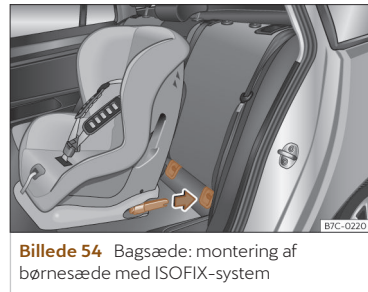
Fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX- eller i-Size-systemet



Billede 52 Bagsæde: placering for holdeøjer til ISOFIX eller i-Size



Billede 53 Bagsæde: placering for holdeøjer til i-Size



Billede 54 Bagsæde: montering af børnesæde med ISOFIX-system

Læs altid betjeningsvejledningen fra producenten af børnesædet.

Placeringen for ISOFIX-/i-Size-fastgørelsespunkterne er markeret med et symbol >>> **Billede 52**, >>> **Billede 53**. I nogle biler er holdeøjerne monteret på sædestellet, i andre biler på bagagerumsbunden.

- Fjern eventuelt eksisterende beskyttelseskapper fra ISOFIX-/i-Size-fastgørelsespunkterne.
- Skub børnesædet på ISOFIX-/i-Size-holdeøjerner, indtil du hører, at det går i hak >>> **Billede 54**. Hvis børnesædet er udstyret med Top Tether-forankring, skal det fastgøres i det pågældende øje >>> Se kap. 62. Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet.
- Kontroller, at børnesædet sidder fast, ved at trække i det i begge sider.

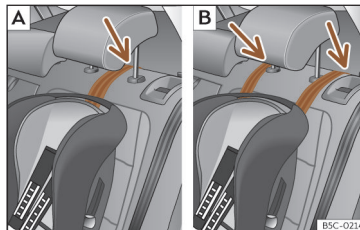
Børnesæder med fastgørelsessystemet ISOFIX/i-Size og Top Tether kan købes hos servicepartnerne.

⚠ ADVARSEL

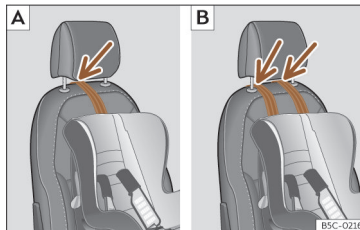
Holdeøjerner er udelukkende udviklet til sæder med systemerne ISOFIX/i-Size og Top Tether.

- Fastgør aldrig andre børnesæder, der hverken har systemerne ISOFIX/i-Size eller Top Tether eller seler eller øvrige genstande, i holdeøjerner, da der ellers er risiko for dødelige kvæstelser.
- Sørg for, at børnesædet er fastgjort korrekt i ISOFIX-/i-Size- og Top Tether-holdeøjerner.

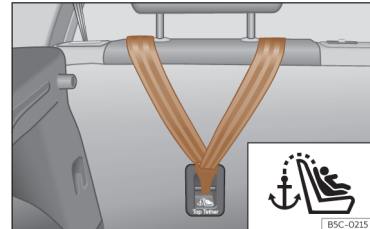
Top Tether-fastgørelsesremme



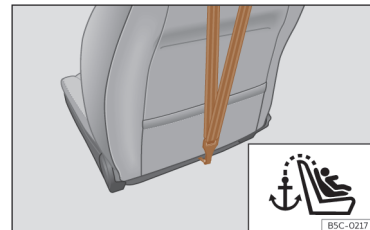
Billede 55 Bagsædepladser: indstilling og montage ved anvendelse af Top Tether-rem



Billede 56 Passagersæde: indstilling og montage ved anvendelse af Top Tether-rem




Billede 57 Bagsiden af bagsædet: forankring til Top Tether-fastgørelsesremmen



Billede 58 Bagsiden af passagersædets ryglæn: forankring til Top Tether-fastgørelsesremmen

Børnesæder med Top Tether-systemet er udstyret med en rem til fastgørelse på forankringspunktet i bilen. Dette forankringspunkt er placeret i den bageste del af bagsæderyglænet

og passagersædets ryglæn (kendetegnet med symbolet ) og giver en bedre fastgørelse af børnesædet.

Formålet med dette system er at reducere børnesædets bevægelse fremad i tilfælde af en frontkollision og at reducere faren for hovedkvæstelser for barnet, der kan opstå ved, at barnet slår sit hoved mod noget i bilens kabine.

Anvendelse af TopTether-system på børnesæder, der er monteret mod kørselsretningen

Der findes kun få børnesæder, der skal monteres mod kørselsretningen, og som anvender TopTether-systemet. Læs og overhold børnesædeproducentens anvisninger for at blive fortløbig med den korrekte fastgørelse af TopTether-remmen.

Fastgørelse af fastgørelsesrem

- Fold børnesædets Top Tether-fastgørelsesrem ud i henhold til børnesædeproducentens anvisninger.
- Før selen igennem under hovedstøtten (løft eller fjern om nødvendigt hovedstøtten afhængigt af brugsanvisningerne til børnesædet) >>> **Billede 55**, >>> **Billede 56**.
- Forskyd fastgørelsesremmen, og fastgør den korrekt til forankringen på den bageste del af ryglænet >>> **Billede 57**, >>> **Billede 58**.
- Spænd fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.

Løsning af fastgørelsesremmen

- Løs fastgørelsesremmen i henhold til producentens anvisninger.
- Tryk på låsen, og tag fastgørelsesremmen af forankringspunktet.

ADVARSEL

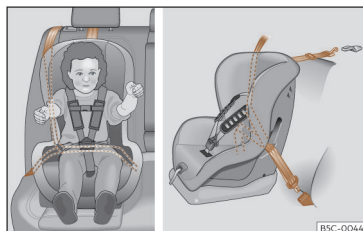
Forkert montering af børnesæder øger faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør aldrig fastgørelsesremmen til et af øjerne i bagagerummet.
- Der må aldrig fastgøres eller sikres bagage eller andre genstande til de nederste forankringer (ISOFIX) eller til de øverste forankringer (Top Tether).

ADVARSEL

Børnesikkerhedsforankringerne er konstrueret på en måde, så de kan holde til belastningerne fra korrekt monterede børnesikkerhedssystemer. De må under ingen omstændigheder anvendes til fastgørelse af sikkerhedsseler til voksne, holderemme eller andre genstande eller udstyr i bilen.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele



Billede 59 På bagsædet: montering af børnesæder

Hvis du vil anvende et børnesæde i godkendelses-kategorien universel (U) i din bil, skal du kontrollere, at børnesædet er tilladt til den pågældende bil. De nødvendige informationer kan du finde på den orange ECE-kontrolmærkat på børnesædet. I den efterfølgende tabel kan du se de forskellige fastgørelsesmuligheder.

Vægtklasse	Passagersæde ^{a)}		Yderste bagsædeplads	Midterste bagsædeplads ^{b)}
	Airbag tilkoblet	Airbag frakoblet ^{c)}		
Gruppe 0 op til 10 kg	X	U	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	X	U	U	U
Gruppe I 9 til 18 kg	X	U	U	U
Gruppe II 15 til 25 kg	X	UF	UF	UF
Gruppe III 22 til 36 kg	X	UF	UF	UF

X: i denne konfiguration ikke egnet til montering af børnesæder

U: egnet til universelle børnesikkerhedssystemer til brug i denne vægtklasse

UF: egnet til universelle, fremadvendte børnesikkerhedssystemer, der er godkendt til denne vægtklasse

a) Ved anvendelse og montering af børnesæder skal gældende lov i det pågældende land samt forskrifterne fra producenten overholdes.

b) Semi-universelle børnesæder, der fastgøres med bilens sikkerhedssele og støttefod, skal ikke anvendes på bagsædepladsen i midten.

c) Sæder **uden** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud. Sæder **med** sædehøjderregulering skal skubbes helt bagud og opad.

Fastgørelse af børnesæde med sikkerhedssele

- Indstil højden på sikkerhedsselen, så den passer naturligt til børnesædet og ikke har knæk. I forbindelse med børnesæder, der monteres mod kørselsretningen, bør man anvende den nederste position til selehøjdeindstillingen.
- Placer sikkerhedsselen, og før den igennem børnesædet i henhold til vejledningen fra børnesædeproducenten.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet.

- Stik sikkerhedsselens låsetap ind i den pågældende selelås ved sædet, indtil du kan høre, at den går i hak.

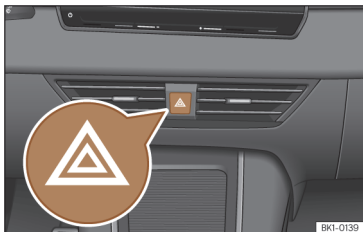
ADVARSEL

Under kørsel skal børn altid være fastspændt med et børnesikkerhedssystem, der passer til barnets alder, vægt og størrelse.

- Læs og følg altid informationerne og advarslerne vedr. brug af børnesæder >>> Se kap. 57.

I nødstilfælde


Havariblink






Billede 60 Instrumentpanel: knap til havariblink

Havariblinket skal anvendes til at gøre andre trafikanter opmærksomme på din bil i farlige situationer.

Hvis din bil har fået driftsstop:

1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik.
2. Tryk på knappen for at tænde havariblinket >>> .
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
4. Stands elmotoren.

5. Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsvest, advarselstrekant, lyssignal etc.).
6. Tag altid bilnøglen med, hvis du forlader bilen.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Blinklygterne   og kontrol-lampen i knappen  blinker samtidig. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Når havariblinket er tændt, kan du vise et retningsskift eller vognbaneskift ved at betjene blinklysarmen, fx under bugsering. Havariblinket er slukket imens.

Advarsel om nødopbremsning

I forbindelse med en pludselig og vedvarende opbremsning fra en hastighed over 80 km/h (50 mph) blinker stoplygterne flere gange pr. sekund for at advare bagvedkørende køretøjer. Hvis bremsningen fortsættes, tændes havariblinket automatisk, så snart bilen står stille. Hvis kørslen fortsættes igen, slukkes havariblinket automatisk.

ADVARSEL


- Hvis bilen har driftsstop, er der øget fare for ulykke. Brug altid havariblinket og en advarselstrekant eller et lyssignal (afhængigt af land), så andre trafikanter bliver gjort opmærksomme på din holdende bil.
- Efterlad aldrig personer i bilen – især ikke børn eller personer, der har brug for hjælp. Det gælder især, hvis dørene er låst. Personer, der er låst inde i bilen, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

Bemærk

- Bilens 12-volts-batteri bliver afladet (også når tændingen er afbrudt), hvis havariblinket er tændt i længere tid.
- Overhold gældende lov på området, når du benytter havariblinket.

Forholdsregler ved ulykke eller brand

Fremgangsmåde i tilfælde af brand eller en ulykke

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den anførte rækkefølge >>> .

- Stands elmotoren.
- Tænd om muligt havariblinket >>> Se kap. 65.

- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsvest, advarselstrekant, lyssignal etc.).
- Sørg for, at mulige tilstedeværende personer forlader farezonen, og yd førstehjælp.
- Kontakt alarmcentralen. Gør opmærksom på, at der er tale om en elbil.
- Vent ved ulykkesstedet på tilstrækkelig afstand, indtil beredskabet kommer.
- Informer beredskabet og alle personer, der er involveret i ulykken, om, at der er tale om en elbil.
- I tilfælde af brand må du ikke selv forsøge at slukke branden eller opholde dig i nærheden af bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af brand kan der opstå en eksplosion, og der kan sive sundhedsskadelige stoffer ud, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Ophold dig aldrig i nærheden af den brændende bil.

ℹ Bemærk

Hvis systemet registrerer en ulykke, bliver højvoltsbatteriet automatisk afbrudt.

- I tilfælde af en afbrydelse af batteriet skal du kontakte et værksted og få repareret batteriet.

Nødopkaldservice



Billede 61 I tagkonsollen: kontakt til taletjenester



Billede 62 Nødopkaldsknap

Afhængigt af udstyr kan der være et nødopkaldssystem i tagkonsollen.

Ved at trykke på knapperne **i**, **☛** og **SOS** >>> **Billede 61** kan du kalde følgende taletjenester frem:

- Infoopkald
- Vejrhjælpsopkald
- Nødopkaldservice

Den fabriksmonterede styreenhed opretter den nødvendige forbindelse.

Når du udløser en taletjeneste, oprettes der forbindelse til en samtalepartner.


Kontrollampe

Kontakten er udstyret med en kontrollampe >>> **Billede 61** (pil). Den viser følgende tilstande:

- **Slukket:** eCall-service er ikke til rådighed.
- **Blinker rødt i ca. 20 sek. efter tilslutning af tændingen:** eCall-service er deaktiveret.
- **Lyser rødt:** systemfejl. eCall-service er kun til rådighed i begrænset omfang. CUPRA anbefaler, at du kontakter et værksted.
- **Lyser grønt:** eCall-service er til rådighed. Systemet fungerer korrekt.
- **Blinker grønt:** En taleforbindelse er aktiv.

SOS Nødopkaldsservice¹⁾

Det automatiske nødopkald foretages kun, når tændingen er tilsluttet.


Efter udløsning af airbags eller eventuelt selestrammere oprettes der automatisk forbindelse til alarmcentralen. Det automatiske nødopkald kan **ikke** afbrydes ved at trykke på knappen  >>> **Billede 62 ①**.

Hvis du ikke svarer på spørgsmålene fra alarmcentralen, bliver de pågældende redningstiltag iværksat.

I forbindelse med et offentligt opkald anvender samtalepartneren det lands sprog, hvor du befinder dig.

I forbindelse med et privat opkald hjælper samtalepartneren dig på det sprog, som du har konfigureret i infotainmentsystemet. Hvis det konfigurerede sprog ikke er til rådighed, anvendes engelsk.

Sådan foretager du selv et nødopkald

- Tryk et kort øjeblik på afdækningen til knappen , og åbn den >>> **Billede 62**.
 - Hold nødopkaldsknappen inde i nogle sekunder >>> **Billede 62 ①**. Der foretages et nødopkald og oprettes forbindelse til alarmcentralen.
- Hvis du uilsigtet er kommet til at trykke på nødopkaldsknappen, kan du afbryde nødopkaldet med det samme:
- Tryk på nødopkaldsknappen igen, indtil kontrollampen lyser grønt.

Integreret batteri

Det integrerede batteri sikrer, at nødopkaldssystemet (eCall) fortsat også er til rådighed i et bestemt stykke tid, hvis 12-volts-batteriet er afbrudt eller beskadiget.

I tilfælde af en beskadigelse eller afbrydelse af det integrerede batteri vises der en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display. Kør til et værksted, og få batteriet udskiftet.

Dataoverførsel fra ulykkesdatalager >>> Se kap. 321

Hvis der er foretaget et nødopkald, bliver de lovæssigt foreskrevne data overført til alarmcentralen, så de nødvendige redningstiltag kan sættes i værk.

Dataene vedr. bilens position overskrives hele tiden. På denne måde kan bilen ikke spores permanent.

Dataene i forbindelse med nødopkaldet bliver kun behandlet for at sikre den korrekte afvikling af nødopkaldssystemet (eCall). Nogle timer efter det foretagne nødopkald sletter systemet automatisk de data, der er forbundet med dette nødopkald.

Der sendes blandt andet følgende data:

- Bilens aktuelle position på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Bilens stelnummer (VIN)
- Biltype og type af drivlinje
- Type af udløsning (automatisk eller manuel)
- Opkaldstype
- Bilens kørselsretning på tidspunktet for foretagelsen af nødopkaldet
- Tidspunktet for kollisionen
- Anslået antal personer i bilen

Viderestilling til nødopkaldsnummeret 112

I nogle situationer, hvor nødopkaldsservicen er begrænset eller ikke kan udføres, bliver der foretaget et nødopkald til 112.

Følgende betingelser kan medføre, at nødopkaldsservicen kun fungerer i begrænset omfang, eller at opkaldet viderestilles til nødopkaldsnummeret 112:

¹⁾ Fås kun i bestemte lande

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, under broer, bjerge og dale.
- Hvis mobiltelefonnettet fra den pågældende telekommunikationsudbyder ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig mobildækning og GPS-modtagelse
- Nødopkaldsservicen er ikke til rådighed i alle lande. Der er ikke nogen gyldig licens til anvendelse af nødopkaldsservicen.
- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige til at udføre nødopkaldet, er beskadiget eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi
- Nødopkaldsservicen er ikke til rådighed i alle lande. Afhængigt af bilens position kan LED-kontrollamperne og endda de forskellige opkaldstyper forholde sig på en bestemt måde.

☛ **Vejhjælpsopkald¹⁾**

Med vejhjælpsopkaldet kan man bede om hjælp direkte hos en fagmand i tilfælde af havarier.

Parallelt med taleopkaldet overføres der nogle billedata, fx din aktuelle position.

i Infoopkald¹⁾

Med infoopkaldet foretages der et opkald til kundeservice hos SEAT S.A.

i Bemærk

- **Vejhjælps- og infoopkald kan medføre ekstra omkostninger på din telefonregning.**
- **Funktionen af det lovmæssigt foreskrevne nødopkaldssystem (eCall) kan blive begrænset, hvis der senere monteres et infotainmentsystem.**

¹⁾ Fås kun i bestemte lande

Højvoltsbatteri

Sikkerhedsanvisninger

Introduktion

⚠ ADVARSEL

Bilens højspændingsnet og højvoltsbatteri er farlige elementer, som kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser og sågar give stød med døden til følge.

- Man skal altid gå ud fra, at højvoltsbatteriet er fuldstændigt opladet, og at alle batterikomponenter står under spænding. Dette kan også være tilfældet, hvis tændingen er afbrudt.
- Du må aldrig tage fat i højspændingskabler, højvoltsbatteriet eller højvoltsbatteriets poler eller berøre dem med smykker eller andre metalgenstande, især ikke hvis højspændingskabler, højvoltsbatteri eller batteripoler er beskadiget.
- Foretag aldrig selv noget som helst arbejde på højspændingsnettet, højspændingskablerne eller på højvoltsbatteriet.
- Åbn, vedligehold og reparer aldrig højspændingsnettets komponenter og dele, og afbryd dem aldrig fra højspændingsnettet.
- Du må aldrig beskadige, ændre eller afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.

- Du må aldrig åbne, ændre eller afmontere højvoltsbatteriets afdækning.
- Arbejde på højspændingsystemet og systemer, som kan blive indirekte påvirket af dette, må kun foretages af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.
- Arbejde i nærheden af højspændingskabler og højspændingskomponenter med værktøj, der har skarpe kanter, der kan deformere eller kan fjerne spåner, eller med varmekilder som fx varm luft, termisk limning eller svejsning må kun udføres efter forudgående spændingsafbrydelse. Højspændingsafbrydelse må kun foretages af kvalificeret og uddannet fagpersonale.
- I forbindelse med alt arbejde på højspændingsnettet og på højvoltsbatteriet skal standarderne og retningslinjerne fra CUPRA overholdes.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Berør aldrig de udsivende væsker fra højvoltsbatteriet, og kom ikke i kontakt med den udsivende gas, især ikke hvis batteriet er beskadiget.

- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsnet.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ ADVARSEL

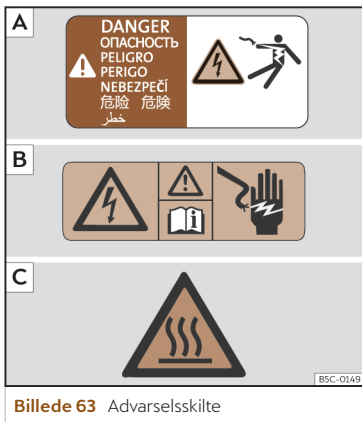
Arbejde på højspændingsystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forskert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Arbejde på højspændingsystemet må kun udføres af kvalificerede værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingsystemet.

⚠ PAS PÅ

Efter en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring, skal højvoltsbatteriet kontrolleres af kvalificeret og uddannet fagpersonale.

Advarselsskilte for højspænding



Advarselsskilte i bilen

Følgende dele af bilen kan være forsynet med de viste advarselsskilte >>> **Billede 63**, >>> **Billede 64**:

- Afdækninger og kapper, bag hvilke der er placeret højspændingskomponenter med elektrisk spænding
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteriet
- Under frontklappen

Advarselsskiltene >>> **Billede 63** **A** og **B** angiver, at der er en høj elektrisk spænding.

Højspændingssystemets dele kan blive meget varme og må ikke berøres >>> **Billede 63** **C**.

>>> Billede 64

- 1 Højspænding kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- 2 Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan det forårsage alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet for at undgå kontakt mellem huden og øjnene og batterivæsken. Hvis batterivæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skal de berørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.
- 3 Højvoltsbatteriet kan brude i brand. Højvoltsbatteriet må aldrig udsættes for ild, gnister eller brændende flammer. Højvoltsbatteriet skal altid behandles med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- 4 Højvoltsbatteriet skal altid holdes uden for børns rækkevidde.
- 5 Du kan læse yderligere informationer og advarsel i instruktionsbogen og i reparationshåndbøgerne.
- 6 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller i værste fald have døden til følge. Afmonter aldrig højvoltsbatteriet, og fjern aldrig afdækningen.

- ⑦ Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutninger, stød og forbrændinger.

Pleje af højvoltsbatteriet

Anvisninger vedr. pleje

Højvoltsbatteriets pålidelighed og kapacitet

Et litium-ion-batteri er på grund af sine fysiske og kemiske egenskaber som udgangspunkt underlagt en aldriings- og slitageproces under sin levetid. En korrekt håndtering af højvoltsbatteriet er i høj grad med til at bevare en pålidelig tilstand på langt sigt og bidrage til en høj anvendelseskapacitet og rækkevidde for batteriet. Det er derfor meget vigtigt at overholde de følgende anvisninger vedr. pleje af højvoltsbatteriet. Disse plejeanvisninger er afgørende for en bevarelse af bilens værdi i lang tid.

Vær også opmærksom på de gældende garantibetingelser fra CUPRA i forbindelse med højvoltsbatteriet.

Anvisninger vedr. pleje

CUPRA anbefaler, at følgende anvisninger vedr. pleje overholdes:

SEAT anbefaler, at følgende anvisninger vedr. pleje overholdes:

- Oplad ikke højvoltsbatteriet til 100 % ved daglig anvendelse. Indstil en øvre batteriladegrænse på 80 % i opladningsindstillingerne.
- Undgå om muligt en fuldstændig afladning af højvoltsbatteriet, fx hvis bilen i forbindelse med lav ladetilstand parkeres i længere tid. Ladetilstanden bør ikke falde til under 20 % over længere perioder >>> ⓘ.
- Oplad højvoltsbatteriet til 100 % før lange køreture. Programmer afgangstiden i infotainmentsystemet >>> Se kap. 79, og køр afsted så hurtigt som muligt.
- For at forlænge levetiden for højvoltsbatteriet skal du så sjældent som muligt foretage en lynopladning med jævnstrøm (DC).

Bilens parkeringstider

- I frostvejr må du ikke parkere bilen i flere timer ved en ladetilstand under 40 % >>> ⓘ.
- Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, bør batteriets ladetilstand ligge mellem 40 % og 70 %.
- Undgå om muligt, at bilen udsættes for temperaturer under -30° C samt direkte sollys med høje temperaturer.
- Anvend parkeringsklimareguleringen i god tid for at forbedre komforten og ydeevnen (afhængigt af udstyr) – især ved temperaturer under -15° C >>> Se kap. 132.

ⓘ PAS PÅ

Højvoltsbatteriet må ikke anvendes som stationær strømkilde. Ellers kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

ⓘ PAS PÅ

Hvis bilen parkeres i en længere periode med afladet højvoltsbatteri, kan højvoltsbatteriet muligvis ikke længere oplades, og bilen kan ikke længere startes. På langt sigt kan det føre til uoprettelige skader på højvoltsbatteriet.

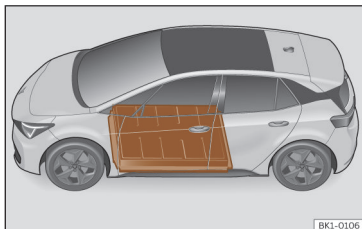
- Oplad højvoltsbatteriet med jævne mellemrum.

ⓘ Bemærk

Ved meget lave udetemperaturer stiller højvoltsbatteriet en mindre ydelse til rådighed. Hvis der derudover også er en lav batteriladetilstand, kan ydelsen falde betydeligt allerede kort tid efter, at kørslen er påbegyndt >>> Se kap. 138.

Opladning af højvoltsbatteri

Indledning til emnet



Billede 65 Højvoltsbatteriets placering

Kontroller, at kørselsparatheden er afbrudt, og at ladekabelt og ladeinfrastrukturen er i en korrekt tilstand.

Ladefunktioner

Bilen har følgende ladefunktioner:

- *Opladning med vekselstrøm (AC-opladning) ved en offentlig ladestation eller ved en ladestation på bopælen* >>> Se kap. 74:

Der oplades med en høj ladeeffekt. Den maksimalt opnåelige ladeeffekt afhænger af ladestationen, det anvendte ladekabel og effekten i det ladeapparat, der er monteret i bilen.

- *Opladning med vekselstrøm (AC-opladning) ved en elnetstikdåse* >>> Se kap. 74:

Husets elinstallation skal være kontrolleret og være i en fejlfri tilstand >>> ⚠. På grund af den store batterikapacitet og den lave effekt af denne opladning tager en komplet opladning af batteriet mere end 20 timer.

- *Opladning med jævnstrøm (DC-opladning) ved en lynopladningsstation* >>> Se kap. 75:

Der oplades med den højeste ladeeffekt. Opladningstiden forkortes mærkbart. Følg i den forbindelse anvisningerne vedr. hyppig opladning med jævnstrøm (DC-opladning) >>> ⓘ.

Fejlstrømsbeskyttelse

Bilen råder over en fejlstrømsbeskyttelse til jævnstrøm (DC). Derved forhindres det, at fejlstrøm, der kan opstå i forbindelse med opladningen, løber ind i husets elinstallationer via ladekablet.

⚠ ADVARSEL

En uheldsmæssig batteriopladning, manglende overholdelse af de gældende sikkerhedsforskrifter, eller forkert brug af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt i værste fald ulykker med dødelig udgang til følge.

- Overhold altid den angivne rækkefølge af trinene for at undgå elektrisk stød og alvorlige kvæstelser på grund af restenergi i batteriet!

- Følg sikkerhedsanvisningerne og anvisningerne vedr. håndtering af det ladekabel, der er i bilen >>> Se kap. 83.

- Opladning må kun foretages via korrekt installerede, kontrollerede og intakte stikdåser samt fejlfri elinstallationer. Få regelmæssigt stikdåser og elinstallationer kontrolleret af kvalificeret fagpersonale.

- Foretag aldrig opladning et sted med eksplosionsfare. Ladekablets komponenter kan udløse gnister og derved antænde brandbare eller eksplosive dampe.

- Beskyt altid stikforbindelser mod fugt, indtrængen af vand og andre væsker.

- Under opladningen må der af hensyn til sikkerheden ikke foretages andet arbejde på bilen.

- Afslut altid opladningen, inden du trækker elnetstikket ud. Ellers kan ladekablet og elinstallationen også blive beskadiget.

⚠ ADVARSEL

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand er for lav, når du kører, kan det medføre driftstop i trafikken, ulykker og alvorlige kvæstelser.

! PAS PÅ

Ved lynopladning med jævnstrøm (DC-opladning) anvendes der en meget høj ladeeffekt. Hyppig lynopladning kan føre til en permanent forringelse af højvoltsbatteriets ladekapacitet.

- Oplad så vidt muligt batteriet med vekselstrøm (AC-opladning) ved en offentlig ladestation eller ved en ladestation på bopælen.

i Bemærk

- Til opladning af højvoltsbatteriet med vekselstrøm (AC-opladning) anbefaler CUPRA, at du anvender en ladestation på bopælen eller en anden ladestation og oplader med maksimal mulig ladeeffekt. Disse opladningstyper er mere effektive end opladning ved en husholdningsstikdåse.

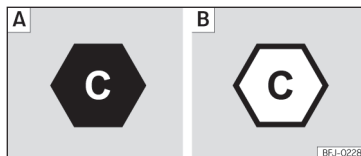
- Vær opmærksom på de tekniske data vedr. din bils ladeeffekt. For yderligere informationer om dette kan du kontakte en CUPRA partner eller SEAT forhandler.

- Højvoltsbatteriet kan kun oplades ved ladestationer, der opfylder forskrifterne i det pågældende land og mindst en af følgende normer:

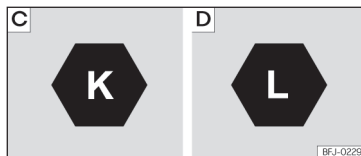
- IEC 61851 og IEC 62196 (Europa)

- Ved meget lave og meget høje udetemperaturer kan der opstå begrænsninger i forbindelse med opladningen af højvoltsbatteriet.

Mærkning af kompatibel ladeinfrastruktur



Billede 66 Mærkning for vekselstrøm (AC) og type 2-stik



Billede 67 Mærkning for jævnstrøm (DC) og CCS-bilstik

Kompatibilitet mellem biler og ladeinfrastrukturer

De følgende mærkninger giver i henhold til DIN EN 17186 information om, om infrastrukturens ladestik er egnede til bilen >>> ⚠.

Visninger >>> **Billede 66**

A I bilen

B På ladestationen

Visninger >>> **Billede 67**

C Spænding op til 500 V

D Spænding op til 1000 V

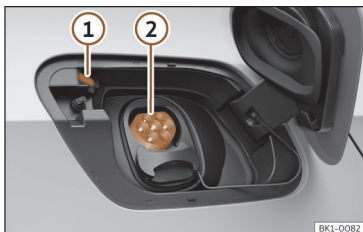
Mærkningerne er placeret på bilens ladestikdåse, på komponenterne til den lokale ladeinfrastruktur (ladestation, stikdåse) og på ladekablet. Mærkningerne relaterer til normerede standarder til ladetilslutninger i henhold til normen IEC 62196.

⚠ ADVARSEL

Opladning af bilen ved elektriske anlæg, som ikke er godkendte, kan medføre skader og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der ikke forefindes nogen mærkning, eller hvis ladeinfrastrukturen er ukendt, bør du først konsultere en elinstallatør.

Opladning med vekselstrøm (AC-opladning)



Billede 68 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

>>> Billede 68

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse

Den batterioplader, der er monteret i bilen, omdanner vekselstrømmen fra det offentlige elnet til jævnstrøm.

AC-ladestation eller kabel til stikdåse: Bilens højvoltsbatteri kan oplades med vekselstrøm (AC) via den pågældende ladestikdåse ②.

Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til stikdåsen eller til den offentlige ladestation eller til ladestationen på bopælen. Vikl derefter ladekablet helt ud.

- *Ladekabel til husholdningsstikdåser:* Beskyttelsesanordningen gennemfører en selvtest >>> Se kap. 85.

- Tryk på batteriladeklappen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen >>> **Billede 68**.
- Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen. Kontroller, om ladestikket er sat helt i.

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitzer hvidt >>> **Billede 68** ① >>> Se kap. 75.

De ønskede opladningsindstillinger kan foretages i infotainmentsystemet >>> Se kap. 80.

Automatisk start af opladning

Opladningen starter med det samme, når der ikke er aktiveret en programmeret opladningstid >>> Se kap. 82. Den eksterne ladeinfrastruktur skal være aktiveret.

Under opladningen

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen blinker grønt ①. Ladestikket er låst.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl >>> Se kap. 75.

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes på følgende måde:

- Lås bilen op.
- Tryk på funktionsfladen **Paus opladning** i infotainmentsystemet. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt ①. For at ladestikket kan låses op automatisk, skal **Lås stik op automatisk** være valgt i opladningsindstillingerne >>> Se kap. 35.
- Tryk på funktionsfladen **Fortsæt** for at starte forløbet igen. Ladestikket låses. En ny autentificering på ladestationen kan være nødvendig. For at starte opladningen igen skal du trykke på funktionsfladen for at starte opladningen.

Efter opladning

Når højvoltsbatteriet er blevet fuldstændigt opladet, lyser opladningsindikatoren grønt.

- Lås bilen op.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen inden for 30 sek.
- **ELLER:** Hvis **Lås stik op automatisk** er aktiveret i opladningsindstillingerne >>> Se kap. 35, bliver ladestikket automatisk låst op efter afslutningen af opladningen.
- Afbryd ladekablet fra strømforsyningen, og sæt beskyttelsesklappen på.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Opladning med jævnstrøm (DC-opladning)



Billede 69 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

>>> **Billede 69**

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskappe

Trefaset vekselstrøm bliver omdannet til jævnstrøm uden for bilen. Der opnås en betydeligt højere ladeeffekt end ved opladning med vekselstrøm (AC-opladning).

Offentlig lynopladningsstation: Højvoltsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC-opladning) ved en egnet ladestation. Opladningstiden forkortes mærkbart.

Anvend et ladekabel med en længde på mindre end 30 m.

Tilslutning af ladekabel

- Lås bilen op.
- Tryk på batteriladeklappen for at åbne den.
- Fjern beskyttelseskappen, og hægt den fast på krogen. >>> **Billede 69** ③
- Sæt ladestationens ladestik i ladestikdåsen. >>> **Billede 69** ②

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitzer hvidt. >>> **Billede 69** ① >>> Se kap. 75

Automatisk start af opladning

Aktiver ladestationen >>> ①.

Opladningen starter med det samme.

Under opladningen

Opladningsindikatoren til ladestikdåsen blinker grønt >>> **Billede 69** ①.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl >>> Se kap. 75.

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes, inden den ønskede ladetilstand er nået.

- Tryk på funktionsfladen **STOP** på infotainmentsystemets skærm. Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser hvidt >>> **Billede 69** ①. Ladestikket er låst op.

Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren til ladestikdåsen grønt.

Ladestikket frigøres automatisk fra ladestationen efter opladningen.

- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Sæt beskyttelseskappen på den nederste tilslutning på ladestikdåsen. >>> **Billede 69** ③
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

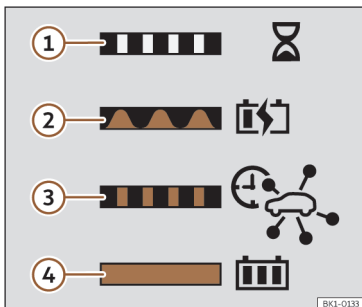
⚠ PAS PÅ

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjening af ladestationen.

Opladningsindikator



Billede 70 Bag batteriladeklappen: opladningsindikator



Billede 71 På indersiden af batteriladeklappen: mærkat med informationer vedr. opladningsindikatoren

En lysdiode ved ladestikdåsen >>> **Billede 70** (pil) viser den aktuelle ladestatus.

En mærkat på batteriladeklappen informerer om lysdiodes betydning >>> **Billede 71**.

Opladningsindikatorer:

Lysdiode blinker et kort øjeblik

- Bilen har registreret ladestikket.

Hvid lysdiode

- ① Blinker: Kommunikationen mellem bilen og ladeinfrastrukturen oprettes. Opladningen forberedes.
- Lyser konstant: Der er ingen aktiv opladningsfunktion.

Grøn lysdiode

- ② Blinker: Højvoltsbatteriet oplades.
- ③ Blinker et kort øjeblik: Tidsforskuet opladning er aktiveret. Opladningen er endnu ikke gået i gang.
- ④ Lyser konstant: Opladningen er blevet afsluttet fejlfrit.
- Lyser på skift med rød visning: nødopladning med reduceret effekt på grund af en fejl ved registreringen af ladestikket

Rød lysdiode

- Lyser konstant: Der foreligger en systemfejl. Opladningen kan ikke startes eller er blevet afbrudt.

Hvis opladningsindikatoren konstant viser en fejl, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Lys ved ladestikdåse

Når det er mørkt, kan lyset (hvid lysdiode) i siden af ladestikdåsen gøre det lettere at orientere sig omkring bilen.


Tændt


- Bilen er blevet låst op.
- **ELLER:** Ladestikket er blevet trukket ud af ladestikdåsen.


Slukket

- Efter oplåsning eller låsning af bilen slukkes lyset automatisk efter et stykke tid.

Kontrollampe til opladningsindikator

Under opladningen lyser kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm.


 Hvid kontrollampe: Ladestikket er sat i, ingen aktiv opladning.

 Grøn kontrollampe: Ladestikket er sat i, opladning er aktiv.


Problemafhjælpning

Fejl i højspændingssystem


Advarselampen lyser rødt. Du får vist en meddelelse om dette.




Der er en fejl i højspændingssystemet. Højspændingskomponenterne kan være beskadiget >>> .

Højvoltsbatteriet kan ikke oplades.

-  **Parker altid bilen et sikkert sted.** Parker bilen sikkert så hurtigt som muligt.
- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

og **Brandfare!**

Advarselslampe  lyser rødt og bliver vist sammen med en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet, og samtidig lyder der et akustisk signal.

-  **Kør ikke videre!** Stig ud af bilen, og kontakt straks brandvæsenet.
- For høj temperatur i højvoltsbatteriet 
- Når meddelelsen forsvinder, bliver advarselslampe  ved med at blive vist.

Det akustiske signal kan kun deaktiveres på et værksted. CUPRA anbefaler, at du kontakter en CUPRA forhandler til dette formål.

ADVARSEL

Ved brandfare i højvoltsbatteriet kan der trænge giftig gas ud, eller der kan frigives dele fra højvoltsbatteriet. Der er fare for alvorlige kvæstelser, forbrændinger eller stød med døden til følge.

- Parker bilen et sikkert sted så hurtigt som muligt >>> Se kapitlet 65, *Forholdsregler ved ulykke eller brand*.
- Stig ud af bilen, og sørg for at holde en tilstrækkelig stor afstand til bilen.
- Ring straks til brandvæsenet.

Kraftig afladning af højvoltsbatteriet på grund af lang stilstandtid

Kontrollampen lyser rødt. Der vises en meddelelse.

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget, fx hvis bilen ikke bruges over en længere periode.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

Højvoltsbatteriet afladet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

- Oplad straks højvoltsbatteriet.

Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse med den resterende rækkevidde.

Højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserverområdet.

- Opladning af højvoltsbatteri

Fejl i beregning af rækkevidde

Kontrollampen lyser gult. Der vises en meddelelse.

Der er en fejl i rækkeviddeberegningen. Kontakt et værksted.

Opladning ikke mulig eller afbrudt

Opladningsindikatoren, der sidder ved siden af ladestikdåsen, lyser rødt.

Inden du kontakter et værksted, kan du gennemføre følgende tiltag for at afhjælpe problemet:

- Tilslut ladekablet igen.
- Sørg for, at ladestikket er sat korrekt i.
- Kontroller, om der vises en fejl på ladestationen eller afhængigt af udstyr på ladekablets beskyttelsesanordning.

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes, skal du straks kontakte et værksted.

Ladekablets beskyttelsesanordning bliver afbrudt

Hvis der i bilen anvendes elektriske apparater med en separat elektrisk tilslutning (fx en køleboks) samtidig, kan der blive konstateret en fejl i forbindelse med selvtesten af beskyttelsesanordningen.

- Overhold rækkefølgen! Tilslut først ladekablet til den eksterne strømforsyning og derefter til ladestikdåsen.

Afvigende ladetider

Under opladningen med jævnstrøm (DC-opladning) reduceres ladestrømmen automatisk for at undgå en overophedning af højvoltsbatteriet.

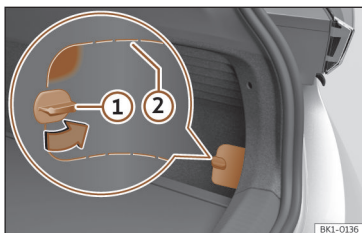
Efter flere lynopladninger kort efter hinanden forlænges opladningstiden midlertidigt.

⚠ ADVARSEL

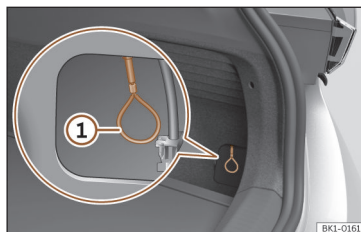
Højspændingskomponenterne inklusive batteriet og højspændingskablerne kan stå under spænding og være beskadiget. Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rør ikke ved højspændingskomponenterne!

Nødoplåsning af ladestikket



Billede 72 I det nederste højre område af bagagerumsbeklædningen: afdækning med skillelinjer



Billede 73 Bag beklædningen: nødoplåsning af ladestik

Oplåsning af ladestik

Forudsætninger:

- Ladestikket blev sat korrekt i >>> Se kap. 73.
- Bilen er låst op.
- Opladningen er blevet afsluttet eller afbrudt >>> Se kap. 72.
- I forbindelse med opladning med vekselstrøm (AC-opladning) er indstillingen **Frigørstik automatisk** aktiveret i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Hvis disse forudsætninger er opfyldt, og det stadigvæk ikke er muligt at låse ladestikket op, skal der foretages en nødoplåsning. >>> ⚠

Elektrisk nødoplåsning af ladestik

For at undgå en manuel nødoplåsning i bagagerummet skal du først prøve med en elektrisk nødoplåsning via bilens centrallås.

- Lås bilen op tre gange efter hinanden.
- Træk ladestikket ud.

Manuel nødoplåsning af ladestik

• Åbn bagagerummet. I det nederste højre område er der en afdækning med en lås.

• Drej afdækningens lås >>> **Billede 72** ① 90°.

• Tryk fladen over låsen indad >>> **Billede 72** (fremhævet område).

• Tag fat med hånden inde i åbningen, og træk afdækningen af. Sæt om nødvendigt en egnet genstand på ved skillelinjerne >>> **Billede 72** ②.

• Åbn afdækningen.

• Træk i stropen til manuel nødoplåsning >>> **Billede 73** ①. Ladestikket kan fjernes >>> ⚠.

• Luk afdækningen til bagagerumsbeklædningen igen med låsen.

Kontakt straks et værksted for at få ladestikdåsen kontrolleret.

⚠ ADVARSEL

Hvis ladestikket mod forventning bliver ved med at være låst, kan fejlen skyldes bilen eller ladestationen.

Via den manuelle nødoplåsning kan spændingsførende stikben blive tilgængelige. I dette tilfælde kan berøring af stikbenene i ladestikdåsen forårsage forbrændinger, andre kvæstelser og endda elektrostatisk afladninger med døden til følge.

- Rør aldrig ved stikbenene til ladestikdåsen eller ladestikket.

ℹ Bemærk

Nødoplåsningen af ladestikket må kun anvendes i tilfælde af fejl.

Opladningsindstillinger

Indledning til emnet

Straksoplading

Højvoltsbatteriet kan oplades uden yderligere konfiguration og i henhold til den tilgængelige opladningsmulighed >>> Se kap. 74 ,>>> Se kap. 75.

1. Sæt ladekablet i. Der åbnes et skærm-billede med opladningsinformationer i infotainmentsystemet. Opladningen starter automatisk.
2. Tilpas den maksimale batteriladetilstand til den ønskede rækkevidde i infotainmentsystemet.

Udvidet opladningskonfiguration

Det er muligt at indstille individuelle AC-opladningsindstillinger for den ønskede lokation, fx derhjemme, på kontoret eller ved ladestationen, hvis der er blevet oprettet et ladested i infotainmentsystemet (fra nu af "Rutine").

1. Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne >>> Se kap. 35.
2. Gem det aktuelle ladested i menuen **Rut i-ner** >>> Se kap. 82.

Hvis du ønsker at udføre en programmeret opladningstid, skal du fastlægge en afgangstid og aktivere den >>> Se kap. 82.

3. Udfør flere indstillinger efter behov.

ℹ Bemærk

Hvis der ikke er blevet aktiveret en afgangstid, oplades højvoltsbatteriet til den maksimale ladetilstand.

Skift af opladningsindstilling

Du kan vælge de tilgængelige opladningsindstillinger via en udklappelig liste i menuen **e-Manager** eller i udstigningsmenuen >>> Se kap. 37.

De tilgængelige opladningsindstillinger afhænger af konfigurationen af **rutinen** og af de tekniske forudsætninger på lokationen.

Generel oversigt



Visninger i menuen e-Manager

Nogle af de følgende visninger er kun til rådighed, hvis en opladning er aktiveret >>> Se kap. 72.

- ① Omskifterkontakt til ladetype (kun synlig i forbindelse med en aktiveret opladning): Der står også informationer om sluttidspunktet for opladningen eller den planlagte afgangstid >>> Se kap. 72.
- ② Opladningshastighed og -effekt: Forøgelsen af rækkevidden pr. time eller pr. min. og den aktuelle ladeeffekt vises. Ladeeffekten afhænger af ladeinfrastrukturen og af temperaturen i højvoltsbatteriet. Ladeeffekten kan afvige under opladningen.
- ③ Højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand

- ④ Aktual elektrisk rækkevidde
- ⑤ Indstillet minimumsopladning eller navigationssystemets foreslåede opladning for at kunne nå frem til den fastlagte destination >>> Se kap. 81
- ⑥ Grundlæggende indstillinger vedr. opladningen >>> Se kap. 81
- ⑦ Indstillinger vedr. opladninger >>> Se kap. 82
- ⑧ Afslutning og ny start af opladning
- ⑨ Indstillet maksimal batteriladetilstand >>> Se kap. 81
- ⑩ Touchregulator til maksimal batteriladetilstand >>> Se kap. 81

Billede 74 I infotainmentsystemet: menuen e-Manager i bilindstillingerne

- ⑪ Navigationssymbol med planlagte lade-stop: Den maksimale ladetilstand tilpasses automatisk til det næste foreslåede stop.

Visninger ved isætning af ladestikket



Der vises informationer om den aktuelle opladning i infotainmentsystemet.

Lukning af skærm:

- Tryk på funktionsfladen X.
- **ELLER:** Visningen slutter automatisk efter 2 min.
- **ELLER:** Lås bilen.

Konfiguration i menuen Indstillinger

Åbning af menuen til grundlæggende indstillinger vedr. opladningen

1. Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne >>> Se kap. 35.
2. Tryk på knappen  >>> **Billede 74** .

Indstillinger på ukendte lokationer

- Reducering af AC-ladestrømmen: Ladestrømmen reduceres til 6 eller 8 A afhængigt af land. Med denne indstilling kan overbelastningen af elnettet under opladning ved stikdåsen reduceres.
- Frigørelse af ladekabelstik til vekselstrøm (AC): Når opladningen er afsluttet, bliver ladestikket automatisk låst op.

Funktionen Battery Care Mode

Funktionen begrænser automatisk den maksimale ladetilstand til 80 % for efterfølgende opladning.

Bemærk

- Konfigurationen af den programmerede ladetilstand har førstehedsprioritet frem for konfigurationen af Battery Care (den maksimale ladetilstand nulstilles ikke automatisk).
- CUPRA anbefaler at anvende funktionen Battery Care Mode ved daglig anvendelse for at forlænge højvoltsbatteriets levetid.

Funktionen Plug & Charge

Højvoltsbatteriet autentificeres og starter automatisk opladningen ved en egnet offentlig ladestation eller en ladestation på bopælen, så snart ladekablet er sat i.

Der er ikke behov for en manuel aktivering for at kunne afregne omkostningerne ved opladningen. Funktionen afhænger af udstyr og land.

Forudsætninger:

- Ladestationen er kompatibel med funktionen Plug & Charge i henhold til ISO 15118.
- Der er gemt en energiforsyningsaftale med elseskabet (MSP) via applikationen My CUPRA.
- Afsendelse af positionsdata er blevet tilladt i infotainmentsystemet inden opladning >>> Se kap. 220.
- Plug & Charge er aktiveret i infotainmentsystemet.
- Aftale i My CUPRA.

Bemærk

Hvis du har spørgsmål til My CUPRA, bedes du henvende dig til CUPRAS kundeservice >>> Se kap. 219.

Funktionen kan anvendes af en primær bruger og en gæstebryder af My CUPRA-tjenesten. Den primære bruger kan aktivere og deaktivere funktionen i bilen.

Indstilling af batteriladegrænser

Via infotainmentsystemet kan man tilpasse den maksimale og minimale ladetilstand og dermed bilens rækkevidde til de daglige behov.

Maksimal batteriladetilstand

I forbindelse med biler til brug i hverdagen er det normalt ikke nødvendigt med en komplet opladning af højvoltsbatteriet. Den maksimale ladetilstand begrænser batteriets maksimale ladetilstand.

- Bevæg touchregulatoren til den ønskede værdi i ladeindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 80.

Den maksimale ladetilstand kan også tilpasses under opladningen.

Minimal batteriladetilstand

Den minimale ladetilstand fastlægger minimumsladetilstanden for en gemt rutine. Ved hjælp af denne funktion kan du sikre en minimumsrækkevidde.

- Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.
- Indstil den minimale ladetilstand i rutinen.

Efter den elektriske tilslutning oplades bilen først til batteriets minimale ladetilstand. Det er først, når denne ladegrænse er nået, at der tages højde for de foretrukne opladningstider eller en afgangstid til programmeret opladning.

Eksempler på opladning med vekselstrøm (AC-opladning)

I forbindelse med AC-opladning anbefaler CU-PRA følgende indstillinger:

Brug i hverdagen – stor rækkevidde ikke nødvendig

- Maksimal batteriladetilstand: maks. 80 %
- Minimal batteriladetilstand: mindst 20 % ved mild eller varm udetemperatur eller 40 % ved køligt eller koldt vejr

Lange køreture – stor rækkevidde nødvendig

- Maksimal batteriladetilstand: 100 %
- Minimal batteriladetilstand: mindst 20 % ved mild eller varm udetemperatur eller 40 % ved køligt eller koldt vejr
- Undgå længere tids parkering af bilen, og køр om muligt direkte efter opladning af batteriet.

Indstilling af ladesteder (rutiner)

I infotainmentsystemet kan der oprettes rutiner i forbindelse med ladesteder. Bilen genkender et gemt ladested, når den befinder sig på stedet, og anvender tilgængelige indstillinger ved opladning.



Data vedr. position

Infotainmentsystemet anvender bilens aktuelle positionsdata (geografiske koordinater), når et ladested oprettes eller anvendes.

Oprettelse af rutine

- Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.
- Tryk på fanebladet **“Rutiner”**.
- Tilføj ladestedet, og indtast et navn til det (maksimalt fem).

Sletning af rutine

- Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.
- Tryk på fanebladet **“Rutiner”**.
- Tryk på funktionsfladen  for at slette den gemte rutine.
- Tryk på funktionsfladen  for at slette den gemte rutine.

Indstillinger

- For at oplade med det samme med den aktuelle rutine skal du aktivere den pågældende funktion i udstigningsmenuen >>> Se kap. 37 eller ved at vælge ladetypen i menuen **e-Manager** >>> Se kap. 80.
- Afgangstid >>> Se kap. 82
- Reducering af AC-ladestrømmen: Ladestrømmen reduceres til 6 eller 8 A. Med denne indstilling kan overbelastningen af elnettet under opladning ved stikdåsen reduceres.

- Frigørelse af ladekabelstik til vekselstrøm (AC): Når opladningen er afsluttet, bliver lade-stikket automatisk låst op.
- Minimal batteriladetilstand på 0-50 % >>> Se kap. 81
- Maksimal batteriladetilstand på 50-100 % >>> Se kap. 81
- Foretrukne opladningstider. Aktiveringen af denne ladetype kan være nyttig i tilfælde af flere forbrugere i husholdningen eller ved foretrukket opladning på tidspunkter med lav takst.
- Visning af adresse og geografiske koordinater.

Bemærk

Alle de opladningsindstillinger, der er blevet gemt i rutinen, gælder altid for det aktuelt registrerede ladested.

Indstilling af afgangstid

Hvis der er oprettet et ladested, kan højvoltsbatteriet oplades på et ønsket tidspunkt.

Indstilling af afgangstid

- Tryk på funktionsfladen **e-Manager** i bilindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.
- Tryk på fanebladet **“Rutiner”**.
- Åbn profilen til et ladested.

- Indstil afgangstiden (maksimalt tre pr. lokation).
 - Ugedage
 - Tidspunkt, som højvoltsbatteriet skal være opladet til
 - Anvendelse af én gang eller ugentligt

Klimaregulering


Kabinen afkøles eller opvarmes til afgangstiden via parkeringsklimareguleringen. Funktionen afhænger af udstyret.

- Fastlæg den ønskede temperatur i menuen til parkeringsklimareguleringen >>> Se kap. 132.
- Vælg funktionen **Opladning og klimaregulering før afgang** i den udklappelige liste i opladningsindstillingen.

Aktivering af afgangstid

- Tryk på fanebladet **"Rutiner"**.
- Åbn profilen til et ladested.
- Aktiver afgangstiden ved at markere tjekboksen ✓.
- Vælg den ønskede programmerede ladetype på omskifterkontakten til ladetype.

Mærkater

 Afgangstiden anvendes ugentligt.

Bemærk

I menuen **Afgang** vises den aktive ladetype igen, og der er mulighed for at foretage en ændring >>> Se kap. 37.

Ladekabler

Introduktion

Hvilken type ladekabel, der følger med bilen, afhænger bilens udstyr og de tekniske forskrifter i det land, du kører i, fx ladestiktilslutninger til stikdåser.

CUPRA anbefaler **udelukkende** at anvende det medfølgende ladekabel.

Anvisninger vedr. ladekablet

- Behandl den omhyggeligt.
- Ladekablet skal vikles helt ud og ind.
- Det må ikke knækkes eller bøjes over skarpe kanter.
- Det må ikke blive klemt, og du må ikke køre over kablet med bilen.
- Ved fjernelse må der kun trækkes i stikket.
- Lad ikke børn manipulere ladekablet.
- Dyr skal holdes væk fra ladekablet.
- Efter anvendelse skal ladekablet opbevares sikkert og uden at bøje det.

Anvisninger vedr. ladestik og ladekablets beskyttelsesanordning

- Ladestikkets stikben må ikke berøres.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (udetemperaturen bør ikke være over 50° C eller 122° F)
- Du må ikke lade dem falde ned.
- Må ikke lægges ned i væsker, fx regnvand
- Efter anvendelse skal beskyttelseskapperne sættes på.

Rengøring af ladekabel

Rengør ladekablets overflade med en tør eller let fugtet klud >>> , >>> .

ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af ulykker.

- Opbevar altid ladekablet sikkert i bagagerummet.
- Anvend i den forbindelse det praktiske hylster, der følger med kablet.

⚠ ADVARSEL

Anvendelse af et beskadiget eller manipuleret ladekabel kan medføre alvorlige kvæstelser og give stød med døden til følge.

- Kontroller ladestik og ladekabel for beskadigelser, fx revner, inden hver anvendelse.
- Afmonter aldrig hverken ladekablet eller dets komponenter.
- Anvend aldrig et beskadiget eller manipuleret ladekabel.
- Hvis ladekablet ikke fungerer korrekt, skal du kontakte en CUPRA partner eller en SEAT partner og få kontrolleret kablet.

⚠ ADVARSEL

Ladekablet til elnetstikdåser skal altid tilsluttes direkte til en stikdåse. Ellers kan det medføre kvæstelser som følge af brand og beskadigelser af ladekablet eller elinstallationen i bygningen.

- Tilslut aldrig ladekablet til en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller et tænd-/slukur.

⚠ ADVARSEL

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Rengør kun ladekablet, når det ikke er sat i.

⚠ PAS PÅ

Find informationer om det nødvendige ladekabel og den maksimalt tilladte ladestrøm, inden du rejser til udlandet. Brug det tilgængelige ladekabel i det pågældende land, hvis det er muligt.

⚠ PAS PÅ

Som bærbart elektrisk apparat skal ladekablet under visse omstændigheder kontrolleres regelmæssigt. Til dette er det nødvendigt med en kontroladapter.

⚠ PAS PÅ

Ladekablet kan blive beskadiget, hvis det ikke rengøres korrekt.

- Anvend udelukkende vand og ingen yderligere rengøringsprodukter.
- Undgå, at der kommer vand ind i stikbenene.

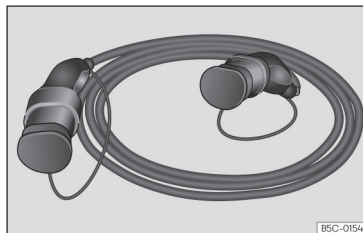
🌿 Afhængigt af omgivelserne

Ladekabler skal bortskaffes korrekt og må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

ℹ Bemærk

Overhold altid den maksimale belastnings-
evne for den anvendte sikringskreds. Hvis
ladekablet sammen med andre forbrugere
stikkes i en stikdåse i den samme strømkreds,
kan dette udløse strømkredsens sikringer.

Ladekabel til ladestationer med vekselstrøm (AC)



Billede 75 Ladekabel til ladestationer med
vekselstrøm (AC)

Afhængigt af bilens udstyr og det medfølgende
ladekabel udgør den maksimale ladestrøm 16
eller 32 A >>> ⚠.

⚠ ADVARSEL

Opladning af højvoltsbatteriet med uegnede ladekabler kan medføre kortslutninger, alvorlige kvæstelser og livsfarlige elektriske stød.

⚠ ADVARSEL

Anvend ikke ladekablet som forlængerkabel. Ellers kan opladningen blive påvirket negativt.

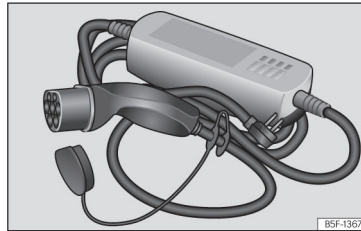
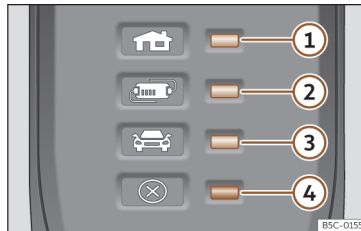
⚠ PAS PÅ

I forbindelse med betjeningen af ladestationen skal du være opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger.

ℹ Bemærk

Opladning med et ladekabel til 16 A kan ske ikke at være muligt ved ladestationer, der tilbyder opladning med 32 A. Dette afhænger af udstyret på den pågældende ladestation.

- Find informationer om den tilgængelige ladeteknik inden opladning.

Ladekabel til elnetstikdåser**Billede 76** Ladekabel til elnetstikdåser**Billede 77** På ladekablet til elnetstikdåser: kontrollampe i beskyttelsesanordning

>>> **Billede 77:**

- 1 Kontrollampe til elnetstikket og strømfor-syningen
- 2 Kontrollampe til beskyttelsesanordningen
- 3 Kontrollampe til bilen

- 4 Fejlvarselslampe

Informationer på ladekablet

Vær også opmærksom på anvisningerne på ladekablet og på bagsiden af beskyttelsesanordningen inden anvendelse af ladekablet.

Beskyttelsesanordning

Med den elektroniske beskyttelsesanordning >>> **Billede 77** er ladestikket uden strøm, indtil det sættes ind i bilens ladestikdåse.

Selvtest

Hvis ladekablet tilsluttes til elnetstikdåsen, gennemfører beskyttelsesanordningen automatisk en selvtest. Under denne kontrol lyser alle advarsels- og kontrollamper et kort øjeblik og slukker derefter efter hinanden. Derefter bliver den aktuelle driftstilstand vist.

Driftsvisninger

En eller flere kontrollamper >>> **Billede 77** ①, ② eller ③ lyser grønt.

Visning >>> Billede 77	Betydning
① lyser	Ladekablet er tilsluttet til elnettet.
①, ② lyser, ③ blinker langsomt. >>> Se kap. 85	Højvoltsbatteriet oplades.

Visning >>> Billede 77	Betydning
①, ② og ③ lyser.	Opladning afsluttet. Opladning af højvoltsbatteri

Indstilling af ladestrøm

Ladekablet begrænser ladestrømmen i forhold til den aktuelle strømforsyning.

Hvis den lokale strømforsyning ikke tillader opladning med maksimal ladestrøm, kan ladestrømmen afhængigt af udstyr reduceres i indstillingerne for opladningen i infotainmentsystemet >>> Se kap. 82.

Temperaturovervågning

Temperaturovervågningen af ladekablet aktiveres, hvis ladekablet opvarmes for kraftigt, fx hvis det er blevet opbevaret i et overophedet bagagerum eller er blevet udsat for kraftigt sollys.

Visning >>> Billede 77	Betydning
①, ④ blinker.	Stikhuset er blevet kraftigt opvarmet.
②, ④ blinker.	Beskyttelsesanordningen er blevet kraftigt opvarmet.

Hvis opladningen fortsættes med en lavere ladestrøm, blinker ud over driftsvisningen advarselslampen >>> **Billede 77** ④ rødt.

- Afbryd ladekablet fra strømforsyningsnettet, og vent, indtil det er kølet af.
- Hvis der igen sker en afbrydelse eller reducere af ladestrømmen, og årsagen hertil ikke er forbundet med en ekstern varmekilde, skal du være opmærksom på, hvilken grøn kontrol-lampe der blinker >>> **Billede 77**. For at få ladekablet kontrolleret skal du opsøge en CUPRA partner eller en SEAT forhandler. For at få kontrolleret tilslutningerne til ladeinfrastrukturen skal du opsøge en elinstallatør.

Fejlvisninger

Hvis den røde advarselslampe ④ blinker eller lyser, uden at en af kontrollamperne >>> **Billede 77** ①, ② eller ③ i driftsvisningen samtidig lyser konstant, foreligger der en fejl.

Visning >>> Billede 77	Betydning
① blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i strømforsyningen
② blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i beskyttelsesanordningen
③ blinker, ④ lyser eller blinker.	Fejl i bilen

Opladningen pauses eller afbrydes.

- Vær opmærksom på anvisningerne på bagsiden af beskyttelsesanordningerne.

- Hvis problemet fortsat foreligger, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Bemærk

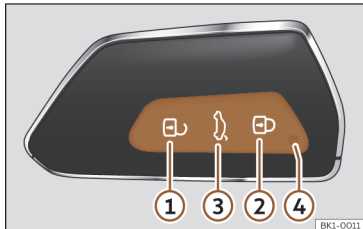
Hvis bilen under opladningen er forbundet med elnettet via en ekstra forbindelse eller befinder sig direkte i nærheden af højspændingskabler, er det i visse tilfælde ikke muligt at oplade via en elnetstikdåse. Ekstra forbindelser til elnettet:

- Tilslutning af et ladeapparat til bilens 12-volts-batteri
- Kontakt med et arbejdsapparat, der er tilsluttet til elnettet, fx en lift

Åbning og lukning

Bilnøgler

Bilnøgler



Billede 78 Bilnøgle

- ① Oplåsning af bilen
- ② Låsning af bilen
- ③ Kun oplåsning af bagklappen.
Tryk på knappen, indtil blinklygterne på bilen blinker et kort øjeblik.
Du har 2 min. til at åbne bagklappen. Når denne periode er gået, bliver bagklappen låst igen. Desuden blinker lampen i nøglen.
- ④ Kontrollampe

Ved at bruge bilnøglen kan du på afstand låse bilen op og låse den >>> Se kap. 92.

Senderen med batteriet sidder i bilnøglen. Modtageren sidder i bilens kabine. Virkeområdet for bilnøglen er nogle meter hele vejen rundt om bilen, når batteriet er nyt.

Hvis du ikke kan låse bilen eller låse den op ved hjælp af bilnøglen, skal bilnøglen enten synkroniseres igen >>> Se kap. 89, eller batteriet i bilnøglen skal udskiftes >>> Se kap. 88.

Du kan anvende flere bilnøgler.

Kontrollampe på bilnøglen

Kontrollampen ④ >>> Billede 78 blinker kortvarigt én gang, når du trykker på knappen på bilnøglen et kort øjeblik. Hvis du trykker i længere tid, blinker den dog flere gange, fx i forbindelse med komfortåbning.

Hvis kontrollampen i bilnøglen ikke lyser, når du trykker på knappen, skal batteriet i nøglen udskiftes >>> Se kap. 88.

Nye nøgler

Hvis du skal bruge en ny nøgle eller ekstra bilnøgler, skal du anvende bilens stelnummer.

Alle nye bilnøgler skal indeholde en mikrochip og kodes med dataene fra bilens elektroniske startspærre. En bilnøgle virker ikke, hvis den ikke indeholder nogen mikrochip eller indeholder en mikrochip, der ikke er kodet. Det gælder også for bilnøgler, der har en passende fræsning.

Nye bilnøgler eller reservenøgler fås hos en CUPRA partner, en SEAT forhandler, et værksted og autoriserede låsesmede, der er kvalificeret til at fremstille disse bilnøgler.

Nye bilnøgler skal synkroniseres, før de tages i brug >>> Se kap. 89.

⚠ ADVARSEL

- Børn eller personer, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen, da de ikke selv kan forlade bilen eller hjælpe sig selv i nødstilfælde.
- Hvis en uvedkommende bruger bilnøglen uden opsyn, kan det medføre, at elektrisk udstyr (fx elruderne) bliver aktiveret med den dermed forbundne risiko for ulykke. Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Lad aldrig en nøgle, der passer til bilen, ligge i bilen. Hvis en uvedkommende starter bilen uden din tilladelse, kan bilen blive beskadiget eller stjålet. Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.

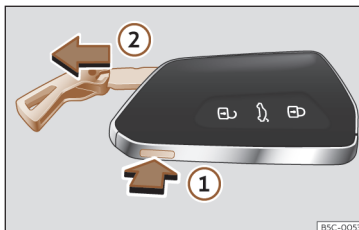
⚠ PAS PÅ

Der er elektroniske komponenter i alle bilnøgler. Beskyt disse mod beskadigelse, slag og fugt.

Bemærk

- Tryk kun på knapperne på bilnøglen, når du har brug for den pågældende funktion. Hvis du trykker unødigt på knappen, kan bilen blive låst op ved en fejl, og alarmen kan blive udløst. Dette gælder også, selv om man tror, at man befinder sig uden for virkeområdet.
- Bilnøglen kan midlertidigt have nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde, fx radiosendere eller mobiltelefoner.
- Rækkevidden kan blive kortere, hvis der er forhindringer mellem fjernbetjeningen og bilen, dårlige vejrforhold, eller hvis batteriet bliver svagere.
- Hvis du trykker flere gange på knapperne på bilnøglen eller en af centrallåsknapperne >>> Se kap. 93 efter hinanden inden for kort tid, deaktiveres centrallåsen et kort øjeblik for at forhindre overbelastning. Bilen er så låst op. Lås om nødvendigt bilen.
- Såfremt du ønsker flere nøgler med fjernbetjening, kan de købes hos værkstedet, hvor de også bliver tilpasset til låsesystemet.

Udklapning af bilnøglen nøglekam

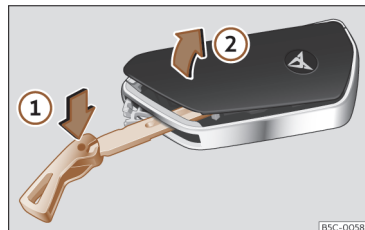


Billede 79 Bilnøgle: udtrækning af nøglekam

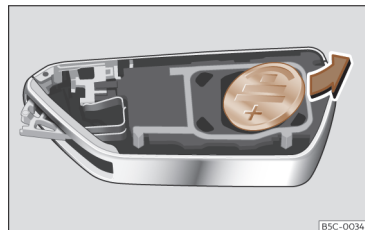
Bilnøglen har en nøglekam til nødoplåsning eller -låsning af førerdøren >>> Se kap. 96.

- Tryk på knappen >>> **Billede 79** ① for at frigive øjet som nøglebånd og trække nøglekammen ② ud. Øjet frigives som nøglebånd ved at trykke let på den.
- Tryk på knappen >>> **Billede 79** ① for at låse op. Hold knappen ① inde, og træk samtidig øjet i pilens retning >>> **Billede 79** ② for at trække nøglekammen helt ud.

Udskiftning af batteri



Billede 80 Bilnøgle: åbning af afdækning til batterirum



Billede 81 Bilnøgle: udtagning af batteri

CUPRA anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.

Batteriet sidder på bagsiden af bilnøglen under en afdækning.

Udskiftning af batteri

- Klap bilnøglenes nøglekam ud >>> Se kap. 88.
- Sæt nøglekammen ind i slidsen >>> **Billede 80**, tryk i pilens retning ①, og vip afdækningen af ②.
- Vip batteriet ud af batterirummet med en egnet, tynd genstand >>> **Billede 81**.
- Sæt et nyt batteri i, og tryk det ind i batterirummet >>> ③.
- Sæt afdækningen på, og tryk på bilnøglehuset, indtil den går i hak.

⚠ ADVARSEL

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for meget kort tid forårsage alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar bilnøglen og nøglevædhæng med batterier uden for børns rækkevidde.
- Hvis der er mistanke om, at nogen kan have indtaget et batteri, skal der straks søges lægehjælp.


⚠ PAS PÅ


- Hvis batteriet ikke udskiftes fagligt korrekt, kan bilnøglen blive beskadiget.
- Batterier, der ikke passer til bilnøglen, kan ødelægge den. Udskift kun afladede batterier med nye batterier, der har samme spænding, størrelse og specifikationer.
- Når du sætter batteriet i, skal du sætte det i med den rigtige polaritet.

🌸 Afhængigt af omgivelserne


Afladede batterier skal bortskaffes miljørigtigt.


Synkronisering af bilnøgle

Hvis du ofte trykker på knappen  og ikke er i det område, hvor bilnøglen virker, kan bilen muligvis ikke længere låses op eller låses med bilnøglen. Hvis det er tilfældet, skal bilnøglen synkroniseres igen på følgende måde:

- Stil dig ved siden af bilen.
- Tryk et kort øjeblik to gange efter hinanden på knappen  på bilnøglen.

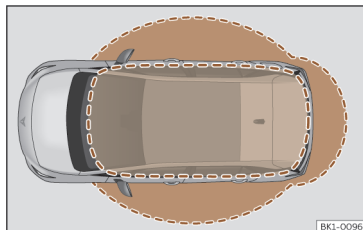
ELLER:

- Tag nød nøglen ud >>> Se kap. 87.
- Tryk på knappen  på nøglen.
- Lås bilen op med nød nøglen.

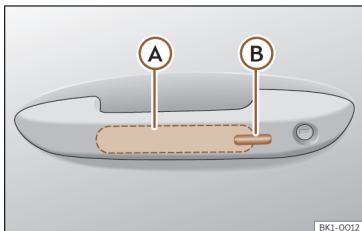
- Åbn førerdøren. Hvis bilen er udstyret med et alarmsystem, udløses det med det samme >>> Se kap. 94.
- Tilslut tændingen. *Vær opmærksom på følgende:* For at tilslutte tændingen skal du lægge bilnøglen på bunden af opbevaringsrummet i midterarmlånet og så tæt på Kessy-logoet som muligt  >>> Se kap. 141. Hermed slutter synkroniseringen.

Keyless Access-system

Oplåsning og låsning af bilen med Keyless Access-systemet



Billede 82 Keyless Access: områder i nærheden



Billede 83 Dørhåndtag: sensorflader

>>> Billede 83

- (A)** Sensorflade til oplåsning på indersiden af dørhåndtaget
- (B)** Sensorflade til låsning på ydersiden af dørhåndtaget

Afhængigt af udstyr kan bilen have systemet Keyless Access. Der er tale om et nøglefrit start- og låsesystem, som gør det muligt at låse bilen op og låse den uden aktivt at bruge bilnøglen. Der skal i den forbindelse bare være en gyldig bilnøgle i registreringsområdet for at få adgang til bilen.

Konfigurering af Keyless Access-system

Du kan indstille funktionen for Keyless Access-systemet i menuen **Indstillinger bil** i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Hvis funktionen Keyless Access er deaktiveret, bliver dens funktion begrænset.

Oplåsning af bilen

- Berør sensorfladen på indersiden af dørhåndtaget **(A)**. Alle blinklygter på bilen blinker to gange.

I biler med selektiv oplåsning bliver hele bilen låst op, hvis du berører sensorfladen to gange. Hvis bilen ikke låses op i længere tid, deaktiveres funktionen. Funktionen bliver aktiveret igen, næste gang bilen låses op med nøglen med fjernbetjening.

Låsning af bilen

- Stands bilen.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget >>> **Billede 83 (B)**. Alle blinklygter blinker én gang.

For at kunne kontrollere at bilen er låst korrekt, bliver oplåsningfunktionen deaktiveret i nogle sekunder.

Oplåsning af bagklap

Hvis bilen er låst, og der er en bilnøgle i området i nærheden af bagklappen, låses bagklappen automatisk op, når du åbner den. Bagklappen låses igen, efter at den er blevet lukket.

Midlertidig deaktivering af Keyless Access-systemet

Oplåsningfunktionen i det nøglefrie låse- og startsystem "Keyless Access" kan deaktiveres midlertidigt:

- Lås bilen med knappen på bilnøglen.
 - Berør inden for 5 sek. én gang sensorfladen >>> **Billede 83 (B)** på ydersiden af dørhåndtaget. Tag ikke fat i dørhåndtaget. Keyless Access-systemet er nu midlertidigt deaktiveret.
 - Kontroller deaktiveringen, når der er gået mindst 10 sek., ved at trække i dørhåndtaget. Døren må ikke kunne åbnes.
- Næste gang kan bilen kun låses op elektronisk ved hjælp af bilnøglen. Efter næste oplåsning er Keyless Access-systemet aktiveret igen >>> .

Permanent deaktivering af Keyless Access-systemet

Keyless Access-systemet kan også deaktiveres permanent i infotainmentsystemet >>> .

PAS PÅ

Hvis Keyless Access-systemet er deaktiveret, gælder dette også for den sensorstyrede åbning og lukning af bagklappen, også selv om funktionen bliver vist som "aktiv" i bilmenuen.

Problemafhjælpning

Keyless Access-systemet fungerer ikke

Sensorfladernes funktion kan blive begrænset som følge af kraftig snavs.

- Rengør sensorfladerne.

Alle blinklygter på bilen blinker fire gange

Den senest anvendte nøgle befinder sig stadig i bilen.


- Fjern nøglen, og lås bilen.

Automatisk deaktivering af sensorflader

Sensorfladerne deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis bilen ikke låses eller låses op over en længere periode
- Hvis en af sensorfladerne udløses usædvanligt ofte

For at aktivere sensorfladerne igen skal du gøre følgende:

- Lås bilen op med knappen  på bilnøglen.
- **ELLER:** Lås bilen manuelt op med nøglen.

ⓘ PAS PÅ

Sensorfladerne på dørhåndtagene kan udløses af en vand- eller højtryksdampstråle, såfremt der er en gyldig bilnøgle i nærheden. Hvis mindst en rude er åben, og sensorfladerne på et af håndtagene udløses permanent, lukkes alle ruder. Hvis vand- eller dampstrålen kortvarigt bliver fjernet fra sensorfladerne på et dørhåndtag og derefter rettet mod dem igen, åbnes alle ruder muligvis.

ⓘ Bemærk

Hvis meddelelsen **Keyless-system defekt** bliver vist på kombiinstrumentets skærm, kan der være funktionsfejl i Keyless Access-systemet. Kontakt et værksted.

ⓘ Bemærk

Hvis der ikke er nogen nøgle i bilen, eller systemet ikke registrerer denne, kommer der en information om dette i kombiinstrumentets display. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet, eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx en metalkuffert).

Centrallås

Indledning til emnet

Centrallåsen fungerer kun korrekt, når alle døre og bagklappen er helt lukkede. Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med bilnøglen.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt brug af centrallåsen kan medføre alvorlige kvæstelser.

• Centrallåsen låser alle døre. Når bilen er låst indefra, forhindres det, at dørene åbnes utilsigtet, og at uvedkommende personer kan trænge ind i bilen. I nødstilfælde eller i tilfælde af en ulykke gør låste døre det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne.

• Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. Med centrallåsknappen kan alle dørene låses indefra. Dette kan medføre, at disse personer låses inde i bilen. Personer, der er låst inde, kan blive udsat for meget høje eller meget lave temperaturer.

- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.
- Lad aldrig personer blive tilbage i en låst bil. I nødstilfælde kan disse personer ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.

Beskrivelse


Med centrallåsen kan alle døre, bagklappen og dækkappen til ladestikdåsen låses op og låses centralt:

- Udefra med bilnøglen >>> Se kap. 92
- Udefra ved hjælp af Keyless Access-systemet >>> Se kap. 89
- Indefra med centrallåsknappen >>> Se kap. 93

Automatisk låsning til sikring mod uønsket åbning

Dette er et tyverisikringsssystem, der sikrer, at bilen ikke er låst op utilsigtet. Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 45 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen.

Automatisk låsning (Auto Lock)

Bilen låses automatisk fra en hastighed på ca. 15 km/h (9 mph). Når bilen er låst, lyser kontrollampen  i centrallåsknappen gult.

Automatisk oplåsning (Auto Unlock)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, bliver alle dørene og bagklappen automatisk låst op:

- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er afbrudt.
- **ELLER:** Der er blevet trukket i det indvendige dørhåndtag. Det gælder ved en hastighed på under 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** En airbag er blevet udløst i forbindelse med en ulykke >>> Se kap. 94.

Ved hjælp af den automatiske oplåsning kan personer få adgang til kabinen for eventuelt at yde nødvendig førstehjælp.

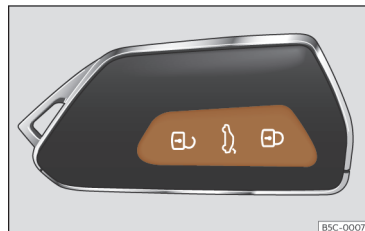
Blinklys

Når bilen låses op, blinker blinklygterne to gange, og når bilen låses, blinker de en gang. Hvis de ikke blinker, betyder det, at en dør, bagagerummet eller motorhjelmene ikke er lukket.





Bemærk


- Efterlad aldrig værdigenstande i bilen, hvis den ikke er under opsyn. Selv om bilen er låst, er den ikke et sikkert opbevaringssted!
- Hvis lysdioden i førerdøren lyser ca. 30 sek., efter at bilen er blevet låst, er der tale om en funktionsfejl i centrallåsen eller i tyverialarmen. Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at afhjælpe fejlen.
- Kabineovervågningen til tyverialarmen fungerer kun korrekt, når ruderne og taget er lukket.

Låsning og oplåsning med nøgle



Billede 84 Nøgle med fjernbetjening: knapper

- Låsning: Tryk på knappen  >>> **Billede 84.**
- Låsning af bilen uden sikkerhedssystemet "Safe": Tryk på knappen  en gang til inden for 2 sek.
- Oplåsning: Tryk på knappen .
- Oplåsning af bagklappen: Tryk på knappen  i mindst 1 sek.

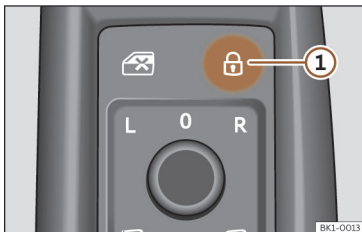
Hvis en af dørene eller bagklappen ikke bliver åbnet, inden der er gået 45 sek. efter oplåsning, bliver bilen automatisk låst igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op i en længere periode. Dette gælder ikke, hvis knappen  holdes inde i mindst 1 sek.

⚠ ADVARSEL



Følg sikkerhedsanvisningerne >>> Se kapitlet 93, *Sikkerhedssystemet Safe*.

ℹ Bemærk

- Anvend kun nøglen med fjernbetjening, hvis du kan se bilen.
- Yderligere funktioner for nøglen med fjernbetjening >>> Se kapitlet 99, Åbning og lukning af ruder

Oplåsning og låsning indefra

Billede 85 I førerdøren: centrallåsknap

- Låsning: Tryk på knappen  >>> **Billede 85**.
- Oplåsning: Tryk på knappen  >>> **Billede 85** en gang til.


Hvis du låser din bil med centrallåsknappen, skal du være opmærksom på følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen *udefra* (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys).
- Lysdioden i centrallåsknappen lyser, når alle døre er lukket og låst.
- Du kan åbne dørene enkeltvis indefra ved at trække i dørhåndtaget.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene, der er låst indefra, automatisk op for at give hjælpere adgang til bilen.

⚠ ADVARSEL


- Centrallåsknappen fungerer også, når tændingen er afbrudt, undtagen når sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret.
- Når bilen er låst udefra, og sikringssystemet er aktiveret, fungerer centrallåsknappen ikke.
- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst. Lad ingen personer – især ikke børn – blive tilbage i bilen.

ℹ Bemærk

Bilen bliver automatisk låst, når du kører med en hastighed på 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> Se kap. 91. Du kan låse bilen op igen ved at trykke på knappen  på centrallåsknappen.


Sikkerhedssystemet "Safe"

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med sikkerhedssystemet "Safe".

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtagene af "Safe"-sikkerhedssystemet, hvilket gør mulige forsøg på at få adgang til bilen vanskeligere for uvedkommende. Dørene kan ikke længere åbnes indefra >>> .

Deaktivering af sikkerhedssystemet "Safe"

Sikkerhedssystemet "Safe" kan deaktiveres på følgende måde:

- Tryk på knappen  på bilnøglen igen inden for 2 sek.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget igen inden for 2 sek. >>> Se kap. 89.
- Tilslut tændingen.
- **ELLER:** Deaktiver kabine- og bortsælbningsovervågningen >>> Se kap. 95.

Afhængigt af udstyr skal kabine- og bortsælbningsovervågningen deaktiveres midlertidigt i menuen **Indstillinger bil** i infotainmentssystemet, før bilen låses >>> Se kap. 95.

I kombiinstrumentet kan der komme en visning om, at sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret.

Når sikkerhedssystemet "Safe" er deaktiveret, gælder følgende:

- Bilen kan låses op og åbnes indefra med dørhåndtaget.
- Tyverialarmen er aktiveret >>> Se kap. 94.
- Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret >>> Se kap. 95.

ADVARSEL

Uforsigtig eller uopmærksom brug af sikkerhedssystemet "Safe" kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig personer blive tilbage i bilen, hvis den låses med nøglen. Hvis sikkerhedssystemet "Safe" er aktiveret, kan dørene ikke åbnes indefra!

Bemærk

Hvis førerdøren bliver låst op manuelt med bilnøglen, er det kun denne dør, der bliver låst op, og ikke hele bilen. Når tændingen tilsluttes, bliver sikkerhedssystemet "Safe" i alle døre deaktiveret (selv om de bliver ved med at være låst), og knappen til centrallåsen bliver aktiveret.

Problemafhjælpning

Kontrollampen bliver ved med at være tændt

Den røde lysdiode i førerdøren blinker med korte mellemrum og lyser efterfølgende konstant. Der er en fejl i låsningssystemet.

- Kontakt et værksted. CUPRA anbefaler, at du i dette tilfælde opsøger en CUPRA forhandler.

Blinklygterne blinker ikke

Hvis blinklygterne ikke blinker som bekræftelse, når du låser bilen:


- Mindst en dør eller bagklappen er ikke lukket, eller
- Frontklappen er ikke lukket.

Bilen låses automatisk

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, låses bilen automatisk igen efter ca. 45 sek.:

- Bilen er blevet låst op, men ikke åbnet.
- Tændingen er ikke blevet tilsluttet.
- Bagklappen er ikke blevet åbnet.
- Bilen er blevet låst op via låsecylinderen.
- Bilen er blevet låst via knappen i kabinen.

Hvad sker der, hvis bilen bliver låst med en ekstra nøgle

Den nøgle, der ligger i bilen, blokeres for etablering af kørselsparatheden, så snart bilen bliver låst udefra med en anden bilnøgle. For at aktivere den nøgle, der ligger i bilen, til etablering af kørselsparatheden skal du trykke på knappen  på nøglen.

Låsning af bilen efter udløsning af en airbag

Hvis en airbag udløses som følge af en ulykke, bliver hele bilen låst op. Afhængigt af skadens omfang kan bilen låses igen som beskrevet i det følgende:

- Afbryd tændingen.
- Åbn førerdøren, og luk den igen.
- Lås bilen.

Bemærk

Hvis bilens 12-volts-batteri eller knapcellebatteriet i bilnøglen er svagt eller afladet, kan bilen muligvis ikke låses op eller låses med Keyless Access-systemet. Bilen kan låses op og låses manuelt >>> Se kap. 96.

Bemærk

Hvis der ikke er nogen gyldig nøgle i bilen, eller nøglen ikke registreres af systemet, kommer der en information om dette i kombiinstrumentet. Dette er muligt, hvis et andet radiosignal forårsager forstyrrelser med nøglesignalet, eller hvis nøglen er dækket af en genstand (fx en metalkuffert).

Tyverialarm

Beskrivelse

Afhængigt af udstyr kan bilen være udstyret med en tyverialarm.

Tyverialarmen overvåger dørene, frontklappen og bagklappen.


Tyverialarmen bliver automatisk aktiveret, når bilen låses.

Hvis bilen ikke bliver låst op elektronisk med en gyldig nøgle, udløses alarmer, og der udsendes akustiske advarsler og optiske signaler i maksimalt ca. 5 min.

I hvilke tilfælde udløses tyverialarmen?

- Hvis en dør, som er blevet låst op mekanisk med bilnøglen, åbnes
- Hvis frontklappen åbnes
- Hvis der anvendes en ugyldig bilnøgle
- Hvis der registreres bevægelser i bilens kabine (biler med kabineovervågning >>> Se kap. 95)
- Hvis bilen løftes eller bugseres (biler med bortslæbningsovervågning >>> Se kap. 95)
- Hvis bilen transporteres på en bilfærge eller via jernbane (biler med bortslæbningsovervågning eller kabineovervågning >>> Se kap. 95)
- Hvis bilens 12-volts-batteri afbrydes
- Hvis der er brud på bagruden

Deaktivering af alarm

- Lås bilen op med oplåsningsknappen  på bilnøglen.
- Tag fat i dørhåndtaget.

- Tilslut tændingen. *Bemærk:* For at tilslutte tændingen skal du lægge bilnøglen i det dertil beregnede område for at foretage en nødstart >>> Se kap. 141.

Bemærk

Hvis bilens 12-volts-batteri er svagt eller afladet, fungerer tyverialarmen ikke korrekt.

Kabine- og bortslæbningsovervågning

Hvis der registreres bevægelser i kabinen, når bilen er låst, udløser kabineovervågningen en alarm.


Hvis det registreres, at bilen løftes, udløser bortslæbningsovervågningen en alarm.

Aktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

- Lås bilen. Hvis tyverialarmen er aktiveret, er kabine- og bortslæbningsovervågningen også aktiveret.

Afhængigt af udstyr kan anvendelse af en net-skillebryder forringe kabineovervågningens funktion.

Midlertidig deaktivering af kabine- og bortslæbningsovervågning

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan deaktiveres midlertidigt i infotainmentsystemet:  > **Bi1** > **Udvendigt** > **Central-Lås** > **Kabineovervågning** >>> Se kap. 35. Kabine- og bortslæbningsovervågningen er deaktiveret, indtil bilen låses næste gang.

Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan også deaktiveres i udstigningsmenuen. I den forbindelse skal tændingen være afbrudt >>> Se kap. 139.

For at undgå fejlalarmer skal kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis personer eller dyr opholder sig i bilens kabine
- Hvis bilen skal transporteres på et andet transportmiddel eller bugseres
- Hvis bilen er i et vaskeanlæg eller parkeres på en parkeringsplads med to niveauer

Fare for fejlalarm på grund af kabineovervågningen

Kabineovervågningen fungerer kun korrekt, når bilen er helt låst. Overhold gældende lov på området. I følgende tilfælde kan der forekomme en fejludløsning af alarmer:

- Hvis en eller flere ruder er delvis eller helt åbne
- Hvis der er lette genstande i bilen, fx enkelte ark papir eller vedhæng på bakspejlet
- Hvis vibrationsfunktionen er aktiveret i en mobiltelefon, der er efterladt i bilen

Bemærk

- Kabine- og bortslæbningsovervågningen kan ikke deaktiveres permanent.
- Hvis dørene eller bagklappen stadig er åbne, når tyverialarmen aktiveres, er det kun tyverialarmen, der aktiveres. Kabine- og bortslæbningsovervågningen aktiveres først, når alle døre og bagklappen er lukket.
- Når kabine- og bortslæbningsovervågningen deaktiveres, bliver "Safe"-sikkerhedssystemet også deaktiveret >>> Se kap. 93.

Døre

Introduktion

Dørene og bagklappen kan låses og delvis låses op manuelt, hvis fx bilnøglen eller centrallåsen svigter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du foretager nødlåsning eller -oplåsning uforsigtigt, kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis du låser bilen udefra, kan dørene og ruderne ikke åbnes indefra!
- Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen. I nødstilfælde kan de ikke selv forlade bilen eller hjælpe sig selv.
- Alt efter årstiden kan der i en lukket bil opstå meget høje eller lave temperaturer, som især hos små børn kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge.

⚠ ADVARSEL

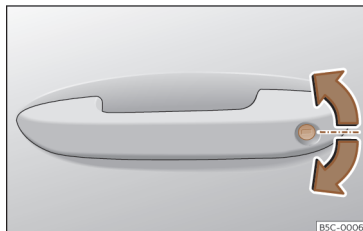
Dørenes og bagklappens funktionsområde er farligt og kan medføre kvæstelser.

- Åbn eller luk kun dørene og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i åbningsområdet.

⚠ PAS PÅ

Hvis du foretager en nødlåsning eller en nødoplåsning, skal delene afmonteres forsigtigt og monteres korrekt igen for at undgå skader på bilen.

Nødoplåsning eller -låsning af førerdøren



Billede 86 Førerdørens dørhåndtag: låsecylinder

Hvis centrallåsen svigter, kan førerdøren låses op og låses med nøglen i låsecylinderen.

Når du låser manuelt, låses alle dørene som regel. Når der låses op manuelt, er det kun førerdøren, der låses op. Vær opmærksom på anvisninger vedr. tyverialarmen >>> Se kap. 94.

- Træk nøglekammen ud af bilnøglen >>> Se kap. 88.
- Stik nøglekammen ind i låsecylinderen, og lås bilen op eller lås den.

Særlige forhold

- Tyverialarmen er stadig aktiveret, når bilen er låst op. Men alarmen bliver ikke udløst >>> Se kap. 94.

- Når føreren har åbnet førerdøren, har han 15 sek. til at tilslutte tændingen. Efter dette tidsrum udløses alarmer.
- Tilslut tændingen. Den elektroniske start-spærre registrerer en gyldig bilnøgle og deaktiverer tyverialarmen.

Bemærk

Tyverialarmen bliver ikke aktiveret, når bilen låses manuelt med nøglekammen >>> Se kap. 91.


Nødlåsning af døre uden låsecylindere



Billede 87 Dørnødlås

Hvis centrallåsen svigter, skal dørene uden låsecylinder låses separat.

Nødlåsingsanordningen sidder i den forreste del af passagerdøren og bagdørene. Den er kun synlig, når døren er åben.

- Gummitætningslisten  for enden af døren skal om nødvendigt fjernes >>> **Billede 87**.
- Sæt nøglekammen ind i den indvendige slids, og drej nøglen helt til højre (dør i højre side) eller helt til venstre (dør i venstre side).
- Sæt dækkappen på igen.

Når døren er blevet lukket, er det ikke muligt at åbne den udefra. Døren kan låses op og samtidig åbnes indefra, ved at du trækker én gang i dørhåndtaget.

Børnesikring



Billede 88 Børnesikring i venstre dør

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det skal forhindre, at børn åbner døren under kørsel.

Denne funktion er uafhængig af bilens elektroniske oplåsnings- og låsesystemer. Den er kun til rådighed i bagdørene. Børnesikringen kan kun aktiveres og deaktiveres som beskrevet i det efterfølgende.

Aktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal aktiveres.
 - Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side >>> **Billede 88** og mod uret i dørene i højre side.
- Når børnesikringen er aktiveret, kan døren kun åbnes udefra.

Deaktivering af børnesikring

- Lås bilen op, og åbn den dør, hvor børnesikringen skal deaktiveres.
- Mens døren er åben, skal du bruge bilnøglen til at dreje slidsen mod uret i dørene i venstre side >>> **Billede 88** og med uret i dørene i højre side.

Bagklap

Indledning til emnet

Bagklappen låses og låses op sammen med dørene.

I biler med det nøglefrie låse- og startsystem Keyless Access låses bagklappen automatisk op ved åbning >>> Se kap. 89.

⚠ ADVARSEL

Hvis bagklappen låses op, åbnes eller lukkes forkert eller uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Luk ikke bagklappen med hånden på bagruden. Bagruden kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Når du har lukket bagklappen, skal du kontrollere, at den er låst, så den ikke pludseligt åbner under kørsel.
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker bagklappen. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Kontroller altid, at der ikke er nogen i nærheden af bagklappen, når du skal åbne eller lukke den.
- Bagklappen skal altid være lukket under kørsel.
- Åbn aldrig bagklappen, hvis der er fastgjort genstande som fx cykler på den. Bagklappen kan lukke af sig selv på grund af den ekstra vægt. Hold i givet fald bagklappen, eller fjern genstandene, før du åbner den.
- Lad aldrig bilen stå parkeret uden opsyn, og giv ikke børn lov til at lege i og omkring bilen, især ikke når bagklappen er åben. Børn kan kravle ind i bagagerummet, lukke klappen og låse sig inde der. En lukket bil kan

opvarmes eller afkøles ekstremt afhængigt af årstiden, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, sygdomme eller endda dødsfald.

⚠ PAS PÅ

- Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads til åbning og lukning, fx hvis der er tilkoblet en anhænger, eller bilen befinder sig i en garage.
- Anvend hverken bagrudeviskeren eller hækspoileren til at fastgøre bagage med eller til at holde fast i. Det kan føre til beskadigelser og brud på bagrudeviskeren eller hækspoileren.

ℹ Bemærk



Før bagklappen lukkes, skal du sikre dig, at bilnøglen ikke befinder sig i bagagerummet.

Åbning og lukning af bagklap



Billede 89 Bagklap: åbning udefra

Du kan åbne bagklappen via et elektrisk system.

Før at låse bagklappen eller låse den op skal du trykke på knappen  eller  på bilnøglen.

Åbning og lukning

- **Åbning:** Tryk på det øverste område af CUPRA logoet, og løft klappen >>> **Billede 89.**
- **Lukning:** Tag fat i klappen ved et af grebene i den indvendige beklædning, tryk klappen nedad, og luk den.

Når dørene er låst, bliver bagklappen også låst.

Hvis bagklappen er åben eller ikke ordentligt lukket, bliver det vist i kombiinstrumentets display.

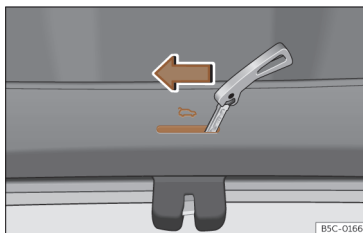
Bagklappen låses automatisk under kørsel.

Hvis udetemperaturen ligger omkring frysepunktet, er åbningsmekanismen ikke altid i stand til at løfte den delvis åbnede bagklap automatisk. Løft op i klappen med hånden.

Bemærk

Hvis bagklappen ikke åbner af sig selv inden for nogle minutter efter oplåsningen, låses klappen automatisk igen.

Nødoplåsning af bagklap



Billede 90 Udsnit af bagagerum: nødoplåsning

Bagklappen kan i nødstilfælde låses op indefra (fx hvis bilens 12-volts-batteri er afladet).

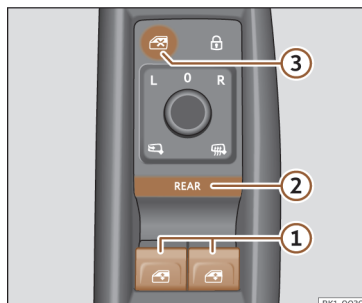
I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsingsmekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglekammen ind i slidsen, og drej nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op >>> **Billede 90**.

Kontakter til ruder

Åbning og lukning af ruder



Billede 91 Udsnit af førerdøren: kontakter til betjening af elruder

- 1 Kontakter til elruder
- 2 Knap **REAR** til aktivering af betjeningen af elruderne bagside og til komfortåbning/komfortlukning
- 3 Knap til deaktivering af elrudekontakterne i bagdøre

Som standard kan elruderne i fordørene betjenes via kontakterne >>> **Billede 91** ①.

- 🔑 Åbning af rude: Tryk på kontakten.
Lukning af rude: Træk i kontakten.

REAR Tryk et kort øjeblik på knappen >>> **Billede 91** ② for at aktivere betjeningen af elruderne i **bagdørene**. Når betjeningen af elruderne i bagdørene er aktiveret, lyser lampen i knappen.

Tryk et kort øjeblik på knappen **REAR** igen for at aktivere betjeningen af elruderne i fordørene.

Hvis der går mere end 10 sek., efter at betjeningen af elruderne i bagdørene er aktiveret, uden at de bliver betjent, bliver betjeningen af elruderne i fordørene aktiveret igen.

- 🔑 Tryk på knappen >>> **Billede 91** ③ til deaktivering af elrudekontakterne i bagdørene. Når disse knapper er deaktiveret, slukker lampen i knappen.

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, efter at tændingen er blevet afbrudt, hvis hverken fører- eller passagerdøren åbnes.

Komfortåbning og -lukning

Tryk i længere tid på knappen **REAR** for at aktivere komfortlukningen og komfortåbningen af elruderne i alle døre. Når funktionen er aktiveret, blinker lampen i knappen. Nu kan alle ruder åbnes eller lukkes samtidig via en af de to kontakter 🗑️.

Hvis der går mere end 10 sek., efter at komfortåbningen og komfortlukningen er aktiveret, uden at elruderne bliver betjent, bliver betjeningen af elruderne i fordørene aktiveret igen.

Hold knappen **REAR** inde et kort øjeblik for at deaktivere funktionen.

Du kan åbne og lukke ruderne udefra med bilnøglen, når tændingen er afbrudt:

- Hold oplåsningsknappen eller låseknappen på bilnøglen inde.
- Hold en finger nogle sekunder på sensorfladen til låsning på dørhåndtaget, indtil alle ruder er lukket >>> Se kap. 89. Bilnøglen skal i den forbindelse være i virkeområdet.
- For at afbryde funktionen skal du slippe låse- eller oplåsningsknappen **ELLER** flytte fingeren fra sensorfladen.

Der skal i den forbindelse være en gyldig bilnøgle i området i nærheden. Efter lukningen af alle ruder blinker alle blinklygter en gang for at bekræfte.

I menuen **Bi1** i infotainmentsystemet kan du foretage alle indstillinger til komfortåbningen.

Automatisk op- og nedrulning

Den automatiske op- og nedrulning gør det muligt at åbne og lukke ruderne helt. Du behøver ikke at holde den pågældende kontakt til elruden.

For automatisk oprulning: Træk kontakten til den pågældende rude op til andet hak.

For automatisk nedrulning: Tryk kontakten til den pågældende rude ned til andet hak.

Standsning af automatisk op-/nedrulning: Tryk på eller træk i kontakten til den pågældende rude igen.


Genetablering af automatisk op- og nedrulning

Hvis bilens 12-volts-batteri afbrydes eller aflades, uden at ruderne er helt lukket, bliver den automatiske op- og nedrulning deaktiveret og skal genetaberes:

- Tilslut tændingen.
- Luk alle ruder og døre.
- Træk kontakten til den pågældende rude opad, og hold den i denne position i nogle sekunder.
- Slip kontakten, træk den opad igen, og hold den i denne position. På denne måde bliver den automatiske op- og nedrulning genetableret.

Funktionen kan genetaberes for kun en rude eller for flere ruder samtidig.

ADVARSEL

Følg sikkerhedsanvisningerne >>>  på *Introduktion* på side 96.


- Hvis elruderne bliver brugt forkert, kan det medføre kvæstelser!
- Vær ikke uopmærksom eller letsindig, når du lukker ruderne. Det kan medføre alvorlige kvæstelser for dig og andre. Derfor skal du altid sørge for, at der ikke opholder sig nogen i nærheden af ruderne, når de åbnes eller lukkes.
- Hvis tændingen tilsluttes, kan det elektriske udstyr tilsluttes – risiko for personskaade, fx fra elruderne.
- Bilens døre kan blive låst ved hjælp af nøglen med fjernbetjening. Dette medfører, at det i nødstilfælde bliver vanskeligt at hjælpe de personer, der sidder inde i bilen.
- Tag derfor altid nøglen med, når du forlader bilen.
- Elruderne er først afbrudt, når tændingen er afbrudt, og en af fordørene bliver åbnet.
- Hvis det er nødvendigt, skal du afbryde elruderne bag ved hjælp af sikkerhedsknappen. Kontroller, at de virkelig er afbrudt.
- Af hensyn til sikkerheden bør du kun åbne og lukke ruderne med nøglen med fjernbetjening på en afstand af ca. 2 m. Når du betjener låseknappen, skal du altid holde øje med ruderne, så ingen kommer i klemme. Når du slipper knappen, afbrydes lukningen med det samme.


Bemærk

Hvis ruden går trægt eller støder mod en forhindring under lukningen, åbnes ruden med det samme igen >>> Se kap. 101. Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes, inden du forsøger at lukke den igen.

Rudernes kraftbegrænsning

Elrudernes kraftbegrænsning reducerer faren for kvæstelser, når en rude lukkes.

Hvis en rude møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner den sig straks igen >>> .


- Kontroller, hvorfor ruden ikke kan lukkes.
- Prøv at lukke ruden igen.
- Hvis lukningen afbrydes igen, afbrydes kraftbegrænsningens funktion i nogle sekunder.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, standser den i den pågældende position. Hvis der trækkes i kontakten igen inden for få sekunder, lukker ruden **uden kraftbegrænsning** >>> .

Lukning af ruder uden kraftbegrænsning

- Forsøg igen at lukke ruden inden for få sekunder ved at trække i kontakten. **Kraftbegrænsningen er deaktiveret!**

- Hvis lukningen varer længere end nogle sekunder, bliver kraftbegrænsningen aktiveret igen. Hvis ruden møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, stopper den igen og åbner sig automatisk.
- Hvis ruden stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

ADVARSEL

Følg sikkerhedsanvisningerne >>>  på *Åbning og lukning af ruder* på side 100.

- **Kraftbegrænsningen kan dog ikke forhindre, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod ruderammen – fare for kvæstelser!**

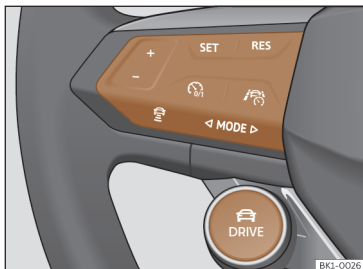
Bemærk

Kraftbegrænsningen er også aktiv, hvis ruderne lukkes med bilnøglens komfortfunktion.

Rat

Multifunktionsrat

Funktioner



Billede 92 Betjeningselementer på rattet




Billede 93 Betjeningselementer på rattet

Rattet har multifunktionsmoduler, som du kan betjene funktionerne audio, telefon, navigation, stemmestyring og førerassistenssystemer med, uden at din opmærksomhed bliver afledt fra trafikken.

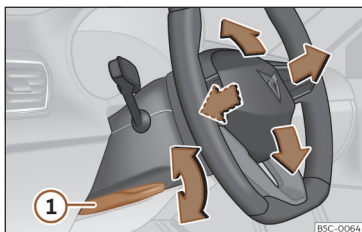
Tilgængelige knapper afhængigt af version

Symbol	Funktion
SET	Aktivering af adaptiv fart-pilot/Travel Assist/hastigheds-begrænser
RES	Gendannelse af programmeret hastighed
+	Forøgelse af programmeret hastighed: Bevæg fingeren hen til symbolet +.

Symbol	Funktion
—	Reducering af programmeret hastighed: Bevæg fingeren hen til symbolet —.
	Aktivering af ACC eller deaktivering af ACC >>> Se kap. 159 / Travel Assist >>> Se kap. 173 / hastighedsbegrænser >>> Se kap. 155
	Ænder den programmerede afstand for ACC
	Valg af Travel Assist / ACC
<MODE>	Valg af førerassistenssystem: Bevæg fingeren hen til MODE for at gå til assistenten. Tryk på MODE for at vælge assistenten >>> Se kap. 155.
	Radio: søgning efter forrige/næste station
	Medier: kort tryk: forrige/næste nummer; langt tryk: hurtigt frem/tilbage spoling
	Forøgelse af lydstyrke: Stryg i retning mod symbolet
	Nedsættelse af lydstyrke: Stryg i retning mod symbolet
	Aktivering/deaktivering af stemmestyring

Symbol	Funktion
OK	Valg af markeret option i kombiinstrumentet
<VIEW>	Skift af visninger i det digitale kombiinstrument: Stryk hen over VIEW for at få vist visningen. >>> Se kap. 21
DRIVE	Køreprofilvalg >>> Se kap. 145
	Valg af CUPRA køreprofilen >>> Se kap. 145

Indstilling af rat



Billede 94 Betjeningsarm nederst på ratstammen i venstre side

Rattet skal indstilles, før du kører, og kun når bilen holder stille.

- Vip armen >>> **Billede 94** ① nedad, placer rattet i den ønskede position, og tryk armen helt op igen, indtil den når fastgørelsespunktet.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig brug af ratpositionsindstillingen og forkert indstilling af rattet kan medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Armen >>> **Billede 94** ① skal altid drejes helt op, efter at indstillingen er foretaget, så rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel.
- Rattet må aldrig indstilles under kørsel. Hvis du under kørsel konstaterer, at det er nødvendigt at foretage en indstilling, skal du standse bilen et sikkert sted og indstille rattet korrekt.
- Det indstillede rat skal altid vende i retning mod brystkassen og ikke i retning mod ansigtet, således at frontairbaggen ikke forhindres i at beskytte optimalt i tilfælde af en ulykke.
- Under kørsel skal du altid tage fat om rattets yderside (i en position svarende til klokken 9 og 3) for at undgå kvæstelser i tilfælde af, at frontairbaggen udløses.
- Hold aldrig begge hænder på den øverste del af rattet (i en position svarende til klokken 12) eller i en anden position, fx i midten af rattet. Hvis førerens frontairbag udløses, kan det forårsage alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved.

Sæder og hovedstøtter

Forsæder

Indledning til emnet

⚠ ADVARSEL

Læs og følg altid informationerne og sikkerhedsanvisningerne i kapitlet >>> Se kapitlet 39, *Sådan sidder personerne i bilen korrekt*.

⚠ ADVARSEL

Sæder, der ikke er indstillet korrekt, kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sæderne, mens bilen holder stille, da sæderne ellers vil kunne rykke sig uventet under kørsel, og du kan risikere at miste herredømmet over bilen. Endvidere vil du indtage en forkert siddeposition, mens indstillingen foretages.
- Du må kun indstille forsæderne i højden, hældningen og længderetningen, når der ikke er nogen personer i indstillingsområdet omkring sæderne.

- Forsædernes indstillingsområde må ikke begrænses af genstande.
- Sædernes indstillings- og låsningsområder skal holdes rene.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af sædeindtræk og skånebetræk kan medføre, at den elektriske indstilling af sædet aktiveres ved en fejl, og at sædet uventet bevæger sig under kørsel. Som følge deraf kan føreren miste kontrollen over bilen, hvilket kan forårsage ulykker og kvæstelser. Desuden kan det medføre materielle skader på de elektriske komponenter i forsæderne.

- Fastgør aldrig sædeindtræk/skånebetræk på sædets elektriske betjeningslementer.
- Anvend aldrig sædeindtræk/skånebetræk, der ikke er blevet udtrykkeligt godkendt til bilens sæder.

⚠ PAS PÅ

Skarpe genstande kan beskadige sæderne.

- Undgå, at sæderne kommer i kontakt med skarpe genstande. Genstande med skarpe kanter som fx lynlåse, nitter på tøj eller bæltter kan beskadige overfladen. Også åbne velcrolukninger kan medføre beskadigelser.

Manuel indstilling af forsæder

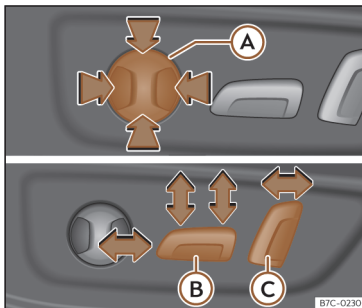


Billede 95 Forsæder: manuel sædeindstilling

- 1) Træk i grebet, og skub sædet frem eller tilbage. Sædet skal gå i hak, når du slipper armen.
- 2) Løft i grebet for at skubbe sædepolstringen frem eller tilbage¹⁾.
- 3) Bevæg om nødvendigt armen flere gange opad eller nedad for at indstille sædehøjden.
- 4) Drej på hjulet uden at udøve tryk på ryglænet for at indstille ryglænet.

¹⁾ Afhængigt af udstyr kun i forbindelse med elektrisk indstillelige sæder

Elektrisk sædeindstilling til forsæder



Billede 96 Førersæde: elektrisk indstilling af sæde

- A** Indstilling af lændestøtte: Tryk på knappen i det pågældende område.
- B** Sæde fremad/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud. Sæde op/ned: Tryk den bageste del af knappen opad/nedad. Tryk den forreste del af knappen opad/nedad for at indstille sædehældningen.
- C** Ryglæn frem/tilbage: Tryk knappen fremad/bagud.

⚠ ADVARSEL

Uagtens eller uforsigtig brug af forsæderne med elektrisk indstilling kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Forsæderne kan også indstilles elektrisk, når tændingen er afbrudt. Børn eller voksne, der har behov for hjælp, må aldrig efterlades alene i bilen.
- I nødstilfælde kan den elektriske indstilling afbrydes ved at betjene en anden kontakt.

ⓘ PAS PÅ

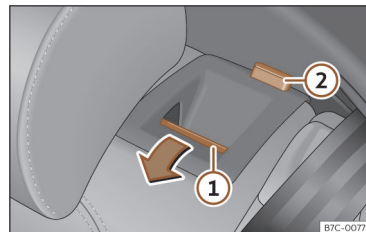
For ikke at ødelægge sædernes elektriske komponenter bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.

ⓘ Bemærk

- Hvis der ikke meget strøm tilbage på bilens batteri, kan sædet muligvis ikke indstilles elektrisk.
- Så snart bilen er køreklar, bliver den elektriske sædeindstilling afbrudt.

Bagsædepladser

Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn



Billede 97 Bagsæde: fremklapning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt, og de to halvdele kan klappes frem enkeltvis for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af ryglæn

- Klap de bageste hovedstøtter helt ind >>> Se kap. 107.
- Tryk udløserknappen >>> **Billede 97** **1** fremad, og klap samtidig ryglænet frem. Ryglænet er udløst, når den røde markering på knappen **2** er synlig.

Opklapning af ryglæn

• Løft og sæt ryglænet korrekt i låsen. Når du ikke længere kan se den røde markering på knappen ②, er ryglænet fastgjort korrekt.

ADVARSEL

Der er risiko for alvorlige kvæstelser, hvis der sker en ukontrolleret eller uopmærksom frem- eller tilbageklapning af bagsæde-ryglænet.

- Du må aldrig klappe bagsæderyglænet frem og tilbage under kørsel.
- Når du klapper bagsæderyglænet tilbage, skal du sørge for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme eller bliver beskadiget.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i bagsæderyglænets indstillingsområde, når du klapper det frem og tilbage.
- Bagsæderyglænet skal altid gå sikkert i hak, for at sikkerhedsseleerne til bagsædepladserne kan fungere korrekt. Dette gælder især for den midterste siddeplads på bagsædet. Hvis der sidder en person på en siddeplads, og det pågældende ryglæn ikke er gået sikkert i hak, kan personen blive slynget fremad sammen med ryglænet i tilfælde af kraftig opbremsning, en pludselig manøvre eller en ulykke.

• En rød markering på knappen ② viser, at et ryglæn ikke er gået i hak. Kontroller altid, at du ikke længere kan se den røde markering, når ryglænet befinder sig i lodret position igen.

• Når bagsæderyglænet er klappet frem, eller det ikke er gået korrekt i hak, må der ikke sidde nogen på de pågældende pladser (heller ikke børn).

PAS PÅ

Hvis du klapper bagsæderyglænet ukontrolleret eller uopsigtigt frem og tilbage, kan der opstå alvorlige skader på bilen eller andre genstande.

• Inden bagsæderyglænet klappes frem, skal forsæderne indstilles på en sådan måde, at hverken hovedstøtterne eller ryglænets sædepolstring støder mod forsæderne.

Hovedstøtter

Indledning til emnet

I det efterfølgende beskrives de mulige indstillinger og afmonteringen af hovedstøtten. Kontroller, at sæderne er indstillet korrekt >>> Se kap. 39.

Alle siddepladser er udstyret med hovedstøtter. Den midterste hovedstøtte bag er kun beregnet til den midterste siddeplads på bagsædet. Du må derfor ikke montere den på de andre siddepladser.

Korrekt indstilling af hovedstøtter¹⁾

Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af dit hoved – men ikke lavere end din øjenhøjde. Bagsædet bør altid være så tæt på hovedstøtten som muligt.

Indstilling af hovedstøtter til lave personer¹⁾

Hovedstøtten skal skubbes helt ned, også selv om hovedet så er under hovedstøttens øverste kant. I den nederste position kan der være et lille mellemrum mellem hovedstøtten og ryglænet.

Indstilling af hovedstøtter til høje personer¹⁾

Skub hovedstøtten helt op.

¹⁾ I forbindelse med sæder med indstillelige hovedstøtter

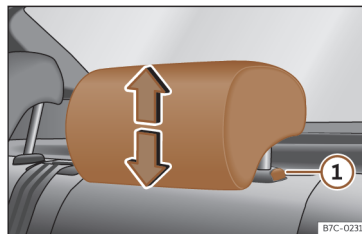
⚠ ADVARSEL

Hvis du kører i bilen, når hovedstøtterne er afmonteret eller ikke er korrekt indstillet, øger det faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en pludselig manøvre eller opbremsning.

- Kør altid med korrekt monteret og indstillet hovedstøtte.
- Indstil hovedstøtten korrekt i forhold til kroppens størrelse for at reducere faren for kvæstelser i nakkeregionen i tilfælde af en ulykke. Hovedstøttens øverste kant skal være på højde med den øverste del af hovedet, men ikke lavere end øjenhøjden. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.
- Hovedstøtten må aldrig indstilles under kørsel.
- Når der er passagerer på bagsædet, må hovedstøtterne aldrig være i hvileposition.

ⓘ PAS PÅ

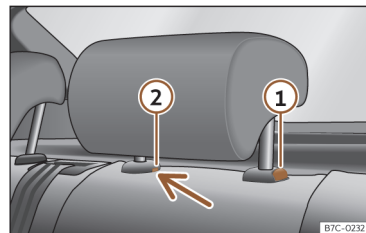
Når du af- og påmonterer hovedstøtten, skal du sørge for, at den ikke støder mod loftbeklædningen, forsæderyglænet eller andre dele på bilen. Ellers kan delene blive beskadiget.

Indstilling af hovedstøtter

Billede 98 Hovedstøtte bagside: indstilling af hovedstøtte

Indstilling af hovedstøtternes højde

- Tag fat på hovedstøttens sider med begge hænder, og skub den op, indtil du kan mærke, at den går i hak i den ønskede position. Skub hovedstøtten ned på samme måde ved at trykke på knappen på siden **①** >>> **Billede 98**.
- Hovedstøtten skal gå sikkert i hak i en position.

Af- og påmontering af hovedstøtter

Billede 99 Hovedstøtte bagside: afmontering


Afmontering af hovedstøtter bagside

For at afmontere en hovedstøtte skal du klappe det pågældende ryglæn delvis frem.

- Frigør ryglænet >>> Se kap. 105.
- Træk hovedstøtten så langt op som muligt.
- Tryk på knappen >>> **Billede 99** **①**, og sæt samtidig en skruetrækker (maks. bredde 5 mm) ind i åbningen ved fastgørelsen **②**, og træk hovedstøtten ud.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak >>> **⚠ på Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn på side 106.**

Montering af hovedstøtter bagside

For at montere hovedstøtterne skal de pågældende ryglæn klappes delvis frem.

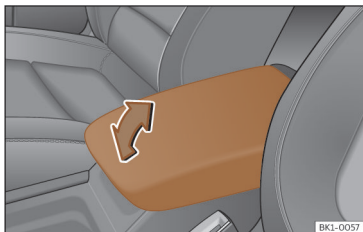
- Frigør ryglænet >>> Se kap. 105.
- Skub hovedstøttens stænger så langt ind i føringerne, at du kan høre, at de går i hak. Det må ikke være muligt at trække hovedstøtten ud af ryglænet.
- Klap ryglænet tilbage, indtil det går korrekt i hak >>>  på *Frem- og tilbageklapning af bagsæderyglæn* på side 106.

ADVARSEL

Hovedstøtterne bagi må kun afmonteres, hvis det er nødvendigt i forbindelse med monteringen af et børnesæde. Monter hovedstøtten igen med det samme, når du afmonterer børnesædet.

Sædefunktioner

Midterarmlæn foran



Billede 100 Midterarmlæn foran

For at *løfte* armlænet skal du trække det opad i pilens retning >>> **Billede 100** eller trinvis opad afhængigt af den ønskede åbning.

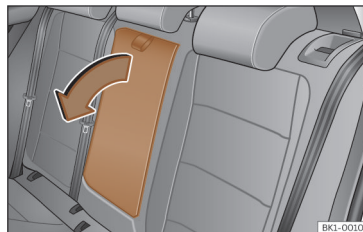
For at *sænke* armlænet skal du trække det helt opad. Sænk derefter midterarmlænet.

ADVARSEL

Midterarmlænet foran kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrum i midterarmlænet er lukket under kørsel.
- Lad aldrig en voksen eller et barn sidde på midterarmlænet. Denne forkerte siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Midterarmlæn bagi



Billede 101 Midterarmlæn bagi, der kan klappes ud (skematisk visning)

I ryglænet på det midterste sæde på bagsædet kan der være placeret et midterarmlæn, der kan klappes ud.

- For at *klappe armlænet ud* skal du trække stroppen i pilens retning >>> **Billede 101**.
- For at *klappe armlænet ind* skal du klappe det opad modsat pilens retning og trykke det helt ind i ryglænet.

Når midterarmlænet er klappet ud, må der ikke sidde nogen personer på bagsædets midterste plads.

ADVARSEL

For at reducere faren for kvæstelser bør midterarmlænet bagi altid være klappet tilbage under kørsel.

- Når midterarmlænet er klappet ud, må der ikke sidde voksne eller børn på bagsædets midterste plads. En forkert siddeposition kan medføre alvorlige kvæstelser.

Massagefunktion





BK1-0076

Billede 102 På undersiden af fører- og passagersædet: knap til massagefunktion

Hvis massagefunktionen er aktiveret, bevæger lændestøtten sig og masserer derved området ved lænden.

Aktivering og deaktivering af massagefunktion

For at aktivere funktionen skal du trykke på knappen  på betjeningspanelet til sædet. Tryk på knappen  igen for at deaktivere.

Funktionen bliver automatisk deaktiveret efter ca. 10 min.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig anvendelse af sædefunktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Inden du kører, skal du altid sætte dig korrekt og bibeholde denne siddeposition under hele kørslen. Dette gælder for alle personer i bilen.
- Aktiver eller deaktivér kun massagefunktionen, når bilen holder stille.
- Hænder, fingre, fødder og andre legemsdele må ikke befinde sig i sædernes funktions- og indstillingsområder.

Lys

Bilens lys

Kontrollamper



Lyser gult

Bilens lys er helt eller delvis beskadiget.



Lyser gult

Tågebaglygte tændt



Lyser grønt

Blinklys i venstre eller højre side.

Kontrollampen blinker med dobbelt hastighed, når der er et defekt blinklys.

Havariblink tændt >>> Se kap. 65



Lyser blå

Fjernlys eller overhalingslys tændt >>> Se kap. 111




Lyser blå


Fjernlysassistenten (Light Assist) er aktiveret >>> Se kap. 113.

Knapper til lys og udsyn




Billede 103 Instrumentpanel: lyskontakt

Ved at trykke på knappen  kan der vælges mellem følgende (den pågældende kontrollampe lyser):

 Tænding af nærlys

AUTO Automatisk styring af nærlys og dagskørellys


 Tænding af positionslys. Det automatiske lys **AUTO** aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph).

- Lys slukket. Det automatiske lys **AUTO** aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph) eller efter en strækning på 100 m (0,062 mi).


Desuden kan følgende lysfunktioner aktiveres ved at trykke på det pågældende symbol:

Ved aktivering af funktionen lyser det pågældende symbol. For at deaktivere skal du trykke på symbolet igen.



Tænding eller slukning af vejrafhængigt lys. Desuden lyser kontrollampen  i instrumentenheden.



Tænding eller slukning af tågebaglys. Desuden lyser kontrollampen  i instrumentenheden.




Aktivering og deaktivering af defrosterfunktion til forrude >>> Se kap. 127



Tilslutning eller afbrydelse af elbagrude >>> Se kap. 127

Det er altid føreren, der er ansvarlig for, at forlygterne er indstillet korrekt, og for, at bilen kører med det korrekte lys.

Positionslys

Når positionslyset  er tændt, lyser positionslyset i begge forlygter, bestemte områder af baglygterne, nummerpladelygten og lyset i knapperne i instrumentenheden. Det automatiske lys aktiveres fra en hastighed på ca. 10 km/h (6 mph).

Automatisk lys **AUTO**

Når det automatiske lys er aktiveret, bliver bilens lys og instrument- og kontakulyset tændt og slukket under følgende betingelser:

- Lyssensoren har registreret mørke.
- Viskerne har været tilsluttet i en rum tid.

Når lyset er tændt, lyser kontrollampen gult.

Det automatiske lys er en hjælpefunktion og kan ikke registrere alle situationer, der opstår under kørsel, med tilstrækkelig nøjagtighed.

Hvis det pågældende udstyr er monteret i bilen, kan tidspunktet for aktivering af det automatiske lys indstilles i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Drejelys (kurvelys)

Lygterne med *drejelysfunktion* er en ekstra funktion til nærlyset, der forbedrer belysningen af vognbanen i siden ved kørsel i skarpe sving med lav hastighed.

Når nærlyset er tændt, bliver det statiske kurvelys tændt ved en hastighed på under 40 km/h (25 mph), eller når du kører i meget skarpe sving.

- Hvis du drejer rattet eller tænder blinklyset, tænder det pågældende vejrafhængige lys trinvis. Efter svinget slukkes lygterne med *drejefunktion* progressivt.

- Ved kørsel i bakgear lyser det vejrafhængige lys i begge lygter samtidig.

Dagskørelys

Dagskørelset kan gøre bilen mere synlig, når der køres om dagen, og det tændes automatisk, når tændingen tilsluttes (hvis der registreres lys).

Advarselssignaler, når lyset ikke er slukket

Når tændingen er afbrudt, og førerdøren er åben, lyder der advarselssignaler under de efterfølgende betingelser. Det er en påmindelse om, at du skal slukke lyset.

- Ved tændt parkeringslys >>> Se kap. 111
- Ved tændt kontrollampe >>> eller (⚠)

Når afskedslyset ("coming home"-funktion) er aktiveret, lyder der ikke et advarselssignal, der advarer om, at lyset stadig er tændt, når bilen forlades.

⚠ ADVARSEL

Hvis belysningen på vejen er dårlig, og hvis andre trafikanter ikke kan se eller kun svært se bilen kan der være fare for ulykke.

- Det automatiske lys (AUTO) tænder kun nærlyset, hvis lyset udenfor ændres – ikke i forbindelse med fx tåge.

⚠ ADVARSEL

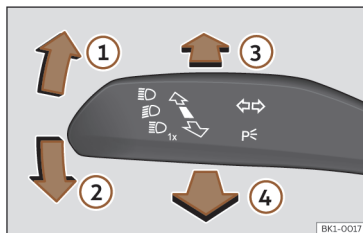
Positionslýset eller dagskørelset er ikke kraftigt nok til at oplyse vejen, og til at du kan ses af andre trafikanter.

- Du skal altid tænde nærlyset, når det er mørkt, i nedbør, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Hvis belysningen på vejen er dårlig på grund af dårlige vejr- eller lysforhold, må du aldrig køre med dagskørelys.

i Bemærk



- Overhold det pågældende lands gældende lov om lys på biler.
- Nærlyset lyser kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen afbrydes, tændes positionslýset automatisk.
- Lyset fra tågebaglygten kan blænde de bagvedkørende trafikanter. Brug kun tågebaglygten, hvis sigtbarheden er meget dårlig.
- Hvis lyset er slukket eller befinder sig i position AUTO eller >>>, og det vejrafhængige lys bliver tændt, tændes nærlyset også, uafhængigt af hvor lyst det er.

Blink- og fjernlyssarm



Billede 104 Blink- og fjernlyssarm (afhængigt af udstyr)

Bevæg betjeningsarmen til den ønskede position:

- ① Højre blinklygte eller parkeringslys i højre side (tænding afbrudt)
- ② Venstre blinklygte eller parkeringslys i venstre side (tænding afbrudt)
- ③ Fjernlyset tændes. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.
- ④ Overhalingslyset er tændt, så længe der trækkes i blink- og fjernlysarmen. Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Placer betjeningsarmen i udgangspositionen for at deaktivere den pågældende funktion.

Komfortblinklys

Tryk armen opad eller nedad, mens tændingen er tilsluttet, indtil du mærker en let modstand, og slip armen. Blinklyset blinker tre gange.

For at slukke komfortblinklyset før tid skal du straks trykke armen i den modsatte retning, indtil du mærker en let modstand, og derefter slippe armen igen.

Funktionen komfortblinklys kan aktiveres og deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til bilindstillinger >>> Se kap. 35.



Parkeringslys

Parkeringslyset lyser kun, når tændingen er afbrudt. Hvis lyset er tændt, lyder der et advarselssignal, så længe førerdøren er åben.

- Afbryd tændingen.
- Tryk blinklysarmen opad eller nedad.

Når parkeringslyset er tændt, lyser positionslyset forrest og en del af baglygten i den pågældende side af bilen.

Parkeringslys i begge sider

- Afbryd tændingen.
- Tryk på knappen  for at vælge .
- Lås bilen udefra.

Det er kun positionslyset i begge forlygter, der bliver tændt, og baglygterne tændes delvis.

Automatisk slukning af positions- eller parkeringslys

Hvis bilen registrerer, at bilens 12-volts-batteri har en lav ladetilstand, bliver positions- eller parkeringslyset slukket – omend tidligst efter 2 driftstimer – så kørselsparatheden fortsat kan etableres.

Hvis der ikke er tilstrækkelig batterikapacitet til, at positions- eller parkeringslyset kan være tændt i 2 timer, kan bilens 12-volts-batteri blive så afladet, at kørselsparatheden ikke længere kan etableres.

ADVARSEL

Hvis blinklyset bruges forkert, ikke bruges eller ikke slukkes igen efter brug, kan det vildlede andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Tænd blinklyset rettidigt, inden du skifter vognbane, overhaler eller drejer.
- Når du er færdig med at skifte vognbane, overhale eller dreje, skal du slukke blinklyset.

ADVARSEL

Uhensigtsmæssig anvendelse af fjernlyset kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser, idet fjernlyset kan distrahere og blænde andre trafikanter.


Bemærk

- Hvis du afbryder tændingen, mens blinklyset er tændt, vil der lyde et advarselssignal, så længe førerdøren er åben. Det er en påmindelse om, at du skal slukke blinklyset, medmindre du ønsker, at parkeringslyset skal være tændt.
- Hvis komfortblinklyset er tændt (blinker tre gange), og komfortblinklyset i den anden side aktiveres, stopper den aktive side med at blinke, og det blinker kun én gang i den nyvalgte side.
- Blinklygten fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Havariblinket fungerer også, når tændingen er afbrudt.


- Du kan kun tænde fjernlyset, når nærlyset er tændt.
- Når det er koldt eller fugtigt vejr, kan for- og baglygterne samt blinklygterne midlertidigt dugge indvendigt. Dette fænomen er normalt og har ingen indflydelse på lygternes levetid.
- Hvis du har højre eller venstre blinklys tændt, og du derefter afbryder tændingen, tændes parkeringslyset ikke automatisk.



Fjernlysassistent (Light Assist)

Fjernlysassistenten forhindrer automatisk, at modkørende og forankørende køretøjer bliver blændet. Desuden registrerer fjernlysassistenten belyste områder og slukker fjernlyset, fx når du kører gennem en by.


Assistenten tænder og slukker automatisk fjernlyset afhængigt af omgivelserne og trafiksituationen samt hastigheden inden for sine grænser >>> .

Aktivering af fjernlysassistent

- Tilslut tændingen, og vælg funktionen **AUTO** på lyskontakten >>> **Billede 103**.
- Tryk blink- og fjernlysarmen fremad fra grundpositionen >>> **Billede 104** .

Hvis fjernlysassistenten er aktiveret, lyser kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm. Når fjernlyset er tændt, lyser den blå kontrollampe  til fjernlyset i kombiinstrumentet.

Deaktivering af fjernlysassistent

- Deaktiver funktionen **AUTO** på lyskontakten >>> **Billede 103**.
- **ELLER:** Træk blink- og fjernlysarmen bagud, mens fjernlysassistenten er aktiveret >>> **Billede 104** .
- **ELLER:** Hvis fjernlysassistenten er aktiveret, men fjernlyset **ikke** er tændt, skal du vippe blink- og fjernlysarmen fremad for at tænde fjernlyset manuelt. Træk blink- og fjernlysarmen bagud for om nødvendigt at slukke fjernlyset manuelt.
- **ELLER:** Afbryd tændingen.

Systemmæssige grænser

I følgende tilfælde skal fjernlyset slukkes manuelt, da fjernlysassistenten ikke slukker fjernlyset eller ikke slukker det rettidigt:

- På veje med dårlig belysning og stærkt reflekterende vejskilte
- I forbindelse med trafikanter med utilstrækkeligt lys som fx fodgængere eller cyklister
- I skarpe sving og på stejle bakker, som medfører, at den modkørende trafik delvis ikke er synlig
- I forbindelse med modkørende køretøjer på veje med midterautoværn, hvis føreren kan se tydeligt hen over midterautoværnet, fx en lastbilchauffør
- I forbindelse med tåge, sne og kraftigt nedbør

- Ved støvophobning eller sanddynger
- Hvis forruden er beskadiget i kameraets synsfelt
- Hvis kameraets synsfelt er dugget, snavset eller dækket til med mærkater, sne eller is
- Ved en funktionsfejl i kameraet eller afbrudt strømforsyning

ADVARSEL

Selv om fjernlysassistenten øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Du er selv ansvarlig for til enhver tid at tilpasse fjernlyset til, hvor lyst det er, udsynet og de trafikale forhold.
- Fjernlysreguleringen kan muligvis ikke registrere alle kørselsituationer korrekt og arbejder kun begrænset i bestemte situationer.
- Hvis kameraets synsfelt er snavset, dækket til eller beskadiget, kan fjernlysreguleringens funktion være forringet. Det gælder også ved ændringer af bilens lys, fx montering af ekstra forlygter.

! PAS PÅ

For at systemets funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt til.
- Sørg for, at forruden ikke er beskadiget i kameraets synsfelt.

i Bemærk

- Overhalingssystemet kan til enhver tid tændes og slukkes manuelt med blink- og fjernlysarmen >>> Se kap. 111.
- Hvis der i kameraets registreringsområde er objekter, som udsender lys, fx et bærbart navigationssystem, kan fjernlysassistents funktion blive forringet.

Coming home- og leaving home-funktion (orienteringslys)

Ved hjælp af coming home- og leaving home-funktionen lyses området i nærheden af bilen op, når der stiges ind eller ud i mørke.

Dette lys styres automatisk via en lyssensor.

Tænding af coming home-belysning

- Lås bilen op (når det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer mørke).

Slukning af coming home-belysning

- Slukker automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
- **ELLER:** Lås bilen.
- **ELLER:** Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Tænding af leaving home-belysning

- Afbryd tændingen.

Leaving home-belysningen tændes, når det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, og lyssensoren registrerer mørke.

Den forsinkede slukning begynder, når den sidste dør eller bagklappen lukkes.

Slukning af leaving home-belysning

- Slukker automatisk, når den indstillede tid for den forsinkede slukning er gået
- **ELLER:** slukkes automatisk, hvis en af bilens døre eller bagklappen stadig er åben 30 sek. efter aktivering af funktionen
- **ELLER:** Tryk på lyskontakten flere gange, indtil indstillingen **OFF** vises i kombiinstrumentet.
- **ELLER:** Tilslut tændingen.

Indstillinger for coming home- og leaving home-funktion

I menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet kan varigheden af den forsinkede slukning indstilles, og funktionen kan aktiveres eller deaktiveres >>> Se kap. 35.

Afhængigt af udstyr kan funktionen for det uønskede lys indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

I menuen **Indstillinger komfortlys** kan du vælge to varianter:

- **Klassisk velkomst- og afskedslys:** Orienteringslyset og forlygterne tændes og slukkes samtidig.
- **Dynamisk velkomst- og afskedslys:** Orienteringslyset, forlygterne og baglygterne tændes og slukkes dynamisk samt eventuelt med animation.

Dynamisk lyslængderegulering

Lyslængden tilpasses automatisk alt efter bilens læs, når forlygterne tændes.

⚠ ADVARSEL

Hvis den dynamiske lyslængderegulering er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, kan forlygterne blænde og distrahere andre trafikanter. Det kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontakt straks et værksted for at få den dynamiske lyslængderegulering kontrolleret.

Kabinelamper

Lys i kombiinstrument, knapper og kontakter

Intensiteten for instrument-, knap- og kontaktilys samt grundlysstyrken for head-up-displayet kan indstilles i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Den indstillede intensitet tilpasser sig automatisk til det ændrede lys i bilen.


Hvis det automatiske lys **AUTO** er aktiveret, tænder eller slukker en sensor automatisk nærlyset og ligeledes instrument-, knap- og kontaktilys afhængigt af lyset udenfor.

Kabine- og læselamper




Billede 105 Udsnit af loftet: kabinelys foran

 Tænding og slukning af kabinelamper

 Dørkontakt. Kabinelamperne tændes automatisk, når bilen låses op, en dør åbnes, eller tændingen afbrydes. Lyset slukker efter nogle sekunder, når alle døre lukkes, bilen låses, eller tændingen tilsluttes.

Læselampe


Læselampen er taktil. Hver linse tændes og slukkes enkeltvis ved at trykke i det pågældende midterste område. Derudover kan lysets intensitet indstilles, i forhold til det tryk der udøves.

Hvis begge linser skal tændes sammen, skal du trykke på symbolet  >>> **Billede 105**.

Bagagerumslys

Når bagklappen åbnes og lukkes, bliver bagagerumsliset tændt eller slukket.

Fodrumslys

Fodrumsliset under instrumentpanelet (fører- og passagerside) tænder, når dørene åbnes, og lysstyrken forringes under kørsel. Lysstyrken for fodrumsliset kan indstilles via menuen i infotainmentsystemet med funktionsfladen  > **Ambientebelysning** >>> Se kap. 35.

Bemærk

Læselamperne slukkes efter lukning og låsning af bilen eller nogle minutter efter afbrydelse af tændingen. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Ambientebelysning



Billede 106 Skematisk visning:
ambientebelysning

Ambientebelysningen oplyser forskellige zoner i kabinen.

Der er versioner af **ambientebelysningen**

>>> **Billede 106**, der er defineret på forhånd.

Lysets intensitet kan indstilles via funktionsfladen ☀️:

Drive Profile Oplyser kabinen afhængigt af den indstillede køreprofil

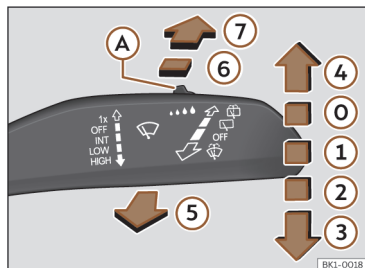
Individual Til indstilling af intensiteten af ambientebelysningen i de enkelte områder samt ændring af farven i de udførelser, som har lys i de forreste dørbeklædninger indvendigt og på instrumentpanelets linje

Off Deaktiverer ambientebelysningen

Godt udsyn

Viskeranlæg til forrude og bagrude

Betjeningsarm til viskerne



Billede 107 Betjening af forrude- og bagrudeviskere

Bevæg betjeningsarmen til den ønskede position:

OFF ① Viskere afbrudt

INT ① Intervalfunktion til viskerne eller regnsensor aktiveres. Intervalfunktionen til forruden tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo højere hastigheden er, desto højere er viskeranlæggets viskefrekvens.

LOW ② Langsom viskerfunktion

HIGH ③ Hurtig viskerfunktion

1x ④ Kort viskerfunktion. Hvis der trykkes på betjeningsarmen i længere tid, øges viskefrekvensen.



⑤ Ved at trække i betjeningsarmen tilsættes sprinklerautomatikken i visker-sprinkler-anlægget til forruden. Climatronic aktiverer recirkulationsfunktionen i ca. 30 sek. for at forhindre, at lugten fra sprinklervæsken trænger ind i kabinen.



⑥ Bagrudens intervalfunktion aktiveres. Bagrudeviskeren arbejder i et interval på ca. 6 sek.



⑦ Hvis trykket på betjeningsarmen fastholdes, tilsættes sprinklerautomatikken i visker-sprinkler-anlægget til bagruden.



⑧ Kontakt til indstilling af viskeintervalernes varighed (biler uden regn- og lys-sensor) eller regnsensorens følsomhed

⚠ ADVARSEL

Hvis der ikke tilsættes tilstrækkelig frostsmytelse i sprinklervæsken, kan den fryse på ruden og forhindre udsynet.

- Om vinteren må sprinkleranlægget til forruden kun anvendes, hvis forruden i forvejen er blevet opvarmet af varme- og ventilationsanlægget. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

⚠ ADVARSEL

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Udskift altid viskerblade, hvis de er i en dårlig tilstand, er slidte og ikke længere rengør ruderne tilstrækkeligt >>> Se kap. 268.

⚠ PAS PÅ

Inden påbegyndelse af kørslen og tilslutning af tændingen skal følgende punkter kontrolleres for at undgå skader på ruder, viskerblade og viskermotoren.

- Betjeningsarmen til viskerne står i hvilestillingen.
- Sne og is er fjernet fra viskerne og ruderne.
- Frosne viskerblade er blevet løsnet forsigtigt fra ruden. CUPRA anbefaler i den forbindelse en afisnings-spray.

⚠ PAS PÅ

Viskerne må ikke tilsluttes, når ruden er tør. Viskerblade, der kører over en tør rude, kan beskadige ruden.

i Bemærk

- Hvis bilen standses, og viskeranlægget er tilsluttet, skifter anlægget midlertidigt til næste lavere viskertrin.
- Når bilen holder stille, og fører- eller passagerdøren åbnes, kører viskerne tilbage deres udgangsposition igen og afbrydes. Hvis døren lukkes, eller betjeningsarmen til viskere bevæges inden for nogle få sekunder, tilsluttes viskerne igen.
- Når bilen parkeres om vinteren, kan servicepositionen for viskerne være med til bedre at kunne løfte viskerbladene >>> Se kap. 268.

Viskerfunktioner

Visker-sprinkler-automatik til bagrudevisker

Bagrudeviskeren bliver automatisk tilsluttet, hvis forrudeviskerne er tilsluttet, og bilen sættes i bakgear. Den automatiske tilslutning af bagrudeviskeren, når bilen sættes i bakgear, kan tilsluttes og afbrydes i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Eloparmede sprinklerdyser til sprinkleranlæg

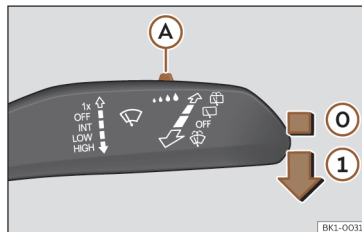
Eloparmningen tør muligvis frosne sprinklerdyser op. Varmedydelsen reguleres automatisk afhængigt af omgivelsestemperaturen, når

tændingen tilsluttes. Elvarmen tør kun de sprinklerdyser op, hvor sprinklervæsken løber igennem – ikke slangeledningerne.

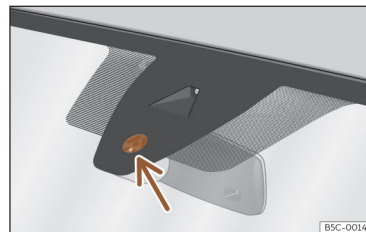
i Bemærk

Hvis der er en forhindring ved viskeranlægget, forsøger viskeren at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeranlægget, standser viskerne. Fjern forhindringen, og tilslut viskeranlægget på ny.

Regn- og lyssensor



Billede 108 Betjeningsarm til viskerne: indstilling af regnsensor (A)



Billede 109 Regnsensorens sensitive flade

Når regnsensoren er tilsluttet, regulerer den automatisk viskeintervallet afhængigt af nedbørmængden >>> **A**.

Tryk betjeningsarmen til den ønskede position >>> **Billede 108**.

- 0 Regnsensoren er afbrudt.
- 1 Regnsensoren er aktiv – den automatiske viskerfunktion aktiveres efter behov.
- A Indstilling af regnsensorens følsomhed:
 - Indstilling af kontakt mod højre: høj følsomhed
 - Indstilling af kontakt mod venstre: lav følsomhed

Visker-sprinkler-automatikken kan tilsluttes og afbrydes i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.

Hvis visker-sprinkler-automatikken er afbrudt i infotainmentsystemet, tilpasses intervallerne varighed til faste trin.

Fejlbehæftet funktion i regn- og lyssensoren

Mulige årsager til fejl og fejlfortolkninger på regnsensorens *sensitive flade* >>> **Billede 109**:

- **Beskadigede viskerblade:** Vandfilm på beskadigede viskerblade kan medføre, at den periode, viskerne er tilsluttede, bliver forlænget, at viskeintervallet bliver forlænget eller går over i hurtig og kontinuerlig viskerfunktion.
- **Insekter:** Viskerne kan sætte i gang, hvis der er insekter på regnsensorens sensitive flade.
- **Vejsalt:** Om vinteren kan det forekomme, at viskerne eftervisker i usædvanligt lang tid hen over en næsten tør rude på grund af vejsalt.
- **Snavs:** Tørt støv, voks, rudebelægninger (lo-tuseffekt) eller rester af rengøringsmidler (fra vaskeanlæg) kan medføre, at regnsensoren bliver mindre følsom eller reagerer for sent eller for langsomt, eller at regnsensoren slet ikke reagerer. Regnsensorens sensorflade >>> **Billede 109** (pil) skal rengøres regelmæssigt, og viskerbladene skal kontrolleres for beskadigelse.
- **Revner på ruden:** Et stenslag sætter viskerne i gang, når regnsensoren er tilsluttet. Regnsensoren registrerer derefter, at der er sket en forringelse af den sensitive flade og indstiller sig derefter. Alt efter hvor stort et stenslag, det drejer sig om, kan sensoren reagere anderledes.

ADVARSEL

Det kan ske, at regnsensoren ikke registrerer regnen tilstrækkeligt godt, og at viskerne derfor ikke bliver tilsluttet.

- Tilslut i god tid viskerne manuelt efter behov, hvis vandet på forruden begrænser udsynet.

Bemærk

- Vi anbefaler, at du bruger et ruderensmiddel, der indeholder alkohol, når du fjerner voks og højglansbelægning.
- Sæt ikke mærkater på forruden i området foran regnsensoren. Det kan medføre funktionsfejl.

Problemafhjælpning

Sprinklervæskestand er for lav

Kontrollampen lyser gult. Fyld sprinklervæskebeholderen op ved førstgivne lejlighed >>> Se kap. 287.

Fejl i visker

Kontrollampen lyser gult.
Viskeranlægget fungerer ikke.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Fejl i regn- og lyssensor

Kontrollampen lyser gult.

Viskeranlægget tilsluttes ikke automatisk, hvis det regner, selv om regn- og lyssensoren er aktiveret.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Bakspejl og sidespejle

Generelle sikkerhedsanvisninger

Via sidespejlene og bakspejlet kan føreren se de biler, der kører bag ved ham, og tilpasse sin kørestil tilsvarende.

For at sikre en sikker kørsel skal føreren indstille sidespejlene og bakspejlet før kørsel.

Når man kigger i sidespejlene og bakspejlet, kan man ikke se hele området bag bilen og i siderne. Disse områder, som er uden for synsfeltet, bliver betegnet som blinde vinkler. Der kan være andre trafikanter og objekter i den blinde vinkel.

⚠ ADVARSEL

Hvis sidespejlene og bakspejlet indstilles under kørsel, kan det aflede førerens opmærksomhed. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Indstil kun sidespejlene og bakspejlet, når bilen holder stille.
- Hold altid øje med området omkring bilen, når du parkerer, skifter vognbane, overhaler eller drejer, da der kan være andre trafikanter og objekter i den blinde vinkel.
- Sørg altid for, at spejlene er indstillet korrekt, og at udsynet bagud ikke er forhindret på grund af is, sne, duggede ruder eller andre genstande.

⚠ ADVARSEL

Hvis afstanden til bagvedkørende køretøjer ikke beregnes præcist, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Buede spejflader (konvekse eller asfæriske) gør førerens synsfelt bagud større. De får objekter bag bilen til at se ud, som om de er mindre og længere væk, end de er.
- Det billede, der skabes via de buede spejflader, gør det ikke muligt at beregne afstanden til bagvedkørende køretøjer præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser i forbindelse med vognbaneskift.

• Anvend derfor så vidt muligt altid bakspejlet til at fastlægge den præcise afstand til bagvedkørende køretøjer eller til objekter bag ved dig.

- Sørg for, at der altid er tilstrækkeligt udsyn bagud.

⚠ ADVARSEL

Spejle med automatisk afblænding indeholder en elektrolytvæske, der kan trænge ud, hvis spejlglasset går i stykker.

- Elektrolytvæske, der løber ud, kan virke irriterende på hud, øjne og luftveje, især hos personer med astma eller lignende luftvejsproblemer. Sørg i sådan et tilfælde for at få tilstrækkelig frisk luft, og forlad bilen. Hvis dette ikke er muligt, skal du åbne alle ruder og døre.
- Hvis huden eller øjnene er kommet i kontakt med elektrolytvæske, skal de berørte områder straks skylles med rigeligt med vand i mindst 15 min., og der skal søges lægehjælp.
- Hvis elektrolytvæsken kommer i kontakt med sko eller tøj, skal de berørte områder straks skylles med rigeligt med vand i mindst 15 min. Inden de berørte sko eller det berørte tøj tages på igen, skal de rengøres grundigt.
- Ved indtagelse af elektrolytvæske skal du straks skylle munden i mindst 15 min. med rigeligt med vand. Undgå at fremprovokere opkastning, hvis det ikke anbefales af en læge. Søg straks lægehjælp.

⚠ PAS PÅ

Hvis spejlglasset i et spejl med automatisk afblænding går i stykker, kan der trænge elektrolytvæske ud. Denne væske angriber kunststofoverflader. Fjern væsken hurtigst muligt, fx med en våd svamp.

Bakspejl**Bakspejl med automatisk afblænding**

Når tændingen er tilsluttet, måler sensorerne til bakspejlet lysindfaldet bagfra og forfra.

Bakspejlet bliver automatisk afblændet afhængigt af de målte værdier.

Hvis lysindfaldet på sensorerne forhindres eller afbrydes, fx på grund af et rullegardin eller hængende genstande, fungerer bakspejlet med automatisk afblænding ikke eller ikke korrekt. Ligeledes kan anvendelsen af bærbare navigationssystemer, som er placeret på forruden eller i nærheden af bakspejlet med automatisk afblænding, forringe sensorernes funktion >>> ⚠.

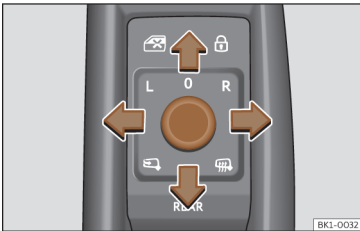
Funktionen af bakspejlet med automatisk afblænding deaktiveres i bestemte situationer, fx når du sætter bilen i bakgear.

⚠ ADVARSEL

Lyset i displayet til bærbare navigationssystemer kan forårsage funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis der er funktionsfejl i bakspejlet med automatisk afblænding, kan det også medføre, at bakspejlet ikke kan anvendes til beregning af den præcise afstand til bagvedkørende køretøjer eller til objekter bag ved dig.

Indstilling af sidespejle



Billede 110 Udsnit af førerdrøren: betjening af sidespejle

Drej drejeknappen til den pågældende position. Symbolet lyser:

L/R I den ønskede position kan du indstille sidespejlet i førersiden (L, venstre) og i passagersiden (R, højre) i den ønskede retning ved hjælp af drejeknappen.



Varmen i sidespejlene tilsluttes. Varmen fungerer kun, hvis omgivelsestemperaturen er under +20° C (+68° F). I starten arbejder den med højeste ydelse. Efter ca. 2 min. varmer den i henhold til omgivelsestemperaturen.



Spejlindklapning >>> ⚠



Sidespejlet kan ikke indstilles, og alle funktioner er deaktiveret.

Aktivering af indstillinger for sidespejle

Følgende funktioner for sidespejlene kan aktiveres og deaktiveres i menuen til bilindstillinger i infotainmentsystemet >>> Se kap. 35.


Synkron indstilling af sidespejle

I forbindelse med den synkrone spejlindstilling bliver det højre sidespejl indstillet synkront med det venstre.

- Drej drejeknappen til position L¹⁾.
- Indstil venstre sidespejl. Samtidig indstilles det højre sidespejl (synkront).

- Indstillingen af det højre sidespejl skal eventuelt korrigeres: Drej drejeknappen til position R¹⁾.

Indklapning af sidespejle, når bilen låses

Når bilen låses eller låses op udefra, kan sidespejlene afhængigt af udstyr automatisk blive klappet ind eller ud. For at det sker, skal drejeknappen være i position , L, R eller 0.

Hvis drejeknappen til de elektriske indstillelige sidespejle står i klapposition, bliver sidespejlene ved med at være klappet ind.

Lagring og aktivering af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Lås bilen op med den nøgle, som du vil relatere indstillingen til.
- Sæt bilen i bakgear.
- Indstil sidespejlet i passagersiden, så det fx er nemt at se kantstenen.
- Sæt gearkassen i frigearedposition.
- Afbryd tændingen.
- Den indstillede spejlposition gemmes og relateres til bilnøglen.

Aktivering af indstillinger for sidespejlet i passagersiden til kørsel baglæns

- Drej knappen til indstilling af sidespejlene til position R¹⁾.

¹⁾ I biler med rattet i højre side sker reguleringen symmetrisk.

- Sæt bilen i bagegear, mens tændingen er tilsluttet. Det højre sidespejl indstilles i den gemte position.

Sidespejlet i passagersiden forlader den gemte position til kørsel baglæns, når du kører fremad med mere end ca. 15 km/h (9 mph), eller når drejeknappen drejes væk fra positionen **R** til en anden position.

⚠ ADVARSEL

Hvis sidespejlene klappes uforsigtigt ind eller ud, kan der opstå risiko for kvæstelser.

- Sidespejlene må kun klappes ind eller ud, hvis der ikke befinder sig nogen i sidespejlernes funktionsområde.
- Sørg altid for, at der ikke kommer fingre i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden, når sidespejlene bevæges.

⌚ PAS PÅ

- Hvis du får vasket bilen i et automatisk vaskelanlæg, skal du klappe sidespejlene ind, så de ikke bliver beskadiget.
- Sidespejle med elektrisk ind- og udklapning må aldrig klappes ind eller ud manuelt, men kun elektrisk, da det ellers kan beskadige deres elektriske betjening.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

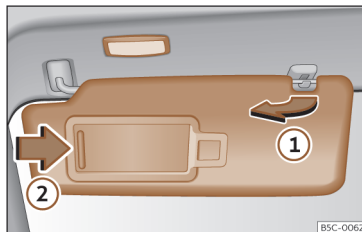
Varme i sidespejlene bør ikke være tilsluttet længere end højst nødvendigt. Ellers medfører det et unødigt forbrug af energi.

ℹ Bemærk

Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to spejloverflader indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af dem.

Solskærm

Solskærme



Billede 111 Solskærm

Indstillingsmuligheder for solskærme i fører- og passagersiden

- Mulighed for at klappe solskærmen ned mod forruden
 - Solskærmen kan tages ud af fastgørelsen og drejes mod døren >>> **Billede 111** **1**.
 - Mulighed for at forskyde en solskærm, der er drejet mod døren, bagud i længderetningen
- Bag afdækningen i solskærmen er der et makeupspejl. Når afdækningen **2** skubbes fra, lyser der en lampe.

Lyset i loftet bliver slukket, når afdækningen til makeupspejlet bliver skubbet på plads igen, eller hvis solskærmen klappes op.

⚠ ADVARSEL

Nedklappede solskærme kan reducere udsynet.

- Solskærme skal altid føres tilbage i holderen, når de ikke bruges længere.

ℹ Bemærk

Under særlige betingelser slukker lampen over solskærmen automatisk efter nogle minutter. Det forhindrer, at bilens batteri bliver afladet.

Rullegardin til glastaget



Billede 112 I loftet: funktionsflade til betjening af rullegardin

Rullegardinet fungerer, når tændingen er tilsluttet, og det kan åbnes eller lukkes via funktionsfladen i loftet.

Åbning og lukning af rullegardin

- **Automatisk:** Stryg med en finger fremad (åbning) eller bagud (lukning) hen over funktionsfladen >>> **Billede 112**. Ved at trykke på funktionsfladen afbrydes den automatiske funktion.
- **Manuelt:** Stryg med en finger fremad (åbning) eller bagud (lukning) hen over funktionsfladen uden at løfte fingeren, indtil rullegardinet har nået den ønskede position.

Rullegardinets kraftbegrænsning

Kraftbegrænsningen kan reducere faren for kvæstelser, når rullegardinet lukkes >>> ⚠. Hvis rullegardinet møder modstand eller støder på en forhindring i forbindelse med lukningen, åbner det sig straks igen.

- Kontroller, hvorfor rullegardinet ikke blev lukket.
- Prøv at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes på grund af en hindring eller en modstand, åbner det sig straks igen. Det åbne rullegardin kan i et kort tidsrum lukkes uden kraftbegrænsning.
- Hvis rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du lukke det uden kraftbegrænsning.

Lukning af rullegardin uden kraftbegrænsning

- Prøv at lukke rullegardinet igen.
- Hvis rullegardinet igen ikke kan lukkes, skal du inden for 5 sek. stryge bagud hen over funktionsfladen uden at slippe funktionsfladen >>> **Billede 112**, indtil rullegardinet er helt lukket. **Rullegardinet lukker uden kraftbegrænsning!**
- Hvis rullegardinet stadig ikke kan lukkes, skal du kontakte et værksted.

Hvis du slipper funktionsfladen under lukningen, åbner rullegardinet sig automatisk.

Funktionsfladen reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs, fedt etc. kan begrænse funktionsfladernes funktion. Sørg for, at funktionsfladerne altid er rene og tørre.

⚠ ADVARSEL

Hvis rullegardinet lukker uden kraftbegrænsning kan det medføre alvorlige kvæstelser.

- Luk altid rullegardinet med største forsigtighed.
- Sørg for, at der ikke opholder sig nogen personer i rullegardinets funktionsområde, især ikke hvis lukningen sker uden kraftbegrænsning.
- Kraftbegrænsningen forhindrer ikke, at fingre eller andre legemsdele bliver trykket ind mod tagrammen – fare for kvæstelser!



Klimaregulering

Opvarmning, ventilation, køling

Introduktion

2-zoners **Climatronic** opvarmer, ventilerer, køler og affugter kabinen og betragter den som et område med to uafhængige klimareguleringszoner

Klimaanelægget kan tilsluttes på forskellige måder:

- Tryk på  i menuen Klimaregulering >>> Se kap. 127.
- **ELLER:** Tryk på  i menuen Klimaregulering >>> Se kap. 127 eller på lyskontakten >>> Se kap. 110.
- **ELLER:** Ændr den ønskede temperatur.
- **ELLER:** Tryk på **AUTO**.

Klimaanelægget virker bedst, når bilens kabine er lukket. Hvis der har samlet sig meget varme i kabinen, kan ventilation accelerere nedkølingen.

Nogle funktioner og faneblade i menuen afhænger af udstyret.

Betjening af klimaanelæg via stemmekommando

Afhængigt af udstyr kan nogle funktioner i klimaanelægget betjenes via stemmekommando >>> Se kap. 237.

Passagerregistrering

Ved hjælp af funktionen i passagerregistreringen til forsæderne bliver klimareguleringen for de siddepladser, der ikke er optaget, reduceret i den pågældende zone for at nedsætte bilens energiforbrug.

Når kørselsparathed er etableret, registrerer bilen, om der sidder en person i bilen med spændt sikkerhedssele på et bilsæde.

Reduceringen af klimareguleringen bliver vist på følgende måde:

- **Klimazone for passager foran:** Ved temperaturindstillingen til forsædepassageren vises **ECO** i stedet for den valgte temperatur.

Funktion for klimareguleringens opnåede procentsats

Viser i procent, hvor meget der mangler for at opnå den ønskede komforttemperatur

Derefter vises der 100 % på skærmen. Der er en visning for førersiden og en anden for passagersiden.

Støv- og pollenfilter

Støv- og pollenfiltret med aktivkulfilter reducerer mængden af urenheder fra luften udenfor, der trænger ind i kabinen.

Støv- og pollenfiltret skal skiftes regelmæssigt, for at klimaanelæggets ydelse ikke bliver forringet.

Hvis filtrets virkning aftager før tid, fordi bilen kører steder, hvor luften er meget forurennet, skal støv- og pollenfiltret også udskiftes mellem de anførte serviceintervaller.

ADVARSEL

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at alle ruder er fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Køør først, når ruderne er fri.
- Sørg altid for, at klimaanelægget og elbagruden anvendes korrekt for at have et godt udsyn.
- Anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid. Når køleanlægget er afbrudt, kan ruderne meget hurtigt dugges og dermed reducere udsynet kraftigt.
- Deaktiver altid recirkulationsfunktionen, når den ikke er nødvendig.

! PAS PÅ

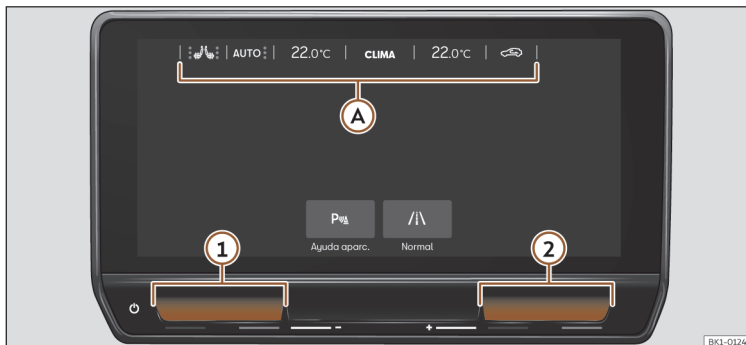
Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

- Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmfølsomme genstande foran luftdyserne.

i Bemærk

- Når køleanlægget er afbrudt, bliver den luft, der suges ind udefra, ikke affugtet. For at undgå at ruderne dugger, anbefaler CU-PRA, at du lader køleanlægget (kompressoren) være tilsluttet. Tryk i den forbindelse på funktionsknappen **A/C**. Symbolet skal lyse.
- Luftindtaget foran forruden skal holdes frit for is, sne og blade for ikke at forringe varme- og kølefunktionen og for at forhindre, at ruderne dugger.
- Luften, der kommer ud ad dyserne, og som strømmer gennem hele kabinen, suges ud gennem udluftningsslidserne, der er beregnet hertil, i bagagerummet. Derfor må udluftningsslidserne ikke dækkes til med genstande.
- Det anbefales at tilslutte klimaanlægget mindst en gang om måneden, så anlæggets pakninger og samlinger smøres, og utætheder kan undgås. Hvis du registrerer en reduceret køleydelse, skal du få anlægget kontrolleret på et værksted.

Betjeningselementer til Climatronic




Billede 113 Skematisk visning: klimareguleringsfunktioner

A Klimapanel


Fast panel i det øverste område af infotainmentsystemets skærm >>> **Billede 113** A (også når det er afbrudt), hvor følgende klimareguleringsfunktioner forefindes:

CLIMA Ved at trykke kommer man ind i menuen til klimareguleringen >>> Se kap. 127.

 Adgang til undermenuen til sædevarme >>> Se kap. 129

Temperatur Hvis du bevæger fingeren hen over tallene fra venstre mod højre eller omvendt, indstilles den ønskede temperatur i den pågældende side. Ved at trykke på de samme tal kommer du ind i undermenuen til temperaturindstillingen.

ELLER: Du kan indstille temperaturen i klimaanlægget via tasteområderne ① og ② (blåt/rødt) >>> **Billede 113**.

 Aktivering og deaktivering af recirkulationsfunktion >>> Se kap. 128

Undermenu til temperaturindstilling

⊕/⊖ Tryk for at indstille den ønskede temperatur foran for fører- eller passagersiden. Du kan også stryge hen over panelet med fingeren for at foretage indstillingen.

SYNC Overførsel af temperaturindstillinger i førersiden til alle zoner

Menuen Klimaregulering



Billede 114 Skematisk visning: menuen Klimaregulering

I menuen Klimaregulering er der afhængigt af udstyr følgende undermenuer:

Undermenuen Foran

Undermenu til klimaregulering af det forreste område med følgende funktioner:

- Tilslutning og afbrydelse af Climatronic
>>> **Billede 114** (A)

Luftdyser Hvis du trykker på pilene, som vises på luftdyserne, ledes luften til et eller flere af følgende områder: fødderne, overkroppen eller forruden. Den farve, der er vist med pilene, angiver ikke temperaturen for luftmængden, men derimod den ønskede temperatur afhængigt af de omgivende betingelser.

- Manuel indstilling af blæsertrin ved tryk på ⊕ ⊖
- Manuel indstilling af ratvarme med tre varmetrin. Tryk flere gange på funktionsfladen , indtil det ønskede varmetrin nås. For at afbryde skal du trykke flere gange, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser >>> Se kap. 131.
- Defrosterfunktionen i Climatronic fjerner is og kondens fra forruden. Luften affugtes, og blæseren indstilles til et højere blæsertrin.
- Elbagruden kan tilsluttes eller afbrydes, når kørselsparathed er etableret. Den afbrydes automatisk efter højst 10 min. Du bør afbryde den, når ruden igen er klar. For ikke at belaste batteriet unødigt

kan elbagruden afbrydes automatisk midlertidigt, indtil de normale driftsbetingelser igen er til stede.

A/C Aktivering og deaktivering af kølesystem og antidugsystem

A/C MAX Tilslutning eller afbrydelse af maksimal køledydelse Recirkulationsfunktionen aktiveres automatisk, og Climatronic tilfører automatisk luft til overkroppen.

AUTO I funktionen **AUTO** holdes den indstillede temperatur konstant. Blæserhastigheden og luftfordelingen reguleres automatisk. Funktionen **AUTO** deaktiveres, så snart blæsertrinet, luftfordelingen, defrosterfunktionen til forruden eller recirkulationsfunktionen ændres manuelt.

Blæsertrinet kan i funktionen **AUTO** i klimaprofilen (*svag, middel eller kraftig*) indstilles ved at trykke på funktionsknappen **AUTO** flere gange. Indstillingen af klimaprofilerne kan også foretages i undermenuen Indstillinger.

Undermenuen iClimate

Undermenu med forskellige intelligente og/eller automatiske funktioner (afhængigt af version):



Opvarmning af hænder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme området ved rattet



Afkøling af fødder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at afkøle området ved fødderne



Fjernelse af dug fra ruden: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at fjerne dug fra ruden



Opvarmning af fødder: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme området ved fødderne



Fresh Air: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at ventilere kabinen



Hurtig afkøling: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at afkøle kabinen





Hurtig opvarmning: tilpasser automatisk og i et bestemt tidsrum klimaanelægget for at opvarme kabinen

Undermenuen AirCare Clima


Klimaanelægget indeholder et filter, der kan reducere indtrængen af forurening i form af allergener.

Når Air Care-funktionen er aktiveret, er recirkulationsfunktionen aktiveret og bliver automatisk og kontinuerligt reguleret, så længe der ikke er risiko for duggede ruder.

- Hvis du trykker på , aktiveres eller deaktiveres AirCare-funktionen.
- Hvis du trykker på , får du informationer om AirCare-systemets funktion.

Undermenuen Indstillinger


Undermenu med følgende indstillinger:

- Automatisk recirkulation: til aktivering og deaktivering af den automatiske recirkulation >>> Se kap. 128
- Klimaprofiler: til indstilling af blæsertrinet (*svag, middel eller kraftig*) i funktionen **AUTO**
- Intelligent sædevarme: Når man trykker på , bliver funktionen til den intelligente sædevarme til fører og forsædepassager aktiveret/deaktiveret >>> Se kap. 129.


Recirkulationsfunktion

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer luft ind i kabinen udefra.

Ved meget høje udetemperaturer bør du kortvarigt vælge den manuelle recirkulationsfunktion for at afkøle kabinen hurtigere.

Af hensyn til sikkerheden deaktiveres recirkulationsfunktionen, når du trykker på , eller sensoren registrerer, at bilens ruder kan blive dugget.


Aktivering og deaktivering af manuel recirkulationsfunktion

- Tryk på knappen  for at aktivere eller deaktivere den manuelle recirkulationsfunktion.

Automatisk recirkulationsfunktion i Climatronic

Når den automatiske recirkulationsfunktion er aktiveret, kommer der frisk luft ind i kabinen. Hvis systemet registrerer en øget skadestofkoncentration i luften udenfor, aktiveres recirkulationsfunktionen automatisk. Når mængden af skadestoffer igen har nået et normalt niveau, deaktiveres recirkulationsfunktionen. Systemet kan ikke registrere ubehagelige lugte.

- Aktiveringen/deaktiveringen af den automatiske recirkulationsfunktion skal foretages i menuen Indstillinger til klimaanelægget. Der vi-

ses et **A** sammen med symbolet for recirkulation  i klimapanelet, og det vises, at funktionen er aktiveret.

ADVARSEL

Brugt luft kan fremskynde træthed eller manglende koncentration fra førerens side, hvilket kan forårsage kollisioner, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig blæseren i længere tid, og anvend aldrig recirkulationsfunktionen i længere tid, da der ikke kommer frisk luft ind i kabinen.

PAS PÅ

Ryg ikke i biler med klima anlæg, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Røgen kan sætte sig på køleanlæggets fordampere og aktivt kombifiltret og medføre vedvarende lugtgener.



Bemærk

Aktiver recirkulationsfunktionen et kort øjeblik, når udetemperaturen er meget høj, så kabinen afkøles hurtigere.



Sædevarme

Forsæderne kan opvarmes elektrisk i tre trin.

Betjening af sædevarme

Hvis du trykker på symbolet  på klimapanelet >>> **Billede 113** , bliver menuen til sædevarmen åbnet.

- Tryk på funktionsfladen til det venstre eller højre sæde for at tilslutte sædevarmen på det højeste varmetrin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen til det venstre eller højre sæde, indtil det ønskede trin er indstillet.
- Tryk flere gange på funktionsfladen til det pågældende sæde, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde sædevarmen.

• Sædevarmens varmetrin kan også indstilles ved at trykke med to fingre på sensorfeltet >>> **Billede 113**  eller  (venstre eller højre sæde).

Hvis du tilslutter tændingen igen inden for ca. 10 min., aktiveres det senest indstillede varmetrin automatisk for førersædet. Hvis der sidder nogen på passagersædet, tilsluttes varmen automatisk også for dette sæde med det senest indstillede varmetrin.

Hvis forsædepassageren forlader sit sæde, mens sædevarmen er tilsluttet og kørselsparathed er etableret, afbrydes varmen til dette sæde automatisk. Visningen i infotainmentsystemet bliver grå efter ca. 2 sek. Hvis forsædepassageren sætter sig på sit sæde igen, mens kørselsparathed er etableret, tilsluttes sædevarmen automatisk igen.

Hvis varmen til dette sæde afbrydes automatisk, kan du om nødvendigt tilslutte den manuelt igen, også hvis dette sæde ikke er optaget.

Intelligent sædevarme

Der er tale om en intelligent funktion, som for at øge komforten automatisk regulerer sædevarmen til fører- og passagersædet.

For at opnå en fuldstændigt personaliseret komfort reguleres sædevarmen til føreren og forsædepassageren uafhængigt af hinanden.

For at få adgang til funktionen til intelligent sædevarme er det nødvendigt først at aktivere CUPRA CONNECT-tjenesten Personalisering >>> Se kap. 217.

- For at aktivere/deaktivere funktionen skal du gå til undermenuen **Indstillinger > Anvend intelligent sædevarme til fører og forsædepassager**.

Funktionen til intelligent sædevarme skal bruge et stykke tid til at registrere brugernes vaner. Begyndelsen på læringsprocessen vises i undermenuen til sædevarmen på infotainmentsystemets skærm. Under processen vises tilstanden **REGISTRERER**, og fremskridtet vises via en bjælke, der viser forløbet.

For at lære vanerne korrekt at kende bør sædevarmen indstilles på trin 3 (maksimum).

For at den automatiske sædevarme skal kunne fungere optimalt, anbefales det at anvende sædevarmen med forskellige varmetrin under læringsprocessen.

Registreringen af en anvendelse af sædevarmen finder ikke sted, hvis den pågældende anvendelse foregår umiddelbart efter brug af sædevarmen i en parkeringsklimaregulering.

Efter afslutning af registreringsprocessen foregår tilslutningen og reguleringen af varmetrinet automatisk, og statussen **AUTO** vises i undermenuen til sædevarmen.

For at foretage en optimering af den temperatur, som systemet har indstillet, under den automatiske regulering (**AUTO**) skal du indstille de tre trin til sædevarmen manuelt, så bliver funktionen optimeret. Optimeringsprocessen vises i undermenuen til sæder på infotainmentsystemets skærm (**Optimering**).

For at nulstille processen og genstarte lærings-tiden skal du åbne undermenuen **Indstillinger** > **Nulstilling af fører- / passagerprofil**.

Hvornår bør sædevarmen ikke tilsluttes?

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, må sædevarmen ikke tilsluttes:

- En person med nedsat smerte- eller temperaturfølelse sætter sig på sædet.
- Der sidder ikke nogen på sædet.
- Sædet er udstyret med et skånebetræk.
- Der er monteret et børnesæde på sædet.
- Sædehynden er fugtig eller våd.
- Ude- eller kabinetemperaturen er over 25° C (77° F).

⚠ ADVARSEL

Personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), eller børn kan få forbrændinger på ryggen, bagdelen eller benene, hvis de benytter sædevarmen.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.
- Hvis der er en fejl i systemets temperaturregulering, skal du kontakte et værksted.

⚠ ADVARSEL

Hvis polstringsstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

⚠ PAS PÅ

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmelementer må du ikke sætte dig på knæ på sæderne eller udsætte sædehynden og ryglænet for anden punktbelastning.
- Væsker, spidse genstande og isolerende materialer (fx et skånebetræk eller et børnesæde) på sædet kan beskadige sædevarmen.
- Hvis det begynder at lugte, skal du straks afbryde sædevarmen og få bilen kontrolleret på et værksted.
- Hvis de oprindelige sædeindtræk udskiftes med et andet materiale, kan sædevarmen blive overophedet, eller dens funktion kan blive reduceret.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

Sædevarmen bør kun være tilsluttet, så længe der er brug for det. Ellers medfører det et unødigt forbrug af energi.

ℹ Bemærk

Vær opmærksom på følgende i forbindelse med funktionen til intelligent sædevarme:

- Systemet kan nulstille læringsprocessen, hvis den ikke har været tilfredsstillende.
- For hver registreret bruger er det nødvendigt med en separat læringsproces for fører-sædet.
- Læringsprocessen for passagersædet er aktiv uafhængigt af den registrerede bruger.


- Anvendelsen af funktionen til parkeringsklimaregulering med elektriske komfortforbrugere >>> Se kap. 132 kan påvirke funktionens registreringstid.

Ratvarme

Ratvarmen fungerer kun, når kørselsparatheden er etableret.

Det valgte varmetrin for ratvarmen bliver vist på kombiinstrumentets skærm og i klimamenuen.

Indstilling af ratvarme via infotainmentsystemet

- Tryk på funktionsfladen til ratvarmen  i menuen Klimaregulering. Varmen tilsluttes på det højeste trin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen for at indstille den ønskede varmetrin.
- Tryk flere gange på funktionsfladen, indtil der ikke længere er nogen lysdioder, der lyser, for at afbryde ratvarmen.

Tilfælde, hvor ratvarmen automatisk afbrydes

Hvis kørselsparatheden genetableres inden for de næste ca. 10 min., tilsluttes ratvarmen automatisk med det senest indstillede varmetrin.

Automatisk deaktivering

Ratvarmen afbrydes automatisk, hvis en af de følgende betingelser opfyldes:

- Energiforbruget er for højt.
- Systemet i ratvarmen er defekt.
- Tændingen afbrydes.

Problemafhjælpning



CO₂-koncentrationen i kabinen er for høj

Kontrollampen lyser rødt eller gult.

I kombiinstrumentets display kommer følgende meddelelse evt. frem: **Sundhedsfare! Høj CO₂-koncentration. Åbn ruder!** eller **Sundhedsfare! CO₂ meget høj. Åbn nu alle ruder!**

- Åbn straks alle ruder.
- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.



Klimaanlæg defekt eller CO₂-koncentration kan ikke måles

Kontrollampen lyser gult.

I kombiinstrumentets display vises eventuelt følgende meddelelse: **Klimaanlæg fungerer ikke korrekt. Kontakt værksted.**


- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Kølesystemet **AC** kan ikke tilsluttes eller fungerer kun i begrænset omfang

Kølefunktionen **AC** fungerer, når en person indtager førersædet.

- Tilslut ventilatoren.
- Kontroller sikringen til klimaanlægget >>> Se kap. 276.
- Udskift aktivkombifiltret >>> Se kap. 308.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Ændring af temperaturrenhed (Climatronic)

Du kan skifte temperaturvisningen fra celsius til fahrenheit i displayet til infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Indstillinger** > **Enheder**.

Vand eller vanddamp under bilen

Hvis luftfugtigheden udenfor og omgivelsestemperaturen er høj, kan der dryppe **kondensvand** ud ad køleanlæggets fordamper, hvorved der dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

Når luftfugtigheden udenfor er høj, og omgivelsestemperaturen er lav, kan der fordampe kondensvand, når parkeringsklimareguleringen kører. Hvis dette er tilfældet, kan der løbe vanddamp ud under bilen. Det betyder ikke, at bilen er beskadiget.

Parkeringsklimaregulering

Indledning til emnet

Med parkeringsklimareguleringen kan bilens kabine blive opvarmet, afkølet eller ventileret, mens bilen holder parkeret. Om vinteren kan der også fjernes dug, is (et tyndt lag) og et tyndt snelag fra forruden.

Parkeringsklimareguleringen forsynes via en stikdåse eller bilens højvoltsbatteri. Parkeringsklimareguleringen kan programmeres og styres i infotainmentsystemet ved hjælp af applikationen My CUPRA App takket være CUPRA CONNECT Gen4-teknologien.

Informationer om appen, dens tilgængelighed og de nødvendige forudsætninger for anvendelse af den samt kompatible apparater findes på internettet >>> Se kap. 216.

ⓘ PAS PÅ

Placer ikke madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmefølsomme genstande foran luftdyserne. Madvarer, lægemidler eller andre kulde- eller varmefølsomme genstande kan tage skade af den luft, der strømmer ud af dyserne, hvilket kan medføre, at disse ikke kan anvendes.

ⓘ Bemærk



Hvis parkeringsklimareguleringen bruges, uden at ladekablet er tilsluttet, reduceres bilens rækkevidde. Ved ekstreme udetemperaturer kan det forekomme, at parkeringsklimareguleringens varme- eller køleydelse ikke er tilstrækkelig til at opnå den ønskede temperatur.

Betjening af parkeringsklimaregulering




Parkeringsklimareguleringen fungerer kun, hvis højvoltsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Parkeringsklimareguleringen kan bruges, uden at ladestikket er tilsluttet. Hvis ladestikket ikke er tilsluttet, tager parkeringsklimareguleringen den nødvendige energi fra højvoltsbatteriet.


Åbning af menuen Parkeringsklimaregulering i infotainmentsystemet

- Tilslut tændingen (kun hvis føreren ikke er i bilen).
- Tryk på knappen HOME .
- Tryk på .

Indstilling af ønsket temperatur

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering** i infotainmentsystemet.
- Tryk på .
- Indstil den ønskede temperatur via  og .

Klimaregulering med det samme, når bilen holder parkeret

- Afbryd tændingen.
- Tryk på  i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet >>> Se kap. 37.

Bilen klimareguleres i ca. 30 min. Funktionen deaktiveres automatisk. Kørselsparatheden må i den forbindelse ikke være etableret.

Bilen kan også blive klimareguleret før den ønskede afgangstid >>> Se kap. 133.

Afbrydelse af parkeringsklimaregulering

- Etablering af kørselsparathed

Parkeringsklimareguleringen afbrydes automatisk

- Efter ca. 30 min., når klimaet i bilen reguleres via straxklimareguleringen, mens tændingen er tilsluttet
- Efter ca. 15 min., efter at en programmeret afgangstid er gået, og kørselsparatheden ikke er blevet etableret
- Når højvoltsbatteriets ladetilstand er blevet for lav

ⓘ Bemærk

Når parkeringsklimareguleringen er tilsluttet, opstår der driftsstøj.

Programmering af parkeringsklimaregulering

Parkeringsklimareguleringen kan i infotainmentsystemet programmeres med en afgangstid, som du har planlagt. Den ønskede kabine-temperatur kan programmeres til en afgangstid, som du har planlagt.

Ud fra den ønskede temperatur beregner bilen det tidspunkt, hvor parkeringsklimareguleringen skal tilsluttes, for at opnå den ønskede temperatur ved afgangstiden. Den maksimale reguleringsstarttid for parkeringsklimareguleringen før afgang er ca. 30 min.

Klimaregulering af bilen til afgang

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering**.

- Tryk på  for at åbne timeruret.

- Indstil den planlagte afgangstid.

- Aktiver timeruret ved at markere tjekboksen.

Den tidligste programmerede afgangstid vises i udstigningsmenuen i infotainmentsystemet, hvor du kan deaktivere den og få adgang til den >>> Se kap. 37.

Parkeringsklimaregulering med ekstra elektriske komfortforbrugere

Hvis bilen skal klimareguleres før afgang, kan elektriske komfortforbrugere som fx sædevarmen, ratvarmen eller elbagruden automatisk

også tilsluttes før afgangstiden. De elektriske komfortforbrugere afhænger af udstyr. De tilsluttes kun ved lave temperaturer.

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering**.

- Tryk på .

- Vælg de pladser, hvis komfortforbrugere skal tilsluttes sammen med parkeringsklimareguleringen. Det er kun disse pladser, der klimareguleres før afgangstiden.

- Aktiver funktionen **Rudeopvarmning automatisk** for at tilslutte rudeopvarmningen før afgang.

Den maksimale reguleringsstarttid for de elektriske komfortforbrugere før afgang er ca. 10 min.

Klimaregulering af bilen under opladning af højvoltsbatteri

Hvis højvoltsbatteriet oplades med vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC), kan bilen klimareguleres før den planlagte afgangstid. Denne indstilling kan foretages i opladningsindstillingerne i infotainmentsystemet >>> Se kap. 79.

Klimaregulering efter oplåsning af bilen

- Åbn menuen **Parkeringsklimaregulering** i infotainmentsystemet.

- Tryk på .

- Tryk på og aktiver tjekboksen **Klimaregulering efter oplåsning af bilen**.

Bilen klimareguleres i 5 min., efter at bildøren er blevet låst op.


Kontrol af programmering

Når tændingen afbrydes, vises det næste aktiverede timerur og de indstillede funktioner i infotainmentsystemet.

Kørsel

Kørselsanvisninger

Pedaler

- Sørg for, at du altid uhindret kan træde bremsepedalen og speederen helt ned.
- Sørg for, at pedalerne kan komme uhindret tilbage til udgangsstillingen.
- Sørg for, at måtterne er fastgjort sikkert og ikke hindrer betjeningen af pedalerne under kørsel >>> .

Anvend kun måtter, der ikke hindrer betjeningen af pedalerne, og som ikke kan rutsje rundt. Egnede måtter fås i specialforretninger. Der er monteret fastgørelsesdele til måtterne i bunden af bilen.

Egnet fodtøj

Tag fodtøj på, som giver god støtte, og som giver dig en god føling med pedalerne.

ADVARSEL

- Hvis pedalerne ikke kan betjenes uhindret, kan det føre til kritiske situationer i trafikken.
- Læg eller monter aldrig måtter eller andre bundbeklædninger oven på den monterede måtte, da området ved pedalerne bliver mindre, og betjeningen af pedalerne dermed kan hindres, hvilket kan udgøre en fare for ulykke.

- Læg aldrig genstande i førerens fodrum. En genstand kan komme ind under pedalerne og hindre betjeningen af pedalerne.

Økonomisk kørestil

Med en passende kørestil reduceres forbrug, miljøbelastning samt slid på elmotor, bremseser og dæk. Det efterfølgende afsnit indeholder nyttige råd, der har en positiv indflydelse på miljøet og din tegnebog.

Kør forudseende

Via en uregelmæssig kørestil bliver rækkevidden reduceret. Hvis du holder opmærksomt øje med trafikken, kan du undgå hyppig acceleration og bremsning. Tilstrækkelig afstand til det forankørende køretøj er en fordel, når du kører forudseende.

Anvendelse af bremseenergi genindvinding

Hvis økoassistenten er deaktiveret i infotainmentsystemet, gearvælgerposition **D** er valgt, og der ikke trædes på speederen, bevæger bilen sig i friløb.

Hvis økoassistenten er aktiveret i infotainmentsystemet, gearvælgerposition **D** er valgt, og der ikke trædes på speederen, genindvinder bilen automatisk energi. I mellemtiden tilpasser bilen sig til kørselssituationen og de eksterne betingelser som fx forankørende køretøjer og hastighedsgrænser. Under rekupe-

rationen anvendes bilens bevægelsesenergi til at oplade højvoltsbatteriet >>> Se kap. 138. Derved bremses bilen.

Hvis der ikke trædes på speederen i gearvælgerposition **B** >>> Se kapitlet 142, *Gearvælger*, foretages der en meget kraftig rekuperation.

Dette bliver forstærket yderligere, når du træder på bremsepedalen.

Undgå acceleration med fuld belastning

Ved for høj hastighed øges rullemodstanden, luftmodstanden og deraf følgende også den nødvendige trækraft til at bevæge bilen. Dermed reduceres bilens rækkevidde. Kør aldrig med bilens tophastighed.

Foretag regelmæssig service

Regelmæssig service er grundlæggende forudsætning for økonomisk kørsel og øger bilens levetid.

Dæktryk

Et for lavt dæktryk øger ikke kun sliddet, men også rullemodstanden, hvilket medfører en kortere rækkevidde for bilen. Anvend rullemodstandsoptimerede dæk.

Tilpas dæktrykket til bilens læs:

- Vær opmærksom på angivelserne på dæktryksmærkaten >>> Se kap. 295.
- Dækkontrolvisning >>> Se kap. 304

Fjern unødvendig bagage

Du kan sænke energiforbruget, hvis du før afgang fjerner fx børnesæder eller snekæder, der ikke anvendes, fra bagagerummet.

For at holde bilens luftmodstand så lille som muligt skal eksterne monteringsdele som fx skiholdere, cykelholdere eller tagbøjlesystemer fjernes, hvis der ikke længere er brug for dem.

Spar energi

Komfortforbrugere som fx klimaanlægget eller den elopvarmede forrude og elbagruden drives af højvoltsbatteriet. Hvis du ønsker at øge bilens rækkevidde:

- Indstil højere temperaturer i kabinen om sommeren og lavere temperaturer om vinteren. Luft ud i kabinen, når udetemperaturen er høj, inden kørslen påbegyndes.
- Anvend parkeringsklimareguleringen, hvis batteriet oplades via en ekstern strømforsyning >>> Se kap. 132.
- Afbryd komfortforbrugere, når der ikke længere er brug for dem.

⚠ ADVARSEL

Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

CUPRA forhandlere kan give dig yderligere informationer om korrekt vedligeholdelse af bilen og om reservedele eksempelvis om nye og særligt energieffektive dæk.

Kørsel, når bilen er læsset

For at få passende køreegenskaber med en læsset bil skal du være opmærksom på følgende:

- Placer al bagage sikkert >>> Se kap. 261.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.
- Vær om nødvendigt opmærksom på informationerne vedr. tagbøjlesystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis bagagen forskydes, kan det udgøre en stor fare for bilens stabilitet og sikkerhed, forlænge bremselængden i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning samt forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Fastgør bagagen korrekt for at forhindre, at den rutsjer.
- Fastgør tung bagage med egnede fastgørelsesremme eller fastspændingsbånd.
- Sørg for, at bagsæderyglænene er gået sikkert i hak.

⚠ PAS PÅ

Du må ikke transportere store mængder væske i kabinen. Hvis væsken løber ud, kan den trænge ind i de orange højspændingskablers stikforbindelser. Dette kan føre til beskadigelse af det elektriske system og højvoltsbatteriet.

Kørsel med åben bagklap

Det er særligt farligt at køre med åben bagklap. Fastgør alle genstande og den åbne bagklap korrekt, og overhold de nødvendige sikkerhedsforskrifter.

Kørsel med åben bagklap øger bilens luftmodstand og dermed elmotorens energiforbrug. Bilens mulige rækkevidde reduceres markant på denne måde. Derfor anbefaler CUPRA, at du ikke kører med åben bagklap.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kører med oplåst eller åben bagklap, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør altid med lukket bagklap.
- Opbevar alle genstande i bagagerummet sikkert. Ellers kan genstande, der ikke er fastgjort, blive slynget ud af bagagerummet og kvæste trafikanter i bagvedkørende køretøjer.
- Kør altid forsigtigt og meget forudseende.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvrer, da det kan få den åbne bagklap til at bevæge sig ukontrolleret.
- Genstande, som rager ud af bagagerummet under transporten, skal markeres tilsvarende for at gøre andre trafikanter opmærksomme på dem. Overhold gældende lov på området.
- Anvend aldrig bagklappen til at fastgøre genstande, der rager ud af bagagerummet.
- Hvis der er monteret en bagageholder på bagklappen, skal du altid tage den og bagage af, hvis du er nødt til at køre med åben bagklap.

⚠ PAS PÅ

Når bagklappen er åben, ændres bilens højde og eventuelt bilens længde.

i Bemærk

Afhængigt af landet kan det også være forbudt at køre med åben bagklap. Overhold gældende lov på området i det pågældende land.

Kørsel gennem oversvømmede vej-afsnit

For at undgå skader på bilen, når du kører på oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vandet må **maksimalt** nå op til underkanten af karrosseriet.
- Kør højest i gåtempo.
- Hvis bilen befinder sig i vand, må du aldrig stoppe den, bakke eller standse elmotoren.
- Biler, der kører i den modsatte retning, skaber bølger, der kan øge vandstanden på en sådan måde, at din egen bil ikke kan køre sikkert gennem vandet.

⚠ ADVARSEL

Efter kørsel gennem oversvømmede områder kan bremsevirkningen være begrænset på grund af våde bremeskiver og -belægninger >>> Se kap. 147.

i Bemærk

- Kørsel gennem vand kan beskadige dele af bilen som fx elmotoren, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Undgå at køre gennem saltvand (korrosion) >>> Se kap. 310.

Udlandsrejser

Bilen er blevet produceret til et bestemt land og lever op til de gældende typegodkendelser i dette land på produktionstidspunktet for bilen.

Hvis du midlertidigt eller i en kortere periode vil anvende bilen i udlandet, skal du være opmærksom på de pågældende anvisninger.

I nogle lande gælder der sikkerhedsforskrifter og særlige regler, som bilen ikke opfylder. CUPRA anbefaler, at du kontakter vores forhandlere inden udlandsrejser for at få informationer om gældende lov på området i rejselandet.

Hvis du sælger bilen i udlandet eller vil bruge den der over en længere periode, skal du være opmærksom på gældende lov på området i det pågældende land.

I nogle tilfælde skal bestemt udstyr monteres eller afmonteres samt bestemte funktioner deaktiveres. Det kan også have indflydelse på serviceomfang og servicetype. Det gælder især, hvis bilen skal køre i en anden klimazone i længere tid.

I betragtning af de forskellige frekvensområder, der findes i verden, fungerer det fabriksmonterede infotainmentsystem muligvis ikke et andet land.

På grund af de forskellige gældende love i andre lande er opladning af højvoltsbatteriet ved stikdåser eventuelt kun tilladt med reduceret ladestrøm. Ladekablet begrænser ladestrømmen afhængigt af den anvendte infrastruktur. Hvis der er forskellige indstillinger, foretages opladningen med den laveste værdi >>> Se kap. 83.

ⓘ PAS PÅ

- CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af reservedele.
- CUPRA påtager sig ikke ansvaret for, hvis bilen ikke lever op til de gældende lovmæssige krav i andre lande eller kun lever delvis op til dem.

Funktioner i elmotoren

Elmotorens ydelse

Elmotorens maksimale drejningsmoment er straks til rådighed, når du træder på speederen.

Bremseenergienindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet >>> Se kap. 138. Dette sker også i mindre grad, når bilen ruller af sig selv i påløb eller kører ned ad bakke.

Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er fuldt opladet, sker der ingen rekuperation, og dermed er der ingen motorbremsevirkning >>> ⚠.

Rekuperationen kan blive vist i Digital Cockpit og på infotainmentsystemets skærm.

Krybefunktion

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel med ca. 5 km/h (3 mph) uden at træde på speederen. Krybefunktionen bliver automatisk aktiveret:

- Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgeren står i gearvælgerposition D/B eller R krybefunktionen bliver deaktiveret:

- Hvis gearvælgeren placeres i gearvælgerposition N, eller den elektroniske parkeringsbremse aktiveres

⚠ ADVARSEL

Elbiler afgiver lyde, der kun kan høres meget lidt, både når de holder stille, og når de kører. Derfor kan andre trafikanter som fx fodgængere (inklusive børn) ikke eller kun i begrænset omfang høre og opfatte elbilen. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser, fx ved manøvrer eller bakkemanøvrer i beboelsesområder.

⚠ ADVARSEL

Enhver uovervejet bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis kørselsparatheden er etableret, og gearvælgerposition D/B eller bakgearet R er valgt, skal du holde bilen standset ved at træde på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen på grund af bremseenergienindvindingen, og den kan endda helt udeblive.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremses.

Bremseenergienindvinding (rekuperation)

Når du bremser bilen, og når bilen ruller af sig selv eller kører ned ad bakke i påløb, bliver der via elmotoren produceret elektrisk energi, som lagres i højvoltsbatteriet. Elmotoren fungerer i den forbindelse som generator og genererer en motorbremsevirkning. Denne proces kaldes rekuperation.

Alt efter valgt gearvælgerposition har motorbremsevirkningen forskellig styrke >>> Se kap. 142. Ved kraftig rekuperation kan stoplygterne på bilen lyse. Når højvoltsbatteriets ladetilstand øges, aftager rekuperationen og dermed også motorbremsevirkningen. Når højvoltsbatteriet er helt ladet op, sker der ingen rekuperation og ingen motorbremsevirkning. Hvis bilen registrerer, at vejbaneforholdene ikke kan give en sikker kontakt mellem hjul og vej, reduceres rekuperationen og dermed motorbremsevirkningen automatisk. Præstationsvisningen gør opmærksom på rekuperationens og motorbremsevirkningens tilgængelighed >>> Se kap. 23.

Energienindvindingen sker på forskellige måder i bilen afhængigt af den valgte gearvælgerposition og de indstillinger, der er foretaget i infotainmentsystemet.

- Gearvælgerposition **D** valgt og økoassistent deaktiveret: Der sker ingen rekuperation.

- Gearvælgerposition **D** valgt og økoassistent aktiveret: automatisk rekuperation. Rekuperationstrinet bliver valgt automatisk afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

- Gearvælgerposition **B** valgt: kraftig rekuperation

Bilen foretager også en energienindvinding, når du træder på bremsepedalen.

Førerassistenter til en miljøvenlig kørestil

Økoassistenten hjælper føreren med at bruge bilens motorbremsevirkning så effektivt som muligt. Rekuperationstrinet bliver valgt afhængigt af navigationsdataene og trafiksituationen.

Økoassistenten kan aktiveres og deaktiveres i blindstillingerne i infotainmentsystemet.

Kørsel ned ad bakke

Når du kører ned ad bakke, skal du så vidt muligt vælge gearvælgerposition **B**.

Lad aldrig bilen rulle ned ad en bakke i frigearpositionen **N**.

ADVARSEL

Jo højere højvoltsbatteriets ladetilstand er, desto mere aftager motorbremsevirkningen, og den kan endda helt udeblive. Derved belastes bilens bremsere mere.

- Når du oplader højvoltsbatteriet i store højder (fx på højde med bjergpas), må du aldrig oplade højvoltsbatteriet helt. På den måde er det ved den efterfølgende nedkørsel muligt at opnå en bremsevirkning ved hjælp af rekuperation.

- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden.

- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden ved hjælp af bilens bremsere.

Problemafhjælpning



Snarlig afbrydelse af kørselsparathed

Meget lav ladetilstand i højvoltsbatteriet og reduceret trækraft

Kontrollampen lyser under kørsel.

Kontrollampen lyser rødt.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Bilen kan snart gå i stå midt i trafikken!

Du kan stadig køre i bilen **to gange** >>> Se kap. 144 og med en maksimal hastighed på 7 km/h (4 mph).

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

- Hvis trafikforholdene tillader det, skal du køre i højre side af vejen og parkere bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik eller køre til en ladestation, hvis det er muligt.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Kørsel ikke mulig

For høj temperatur i højvoltsbatteriet

Kontrollampen lyser før etablering af kørselsparathed.

Kontrollampen lyser rødt.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Hvis du kører, når batteriets ydelse er meget lav, kan bilen gå i stå midt i trafikken!

Det er kun muligt at manøvrere (med en maksimal hastighed på 7 km/h [4 mph]).

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede.

- Når ladetilstanden er lav, skal højvoltsbatteriet oplades >>> Se kap. 72.
- Hvis du forventer lave udetemperaturer, når kørslen påbegyndes, anbefaler CUPRA, at du forinden foretager klimaregulering af den parkerede bil >>> Se kap. 132. I den forbindelse

opvarmes højvoltsbatteriet også. Det medfører, at den tilgængelige ydelse øges lige efter etablering af kørselsparathed.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i Digital Cockpit.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Begrænset ydelse

Kontrollampen lyser gult.

Der vises en meddelelse i Digital Cockpit. Der lyder et akustisk advarselssignal.

Ydelsen reduceres betydeligt og kan falde yderligere.

Komfortfunktionerne i klimareguleringen er begrænsede >>> Se kap. 124.

- Når ladetilstanden er lav, skal højvoltsbatteriet oplades.

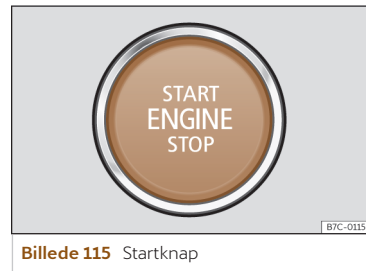
Hvis udetemperaturen er meget høj eller meget lav, opvarmes eller afkøles højvoltsbatteriet under kørsel. Efter et stykke tid stiger ydelsen igen.

Vær opmærksom på præstationsvisningen i Digital Cockpit.

Så snart batteriets ydelse stiger igen, slukker kontrollampen.

Start og standsning af elmotor

Tilslutning og afbrydelse af tænding



Billede 115 Startknap

Nogle funktioner i bilen bliver allerede aktiveret, når føreren nærmer sig bilen med den pågældende nøgle.

Tilslutning af tænding

- Træd på bremsepedalen.
- **ELLER:** Tryk på tændingskontakten én gang. Tændingskontakten er placeret i højre side på ratstammen.

Afbrydelse af tænding

Tryk én gang på tændingskontakten, mens tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille.

ELLER: Stands bilen, aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og forlad bilen.

Tændingen bliver også afbrudt, hvis bilen holder stille, og der ikke trædes på bremspepedalen, og føreren løsner seletåsen til sit sæde, når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.

Automatisk afbrydelse af tændingen

Hvis føreren fjerner sig fra bilen, når tændingen er tilsluttet, og har bilnøglen på sig, afbrydes tændingen automatisk efter et stykke tid. Hvis frontklappen åbnes, når tændingen er tilsluttet, afbrydes tændingen ikke automatisk. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når du forlader bilen.

Når tændingen er afbrudt, og der ikke registreres en gyldig nøgle i kabinen, kan elmotoren ikke startes igen uden en gyldig nøgle. Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

⚠ ADVARSEL

Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Hvis gearvælgeren betjenes, når tændingen er tilsluttet, starter elmotoren med det samme under visse omstændigheder >>> Se kap. 140.

⚠ ADVARSEL

Uforsigtig brug eller brug af bilnøglen uden opsyn kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Når du forlader bilen, skal du altid tage alle bilnøgler med. Ellers vil børn eller uvedkommende personer kunne låse bilen, starte elmotoren eller tilslutte tændingen og således betjene elektrisk udstyr som fx elruderne.

⚠ PAS PÅ

Tændingen kan kun tilsluttes, og elmotoren kan kun startes, hvis der er en gyldig bilnøgle i bilen.

Etablering af kørselsparathed

Forudsætninger for etablering af kørselsparathed

Hvis følgende betingelser er opfyldt, kan bilens kørselsparathed etableres:

- Højvoltsbatteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
- Der er ikke tilsluttet et ladekabel.
- Højvoltsbatteriets temperatur er inden for driftsområdet.
- Der er en gyldig bilnøgle i bilen.
- Sikkerhedsselen er spændt.

Etablering af kørselsparathed

- Vælg en gearvælgerposition, mens du træder på bremspepedalen >>> Se kap. 142. Etableringen af kørselsparatheden indikeres optisk og akustisk.
- Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du gentage forløbet. Der skal om nødvendigt gennemføres en nødstart >>> Se kap. 141.

⚠ ADVARSEL

Elbil afgiver lyde, der kun kan høres meget lidt, både når de holder stille, og når de kører. Derfor kan andre trafikanter som fx fodgængere (inklusive børn) ikke eller kun i begrænset omfang høre og opfatte elbilen. Dette kan medføre ulykker og kvæstelser, fx ved manøvrer eller bakkemanøvrer i beboelsesområder.

Standstning af elmotoren

Udfør kun de følgende handlinger i den angivne rækkefølge:

- Stop bilen.
- Parker bilen >>> Se kap. 183.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse >>> Se kap. 184.
- Følg anvisningerne i Digital Cockpit >>> Se kap. 21.

ADVARSEL

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Forladdelse af bilen, når den er køreklar

Når bilen forlades efter en køretur, hvor kørselsparathed er etableret, og en gearvælgerposition er valgt, afbrydes tændingen og kørselsparathed under visse omstændigheder automatisk.

På den måde beskyttes bilen mod uberettiget brug.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk >>> Se kap. 184.

Hvis du derefter vil køre videre, skal tændingen tilsluttes igen >>> Se kap. 139, fx ved at træde på bremspedalen, og kørselsparathed skal etableres >>> Se kap. 140. Du skal om nødvendigt være opmærksom på anvisningerne i Digital Cockpit.

Automatisk tænding af positionslys

Hvis nærlyset er tændt, når tændingen afbrydes automatisk, tændes positionslyset, indtil bilen er låst eller i maks. 15 min.

ADVARSEL

Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.

Elektronisk startspærre

Startspærren er med til at forhindre, at der kan etableres kørselsparathed med en uberettiget bilnøgle, og at der derved kan køres i bilen.

Den chip, der er i bilnøglen, deaktiverer automatisk den elektroniske startspærre, hvis der er gyldig nøgle i bilen.

Den elektroniske startspærre bliver automatisk aktiveret, hvis der ikke længere er en gyldig nøgle i bilen.

Derfor kan kørselsparathed kun etableres med en CUPRA Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan få disse nøgler hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Derfor kan motoren kun startes med en CUPRA Original Bilnøgle, som er kodet korrekt. Du kan få disse nøgler hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

PAS PÅ

Din bil fungerer kun korrekt, hvis du bruger CUPRA Original Bilnøgler.

e-Sound

Ved e-Sound er der tale om en elektronisk genereret motorlyd, der skal gøre andre trafikanter opmærksomme på elbilen.

Når kørselsparathed etableres, bliver e-Sound aktiveret.

I takt med at hastigheden sættes op, bliver e-Sound langsomt slukket.

ADVARSEL

Lydstyrken og muligheden for at høre e-Sound kan være begrænset, hvis der har samlet sig sne eller meget snavs i området ved frontgrillen. Det kan medføre ulykker.

- Inden kørslen påbegyndes, skal området ved frontgrillen kontrolleres for kraftig snavs og om nødvendigt rengøres.
- Føreren skal altid gå ud fra, at de andre trafikanter ikke registrerer bilen, selv om e-Sound er aktiveret.

Problemafhjælpning

 Fejl i elmotor eller højspændingsledningsnet

Kontrollampen lyser gult.

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

Der er en fejl i motoren eller højspændingsledningsnettet.

• Kør straks til et værksted, og få den elektriske drivlinje kontrolleret.


Du kan fortsætte kørslen.

Bilnøglen registreres ikke

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

Hvis knapcellebatteriet i bilnøglen er helt afladet eller næsten helt afladet, registreres nøglen muligvis ikke længere.

Der skal gennemføres en nødstart:

- Læg bilnøglen på bunden af opbevaringsrummet i midterarmlånet og så tæt på symbolet  som muligt.
- Træd på bremsepedalen, eller tryk på startknappen.
- Tændingen tilsluttes.

Kørselsparatheden kan ikke afbrydes

Der skal gennemføres en nødstandsning:

- Stop bilen.
- Tryk på startknappen to gange inden for få sekunder, eller hold den inde i længere tid én gang.
- Kørselsparatheden og tændingen afbrydes.

e-Sound fungerer ikke

Kontrollampen lyser gult, og der lyder et akustisk signal.

Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

- Kontakt et værksted.

Du kan fortsætte kørslen.

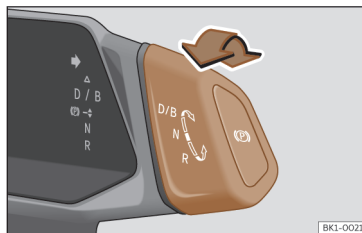
Kørselsparatheden kan ikke etableres

Hvis der anvendes en ugyldig bilnøgle eller i tilfælde af en systemfejl, vises der en tilsvarende visning i Digital Cockpit.

- Anvend en korrekt kodet bilnøgle.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.


Gearvalg

Gearvælger



Billede 116 Gearvælger med kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Bilen har et fremadgående gear **D/B** og et bakgear **R**.

Gearvælgeren er udstyret med en knap  til den elektroniske parkeringsbremse. Når du skal skifte fra frigeerspositionen **N** til en anden gearvælgerposition, skal du tilslutte tændingen, træde på bremsepedalen og dreje gearvælgeren i den ønskede retning >>> **Billede 116** (pil):

D – drive (fremadkørsel)

Den elektriske drivlinje er i normalprogrammet (automatisk bremseenergienindvinding ved aktiveret økoassistent >>> Se kap. 138).

B – intensiv bremseenergienindvinding

Intensiv bremseenergienindvinding i decelerationsfaserne >>> Se kap. 138

– skift mellem D og B

Du skifter mellem **D** og **B** ved at dreje gearvælgeren en gang fremad fra gearvælgerpositionen **D/B** >>> **Billede 116**. Gearvælgeren bevæger sig tilbage til udgangspositionen igen. Ved at dreje gearvælgeren fremad igen skiftes der igen til gearvælgerposition **D**.

– elektronisk parkeringsbremse

Bilens trækkende hjul er låst mekanisk. Må kun aktiveres, når bilen holder stille >>> Se kap. 184

N – neutral

Elmotoren er i neutral position. Der overføres ikke nogen kraft til hjulene, og der er ikke nogen bremseeffekt fra elmotoren.

R – bakgear

Bilen er i bakgear. Denne gearvælgerposition må kun vælges, når bilen holder stille.

Kørsel ned ad bakke

Ved kørsel ned ad bakke skal der køres med bremseenergienindvinding, hvis det er muligt >>> Se kap. 138.

Standsnog og igangsætning på en stigning

Hvis bilen standses eller sættes i gang på en stigning, mens kørselsparathed er etableret, skal du anvende Auto Hold-funktionen. >>> Se kap. 185

Hvis du standser på en stigning, mens bilen er i gear, skal du forhindre bilen i at rulle ved hele tiden at træde på bremsepedalen eller ved at aktivere den elektroniske parkeringsbremse. Slip først bremsepedalen, når du sætter i gang.

⚠ ADVARSEL

Hvis du vælger en forkert gearvælgerposition, kan du miste kontrollen over bilen, og det kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Accelerer aldrig, mens der vælges en gearvælgerposition.

⚠ ADVARSEL

Hurtig acceleration kan medføre tab af vejgreb og udskridning – især på glatte veje. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun accelerere hurtigt, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens deceleration og kørestilen.
- Tilpas altid din kørestil til trafikken.
- Når TCS er deaktiveret, kan de trækkende hjul spinde, især når du kører på en våd, glat eller snavset vej. Det kan medføre, at bilen ikke længere kan styres eller kontrolleres.

⚠ ADVARSEL

En bil med etableret kørselsparathed uden opsyn kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig bilen uden opsyn, når kørselsparathed er etableret.
- Afbryd altid tændingen. Derved aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.
- Når du parkerer eller forlader bilen, skal du altid sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Når du forlader bilen, skal du altid sørge for, at alle døre, ruder, bagklappen og frontklappen er helt lukket og låst.
- Hvis kørselsparathed er etableret, og gearvælgerposition D/B eller R er valgt, skal du holde bilen bremset med bremsepedalen.
- Skift aldrig til bakgearet, når bilen er i bevægelse.

! PAS PÅ


- Hvis du standser på en stigning, og der er valgt et gear, må du ikke træde på speederen for at forhindre, at bilen ruller. Træd på bremsepedalen for at undgå unødigt overbelastning af elmotoren.
- Lad aldrig bilen rulle i frigearspositionen N – særligt ikke ved afbrudt kørselsparathed.

Problemafhjælpning

Elmotor overophedet

Advarselslampe lyser rødt.

Elmotoren er overophedet. Der vises en tilsvarende meddelelse i Digital Cockpit.

-  **Stands straks bilen!**
- Parker bilen et sikkert sted i det fri så hurtigt som muligt.
- Stands elmotoren.
- Påfyld ikke kølevæske!
- Søg hjælp hos en fagmand.

og Bremseenergi kan ikke genindvindes

Kontrollamperne lyser gult.

Fejl i rekuperation. Der kan forekomme begrænsninger i rækkevidden.

- Kontakt et værksted.

PAS PÅ

Hvis bilen ruller i længere tid eller med høj hastighed med afbrudt tænding og standset elmotor eller med afladet 12-volts-batteri, bliver den elektriske drivlinje beskadiget. Bilen må kun bugseres under bestemte forudsætninger >>> Se kap. 272.

Styretøj

Informationer vedr. styretøj

For at gøre det så vanskeligt som muligt at stjæle bilen, bør du aktivere ratlåsen, hver gang du forlader bilen.

Styretøj

I biler med elektromekanisk styretøj bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, styremomentet, og hvordan du drejer rattet. Det elektromekaniske styretøj fungerer kun, når elmotoren kører.

Hvis servostyringen er reduceret eller slet ikke fungerer, skal du regne med at bruge betydeligt flere kræfter end normalt til at styre med.


Elektronisk ratlås

Ratstammen bliver låst elektronisk.

- Stands bilen, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse >>> Se kap. 184.
- Tryk på startknappen, mens tændingen er tilsluttet, **eller**
- Åbn førerdøren, hvorved tændingen afbrydes. Ratstammen bliver låst.

Kontraststyringsfunktion

Denne assistentfunktion giver føreren en styreimpuls i kritiske kørselssituationer. Den kommer med en indikation af, hvilken retning der

skal styres i (kontraststyring) for at stabilisere bilen, ved at der foretages en let drejebævegelse med rattet >>> .

ADVARSEL

Hvis servostyringen ikke arbejder, er rattet meget tungt at dreje, hvilket kan gøre det sværere at kontrollere bilen.

- Servofunktionen fungerer kun, når bilen er køreklar.

ADVARSEL


Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med ESC føreren med at styre bilen i nogle kritiske kørselssituationer. Det er dog altid føreren, som til enhver tid skal styre bilen. Bilen bliver ikke styret af kontraststyringsfunktionen.

Problemafhjælpning

! Fejl i styretøj

Advarselslampe lyser eller blinker rødt.

Der er en fejl i det elektromekaniske styretøj eller i ratstammeelektronikken.

-  **Kør ikke videre!** Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis advarselslampe lyser rødt, er styretøjet muligvis trægt, fordi det elektromekaniske styretøj ikke fungerer.

- Hvis advarselslampen blinker rødt, kan rattsammen ikke låses op.
- Bugser aldrig bilen på sine egne hjul.

! Fejl i styretøjet

Kontrollampen lyser eller blinker gult.

Styretøjet går mere trægt eller reagerer mere sensibelt end normalt.

Kontrollampen lyser og forbliver tændt:

- Etabler kørselsparatheden igen, og kør en kort strækning med lav hastighed.
- Hvis kontrollampen fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.

Kontrollampen blinker:

- Drej rattet lidt fra side til side.
- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Vær opmærksom på de meddelelser, der bliver vist i Digital Cockpit.
- Hvis kontrollampen fortsat blinker efter tilslutning af tændingen, må du ikke køre videre. Søg hjælp hos en fagmand.

Køreprofiler (Drive Profile)

Indledning til emnet

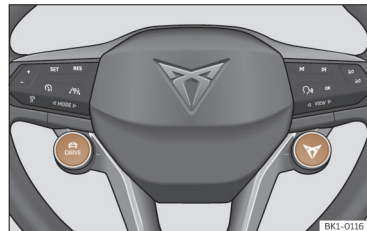
Ved hjælp af køreprofilerne kan føreren tilpasse forskellige egenskaber i bilens systemer til den aktuelle kørselsituation, den ønskede kørekomfort og til en energibesparende kørestil. Nogle af de systemer, der kan tilpasses, er affjedringen, styretøjet, drivlinjen og klimaanlægget.

Afhængigt af udstyr kan der vælges forskellige køreprofiler. Indflydelsen på bilens systemer i de forskellige køreprofiler afhænger af bilens udstyr.

Biler med adaptiv undervognsregulering (DCC)

Under kørsel tilpasser den adaptive undervognsregulering (DCC) konstant dæmpningen til terrænet og den pågældende kørselsituation. I den forbindelse tager den adaptive undervognsregulering højde for bilkonfigurationen i den valgte køreprofil.

Valg af køreprofil




Billede 117 Multifunktionsrat: knapperne DRIVE og CUPRA til valg og skift af køreprofil


Du kan vælge køreprofil, mens tændingen er tilsluttet, og bilen holder stille, eller mens du kører >>>

Valg af køreprofil

- Tryk på funktionsfladen > **Drive Profile**.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen > **Indstillinger bil > Drive Profile**. De tilgængelige profiler bliver vist.
- **ELLER:** Tryk på funktionsfladen , og stryg fingeren horisontalt hen over skærmen og frem til **Drive Profile**. Tryk på for at ændre køreprofilen, eller tryk to gange på symbolet for at få vist de tilgængelige profiler.

• **ELLER:** Tryk på symbolet **Drive Profile**, mens infotainmentsystemet er afbrudt, og de tilgængelige køreprofiler bliver vist.

• **ELLER:** Tryk på knappen  på multifunktionsrattet >>> **Billede 117** for at aktivere køreprofilen CUPRA.

• **ELLER:** Tryk flere gange på knappen  på multifunktionsrattet >>> **Billede 117** for at skifte mellem køreprofilerne.

Visning af informationer om køreprofilen

• Tryk på **Informationer** i infotainmentsystemet for at få vist yderligere informationer om den valgte køreprofil.

ADVARSEL

Hvis du indstiller køreprofilen under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

• Vær altid opmærksom og ansvarsfuld, når du kører i trafikken.

Kickdown

Afhængigt af versionen giver kickdownsystemet mulighed for maksimal acceleration i gearvælgerposition **D/B** i alle køreprofiler.



Træd i den forbindelse speederen helt i bund forbi det sted, hvor der mærkes en let modstand. Derved udnyttes bilens maksimale acceleration.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at de trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du anvender kickdown – risiko for udskridning!

Kendetegn ved køreprofilerne

Køreprofil	Kendetegn
 Range	Sørger for et lavt forbrug og fremmer på den måde en økonomisk kørestil og begrænser hastigheden og den maksimale ydelse
 Comfort	Muliggør en afslappet og komfortabel kørsel, fx ved lange strækninger på motorvej. Præstationerne er højere end dem med køreprofilen Range ^{a)} .
 Performance	Giver bilen globale dynamiske køreegenskaber og muliggør dermed en sportslig kørestil.

Køreprofil	Kendetegn
 CUPRA ^{b)}	Giver bilen en betonet sportslig karakter og muliggør udnyttelsen af de maksimale præstationer. Ved valg af køreprofilen CUPRA aktiveres funktionen eBoost , som du kan opnå en højere ydelse med, når du træder på speederen.
 Individual	Muliggør en individuel konfiguration. Hvilke systemer, du kan indstille, afhænger af bilens udstyr.

^{a)} I modeller med adaptiv undervognsregulering (DCC) bliver en blød tilpasning af undervognen muliggjort.

^{b)} Afhængigt af model

Bemærk

Køreprofilen Comfort bliver som standard aktiveret efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

¹⁾ Afhængigt af model

Problemafthjælpning

Fejl i adaptiv undervognsregulering (DCC)

Kontrollampen lyser gult. På kombiinstrumentets skærm vises muligvis meddelelsen **Fejl i Dæmpning**.


- Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Køreprofilerne eller bilsystemerne fungerer ikke som forventet

- Vær opmærksom på, at forskellige bilsystemer er konfigureret afhængigt af den valgte køreprofil.

Bremsesystem


Informationer vedr. bremserne

Nye bremsebelægninger har ikke deres maksimale bremseydelse de første 200-300 km, de skal først slibes til >>> . **I bremsebelægningsens tilkøringsperiode er bremsebelægningslængere i forbindelse med en fuld opbremsning eller en nødopbremsning** end efter tilkøringsperioden. I tilkøringsperioden skal du undgå fulde opbremsninger og situationer, hvor bremserne bliver belastet meget, fx hvis du kører for tæt på et forankørende køretøj.


Sliddet på bremsebelægningerne afhænger i høj grad af bilens driftsbetingelser og kørestilen. Hvis du kører meget i byen, kører korte

ture eller har en sportslig kørestil, skal bremsebelægningernes tykkelse kontrolleres på et værksted med jævne mellemrum.

Ved kørsel med **fugtige bremses**, fx når du har kørt gennem vand, ved kraftigt regnvejr eller efter vask af bilen, kan bremseevnen blive forringet på grund af fugt eller om vinteren endda frosne bremseskiver. Føreren skal være forberedt på en kraftigere opbremsning.

Hvis **der er et saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne**, forringes bremseevnen, og bremselængden bliver længere. Hvis du har kørt på saltede veje og ikke har bremsset i et stykke tid, skal saltlaget fjernes ved at foretage nogle forsigtige opbremsninger >>> . Intensiteten af opbremsningen skal være større end den deceleration, der opnås ved bremseenergigenindvindingen, for at fjerne saltlaget fra bremsebelægningerne ved at skabe friktion.

Korrosion på bremseskiverne og **snavs** på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen ikke bliver brugt over længere tid, hvis den kun kører få kilometer, eller hvis bremserne belastes utilstrækkeligt. Hvis bremsebelægningerne på grund af effekten af energigenindvindingen ikke belastes eller ikke belastes tilstrækkeligt, eller der er korrosion, anbefales det, at du bremser kraftigt flere gange fra høj hastighed for at rense bremseskiverne og bremsebelægningerne. Du skal i den forbindelse vælge gearvælgerposition **N**, så bremseenergi-

genindvindingen ikke anvendes ved opbremsningen. Du skal sørge for, at hverken andre bilere eller trafikanter kommer i fare >>> .

ADVARSEL

Hvis du kører med slidte bremsebelægninger, eller der er en fejl i bremsesystemet, kan det forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis du har mistanke om, at bremsebelægningerne er slidte, eller at der er fejl i bremsesystemet, skal du straks kontakte et værksted og få bremsebelægningerne kontrolleret samt få slidte bremsebelægninger udskiftet.

ADVARSEL

I starten har bremsebelægninger ikke en optimal bremseevne.

- Nye bremsebelægninger har ikke deres maksimale bremseydelse de første 300 km og skal først slibes til. Det kan dog udlignes ved at træde kraftigere på bremsepedalen.
- Du skal køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger for at reducere faren for ulykker og alvorlige kvæstelser eller risikoen for, at du mister kontrollen over bilen.
- Foretag kun kraftige opbremsninger med henblik på at rense bremsesystemet, når trafiksituationen tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare – fare for ulykke!

- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægningslægnings må du ikke køre for tæt på andre køretøjer, og du skal undgå situationer, hvor bremserne belastes ofte.

ADVARSEL

Hvis bremserne er overophedede, forringes deres bremsevævne, og bremselængden bliver længere.

- Ved kørsel ned ad bakke belastes bremserne særligt kraftigt, og de bliver hurtigt varme.
- Når du kører en længere strækning ned ad bakke, skal du reducere hastigheden og vælge et rekuperationstrin. På denne måde udnyttes elmotorens bremsevirkning, og bremserne aflastes.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler eller andre monteringsdele, skal du sikre dig, at lufttilførslen til bremserne ikke forringes, da bremsesystemet ellers kan blive for varmt. Læs også informationerne vedr. bremsevæsken >>> Se kap. 286.

ADVARSEL

Bremser, der er våde, tilisede eller tilsaltede, får senere fat, hvilket forlænger bremselængden.

- Test bremserne forsigtigt.
- Fjern is fra bremserne, og tør dem altid ved at bremse forsigtigt flere gange, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det.

ADVARSEL

Ved bremsemanøvrer, der indledes automatisk, kan bremsepedalen automatisk bevæge sig i aktiveringsretningen. Sæt ikke foden ind under bremsepedalen. Fare for kvæstelser!

Bemærk

Lad aldrig bremserne "slæbe" ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette kan medføre overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid. Følg også de vigtige anvisninger vedr. bremsevæsken >>> Se kap. 286.

Bemærk

- Med jævne mellemrum skal der foretages en synskontrol af bremsebelægningsens tykkelse på forhjulsbremsen via åbningerne i fælgene eller fra kabinen. Hjulene skal om nødvendigt afmonteres, for at der kan foretages en mere præcis kontrol. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

- Ved kontrollen af forhjulsbremsen skal bremsebelægningslægnings til tromlebremserne bagest også kontrolleres. Denne kontrol foretages via en dertil beregnet boring i den bageste del af bremsetromlen. I den forbindelse skal en afdækning fjernes. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Problemafhjælpning

Fejl i bremsesystemet

Advarselslampen lyser rødt. Der kan også blive vist en meddelelse.

Kør ikke videre!

- Kør til et værksted, og få bremsesystemet kontrolleret.

Slidindikator til bremsebelægning

Kontrollampen lyser gult.

De forreste bremsebelægningslægnings er slidte.

- Søg omgående hjælp på et værksted.
- Få alle bremsebelægningslægnings kontrolleret, og få dem om nødvendigt udskiftet.

Bremseunderstøttende systemer

Informationer om bremseunderstøttende systemer

De bremseunderstøttende systemer kan hjælpe føreren i visse kørselssituationer eller ved kritiske opbremsninger. Føreren er ansvarlig for en sikker kørsel >>> [△](#).

Når de bremseunderstøttende systemer griber ind, kan bremsepedalen bevæge sig, eller der kan opstå støj. Fortsæt alligevel med at bremse med al kraft, og kontroller om nødvendigt bilens køreområde.

Afhængigt af udstyr kan der i bilen foretages tilpasninger til ESC og TCS.

- ESC, ABS og TCS kan kun fungere korrekt, når der er monteret den type dæk, der er beregnet til bilen, på alle fire hjul >>> [△](#).
- Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, TCS og EDS også.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Ved hjælp af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) reduceres risikoen for udskridning, og stabiliteten forbedres i bestemte kørselssituationer >>> [△](#).

Hjulspindsregulering (TCS)

Hjulspindsreguleringen (TCS) reducerer trækraften på hjul, der spinder, og tilpasser denne trækraft til vejforholdene. Ved hjælp af TCS bliver igangsætning, acceleration og kørsel på stigninger lettere >>> [△](#).

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBV) regulerer bremsekraften mellem for- og bagakslen. En overbremsning på bagakslen undgås, og bilen forbliver stabil ved opbremsningen.

Antiblokeringsystem (ABS)

ABS kan forhindre, at hjulene blokerer ved opbremsning, indtil kort før bilen holder stille, og systemet hjælper føreren med at bevare kontrollen over styretøjet og bilen >>> [△](#).

Bremseassistent (BAS)

Bremseassistenten (BAS) bidrager til at reducere bremselængden. Den forstærker bremsekraften, når føreren træder hurtigt på bremsepedalen i nødsituationer.

Elektronisk differentialespærring (EDS og XDS)

EDS nedbremser automatisk hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre trækende hjul.

XDS forbedrer vejgrebet og påvirker bremserne for at holde bilen i vognbanen.

Multikollisionsbremse

Multikollisionsbremsen påbegynder automatisk en bremsning, hvis airbagstyreenheden konstaterer en kollision i en ulykke.

Forudsætninger for automatisk bremsning:

- Føreren træder ikke på speederen.

Elektromekanisk bremsekraftforstærker (eBKV)

Ved tilsluttet tænding forstærker den elektromekaniske bremsekraftforstærker (eBKV) det tryk, som føreren træder på bremsepedalen med >>> [△](#). Hvis et førerassistentsystem foretager et bremseindgreb, fx ved regulering foretaget af ACC, eller griber ind ved en nødopbremsning, kan bremsepedalen bevæge sig automatisk.

Når tændingen er blevet afbrudt, bliver bremsekraftforstærkningen reduceret trinvis. Hvis bilen fortsat holdes bremsset med bremsepedalen, vises tilsvarende meddelelser på kombiinstrumentets skærm. Bremsekraftforstærkningen er i dette tilfælde begrænset.

Sørg for at sikre bilen mod at rulle, når du har parkeret den >>> Se kap. 183.

Brake Blending

Brake Blending kombinerer motorbremsevirkningen i forbindelse med bremseenergie-nindvindingen med den mekaniske bremsning foretaget af føreren.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i de bremseunderstøttende systemer kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Kørsel med høj hastighed på tiliset, glat eller våd vej kan føre til tab af kontrol over bilen med derefter følgende alvorlige kvæstelser for føreren og passagererne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Løb ikke nogen risiko, der truer sikkerheden.
- De bremseunderstøttende systemer kan ikke forhindre en ulykke, hvis du kører for tæt på andre køretøjer.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.
- Hold altid området under pedalkonsollen frit, så bremsepedalen kan bevæges uhindret.

ADVARSEL

Effektiviteten af ESC kan reduceres betydeligt, hvis komponenter eller systemer, som har indflydelse på kørselsdynamikken, ikke er blevet passende vedligeholdt eller ikke fungerer korrekt. Det gælder især, hvis der foretages ændringer på affjedringen, eller der anvendes ikke-tilladte fælg-dæk-kombinationer.

- Få udelukkende udført reparationer og ændringer på bilen på et værksted.
- Anvend altid egnede dæk. Kørselsstabiliteten afhænger af dækkenes vejgreb.

ADVARSEL


Når der køres uden bremsekraftforstærker eller med begrænset bremsekraftforstærkerfunktion, kan det forlænge bremselængden betydeligt og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.


- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke arbejder, skal der trædes hårdere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.
- Hold altid området under pedalkonsollen frit, så bremsepedalen kan bevæges uhindret.

Aktivering og deaktivering af ESC og TCS


Den elektroniske stabilitetskontrol ESC bliver automatisk aktiveret, når motoren startes. Den arbejder kun, når motoren kører, og omfatter systemerne ABS, EDS, og TCS.


Aktivering og deaktivering af ESC i indstillingen Sport

ESC i indstillingen Sport kan deaktiveres og aktiveres via infotainmentsystemet: Tryk på funktionsfladen  > **Assistent** > **Menuen ESC** >>> Se kap. 35.

Når "Sport"-indstillingen er aktiveret, er de stabiliserende indgreb fra ESC og hjulspindsreguleringen (TCS) reducerede. Desuden lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Aktivering og deaktivering af ESC

ESC kan deaktiveres og aktiveres via infotainmentsystemet: Tryk på  > **Assistent** > **Menuen ESC** >>> Se kap. 35.

Når ESC er deaktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

ADVARSEL


Du bør kun aktivere ESC Sport i et lukket kredsløb, hvis dine kørefærdigheder og trafikken tillader det.

- Med ESC indstillet til Sport er stabiliseringsfunktionen begrænset for at opnå en mere sportslig kørsel. Der er fare for at skride ud og for at miste kontrollen over bilen.
- Når ESC er deaktiveret, er bilens stabilitetsfunktion ikke til rådighed.

Bemærk

Når indstillingen Sport vælges, bliver fartpiloten deaktiveret.

Problemafhjælpning


 **Elektromekanisk bremsekraftforstærker fungerer ikke**

 **Kør ikke videre!**

Advarselslampe lyser rødt.

Der vises eventuelt en meddelelse. Der skal trædes kraftigt på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af manglende bremsekraftforstærkning.

- Søg straks hjælp hos en fagmand.


 **Der er en fejl i den elektromekaniske bremsekraftforstærker**

Kontrollampen lyser gult.

Der bliver vist en meddelelse i nogle sekunder.

Når du træder på bremsepedalen, kan der opstå vibrationer. Der skal trædes kraftigere på bremsepedalen, da bremselængden forlænges på grund af reduceret bremsekraftforstærkning.

- Kontakt et værksted.

 **Antiblokeringsystemet fungerer ikke eller fungerer ikke korrekt**

Kontrollampen lyser gult.

- Kontakt et værksted. Bilens bremses arbejder videre uden ABS.


 **ESC eller TCS regulerer**

Kontrollampen blinker gult.

 **Fejl i ESC**

Kontrollampen lyser gult. ESC er deaktiveret.

Der foreligger en fejl.



- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- Kør om nødvendigt en kort strækning med 15-20 km/h (9-12 mph).
- Hvis kontrollampen  fortsat lyser, skal du kontakte et værksted.


Støjudvikling fra bremseunderstøttende systemer

Når de beskrevne bremseunderstøttende systemer griber ind, kan der opstå støj.

ADVARSEL

• Når tændingen tilsluttes, foretages der en automatisk kontrol af tilstanden for bremsesystemet og de bremseunderstøttende funktioner. Kontrollamperne i kombiinstrumentet lyser et kort øjeblik og slukker igen. Hvis en kontrollampe lyser konstant, er der en fejl. Kontakt straks et værksted.

• Hvis kontrollampen til bremsesystemet  lyser sammen med kontrollampen , kan det skyldes, at ABS-reguleringsfunktionen ikke virker, og derfor blokerer baghjulene relativt hurtigt, når du bremses. Derved kan du miste herredømmet over bilen! Sænk så vidt muligt hastigheden, og kørsel langsomt og forsigtigt til det nærmeste værksted for at få bremsesystemet kontrolleret. Undgå pludselige retningsskift og opbremsninger under kørslen.

• Hvis kontrollampen  ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). I dette tilfælde er beskyttelsesfunktionen i ABS ikke til rådighed. Kontakt hurtigst muligt et værksted.

Førerassistenter

Generelle anvisninger

Sikkerhedsanvisninger

⚠ ADVARSEL

- Ansvar for at føre bilen påhviler altid føreren. Førerassistentsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ret din opmærksomhed mod kørslen, og vær altid forberedt på et nødvendigt indgreb.
- Anvend kun førerassistentsystemerne, hvis betingelserne tillader det. Tilpas altid kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- For at førerassistentsystemer kan reagere korrekt, skal sensorer og kameraer fungere uden begrænsninger. Følg anvisningerne vedr. sensorerne og kameraerne i dette kapitel.

i Bemærk

- Overhold de gældende forskrifter i det land, du kører i – især hvad angår kørestil, dannelse af en redningsvej, sikkerhedsafstand, hastighed, parkeringsposition, hjulindstilling etc. Føreren har alene ansvaret for overholdelse af lovene i det land, der køres i.
- Området foran og omkring sensorerne og kameraerne må ikke være dækket til af mærkater, ekstra forlygter, nummerplader

eller lignende, da det kan påvirke assistenternes funktion negativt. Forkerte reparationer af bilen eller konstruktionsmæssige ændringer på bilen kan medføre, at assistenternes funktion bliver påvirket negativt.

- Reparation og indstilling af sensorer og kameraer kræver særligt kendskab og værktøj. Vi anbefaler derfor, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Systemmæssige grænser

⚠ ADVARSEL

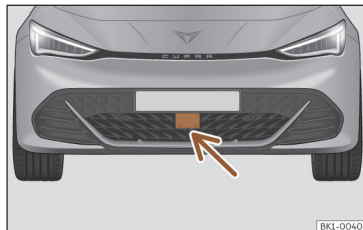
- Førerassistentsystemer kan ikke overvinde fysikkens grænser. Afhængigt af omstændighederne kan en kollision muligvis ikke undgås.
- Advarsler, meddelelser og kontrollamper kan ikke blive vist rettidigt eller vil blive vist forkert, fx hvis et køretøj nærmer sig for hurtigt.
- Korrigerende indgreb fra førerassistentsystemerne (fx styre- og bremseindgreb) kan afhængigt af omstændighederne ikke være tilstrækkelige, eller de udføres sågar ikke. Som fører skal du altid være klar til selv at agere.

i Bemærk

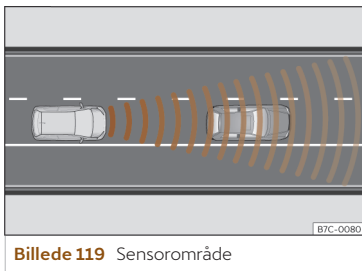
- På grund af de systemmæssige grænser i forhold til registreringen af området er det muligt, at systemerne ikke advarer/griber ind rettidigt, eller at de uønsket griber ind. Derudover kan det forekomme, at assistentsystemerne ikke fortolker en manøvre korrekt og uventet advarer føreren.

Sensorer og kameraer til førerassistenter

Radarsensor foran



Billede 118 | Forreste stødfanger: radarsensor



Billede 119 Sensorområde

Bilen kan være udstyret med en radarsensor i den forreste stødfanger >>> **Billede 118**. Radarsensoren foran registrerer objekter i sit registreringsområde >>> **Billede 119** og understøtter følgende assistenters funktioner:

- Front Assist >>> Se kap. 166
- Adaptiv fartpilot (ACC) >>> Se kap. 159

Radarsensorens rækkevidde er afhængigt af vej- og vejrforholdene op til 160 m (520 fod).

⚠ ADVARSEL

- Radarsensorens udsyn kan være begrænset på grund af snavs eller vejr, fx på grund af regn, tåge, sne, mudder, støv, insekter etc. I dette tilfælde er det muligt, at Front Assist og ACC ikke fungerer. I kombiinstrumentets display vises følgende meddelelse: **Intet sensorudsyn!**. Og kontrollamperne "Front Assist ikke tilgængelig" eller "ACC ikke tilgængelig" lyser.

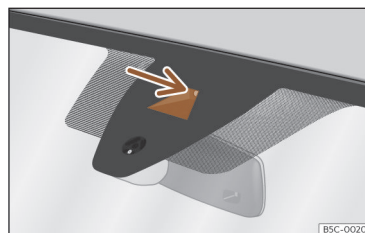
- Rengør sensoren i stødfangeren i henhold til anvisningerne i >>> Se kapitlet 312, *Udvendig rengøring*. Når radarsensoren registrerer korrekt igen, slukker visningen på skærmen, og funktionerne er igen til rådighed.

ⓘ PAS PÅ

- I tilfælde af snavs eller fejlagtig justering af radarsensoren kan systemet advare uden grund og foretage uønskede bremseindgreb.
- Radarsensorens funktion kan være begrænset i tilfælde af kraftig tilbagestråling af radarsignalet. Dette kan forekomme i et parkeringshus, i tunneler eller i forbindelse med metalliske objekter (fx autoværn eller plader fra vejarbejde).
- Sensoren kan komme ud af position som følge af et stød. Hvis sensoren kommer ud af position, kan det nedsætte systemets funktion eller medføre deaktivering af systemet. Hvis der opstår mistanke om, at radarsensoren er beskadiget eller forrykket, skal du

deaktivere funktionerne Front Assist og ACC for at undgå mulige skader. Få justeret radarsensoren igen!

Frontkamera



Billede 120 Vognbaneassistentens kamerafelt

Afhængigt af udstyret kan bilen være udstyret med et frontkamera på forruden. Dette kamera registrerer begrænsninger (linjer) på vognbanen for at understøtte følgende funktioner:

- Vognbaneassistent (Lane Assist) >>> Se kap. 171
- Kørselssassistent (Travel Assist) >>> Se kap. 173
- Nødsituationsassistent (Emergency Assist) >>> Se kap. 177

! PAS PÅ

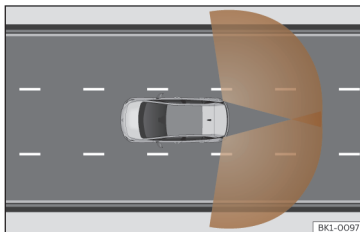
For at systemernes funktion ikke begrænses, skal du overholde følgende anvisninger:

- Kameraets synsfelt skal renses regelmæssigt og holdes fri for sne og is.
- Dæk ikke kameraets synsfelt.
- Kontroller forruden for beskadigelser i kameraets synsfelt.

Radarsensor bagpå



Billede 121 Område bag bilen: områder for radarsensorerne



Billede 122 Sensorernes registreringsområde

Radarsensorerne er placeret i venstre og højre side på den bageste stødfanger og kan ikke ses udefra >>> **Billede 121**. Sensorerne registrerer området med den blinde vinkel samt trafikken bag ved bilen >>> **Billede 122**.

De understøtter følgende funktioner:

- Vognbaneskiftassistent (Side Assist) >>> Se kap. 179
- Udkørselsassistent (RCTA) >>> Se kap. 206
- Døråbningsassistent (Exit Assist) >>> Se kap. 207

Automatisk deaktivering af understøttede funktioner

Radarsensorerne bagpå deaktiveres automatisk, hvis det fx registreres, at en radarsensor er tildækket permanent. Det kan eksempelvis forårsages af et lag af is eller sne foran radarsensorerne.

I dette tilfælde vises der en meddelelse i kombiinstrumentet.

! PAS PÅ

- Radarsensorerne i stødfangeren kan blive beskadiget af stød, fx i forbindelse med parkering eller udkørsel fra en parkeringsbås. Som følge af dette kan systemet blive deaktiveret automatisk eller have begrænset funktion.
- For at sikre en korrekt funktion af radarsensorerne skal den bageste stødfanger holdes fri for sne og is, og den må ikke dækkes til.
- Den bageste stødfanger må kun lakeres med lak, der er godkendt af CUPRA. Hvis der anvendes andre typer lak, kan vognbaneskiftassistentens funktion være begrænset, eller den kan fungere forkert.
- Radarsensorerne udsyn kan være forringet på grund af blade, sne, kraftig tåge eller snavs. Rengør området foran sensorerne.
- Anvend ikke vognbaneskiftassistenten og udkørselsassistenten, hvis radarsensorerne er snavsede.

- Radarsensorernes funktion kan også være begrænset, hvis der er genstande som cykelholdere eller bagageholdere, der forhindrer radarsensorernes udsyn.

Ultralydssensorer

I stødfangerne er der monteret ultralydssensorer, der udfører følgende funktioner:

- Automatisk parkeringssystem >>> Se kap. 191
- Parkeringshjælp plus >>> Se kap. 188

⚠ PAS PÅ

- Beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpsystemernes funktion blive reduceret. Få funktionen kontrolleret på et værksted.
- Hvis den monterede nummerplade eller nummerpladeholder er større end det der til beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan der forekomme registreringsfejl, eller sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

ℹ Bemærk

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Hvis du rengør sensorerne med højtryksapparat eller damp, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.
- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælps funktion.

Områdekameraer



Billede 123 I den bageste stødfanger: placering af bakkamera

Afhængigt af bilens udstyr kan der være monteret ét eller fire kameraer, som understøtter følgende funktioner:

- Omgivelsesvisning (Top View Camera) >>> Se kap. 203
- Bakkamera >>> Se kap. 201

⚠ ADVARSEL

Hvis du sætter en nummerpladeholder på, kan det påvirke visningen på skærmen negativt, da kameraets synsfelt under visse omstændigheder bliver begrænset.

⚠ PAS PÅ

- For at sikre at systemet fungerer korrekt, skal kameraet altid holdes fri for is og sne, og det må ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande. Kameraet kan rengøres ved at tilslutte bagrudeviskeren.
- Anvend aldrig skuremiddel til at rense kameralinsen.
- Fjern aldrig sne eller is fra kameralinsen med varmt vand. Dette ville kunne beskadige linsen.

Hastighedsbegrænser

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren hjælper med til, at en hastighed, du har gemt, ikke overskrides.

Hastighedsområde

Hastighedsbegrænseren er til rådighed fra ca. 30 km/h (20 mph) ved kørsel fremad.

Kørsel med hastighedsbegrænsere

Du kan til enhver tid pause hastighedsbegrænseren ved at træde speederen helt ned og forbi modstandspunktet. Så snart den gemte hastighed overskrides, blinker den grønne kontrolampe, og der kan lyde en akustisk advarsel. Hastigheden forbliver gemt.

Så snart den gemte hastighed underskrides, bliver reguleringen automatisk aktiveret igen.

Skærmvisninger

Når hastighedsbegrænseren er aktiveret, bliver den gemte hastighed og systemstatusen vist i kombiinstrumentets display:

Lyser gråt

Hastighedsbegrænsere aktiveret, men reguleringen er ikke aktiv

Lyser grønt

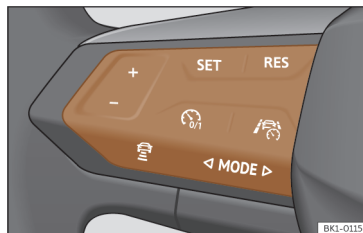
Hastighedsbegrænsere aktiveret, og reguleringen er aktiv

ADVARSEL

Sørg altid for at deaktivere hastighedsbegrænseren, når du er færdig med at anvende den, for at undgå en uønsket hastighedsregulering.


- Hastighedsbegrænseren fritager ikke føreren for sit ansvar for at køre med en passende hastighed. Kør ikke med en meget høj hastighed, hvis dette ikke er nødvendigt.
- Anvendelse af hastighedsbegrænseren under ugunstige vejrforhold er farligt og kan medføre alvorlige ulykker, fx på grund af akvaplning, sne, is, løv etc. Du bør kun anvende hastighedsbegrænseren, når vej- og vejrforholdene tillader dette.

Betjening af hastighedsbegrænsere



Billede 124 På multifunktionsrattet: knapper til betjening af hastighedsbegrænsere

Aktivering

- Tryk på knappen .
- Der sker endnu ikke en regulering.

Påbegyndelse af regulering

- Tryk på knappen **SET** under kørslen.
- Den aktuelle hastighed bliver gemt som maksimal hastighed.

Indstilling af hastighed

Den gemte hastighed kan indstilles:


RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Pause i regulering

- Tryk på knappen .
- Hastigheden forbliver gemt.

Genoptagelse af regulering

- Tryk på knappen **RES**.

Så snart den aktuelle hastighed er lavere end den gemte hastighed, er hastighedsbegrænsere aktiveret igen.

Deaktivering

- Tryk på knappen  i længere tid.

Hastighedsbegrænseren bliver deaktiveret, og hastigheden bliver slettet.

Skift til et andet førerassistentsystem

Afhængigt af udstyr kan der skiftes til følgende førerassistentsystemer:

- Adaptiv fartpilot (ACC)
 - Hastighedsbegrænser
1. Tryk på knappen **MODE**, eller bevæg fingeren på knappen.
 2. Bevæg fingeren til højre eller venstre for at vælge det ønskede system.
 3. Tryk på knappen **MODE**.

Hastighedsbegrænseren bliver deaktiveret.

Problemafhjælpning

- **LIM** Hastighedsbegrænseren er ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult.

- Funktionsfejl. Deaktiver hastighedsbegrænseren, og kontakt et værksted.

Reguleringen bliver automatisk pauset

- Det elektroniske stabilitetsprogram (ESC) er blevet deaktiveret.
- Bremserne er overophedede. Vent, indtil bremserne er kølet ned, og kontroller funktionen igen.
- Hvis fejlen fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Hastighedsbegrænseren bliver af hensyn til sikkerheden først deaktiveret helt, hvis føreren slipper speederen en gang eller deaktiverer systemet manuelt.

Hastighedsbegrænser med forudseende regulering

Indledning til emnet

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering tilpasser automatisk en maksimal hastighed, som du har gemt, til de registrerede hastighedsgrænser.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er en udvidelse af hastighedsbegrænseren, og den anvender vejskiltegenkendelsen >>> Se kap. 27 samt infotainmentsystemets navigationsdata.

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er til rådighed afhængigt af udstyr, men er ikke til rådighed i alle lande.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i hastighedsbegrænseren med forudseende regulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som denne teknologi giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Lemfældig eller utilsigtet brug af hastighedsbegrænseren med forudseende regulering kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-

data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.

- Anvend altid aktuelle navigationsdata.
- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i navigationsdataene, kan den maksimalt tilladte hastighed overskrides.

Bemærk

Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. hastighedsbegrænsere >>> Se kap. 155.

Grænser for forudseende hastighedsregulering

Ud over vejskiltegenkendelsens begrænsninger >>> Se kap. 27 har hastighedsbegrænsere med forudseende regulering følgende systemmæssige grænser:

- Hastighedsbegrænsere med forudseende regulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse.
- Vejskilte, der angiver en indirekte hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.

- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men som ikke er registreret af vejskiltegenkendelsen, tilpasses den angivne hastighed til den senest gemte hastighed.
- Hastighedsbegrænsere med forudseende regulering er ikke til rådighed i forbindelse med registrerede hastighedsgrænser under ca. 30 km/h (ca. 20 mph). I dette tilfælde får du vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.


Aktivering af forudseende hastighedsregulering

Hastighedsbegrænsere med forudseende regulering kan aktiveres i menuen til førerassistentsystemer i infotainmentsystemet.

Kørsel med forudseende hastighedsregulering

- Aktiver hastighedsbegrænsere, og start reguleringen >>> Se kap. 155.
- Aktiver den forudseende hastighedsregulering.
- ☺ Så snart systemet registrerer en hastighedsgrænse på strækningen, bliver der vist en meddelelse på kombiinstrumentets skærm. Den registrerede hastighed bliver gemt som ny ønsket hastighed.

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Tryk på knappen **RES** på multifunktionsrattet, eller slip speederen to gange, og træd på den igen. Den senest gemte hastighed genoptages.
- Tryk på knappen **SET** på multifunktionsrattet. Den aktuelle hastighed optages.
- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet. Systemet går over i en passiv funktion.

Tilpasning af den meddelte hastighed med knapperne på multifunktionsrattet

+1 km/h (1 mph) Tryk let på knappen +.

-1 km/h (-1 mph) Tryk let på knappen -.

+10 km/h (5 mph) Tryk på knappen + med et fast tryk, eller forskyd fingeren hen over knappen nedefra og op. Når du trykker første gang, øges hastigheden i trin a 10 (km/h) eller 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Tryk på knappen - med et fast tryk, eller forskyd fingeren hen over knappen oppefra og ned. Når du trykker første gang, reduceres hastigheden i trin a 10 (km/h) eller 5 (mph).

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende hastighedsregulering.

Bemærk

- Hvis der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende hastighedsregulering også den gemte hastighed, selv om hastighedsbegrænseren ikke er i gang med at regulere.
- Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises der en advarsel i kombiinstrumentets display.
- Hvis du kører ind på en motorvej eller motortrafikvej, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed.

Problemafhjælpning

En meddelelse viser, at hastighedsbegrænseren med forudseende regulering aktuelt ikke er til rådighed eller ikke er til rådighed i dit land.

- Hvis denne meddelelse vises i længere tid, og hastighedsbegrænseren med forudseende regulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.

Bemærk

Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under bilstatus >>> Se kap. 34.

Adaptiv fartpilot (ACC – Adaptive Cruise Control)

Indledning til emnet

Den adaptive fartpilot (ACC = Adaptive Cruise Control) holder en hastighed, som føreren har indstillet, konstant. Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj, registrerer ACC dette og tilpasser automatisk hastigheden og holder dermed den afstand, som føreren har indstillet.

Er min bil udstyret med ACC?

Din bil er udstyret med ACC, hvis der er en konfigurationsmenu i infotainmentsystemet.

Hastighedsområde

Du kan indstille hastigheden til mellem 20 km/h (15 mph) og bilens tophastighed.

ACC kan bremse din bil ned, indtil den holder stille, bag et køretøj, der standser.

Kørsel med ACC

Du kan til enhver tid ophæve den adaptive fartpilot. Hvis du bremser, bliver reguleringen pauset. Hvis du accelererer, bliver reguleringen pauset, så længe accelerationen varer. Derefter genoptages den.

Opfordring til føreren om at overtage

- ⚠ Den adaptive fartpilot (ACC) er underlagt systemmæssige grænser. Det betyder, at føreren under visse omstændigheder selv skal regulere hastigheden og afstanden til andre biler. I dette tilfælde bliver det vist på kombiinstrumentets display, at **det er nødvendigt, at du griber ind ved at træde på bremsepedalen**, og der lyder en akustisk advarsel.

Radarsensor

ACC anvender radarsensoren foran. Læs anvisningerne vedr. radarsensorens vedligeholdelse og begrænsninger >>> Se kap. 152.

⚠ ADVARSEL

ACC's teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

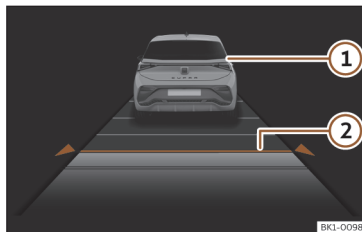
- Vær altid klar til selv at give gas eller bremse.
- Når du træder på speederen, deaktiveres ACC. Derfor bremser systemet ikke længere bilen ned og opfordrer heller ikke til bremseindgreb.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Anvend ikke ACC, når sigtbarheden er dårlig, på en stejl eller glat vej eller på en vej med mange sving.
- Anvend ikke ACC i terræn eller på uasfalterede veje.
- Systemet reagerer muligvis ikke rettidigt på stillestående forhindringer (fx starten på køer) – især ikke ved høje hastigheder. Reager i god tid for at undgå en faresituation.
- Systemet kan ikke reagere på køretøjer, der holder stille i samme vognbane. Reager i dette tilfælde i god tid.
- Systemet reagerer ikke på personer og dyr samt krydsende eller modkørende køretøjer.
- Hvis du kører med nødhjul, er det muligt, at ACC deaktiveres automatisk. Deaktiver systemet inden kørsel.
- Brems straks, hvis ACC ikke reducerer hastigheden tilstrækkeligt.
- Brems straks, hvis opfordringen til føreren om at overtage vises i kombiinstrumentets display.
- Hvis bilen fortsætter med at køre efter opfordringen til føreren om at overtage, skal du bremse bilen.
- Under bremseindgrebene kan bremsepedalen automatisk bevæge sig nedad. Sørg for, at du ikke placerer din fod under pedalen.

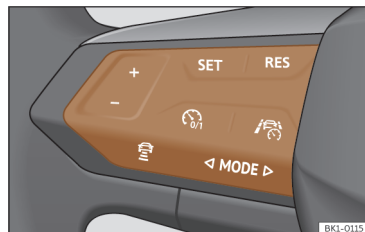
Bemærk

Hvis ACC ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende systemet, men skal i stedet kontakte et værksted. Det anbefales, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Betjening af ACC



Billede 125 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv




Billede 126 På multifunktionsrattet: knapper til betjening af ACC

>>> Billede 125

- ① Forankørende køretøj registreret. Lyser, når afstanden til det reguleres
- ② Valgt afstandstrin: 2

Aktivering

- Tryk på knappen  på multifunktionsrattet >>> **Billede 126**.

ACC regulerer endnu ikke (standby).

Påbegyndelse af regulering

Når ACC aktiveres, bliver ESC og hjulspindreguleringen (TCS) også automatisk aktiveret.

- Tryk på knappen **SET** for at starte reguleringen >>> **Billede 126**.

ACC gemmer den aktuelle hastighed og holder den indstillede afstand. Hvis bilens aktuelle hastighed ligger uden for det fastsatte hastig-

hedsområde, tilpasser ACC minimumshastigheden (ved langsom kørsel) eller maksimumshastigheden (ved hurtig kørsel).

Afhængigt af kørselssituationen lyser følgende kontrollamper:



Lyser grønt

ACC aktiveret, intet forankørende køretøj registreret



Lyser grønt

ACC aktiveret, forankørende køretøj registreret

Når ACC er i standby, lyser kontrollamperne gråt.

Lagring af hastighed


For at programmere hastigheden skal du trykke på knapperne + eller - >>> **Billede 126**, indtil du har den ønskede hastighed. Du kan indstille hastigheden i trin a 10 km/h (5 mph).

Når ACC er aktiveret, kan du trykke på knappen **RES** for at øge hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph). Derefter kan du trykke på **SET** for at reducere hastigheden i trin a 1 km/h (1 mph).

Programmering af afstands niveau


Afstanden kan indstilles i fem trin fra meget lille til meget stor:

- Tryk på knappen  og derefter på knappen + eller - >>> **Billede 126**.

- Alternativt kan du trykke flere gange på knappen , indtil den ønskede afstand er indstillet.

Overhold det pågældende lands gældende lov vedr. minimumssikkerhedsafstand.

Pausning af regulering (standby)

- Tryk på knappen  >>> **Billede 126** et kort øjeblik, eller tråd på bremsepedalen.

ACC-kontrollampen bliver vist med gråt; hastigheden og afstanden forbliver gemt.


Hvis ESC eller TCS deaktiveres, pauses den adaptive fartpilot ACC automatisk.

Genoptagelse af regulering


- Tryk på knappen **RES**. ACC regulerer med den senest indstillede hastighed og afstand.

- **ELLER:** Tryk på knappen **SET** for at regulere med den aktuelle hastighed.

Deaktivering


- Tryk på knappen  i længere tid. Den indstillede hastighed bliver slettet.

Overskridelse af den hastighed, som ACC har reguleret

Under kørsel med aktiveret ACC kan føreren øge hastigheden ved at træde på speederen. ACC's regulering pauses, indtil du slipper speederen >>> .

Indstilling af standardafstand

Du kan på forhånd vælge afstands niveauet i infotainmentsystemet ved at aktivere ACC på følgende måde:

- Meget lille, lille, middel, stor og meget stor via infotainmentsystemet:  > **Førerassistenter** > **Smart Assistants** > **ACC** >>> Se kap. 35

Valg af køreindstilling

Den valgte køreindstilling kan påvirke accelerationen og opbremsningen for ACC >>> Se kap. 145.

ADVARSEL

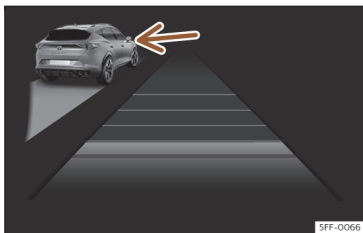
Kontroller den vej, bilen vil køre, før igangsætning. Det er muligt, at radarsensoren ikke registrerer eventuelle forhindringer på kørebanelen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Træd om nødvendigt på bremsepedalen.

! PAS PÅ

Hvis du øger hastigheden med speederen, kan ACC på grund af de systemmæssige grænser muligvis ikke regulere hastigheden eller afstanden, efter at du har flyttet foden fra speederen.

- Vær klar til at reagere, hvis situationen kræver det.

Særlige kørselssituationer



Billede 127 På kombiinstrumentets skærm: ACC aktiv, køretøj registreret i venstre side

Vær opmærksom på begrænsninger og advarsler, der er beskrevet i starten af dette kapitel >>> Se kapitlet 159, *Indledning til emnet*.

Forhindring af overhaling højre om¹⁾

Hvis der registreres et køretøj i venstre vognbane, som kører med en lavere hastighed end den, der er indstillet af føreren, bliver bilen bremset ned inden for systemets komfortmæssige grænser for at forhindre en overhaling i højre vognbane >>> **Billede 127**.

Denne regulering kan afbrydes ved at ændre den indstillede hastighed eller ved at træde på speederen.

Funktionen aktiveres fra 80 km/h (50 mph). Den er muligvis ikke til rådighed i nogle lande.

Overhaling

Hvis du bruger blinklyset i forbindelse med en overhaling, reducerer ACC afstanden til det forankørende køretøj for at gøre overhalingen lettere. Den indstillede hastighed bliver ikke overskredet.

Funktionen aktiveres fra 80 km/h (50 mph). Den er muligvis ikke til rådighed i nogle lande.

Funktionen kørsel

ACC kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille, hvis det forankørende køretøj standser.

ACC bliver ved med at være aktiv, og i kombiinstrumentets display vises meddelelsen **ACC klar til igangsætning** i nogle sekunder. Du kan forlænge eller genaktivere denne med-

delelse ved at trykke på knappen **RES** eller ved at overtage rattet, hvis din bil er udstyret med Travel Assist. I løbet af denne tid sætter bilen automatisk i gang igen, så snart det forankørende køretøj sætter i gang.

For at sætte i gang, når meddelelsen **ACC klar til igangsætning** ikke længere vises, og det forankørende køretøj sætter i gang:

- Træd et kort øjeblik på speederen.
- **ELLER:** Tryk på knappen **RES** på multifunktionsrattet.

I følgende tilfælde forbliver ACC ikke aktiv:

- Fasen, hvor bilen holder stille, varer flere minutter.
- En dør bliver åbnet.
- Tændingen afbrydes.

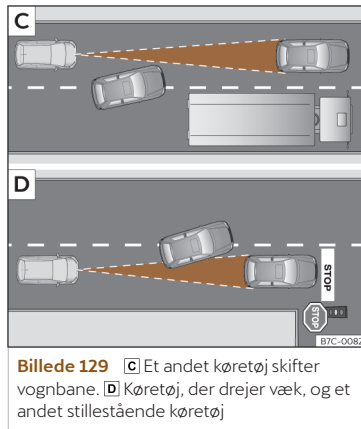
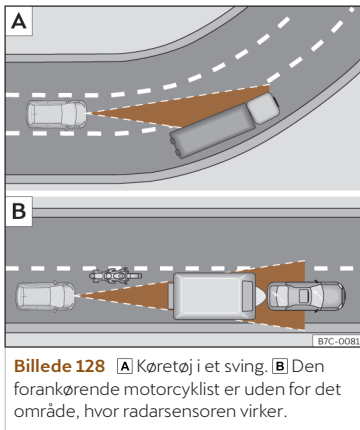
⚠ ADVARSEL

Hvis meddelelsen **ACC klar til igangsætning** vises i kombiinstrumentets display, og den forankørende bil begynder at køre igen, sætter din bil automatisk i gang igen. Der kan derved eventuelt ikke registreres forhindringer, som er i køreområdet. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontroller køreområdet inden hver igangsætning, og bremse om nødvendigt bilen.

¹⁾ Eller forhindring af overhaling venstre om i lande med venstrekørsel

ACC's systemmæssige grænser



ACC er af systemmæssige årsager ikke egnet i alle kørselssituationer. >>> **▲ på Indledning til emnet på side 159.**

CUPRA anbefaler, at funktionen ikke anvendes i følgende tilfælde >>> **▲:**

- Kraftigt regnvejr, snevejr eller tåge
- Kørsel igennem en tunnel
- Ved områder med vejarbejde
- Ved kørsel på veje med mange sving, fx bjergveje
- Ved kørsel i terræn
- I parkeringshuse

- På veje med genstande af metal, fx jernbane- eller sporvognsskinner
- På veje med småsten

Vær særligt forsigtig, hvis du anvender ACC i følgende situationer:

Ved kørsel i sving

Det er muligt, at ACC ikke registrerer det forankørende køretøj i svinget eller indstiller afstanden til køretøjer, der er i andre vognbaner >>> **Billede 128 A**.

Køretøjer uden for sensorområdet

I følgende kørselssituationer kan ACC ikke reagere, eller den reagerer forsinket eller uønsket:

- Køretøjer, der kører forskudt, eller køretøjer, der kører uden for sensorens registreringsområde, fx motorcykler >>> **Billede 128 B**
- Køretøjer, som kører ind i din vognbane med lille afstand >>> **Billede 129 C**
- Biler med læs eller dele, der rager ud over køretøjets grænser mod siderne, bagud eller opad

Genstande, der ikke kan registreres

ACC-funktionen registrerer og reagerer udelukkende på køretøjer, som bevæger sig i samme retning. Derfor registreres følgende ikke:

- Personer
- Dyr

- Krydsende eller modkørende køretøjer
- Øvrige forhindringer, der ikke er i bevægelse

Det er muligt, at ACC ikke reagerer på stillestående køretøjer. Hvis fx et køretøj, der er registreret af ACC, drejer eller skifter vognbane, og der er et holdende køretøj foran dette køretøj, reagerer ACC ikke på det holdende køretøj >>> **Billede 129 D**.

ADVARSEL

Hvis du anvender ACC i de ovennævnte situationer, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser samt brud på de lovmæssige bestemmelser.

Problemafhjælpning

ACC ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult:

- Radarsensoren er snavset eller er skubbet ud af position. Vær opmærksom på anvisningerne i starten af dette kapitel. >>> Se kap. 152
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afbryd tændingen, og tilslut den igen efter få minutter.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

ACC fungerer ikke som forventet

- Sørg for, at radarsensoren fungerer korrekt >>> Se kap. 152.
- Hvis bremserne er overophedede, bliver reguleringen automatisk afbrudt. Lad bremserne køle af, og kontroller funktionen igen.
- Usædvanlige lyde, der fremkommer under ACC's automatiske bremsning, er normale, og er ikke udtryk for en fejl.

Følgende betingelser kan medføre, at ACC ikke reagerer:

- Hvis der trædes på speederen eller bremsepedalen
- Hvis bilen ikke er i gear, eller gearvælgerposition R er valgt
- Hvis bilen kører baglæns
- Hvis ESC regulerer
- Hvis føreren ikke har spændt selen
- Hvis et stoplys på bilen er defekt
- Hvis parkeringsbremsen aktiveres
- Ved kørsel ned ad stejle bakker

Forudseende hastighedsregulering

Introduktion

Den forudseende hastighedsregulering tilpasser hastigheden til de registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb (sving, vejkryds, rundkørsler etc.).

Den forudseende hastighedsregulering er en ekstrafunktion i ACC >>> Se kap. 159 og anvender vejskiltegenkendelsen >>> Se kap. 27 og navigationsdataene i infotainmentsystemet. Den forudseende hastighedsregulering er afhængig af udstyr og ikke til rådighed i alle lande.

Reaktion på starten på en kø

Biler, der er udstyret med Car2X-teknologi (afhængigt af udstyr og ikke til rådighed i alle lande), kan kommunikere med andre biler i området omkring dem. Derved kan bilen få informationer om en kø længere fremme på strækningen og reducere hastigheden i god tid.

Forudsætninger:

- Car2X er blevet aktiveret i infotainmentsystemet.
- Muligheden for reaktion på starten på køer er aktiveret i infotainmentsystemet >>> Se kap. 165.

ADVARSEL

Den intelligente teknik i den forudseende hastighedsregulering kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Selv om denne funktion øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller utilsigtet brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Fejl i vejskiltegenkendelsen samt forældede navigationsdata kan medføre, at hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke tilpasses til den aktuelle trafiksituation. Hastigheder, der er reguleret af systemet, svarer desuden ikke altid til din kørestil.
- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden. Hvis du kører uden guidning, forlader den rute, som navigationssystemet har beregnet, eller bilens position ikke fastlægges korrekt på grund af ukorrekte GPS-data, kan hastigheden ændres uventet og pludseligt eller ikke blive tilpasset til den aktuelle trafiksituation.
- Anvend altid aktuelle navigationsdata.

- Vær altid opmærksom på den maksimalt tilladte hastighed. Ved hastighedsgrænser, der ikke er indeholdt i navigationsdataene, kan den maksimalt tilladte hastighed overskrides.

Bemærk

Læs også de sikkerhedsrelevante informationer vedr. ACC >>> Se kap. 159.

Grænser for forudseende hastighedsregulering

Ud over vejskiltegenkendelsens systemmæssige grænser >>> Se kap. 27 og ACC's systemmæssige grænser har den forudseende hastighedsregulering følgende ekstra systemmæssige grænser:

- Den forudseende hastighedsregulering registrerer kun vejskilte, der angiver en hastighedsgrænse. Den forudseende hastighedsregulering tager således ikke hensyn til fx regler om forkørselsret og trafiklys.
- Vejskilte, der angiver en indirekte hastighedsgrænse, fx byskilte, registreres kun på baggrund af navigationsdataene.
- På veje, som ikke er registreret eller ikke er registreret tilstrækkeligt præcist i navigationsdataene, er den forudseende hastighedsregulering ikke til rådighed.

- Hvis en hastighedsgrænse meddeles på baggrund af navigationsdataene, men ikke registreres af vejskiltegenkendelsen, stilles den meddelte hastighed tilbage til den senest gemte hastighed.
- Den forudseende hastighedsregulering er ikke til rådighed i forbindelse med hastighedsgrænser under ca. 20 km/h (ca. 15 mph). I dette tilfælde får du vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Aktivering af forudseende hastighedsregulering

I assistentmenuen i infotainmentsystemet kan du separat indstille, hvilke hændelser bilen skal reagere på >>> Se kap. 35:

- Reaktion på en vejstrækning
- Reaktion på tilladte hastigheder
- Reaktion på en kø

Kørsel med forudseende hastighedsregulering

- Aktiver ACC >>> Se kap. 160.
- Indstil afstand og hastighed.
- Aktiver den forudseende hastighedsregulering.

Så snart systemet har registreret en hastighedsgrænse eller et vejforløb, der skal tages højde for, på ruten, vises der en meddelelse

i kombiinstrumentet. Denne meddelelse angiver årsagen og hastigheden, hvor bilen vil regulere på grund af begrænsningen.

- ☉ Regulering på grund af en hastighedsgrænse
- 🚦 Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse
- 🚦 Regulering på grund af en rundkørsel
- 🚦 Regulering på grund af et vejkryds
- 🚦 Regulering på grund af vejens forløb
- 🚦 Regulering på grund af en kø

Ved regulering på grund af en hastighedsgrænse gemmes den registrerede hastighed som ny ønsket hastighed. Ved regulering på grund af vejens forløb accelererer bilen igen til den tidligere gemte hastighed efter begrænsningen.

Meddelte hastigheder i sving afhænger af køreprofilen >>> Se kap. 145.

Afbrydelse af hastighedstilpasning

- Tryk på knappen **RES** under meddelelsen.
- Tryk på knappen **SET** under reguleringen.

Tilpasning af meddelt hastighed

Den meddelte hastighed kan kun tilpasses ved regulering på grund af en hastighedsgrænse.

Multifunktionsrat:

- RES** + 1 km/h (1 mph), kun mens ACC regulerer
- SET** - 1 km/h (1 mph), kun mens ACC regulerer
- +** + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Hvis du tilpasser den meddelte hastighed for hurtigt, afbrydes den forudseende hastighedsregulering.

Bemærk

- Når der registreres en hastighedsgrænse, tilpasser den forudseende hastighedsregulering også den gemte hastighed, hvis ACC er stoppet. Der bliver dog ikke reguleret.
- Hvis den aktuelle hastighed tydeligt overskrider en hastighedsgrænse, som vejskiltegenkendelsen har registreret, vises der en advarsel i kombiinstrumentets display.
- Hvis du kører ind på en motorvej uden hastighedsbegrænsning, gemmes den anbefalede hastighed automatisk som ønsket hastighed. Hvis der til en motorvej uden hastighedsbegrænsning allerede tidligere var gemt en højere hastighed, overtages den i stedet for den anbefalede hastighed.

Problemafhjælpning

Der bliver vist en meddelelse om, at den forudseende hastighedsregulering ikke er til rådighed i øjeblikket eller i dit land

- Hvis denne meddelelse vises i længere tid, og den forudseende hastighedsregulering er til rådighed i dit land, skal du kontakte et værksted.

Bemærk

Afhængigt af funktionsfejlen kan der blive vist yderligere informationer under **Bilstatus** >>> Se kap. 34.

Bremseunderstøttende systemer (Front Assist)

Indledning til emnet

Formålet med systemet er at forhindre frontkollisioner med objekter, der befinder sig i bilens vognbane, eller minimere følgerne af dem.

Funktionen er beregnet til at undgå kollisioner med:

- Parkerede biler
- Biler, fodgængere og cyklister, som kører i samme vognbane og i samme kørselsretning
- Fodgængere og cyklister, som krydser vejbanen

Front Assist registrerer de nævnte objekter ved hjælp af et kamera i det øverste område af forruden og en radarsensor i bilens front >>> Se kap. 152.

Systemet agerer i trin afhængigt af flere faktorer og situationens alvor.

I første omgang advarer det føreren, hvis denne ikke reagerer eller reagerer utilstrækkeligt, og aktiverer derefter en selvstændig nødopbremsning eller en undvigemanøvre i henhold til de betingelser, der beskrives i de følgende punkter.

Systemet kan afbrydes, hvis du træder på speederen eller drejer rattet med en fast bevægelse.

Afhængigt af udstyr og land omfatter Front Assist også følgende funktioner:

- Beskyttelse af fodgængere >>> Se kap. 168
- Beskyttelse af cyklister >>> Se kap. 168
- Undvigeadsistent >>> Se kap. 168
- Drejebremsefunktion >>> Se kap. 168

⚠ ADVARSEL

- Front Assist er et førerassistentsystem, som på ingen måde kan erstatte førerens opmærksomhed.
- Front Assist kan hverken overvinde fysikkens grænser eller erstatte føreren i forbindelse med styring af bilen og reaktion på potentielle ulykkesituationer.
- Dan dig efter en advarsel fra Front Assist straks et overblik over situationen, og undgå en kollision alt efter situationen.


Advarsler og bremseunderstøttelse



Billede 130 I kombiinstrumentets display: forvarsel

Front Assist aktiveres ved hastigheder fra 5 km/h (3 mph). Afhængigt af forskellige betingelser (bilens hastighed, et registreret objekts hastighed og type etc.) bliver nogle af de i det følgende beskrevne trin udeladt for at optimere systemets funktion.


Afstandsadvarsel


Hvis systemet registrerer, at der er for lille afstand til det forankørende køretøj, advarer det føreren via denne visning på kombiinstrumentets skærm .

Tidspunktet for advarslen varierer afhængigt af førerens adfærd, bilens hastighed og den relative hastighed mellem de to.

Afstandsadvarslen er aktiv ved hastigheder fra ca. 65 km/h (ca. 40 mph).

Forvarsel

Hvis systemet registrerer et potentiel kollision med det forankørende køretøj eller et objekt, advarer det føreren med et akustisk signal og en visning på kombiinstrumentets skærm  >>> **Billede 130**.

Advarselstidspunktet varierer afhængigt af trafiksituationen og førerens kørestil. Samtidig bliver bilen forberedt på en mulig nødopbremsning >>>  på **Indledning til emnet** på side 167.

Når Front Assist er aktiveret, vil advarsler på skærmen fra andre funktioner blive skjult.

Akutadvarsel

Hvis føreren ikke reagerer på **forvarsl**et, kan systemet aktivt påvirke bremserne og aktivere en kort opbremsning for at **gøre** føreren opmærksom på den umiddelbare fare for kollision.

Automatisk nedbremsning

Hvis føreren heller ikke reagerer på den kritiske advarsel, kan systemet indlede en selvstændig nødopbremsning via en progressiv forøgelse af bremsekraften i henhold til situationens farlighed.

Assistance ved førerens nødopbremsning

Hvis føreren begynder at bremse efter den kritiske advarsel, men systemet konstaterer, at der ikke bliver trådt med tilstrækkelig kraft på bremsen, forøges bremsekraften. Denne bremseunderstøttelse udføres kun, hvis du træder kraftigt på pedalen.

ADVARSEL

- Systemet kan i nogle tilfælde ikke forhindre en kollision, men dog stadig reducere dens konsekvenser markant ved at sænke hastigheden og kollisionens kraft.
- Hvis Front Assist udfører en nedbremsning, føles bremsepedalen hårdere.
- Automatiske bremseindgreb fra Front Assist kan pauses ved at træde på speederen eller ved at dreje på rattet.
- Front Assist kan reducere bilens hastighed og endda standse bilen helt. Bilen bliver ikke vedvarende holdt ved hjælp af bremsesystemet. Træd på bremsepedalen!

Registrering af fodgængere og cyklister

Systemet registrerer fodgængere og cyklister, som bevæger sig i samme vognbane og i kørselsretningen, og fodgængere og cyklister, som krydser vejbanen.

Teknologien til registrering af fodgængere og cyklister kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Ansvar for, at der bliver bremsede, ligger altid hos føreren.

Registreringen af fodgængere og cyklister kan medføre uønskede advarsler og utilsigtede bremseindgreb, fx med en skjult radarsensor eller et snavset synsfelt i kameraet.

Du skal altid være klar til at overtage bilen.

Hastighedsområdet til registrering af fodgængere og cyklister er lavere end det, der er gældende for Front Assist.

Undvigeassistent

Undvigeassistenten hjælper føreren i kritiske situationer med at køre uden om en forhindring.

Så snart Front Assist har aktiveret en kritisk advarsel, og føreren har til hensigt at undvige objektet, hjælper undvigeassistenten føreren ved at korrigere bilen. Føreren skal indlede og afslutte manøvreren, da dette er et assistentsystem og ikke et selvstændigt system.

Systemet er aktivt mellem ca. 30 km/h (20 mph) og 150 km/h (90 mph).

Begrænsninger

Systemet reagerer ikke på objekter eller dyr, der krydser kørebane. Vær også opmærksom på de grundlæggende begrænsninger i Front Assist >>> Se kap. 169.

Drejebremsefunktion

Denne assistent kan forhindre en kollision med et modkørende køretøj på den kørebane, der skal krydses, ved at bremse din egen bil ned, når den skal til at dreje.

Dette system er aktivt **indtil 15 km/h** (9 mph).

Begrænsninger

Funktionen i drejeassistenten er til rådighed, hvis den tilsigtede drejemanøvre er blevet vist ved en forudgående tænding af blinklyset, rattet er blevet drejet, og bilens drejning er påbegyndt.

Systemet reagerer kun på biler, som er i bilens køreområde (ikke på dyr, mennesker etc.)

Vær også opmærksom på de grundlæggende begrænsninger i Front Assist >>> Se kap. 169.

Systemmæssige grænser



Billede 131 I kombiinstrumentets display: visning af systemets første egenkalibrering

Front Assist er underlagt systemmæssige grænser. Under visse omstændigheder kan systemet dermed reagere uønsket set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.


Følgende betingelser kan medføre, at områdeovervågningssystemet Front Assist ikke reagerer eller reagerer for sent:

- I de første øjeblikke efter tilslutning af tændingen på grund af systemets første egenkalibrering. Under denne fase bliver den følgende visning vist på kombiinstrumentets skærm.

Ikke-registrerede objekter

- Køretøjer, der kører uden for sensorernes rækkevidde med kort afstand til din egen bil
- Køretøjer, der pludseligt skifter til den vognbane, hvor du kører
- Fodgængere, der ikke kan registreres, fordi de er delvis eller fuldstændig skjult
- Objekter som mure, stolper, hegn, træer eller garageporte
- Andre biler med læs eller opbygninger, der rager ud over bilens grænser i siderne, bagud eller opad
- Køretøjer, der krydser bilens vognbane
- Hvis fodgængere eller cyklister står stille eller kommer imod dig

Funktionsmæssige begrænsninger

I følgende situationer kan Front Assist funge begrænset eller uønsket: Det følgende symbol  vises i kombiinstrumentet, og følgende meddelelse kommer frem **Front Assist med begrænsninger**.

- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er deaktiveret eller beskadiget
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er snavset eller dækket til
- Ved kørsel i skarpe sving eller på komplicerede strækninger.
- Hvis der trædes hårdt på speederen, eller den er trådt i bund

- Hvis ESC regulerer eller er defekt
- Hvis der er en elektrisk fejl i flere stoplys på bilen eller på anhængerens
- Hvis bilen kører baglæns
- I snevejr eller kraftigt regnvejr
- Ved høj solskin eller fuldstændig mørke
- Hvis du kører ind i eller ud af tunneler
- I komplicerede kørselsituationer (som fx helleanlæg, rundkørsler) kan Front Assist advare og foretage bremseindgreb, uden at det er nødvendigt.

For yderligere informationer, se afsnittet >>> Se kap. 152.

Manuel aktivering og deaktivering



Billede 132 I kombiinstrumentets display: visning af deaktiveret Front Assist


Indikatorerne for Front Assist bliver vist på kombiinstrumentets skærm.


Front Assist aktiveres, når tændingen er tilsluttet. Når du starter bilen, er Front Assist muligvis ikke tilgængelig i et kort stykke tid, mens systemet starter. I dette tidsrum bliver det følgende symbol vist på kombiinstrumentets skærm >>> **Billede 131**.

Når Front Assist er deaktiveret, er funktionerne forvarsel og afstandsadvarsel også deaktiveret. CUPRA anbefaler, at du lader Front Assist være aktiveret med undtagelse af i de situationer, der er beskrevet under >>> Se kap. 170.

Aktivering/deaktivering af Front Assist


Front Assist kan deaktiveres og aktiveres på følgende måde, når tændingen er tilsluttet:

- Via infotainmentsystemet: Tryk på funktionsfladen  > **Førerassistenter > Smart Assistants > Front Assist** >>> Se kap. 35.

Hvis Front Assist er deaktiveret, kommer visningen  frem i kombiinstrumentet.

Hver gang tændingen tilsluttes, vises Front Assist igen som aktiv.

Aktivering eller deaktivering af forvarsel

Forvarslet kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Førerassistenter > Smart Assistants > Front Assist** >>> Se kap. 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.


CUPRA anbefaler at aktivere forvarslet.

Afhængigt af bilens infotainmentsystem kan **forvarslets** funktion tilpasses i følgende indstillinger:

- Tidligt
- Middel
- Sent
- Deaktiveret

CUPRA anbefaler indstillingen "Middel".

Aktivering eller deaktivering af afstandsadvarsel

Afstandsadvarslen kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via funktionsfladen  > **Førerassistenter > Smart Assistants > Front Assist** >>> Se kap. 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

CUPRA anbefaler, at afstandsadvarselsfunktionen er aktiveret undtagen i forbindelse med de undtagelser, der er beskrevet i afsnittet >>> Se kap. 170.

Aktivering eller deaktivering af undvigeassistent og drejebremsefunktion

Undvigeassistenten og drejebremsefunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i infotainmentsystemet via > Smart funktionsfladen  > **Førerassistenter > Smart Assistants > Front Assist** >>> Se kap. 35.

Systemet bibeholder også den gennemførte indstilling, når tændingen tilsluttes igen.

CUPRA anbefaler, at undvigeassistenten og drejebremsefunktionen er aktiveret undtagen i forbindelse med de undtagelser, der er beskrevet i afsnittet >>> Se kap. 170.

Deaktiver Front Assist midlertidigt i følgende situationer

I følgende situationer skal du deaktivere Front Assist på grund af systemets grænser:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet er defekt
- Hvis radarsensoren eller frontkameraet har fået et kraftigt stød
- Hvis den flere gange griber unødigt ind
- Hvis monterede dele midlertidigt dækker radarsensoren eller frontkameraet
- Hvis bilen skal transporteres på et køretøj
- Hvis forruden er beskadiget i et område, der dækker frontkameraets udsyn

Vognbaneassistent (Lane Assist)

Introduktion

Vognbaneassistenten (Lane Assist) hjælper føreren inden for fysikkens systemmæssige grænser, hvis bilen er i gang med at forlade vognbanen. Denne funktion er hverken beregnet eller egnet til at holde bilen automatisk i vognbanen.

Ved hjælp af et kamera på forruden registrerer vognbaneassistenten mulige begrænsninger på den vognbane, du kører i. Hvis bilen kommer for tæt på de registrerede vognbaners linjer, advarer systemet føreren ved hjælp af en korrigerende bevægelse af rattet. Føreren kan til enhver tid afbryde styretøjets korrigerende handling.

Når blinklyset er tændt, kommer der ikke nogen advarsel, idet vognbaneassistenten antager, at vognbaneskiftet er tilsligtet.

Systemmæssige grænser

Anvend kun vognbaneassistenten på motorveje og på brede veje i god stand.

Under følgende betingelser er systemet ikke til rådighed:

- Hvis hastigheden er lavere end ca. 55 km/h (30 mph)
- Hvis systemet ikke registrerer nogen vognbanelinje
- I skarpe sving
- Midlertidigt, hvis du kører meget sportsligt
- Hvis blinklyset tændes før det manuelle vognbaneskift
- Hvis føreren styrer kraftigt kontra, når systemet griber ind
- Hvis der køres hen over en vognbanelinje, selv om systemet regulerer
- Hvis føreren ikke reagerer på en opfordring til føreren om at overtage

ADVARSEL

Vognbaneassistentens intelligente teknik kan ikke overvinde fysikkens og de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller ukontrolleret brug af vognbaneassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom eller manøvrere.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid er klar til at styre bilen. Ansvar for at blive i vognbanen ligger altid hos føreren.

- Vognbaneassistenten kan ikke registrere alle vognbanemarkeringer. Dårlige vejbaner, strukturer i vejbanen eller objekter kan under visse omstændigheder fejlagtigt registreres som vognbanemarkeringer af vognbaneassistenten. Undgå uønskede indgreb i systemet.

- Vær opmærksom på visninger på kombiinstrumentets skærm, og reager i henhold til opfordringerne, hvis trafiksituationen tillader det.

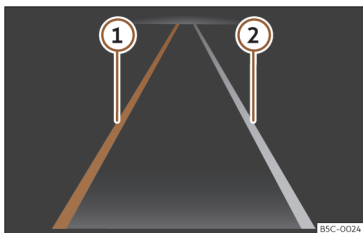
- I følgende situationer kan der forekomme utilsigtede systemindgreb, eller systemet kan svigte helt: Disse situationer kræver særlig opmærksomhed fra føreren og eventuelt en midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten:

- Ved en meget sportslig kørestil
- Under vanskelige vejforhold og på veje i dårlig tilstand
- I områder med vejarbejde
- Før bjergtoppe og bunden af en dal

- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen, og køр proaktivt.

- Hvis kameraets synsfelt er snævret, dækket til eller beskadiget, kan vognbaneassistentens funktion være forringet.

Kørsel med vognbaneassistent



Billede 133 I kombiinstrumentets display: visninger fra vognbaneassistenten

- ① Gul linje: Systemet griber understøttende ind i den viste side.
- ② Hvid linje: registreret vognbanelinje. Systemet griber ikke ind.

Afhængigt af udstyr kan der på kombiinstrumentets skærm også blive vist andre detaljer vedr. den vognbanelinje, som kameraet har registreret på dette tidspunkt, som fx stiplede vognbanelinjer.

Afhængigt af udstyr kommer der også en visning frem i head-up-displayet >>> Se kap. 24.

Kontrollamper



Lyser grønt

Vognbaneassistent aktiveret og tilgængelig.



Lyser gult

Vognbaneassistenten griber ind med et korrigerende styreindgreb.

Hvis der ikke er nogen kontrollampe, der lyser, er systemet ikke klart til at regulere (systemstatus passiv) i nogen af siderne.

Aktivering og deaktivering af vognbaneassistent

I nogle lande bliver vognbaneassistenten (Lane Assist) aktiveret, hver gang du tilslukker tændingen. Forbindelsesstatussen bliver vist i menuen **Førerassistenter** i infotainmentsystemet eller i menuen **Førerassistentsystemer**, når du har trykket på den pågældende knap. Aktivering og deaktivering kan foretages i disse menuer.

Når systemet har registreret vognbanemærkninger, kan vognbaneassistenten gribe aktivt ind fra en hastighed på ca. 60 km/h (35 mph) (systemstatus: aktiv).

Hvis kontrollampen på kombiinstrumentets skærm slukker, betyder det, at assistenten er aktiveret, men ikke klar til brug eller deaktiveret.

Når blinklyset er tændt, skifter systemet midlertidigt til den passive tilstand for at give mulighed for et manuelt vognbaneskift.

Hvis føreren foretager en energisk drejning eller korrigerer af rattet, medfører det, at systemet midlertidigt skifter til den passive tilstand.

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis rattet ikke korrigeres manuelt, opfordrer systemet føreren til det ved hjælp af en visning på kombiinstrumentets skærm og akustiske advarsler.

Hvis føreren ikke reagerer på det, bliver systemet passivt.

Afhængigt af udstyr bliver nødsituationsassistenten (Emergency Assist) aktiveret, hvis den er aktiveret i infotainmentsystemet.

Uafhængigt af styringen af rattet opfordres føreren til at styre bilen ind i midten af vognbanelinjen ved hjælp af en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm og yderligere akustiske advarsler, hvis der ikke er nogen aktivitet omkring rattet i uforholdsmæssigt lang tid.

Ratvibration

Den følgende situation kan føre til en ratvibration:

- Der registreres ikke længere en vognbane under et kraftigt korrigerende styreindgreb af systemet.

Desuden kan ratvibrationen vælges i menuen **Bil** i infotainmentsystemet. Hvis bilen i dette tilfælde kører over en registreret vognbanelinje, medfører det en vibration i rattet.



Bemærk

Hvis der er en fejl i vognbaneassistenten, kan den deaktiveres automatisk.

Problemafhjælpning

Vognbaneassistent er ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Kameraets synsfelt er snavset. Rengør forruden >>> Se kap. 310.
- Kameraets udsyn bliver forringet på grund af monteret tilbehør eller mærkater.
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.

Systemet reagerer anderledes end forventet

- Kameraet er blevet forrykket eller beskadiget, fx på grund af en skade på forruden. Kontroller, om der er synlige beskadigelser.
- Placer ikke nogen objekter på rattet.

Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Bemærk

Efter tilslutning af tændingen kan der gå nogle sekunder, inden en systemfejl registreres.

Bemærk

Hvis vognbaneassistenten ikke er til rådighed, er nødsituationsassistenten (Emergency Assist) og kørselsassistenten (Travel Assist) heller ikke til rådighed.

Kørselsassistent (Travel Assist)

Indledning til emnet

Kørselsassistenten (Travel Assist) kombinerer den adaptive fartpilot (ACC) med den adaptive vognbaneføring. Inden for de systemmæssige grænser kan bilen holde en af føreren valgt afstand til det forankørende køretøj og bevare den foretrukne position i vognbanen.

Travel Assist anvender de samme sensorer som den adaptive fartpilot (ACC) og vognbaneassistenten (Lane Assist). Læs derfor informationerne vedr. ACC >>> Se kap. 159 og Lane Assist >>> Se kap. 171 nøje igennem, og vær opmærksom på de anførte systemmæssige grænser og anvisninger.

Har bilen Travel Assist?

Bilen er udstyret med Travel Assist, hvis knappen  er til rådighed på multifunktionsrattet.

Hastighedsområde

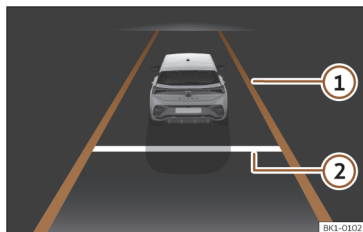
Travel Assist regulerer fra 0 km/h (0 mph). Den foreskrevne hastighed kan indstilles til en værdi fra 20 km/h (15 mph).

Kørsel med Travel Assist

Travel Assist styrer automatisk speederen, bremserne og styretøjet. Desuden kan Travel Assist inden for sine grænser decelerere bilen ned til stilstand bag en standsende bil og selv sætte i gang igen.

Du kan til enhver tid tilsidesætte reguleringen via assistenten.

Skærmvisninger



Billede 134 På kombiinstrumentets skærm: visning ved aktiv regulering (skematisk visning)

- 1 Farven på vognbanemarkeringerne viser statussen for den adaptive vognbaneføringsfunktion.

- **Gul:** adaptiv vognbaneføring aktiv
- **Hvid:** adaptiv vognbaneføring til rådighed
- **Grå:** adaptiv vognbaneføring passiv

② Indstillet afstand

Afhængigt af udstyr kommer der også en visning frem i head-up-displayet >>> Se kap. 24.

Afhængigt af udstyr kan der på kombiinstrumentets skærm blive vist andre detaljer, som fx stiplede vognbanelinjer og forankørende køretøjer.

Forskellige kontrollamper i kombiinstrumentets display angiver systemstatussen:



Travel Assist aktiv, afstandsregulering og adaptiv vognbaneføring aktiv



Travel Assist aktiv, afstandsregulering aktiv og adaptiv vognbaneføring passiv



Travel Assist deaktiveret, ingen regulering

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis du fjerner hænderne fra rattet, opfordrer systemet efter nogle sekunder føreren til at overtage rattet ved hjælp af en visning i kombiinstrumentets display og akustiske advarsler.

Hvis du ikke reagerer på dette, deaktiveres Travel Assist.

Afhængigt af udstyr bliver nødsituationsassistenten (Emergency Assist) i stedet aktiveret, hvis den er aktiveret i infotainmentsystemet.

Travel Assist med onlinedata

Travel Assist med onlinedata anvender onlinekortdata til forbedring af funktionen (afhængigt af udstyret og ikke tilgængeligt i alle lande).

På den måde er det muligt at øge Travel Assists tilgængelighed i bestemte kørselsituationer, fx i tilfælde af ufuldstændige eller manglende horisontale vognbanelinjer i den ene side.

Forudsætninger:

- Travel Assist er aktiveret.
- Dit abonnement til CUPRA Connect er aktiveret.
- Der er oprettet forbindelse til internettet.
- Anvendelsen af onlinekortdata er aktiveret.
- Uploadingfunktionen til alle de kortdata, som din bil har indsamlet, er aktiveret (tilvalg).

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i Travel Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilsigtet brug af Travel Assist kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Vær opmærksom på de systemmæssige grænser og anvisningerne vedr. den adaptive fartpilot (ACC) og vognbaneassistenten (Lane Assist).

- Tilpas altid hastigheden og afstanden til det forankørende køretøj til sigtbarheds-, vejr-, vej- og trafikforholdene.

- Anvend aldrig Travel Assist, når sigtbarheden er dårlig, på stejle veje, på veje med mange sving, på glatte veje (fx på grund af sne, is, vand eller småsten) eller på over-svømmede veje.

- Anvend aldrig Travel Assist i terræn eller på uasfalterede veje. Travel Assist er kun beregnet til kørsel på asfalterede veje.

- Travel Assist reagerer ikke på personer, dyr, krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

- Brems straks, hvis Travel Assist ikke reducerer hastigheden tilstrækkeligt.

- Brems omgående, hvis der bliver vist en opfordring til at bremse på kombiinstrumentets skærm, eller hvis hastighedsreduceringen foretaget af Travel Assist ikke er tilstrækkelig.

- Brems, hvis bilen eksempelvis utilsigtet ruller i gang efter en opfordring til at bremse.

- Kør om muligt ikke med handsker. Systemet kan fortolke det som, at der ikke er nogen ratbevægelser.

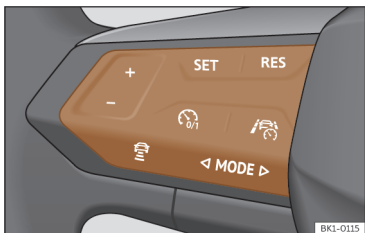
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid selv kan styre bilen. Føreren er altid ansvarlig for at holde bilen i vognbanen.

- Vær til enhver tid klar til selv at regulere hastigheden.

Bemærk


Onlinetjenesterne, som stilles til rådighed og aktiveres via CUPRA Connect (afhængigt af land og udstyr), kan forbedre Travel Assists funktion, hvis der er oprettet internetforbindelse.

Betjening af Travel Assist



Billede 135 Venstre side af multifunktionsrattet

Aktivering og påbegyndelse af regulering

1. Mens du kører fremad, og ACC er aktiveret, skal du rykke på knappen  på multifunktionsrattet.

Bilen skifter fra ACC til Travel Assist.

Afhængigt af kørselssituationen skifter bilen til følgende driftstilstande, når Travel Assist er aktiveret:

- Når ACC er aktiveret, holder Travel Assist den aktuelle hastighed og den forudindstillede afstand til det forankørende køretøj.

Samtidig holdes bilen i vognbanen via ratbælgelser ved registrerede vognbanelinjer.

- Hvis ACC ikke foretager nogen regulering, forbliver Travel Assist aktiveret, men i passiv tilstand (ingen regulering).

1. Tryk på knappen **SET**.

Travel Assist aktiverer systemet afhængigt af kørselssituationen.

Den kontrollampe, der passer til kørselssituationen, lyser på kombiinstrumentets skærm. Desuden vises der en meddelelse.


Pause i regulering

1. Tryk et kort øjeblik på knappen .

ELLER: Træd på bremspedalen.

Den indstillede afstand bliver ved med at være gemt.

Skift til ACC

1. Tryk på knappen , på multifunktionsrattet.

Bilen skifter fra Travel Assist til den systemtilstand i ACC, der passer til kørselssituationen.

Udførelse af yderligere indstillinger

Den fortsatte betjening af Travel Assist svarer til betjeningen af ACC.

Anvendelse af assisteret vognbaneskift

Det assisterede vognbaneskift anvender de samme sensorer som vognbaneskiftassistenten (Side Assist). Læs derfor informationerne vedr. Side Assist >>> Se kap. 179 nøje igenem, og vær opmærksom på de anførte systemmæssige grænser og anvisninger.

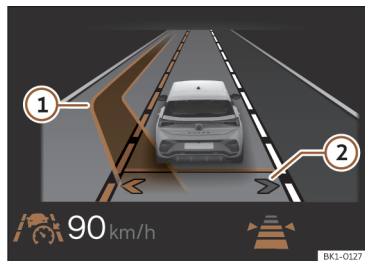
Ved aktivering af komfortblinklyset på en motorvej muliggøres et assisteret vognbaneskift for bilen, såfremt forudsætningerne for dette er opfyldt, og der ikke er blevet registreret nogen køretøjer i nærheden.

Forudsætninger

Det assisterede vognbaneskift er afhængigt af bilens udstyr kun til rådighed ved kørsel fremad på flersporede motorveje, som findes i informationssystemets navigationsdata, samt fra ca. 90 km/h.

Derudover skal Travel Assist være aktiveret.

Skærmvisninger



Billede 136 I kombiinstrumentets display: visning til assisteret vognbaneskift (skematisk visning)

- ① Kørebane fremhævet, assisteret vognbaneskift udføres.
- ② Pilene i bilens egen vognbane viser statussen for det assisterede vognbaneskift.
 - **Grå:** Et vognbaneskift til vognbanen i den pågældende side er ikke muligt.
 - **Orange:** Et vognbaneskift til vognbanen i den pågældende side er muligt.

Aktivering og deaktivering af assisteret vognbaneskift

Du kan aktivere og deaktivere assisteret vognbaneskift i infotainmentsystemet.

1. Åbn menuen Assisterer.
2. Vælg Travel Assist.
3. Aktiver eller deaktivér assisteret vognbaneskift som underfunktion til Travel Assist.

Bemærk

- Hvis der foreligger en systemfejl, kan det assisterede vognbaneskift blive deaktiveret af sig selv eller blive afbrudt under et vognbaneskift.
- Hvis vognbaneskiftsassistenter (Side Assist) ikke er til rådighed, er det assisterede vognbaneskift heller ikke til rådighed.

Aktivering af assisteret vognbaneskift under kørslen

1. Tryk på knappen **SET**.
Assisteret vognbaneskift bliver aktiveret. Pilene i bilens egen vognbane i kombiinstrumentets display bliver vist med grå farve >>> **Billede 136** ②

Vognbaneskift

Hvis systemet ikke har registreret nogen objekter i sensorernes registreringsområde, og et assisteret vognbaneskift til en vognbane ved siden af er muligt, bliver den pågældende vognbane vist ved siden af bilens egen vognbane i kombiinstrumentets display. Pilen i den pågældende side af vognbanen vises med hvid farve >>> **Billede 136** ②.

1. Hvis du tænder komfortblinklyset i den ønskede side, skifter bilen vognbane. Desuden vises der en meddelelse.


Under vognbaneskiftet tænder bilen automatisk blinklyset i den pågældende side. Når vognbaneskiftet er udført, slukker blinklyset automatisk.

ADVARSEL

Sensorerne kan ikke registrere alle objekter pålideligt i omgivelserne og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Uforsigtig brug af assisteret vognbaneskift kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Før hvert vognbaneskift skal du sikre dig, at det er muligt at foretage det uden risiko. Især objekter, der nærmer sig hurtigt, kan eventuelt ikke registreres i tide.
- Hold altid hænderne på rattet, så du altid selv kan styre bilen og selv kan regulere hastigheden.

Deaktivering af assisteret vognbaneskift

1. Tryk et kort øjeblik på knappen .
ELLER: Træd på bremsepedalen.
Det assisterede vognbaneskift bliver deaktiveret. Ligeledes deaktiveres Travel Assist.

Problemafhjælpning

Travel Assist er ikke til rådighed eller fungerer ikke som forventet

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Der er en fejl i sensorerne. Kontroller de årsager og afhjælpningstiltag, som er beskrevet i informationerne vedr. ACC >>> Se kap. 164 eller Lane Assist >>> Se kap. 173.
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- De systemmæssige grænser overskrides.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Overtag styringen

Advarselslampen lyser hvidt, og der vises en meddelelse på kombiinstrumentets skærm.

- Du har sluppet rattet i nogle sekunder. Tag fat i rattet, og overtag styringen af bilen.

Overtag styringen

Advarselslampen lyser rødt, og der vises en meddelelse på kombiinstrumentets skærm. Afhængigt af situationen kommer der en akustisk advarsel, eller rattet vibrerer.

- Du har haft sluppet rattet i længere tid, eller de systemmæssige grænser er nået. Tag straks fat i rattet, og overtag styringen af bilen.

Travel Assist deaktiveres automatisk

• *Biler uden nødsituationsassistent (Emergency Assist):*

- Du har sluppet rattet i længere tid.
- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Reguleringen bliver uventet afbrudt

- *Biler uden assisteret vognbaneskift:*
Du har tændt blinklyset.

Assisteret vognbaneskift ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Der er en fejl i sensorerne. Undersøg de beskrevne årsager og afhjælpningstiltag i informationerne vedr. vognbaneskiftassistenten (Side Assist).

- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Det assisterede vognbaneskift bliver afbrudt eller er ikke til rådighed

Der bliver vist en meddelelse om dette i kombiinstrumentets display.

- Bilen registrerer ikke længere vognbanelinjerner.
- Du har sluppet rattet.
- For kraftige styreindgreb
- Blinklyset er blevet tændt gentagne gange, eller blinklysarmen sidder fast.
- Bilens hastighed er under 85 km/h.
- Bilen har registreret forhindringer i omgivelserne, som forhindrer et assisteret vognbaneskift.
- Du befinder dig ikke på en flersporet motorvej.

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)

Funktion

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan registrere en inaktivitet hos føreren og automatisk holde bilen i vognbanen og om

nødvendigt bremse bilen, indtil den holder stille. Derved kan systemet bidrage aktivt til at forhindre en ulykke eller at reducere følgerne af en ulykke.

Nødsituationsassistenten anvender de samme sensorer som den adaptive fartpilot ACC og vognbaneassistenten (Lane Assist). Læs derfor informationerne vedr. ACC >>> Se kap. 159 og Lane Assist >>> Se kap. 171 nøje igennem, og vær opmærksom på de anførte systemmæssige grænser og anvisninger.

Opfordring til føreren om at overtage

Hvis nødsituationsassistenten registrerer en inaktivitet hos føreren, opfordrer den ved hjælp af akustiske advarselssignaler og korte opbremsninger føreren til at overtage kontrollen over bilen. På kombiinstrumentets skærm vises der desuden en advarsel, og infotainmentsystemets lydstyrke nedsættes.

Alt efter bilens udstyr bliver førerens sikkerhedssele også strammet.

Systemets indgreb

Hvis føreren ikke reagerer, kan systemet bremse bilen ned og holde den i vognbanen. På kombiinstrumentets skærm lyser følgende kontrollampe:



Systemet regulerer.

Du kan til enhver tid tilsidesætte reguleringen ved at bevæge rattet, accelerere kraftigt eller træde på bremsepedalen.

Mens Emergency Assist regulerer aktivt, bliver andre trafikanter advaret på følgende måde:

- Efter kort tid tændes havariblinket.
- Hornet lyder (hastighedsafhængigt).

Så snart bilen holder stille, sker der følgende:

- Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- Dørene låses op.
- Kabinelyset tændes.
- Afhængigt af udstyr foretages der et nødopkald (eCall).

Aktivering og deaktivering

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan aktiveres og deaktiveres i infotainmentsystemet i menuen til assistenter.

Den aktiverede Emergency Assist fungerer kun, hvis følgende forudsætninger er opfyldt:

- Kørselsassistenten (Travel Assist) eller vognbaneassistenten (Lane Assist) er aktiveret.
- Systemet har registreret en vognbanelinje på venstre og højre side af bilen.



Bemærk

Hvis der er en fejl i nødsituationsassistenten, kan den deaktiveres automatisk.



Bemærk

Hvis vognbaneassistenten (Lane Assist) ikke er til rådighed, er nødsituationsassistenten (Emergency Assist) heller ikke til rådighed.



ADVARSEL

Den intelligente teknik i Emergency Assist kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Føreren er altid ansvarlig for kørsel af bilen.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende køretøjer til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Emergency Assist kan ikke altid egenhændigt undgå ulykker og alvorlige kvæstelser.
- Hvis radarsensoren eller kameraet er dækket til, indstillet forkert eller defekt, kan systemet gennemføre uønskede bremse- eller styreindgreb.
- Nødsituationsassistenten reagerer hverken på personer eller dyr eller krydsende køretøjer eller modkørende køretøjer i samme vognbane.

ADVARSEL

Ved et uønsket indgreb fra nødsituationsassistenten (Emergency Assist) kan der opstå ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Hvis bilen fungerer anderledes end forventet, skal du afbryde indgrebet fra Emergency Assist ved at accelerere kraftigt, bremse eller dreje på rattet.
- Anvend ikke kørselsassistenten (Travel Assist) og vognbaneassistenten (Lane Assist). Kør til et værksted, og få systemet kontrolleret.

Problemafhjælpning

Nødsituationsassistenten (Emergency Assist) er ikke til rådighed

Kontrollampen lyser gult. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Der foreligger en fejl eller en defekt. Afslut kørselsparatheden, og etabler den igen.
- Hvis problemet fortsat foreligger, skal du deaktivere nødsituationsassistenten og kontakte et værksted.

Funktionsfladerne reagerer anderledes end forventet

Fugt, snavs og fedt kan begrænse funktionsfladernes funktion.

- Sørg for, at funktionsfladerne altid er rene og tørre.

Vognbaneskiftassistent (Side Assist)

Indledning til emnet

Vognbaneskiftassistenten overvåger området bag bilen ved hjælp af radarsensorer >>> Se kap. 13. Systemet måler i den forbindelse afstanden til og hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Vognbaneskiftassistenten fungerer ikke ved hastigheder under ca. 15 km/h (9 mph).

Vognbanebredden bliver ikke registreret individuelt, men er foreskrevet i systemet. Der kan af denne grund komme forkerte indikationer på smalle veje eller mellem to vognbaner. På samme måde kan systemet registrere køretøjer på vognbanen ved siden af dig (hvis der er en) eller andre stillestående objekter som fx autoværn og vise en advarsel.

Fysikkens grænser i systemet

I visse kørselsituationer er det muligt, at vognbaneskiftassistenten fejlfortolker trafiksituationen. Fx i de følgende situationer:

- I skarpe sving
- Ved vognbaner med forskellig bredde
- I områder med store højdeforskelle
- Ved dårlige meteorologiske forhold
- Ved særlige objekter eller bygninger i siderne, fx høje eller skæve autoværn

ADVARSEL

Den intelligente teknik i vognbaneskiftassistenten (Side Assist) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Uforsigtig eller utilstiget brug af vognbaneskiftassistenten kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

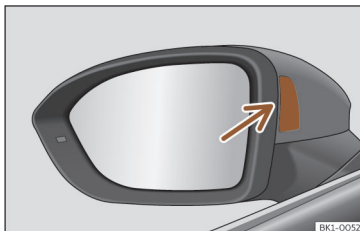
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til den forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Hold altid hænderne på rattet. Du skal altid være klar til at overtage rattet.
- Vær opmærksom på kontrollamperne til vognbaneskiftassistenten og meddelelserne i kombiinstrumentets display, og reager i henhold til opfordringerne.

- Vognbaneskiftassistenten kan reagere på særlige konstruktioner i vejkanterne som fx høje eller skæve autoværn. I disse tilfælde kan der forekomme fejlagtige advarsler
- Vognbaneskiftassistenten må aldrig anvendes på ikke-veludbyggede veje. Vognbaneskiftassistenten er udviklet til veludstyrede veje.
- Hold altid opmærksomt øje med området omkring bilen.
- Ved direkte sollys er det muligt, at kontrollamperne til vognbaneskiftassistenten kun er synlige i begrænset omfang.

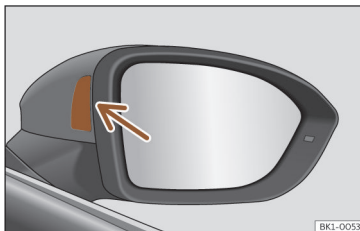
Bemærk

Hvis vognbaneskiftassistenten ikke fungerer som beskrevet i dette kapitel, må du ikke anvende den, men skal i stedet kontakte et værksted.

Kørsel med vognbaneskiftassistent



Billede 137 Kontrollampe til vognbaneskiftassistenten



Billede 138 Kontrollampe til vognbaneskiftassistenten

Aktivering og deaktivering

Vognbaneskiftassistenten kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Assistenter** i infotainmentsystemet.

Så snart vognbaneskiftassistenten er klar, bliver det bekræftet, ved at indikatorerne vises et kort øjeblik i kontrollamperne.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsat igen.

Indikator i sidespejlet

Kontrollampen informerer i den pågældende side om trafiksituationen bag bilen, hvis den bliver betragtet som kritisk. Kontrollampen i venstre side informerer om trafiksituationen på venstre side af bilen, og kontrollampen i højre side informerer om trafiksituationen på højre side af bilen.

Hvis ruderne efterfølgende er blevet tonet, eller hvis de er tonede med folier, er det muligt, at indikatorerne i sidespejlet ikke er tydeligt synlige.

Hold sidespejlene rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med mærkater eller lignende.

lyser

Lyser et kort øjeblik en gang: Vognbaneskiftassistenten er aktiveret og klar til brug, fx når systemet aktiveres.

Lyser konstant: Vognbaneskiftassistenten registrerer et køretøj i den blinde vinkel.

Blinker

Der er registreret et køretøj i vognbanen ved siden af, og blinklyset er samtidig tændt i retning mod det registrerede køretøj.

I biler, der desuden er udstyret med vognbaneassistent >>> Se kap. 171, kommer der også en advarsel, når vognbanen forlades, hvis blinklyset ikke er tændt (vognbaneassistent Plus).

Kontrollamperne lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke igen efter ca. 2 sek. I løbet af den tid kontrolleres systemets funktion.

Hvis der ikke kommer nogen visning fra kontrollampen til vognbaneskiftassistenten, betyder det, at vognbaneskiftassistenten ikke har registreret nogen køretøjer i området omkring bilen.

Hvis det udvendige lys er svagt, bliver intensiteten, som kontrollamperne lyser med, svagere. Brugeren kan ændre intensiteten af kontrollamperne med op til fem trin i menuen i infotainmentsystemet.

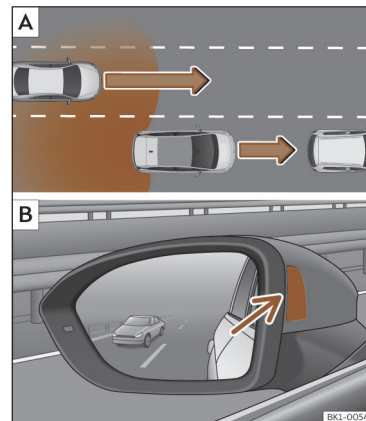
Vognbaneskiftassistent Plus

Funktionen i vognbaneskiftassistent Plus bliver muliggjort ved at aktivere funktionerne i **vognbaneassistenten (Lane Assist)** >>> Se kap. 171 og **vognbaneskiftassistenten (Side Assist)**. I dette tilfælde udvides funktionerne som beskrevet i det følgende:

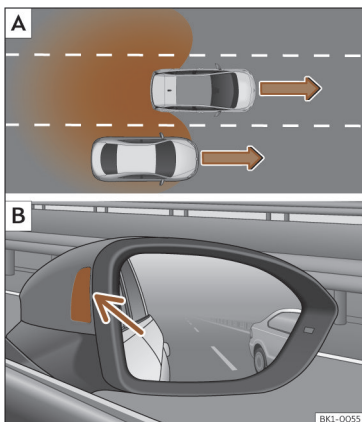
Hvis føreren foretager et vognbaneskift i en potentielt kritisk situation:

- Kontrollampen blinker i den pågældende side, også selv om blinklyset ikke er blevet tændt.
- Rattet vibrerer for at gøre føreren opmærksom på faren for en kollision.
- Der påføres et korrigerende styremoment for at bringe bilen tilbage i vognbanen.

Kørselssituationer



Billede 139 Skematisk visning:
A Overhaling med trafik i det bageste område. B Indikator til vognbaneskiftassistenten i venstre side



Billede 140 Skematisk visning: **A**

Overhaling i det midterste spor og

efterfølgende skift til højre vognbane. **B**

Indikator til vognbaneskiftassistenten i højre side

I følgende situationer bliver indikatoren i kontrollampen >>> **Billede 139 B** (pil) eller >>> **Billede 140 B** (pil) vist:

- Når du overhales af en anden bil >>> **Billede 139 A**

- Når du overhaler en anden bil >>> **Billede 140 A** med en hastighedsdifference på ca. 10 km/h (6 mph). Hvis overhalingen foretages væsentligt hurtigere, kommer der ikke nogen visning.



Jo hurtigere et andet køretøj nærmer sig, jo tidligere tændes indikatoren i kontrollampen, fordi vognbaneskiftassistenten tager hensyn til hastighedsforskellen i forhold til andre køretøjer. Af denne grund tændes indikatoren nogle gange tidligere og nogle gange senere ved den samme afstand til et andet køretøj.


Parkering og manøvrering

Standsning af bil

Parkering


Overhold den gældende lovgivning i forbindelse med standsning og parkering af bilen.

1. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
2. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse >>> Se kap. 184. Kørselsparatheden afbrydes. Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren lyser rødt.
3. På skrånende vej skal du dreje rattet, så den parkerede bil ruller mod kantstenen, hvis den begynder at køre.
4. Slip bremsepedalen.
5. Stig ud af bilen >>> . Vær i den forbindelse opmærksom på andre trafikanter!
6. Tag alle bilnøgler med dig, og lås bilen.

Parker altid bilen på en egnet parkeringsflade for at undgå skader eller farlige situationer >>> .

ADVARSEL

Hvis bilen parkeres uhensigtsmæssigt, kan den også sætte sig i bevægelse på flader med lav skråning. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Vær altid opmærksom på det foreskrevne forløb i forbindelse med parkering.
- Før du forlader bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser rødt.

ADVARSEL

Hvis børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr efterlades i bilen uden opsyn, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr uden opsyn i bilen. Gearvælgeren kan blive betjent, og den elektroniske parkeringsbremse kan derved blive deaktiveret. Bilen kan sætte sig i bevægelse.
- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr i bilen. Afhængigt af årstiden kan der opstå meget høje eller meget lave temperaturer i en lukket bil.
- Tag altid alle bilnøgler med, når du forlader bilen.

PAS PÅ

Ujævnheder på jorden, sand eller mudder kan medføre, at bilen ikke kan parkeres korrekt og bliver beskadiget.

- Parker altid bilen på et fast og jævnt underlag.

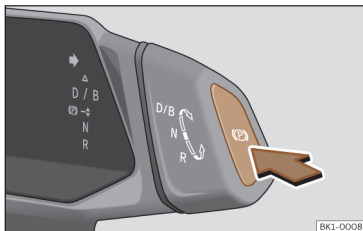
PAS PÅ

De komponenter, der sidder lavest på bilen, som fx stødfangere, spoilere og dele af undervognen kan blive beskadiget, hvis du kører hen over objekter, der rager op af jorden.

- Kør forsigtigt ind ad indkørsler, op ad ramper, over kantsten eller faste begrænsninger samt gennem fald.


Elektronisk parkeringsbremse

Anvendelse af elektronisk parkeringsbremse




Billede 141 På gearvælgeren: knap til elektronisk parkeringsbremse


Aktivering

- Tryk på knappen , når bilen holder stille >>> **Billede 141**.
- **ELLER:** Når tændingen afbrydes, aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.
- **(P)** Når den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, lyser kontrollampen ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet rødt.


Deaktivering


- Træd på brems pedal, og vælg gearvælgerposition **D**, **B**, **R** eller **N** på gearvælgeren.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker.

Automatisk aktivering, hvis bilen forlades forkert


Den elektroniske parkeringsbremse kan automatisk blive aktiveret, hvis systemet registrerer, at bilen ikke er blevet forladt korrekt >>> . Den elektroniske parkeringsbremse sikrer også bilen i frigearspositionen **N**.

Aktivering af bilens rulleevne


Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke skal aktiveres automatisk, kan du få bilen til fortsat at kunne rulle, fx i et vaskeanlæg, hvor bilen bevæges igennem anlægget på et transportbånd, eller hvis bilen skal skubbes eller bugseres >>> .


- Træd på brems pedal, når bilen holder stille, og sæt gearvælgeren i position **N**.
 - Bekræft meddelelsen **Aktiver rulleevne** i infotainmentsystemet.
 - **ELLER:** Åbn bilindstillingerne i infotainmentsystemet  > **Assistenter** > **Parkeringssistenter** > **Bremser**, og aktiver funktionen.
- Når rulleevnen er aktiveret, vises en meddelelse konstant på kombiinstrumentets skærm. Der lyder eventuelt et akustisk advarselssignal.

Deaktivering af rulleevne

- Tryk på knappen  >>> **Billede 141**. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.
- **ELLER:** Tryk på startknappen, og afbryd tændingen.


Nødbremsefunktion

Nødbremsefunktionen må kun anvendes i nødstilfælde, hvis bilen ikke kan standses med brems pedal >>> .

- Tryk på knappen , og hold den inde. Bilen bliver bremsat brat. Samtidig lyder der et advarselssignal.

ADVARSEL

Hvis bilen forlades forkert, kan den sætte sig i bevægelse. Det kan forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og materielle skader.

- Når du parkerer bilen, skal du altid udføre de pågældende funktioner i den angivne rækkefølge >>> Se kapitlet 183, *Parkering*.
- Før du forlader bilen, skal du sørge for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen  ved siden af gearvælgeren i kombiinstrumentet lyser rødt.

⚠ ADVARSEL

U hensigtsmæssig anvendelse af parkeringsbremsen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.


- Anvend aldrig den elektroniske parkeringsbremse til at bremse bilen, medmindre det drejer sig om en nødsituation. Bremselængden er betydeligt længere. Anvend altid bremsepedalen.

ⓘ PAS PÅ

Sørg for at forhindre, at den elektroniske parkeringsbremse aktiveres automatisk i et vaskeanlæg. Det kan medføre skader på bilen.

- Aktiver bilens rulleevne.



Problemafhjælpning**(P) For lille holdekraft i aktuel situation**

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen skal holde stille. Desuden bliver der vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

Bilen kan ikke parkeres sikkert på en stigning.

- Parker bilen et andet sted eller på en jævn flade.


(P) Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke helt

Kontrollampen  ved siden af gearvælgeren blinker rødt. Bilen er i bevægelse. Desuden lyser kontrollampen  på kombiinstrumentets skærm.

Der er en fejl i systemet.

- Kontakt en CUPRA forhandler eller et andet værksted.

⚠/⊗ Der er en fejl i den elektroniske parkeringsbremse

Den centrale advarsel lampe lyser gult. På kombiinstrumentets skærm vises også symbolet  med en meddelelse.

Kontakt en CUPRA forhandler eller et andet værksted.

Elektronisk parkeringsbremse deaktiveres ikke

Ladestikket er sat i.

ELLER: Bilens 12-volts-batteri er afladet.

- Anvend starthjælp >>> Se kap. 269.

Lydudvikling fra elektronisk parkeringsbremse

- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres og deaktiveres, kan der opstå støj.
- Systemet udfører sporadisk automatiske test, som kan høres, mens bilen holder stille, hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke bliver anvendt i længere tid.

Auto Hold-funktion


Auto Hold-funktionen holder den standsede bil bremset, uden at du er nødt til at træde på bremsepedalen, og forhindrer at bilen ruller.

Forudsætninger


- Førerdøren er lukket.
- Kørselsparatheden er blevet etableret.

Hvis du vælger gearvælgerposition **N**, aktiveres Auto Hold-funktionen **ikke**, eller den deaktiveres, hvis funktionen allerede er aktiveret. Derfor holdes bilen ikke sikkert bremset >>> .

Aktivering

- Tryk på  > **Assistenter** > **Smart Assistants**.
- Aktiver **Auto Hold-funktionen**.

AUTO HOLD Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet gråt.


Aktiveringen af Auto Hold-funktionen betyder ikke, at bilen holdes standset >>> .

Auto Hold-funktionen er aktiv, næste gang kørselsparathedet etableres.

Fastholdelse af bremsning af bilen med Auto Hold-funktion


- Sørg for, at Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Stands bilen helt med bremsepedalen >>> Se kap. 183.


AUTO HOLD Når Auto Hold-funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet grønt.

Bilen holdes bremsset. Du kan slippe bremsepedalen. >>> 

Hvis bilen kører, eller forudsætningerne for Auto Hold-funktionen ikke er opfyldt, holdes bilen ikke længere bremsset.


Deaktivering

- Deaktiver Auto Hold-funktionen i infotainmentsystemet:  > **Assistenter > Smart Assistants** >>> Se kap. 35.

Auto Hold-funktionen kan kun deaktiveres, når bremsen betjenes >>> .

ADVARSEL

Den intelligente teknik i Auto Hold-funktionen kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om Auto Hold-funktionen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko.

- Hvis bilen skal holdes sikkert bremsset, skal det kontrolleres, at kontrollampen **AUTO HOLD** i kombiinstrumentet lyser grønt, eller at  lyser rødt. Hvis kontrollampen lyser grønt, holdes bilen bremsset via Auto Hold-funktionen. Hvis den lyser rødt, holdes bilen bremsset via den elektroniske parkeringsbremse.
- Forlad aldrig bilen, mens kørselsparathedet er etableret, og Auto Hold-funktionen er aktiveret.
- Auto Hold-funktionen kan ikke altid holde bilen bremsset på en stigning eller en bakke, fx på glatte og tilisede veje.

PAS PÅ

Deaktiver altid Auto Hold-funktionen, før du kører ind i et vaskeanlæg. Ellers kan der opstå skader som følge af den automatiske aktivering af parkeringsbremsen.

Generelle anvisninger vedr. parkeringssystemer

Automatisk bremseindgreb

Det automatiske bremseindgreb fra et parkeringssystem har til formål at reducere faren for en kollision, hvis der registreres en forhindring under parkeringsmanøvreren.

Bremsefunktioner

Afhængigt af udstyr er der følgende systemer til rådighed:

- Manøvrebremsfunktion til parkeringshjælp plus >>> Se kap. 188
- Udkørselsassistentens nødbremsefunktion >>> Se kap. 206
- Nødbremsefunktion i den automatiske parkeringsassistent >>> Se kap. 191.

Forudsætninger

- Bilen kører mellem ca. 3 km/h og 8 km/h ved manøvrering.
- Der skal være aktiveret et parkeringssystem.

Det automatiske bremseindgreb foretages ikke, hvis parkeringshjælpen er aktiveret automatisk ved kørsel fremad.


Hvad sker der ved et automatisk bremseindgreb?

I tilfælde af en forhindring bremses bilen ned, indtil den holder helt stille, af systemet og holdes bremset i ca. 2 sek. **Træd på bremse!**

Aktivering

• Det automatiske bremseindgreb aktiveres, så snart føreren aktiverer et parkeringssystem.

Deaktivering

- Det automatiske bremseindgreb deaktiveres, så snart et parkeringssystem deaktiveres.
- **ELLER:** For midlertidigt at deaktivere manøvrebremsfunktionen skal du trykke på funktionsfladen  på displayet til parkeringshjælpen og foretage den pågældende indstilling.

ADVARSEL

Parkeringssystemernes automatiske bremseindgreb må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Det automatiske bremseindgreb kan i nogle situationer kun fungere begrænset eller slet ikke fungere. Ved sammenstød med forhindringer kan personer blive kvæstet, og der kan opstå skader på bilen. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- **Kør opmærksomt, og stol ikke kun på parkeringssystemerne.**
- **Du skal altid være klar til selv at bremse bilen og kontrollere den.**

- **Løb ikke nogen risiko, der truer sikkerheden.**

- **Reager i henhold til anvisningerne og kørselsanbefalingerne for parkeringssystemer.**

Bemærk

- **Hvis det automatiske bremseindgreb griber for kraftigt ind, fx ved kørsel i terræn, skal du deaktivere parkeringssystemet.**

- **Hvis parkeringshjælpen manøvrebremsfunktion har bremset bilen ned, er funktionen inaktiv 5 m i samme kørselsretning eller bliver aktiveret igen, hvis der er blevet skiftet gear, eller gearvælgeren er blevet flyttet til en anden position.**

Problemafhjælpning

Parkeringssystemet reagerer anderledes end forventet

Der kan være forskellige årsager til dette:


- Systemforudsætningerne er ikke opfyldt.
- Sensorerne eller kameraet er snavset eller tiliset >>> Se kap. 312.
- Kameraets linse er ikke ren, og dens optagelser er uskarpe >>> Se kap. 312.
- Nogle støjkilder, fx et tryklufthjul eller brosten, forstyrrer ultralydssignalet.
- Bilen har en skade i området ved sensorerne, fx på grund af stød i forbindelse med parkering.

- Sensorernes registreringsområde eller kameraets synsfelt blokeres af en tilbehørsdel, fx et cykelholdersystem.

- Der er foretaget ændringer på lakeringen eller konstruktionsmæssige ændringer i området ved sensorerne eller kameraet, fx i det forreste område af bilen eller på undervognen.

Vær også opmærksom på meddelelserne på infotainmentsystemets skærm.

Sensor eller kamera har intet udsyn, eller parkeringssystem er deaktiveret

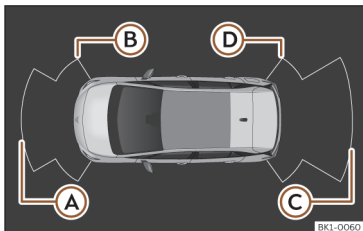
Hvis en sensor er defekt, bliver dette sensorområde deaktiveret permanent. Det berørte sensorområde kan blive vist i infotainmentsystemet med symbolet  og et gråt grafiksegment. Parkeringssystemet deaktiverer om nødvendigt det berørte område.

Hvis parkeringshjælpen ikke fungerer korrekt, lyder der et akustisk signal i nogle sekunder, når den aktiveres. Der bliver eventuelt vist en tilsvarende meddelelse i kombiinstrumentets display.

- Kontroller, om en af de ovennævnte årsager foreligger.
- Så snart årsagen til problemet er afhjulpnet, kan du tilslutte systemet igen.
- Hvis problemet fortsat er til stede, skal du kontakte et værksted.

Parkeringshjælp Plus

Beskrivelse



Billede 142 Visning af parkeringshjælp på infotainmentsystemets skærm

Parkeringshjælp plus hjælper føreren via visuelle og akustiske advarsler om forhindringer foran og bag bilen.

Der sidder sensorer i stødfangeren. Hvis de registrerer en forhindring, bliver du gjort opmærksom på dette i infotainmentsystemet via akustiske og optiske signaler >>> **Billede 142**.

Når du nærmer dig en forhindring, kan du ud fra signalets lydfrekvenser finde ud af, om forhindringen befinder sig foran eller bag bilen.

Visningsområdet begynder ca. ved:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m

(D) 0,90 m


Jo tættere du kommer på forhindringen, jo mere tiltager frekvensen for de akustiske signaler. Ved 0,30 m er signalet permanent: Kør ikke videre!

Hvis afstanden bibeholdes, begynder lydstyrken for meddelelsen efter 2,5 sek. at blive reduceret og slukker helt inden for de følgende 2,5 sek.

Fejlvisninger


Hvis der i infotainmentsystemet vises en meddelelse om en fejl eller defekt i parkeringshjælpen, er der en fejl.

Hvis fejlen stadig er til stede, når tændingen afbrydes, gøres der ved næste aktivering af parkeringshjælpen ikke længere opmærksom på fejlen.

Hvis en sensor bagpå er defekt, bliver der kun vist forhindringer i det forreste område. Hvis en sensor foran er defekt, bliver der kun vist forhindringer i det bageste område. Symbolet  bliver vist.

Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at få fejlen afhjulpet.

Indstillinger for parkeringshjælp

Visninger og advarselssignaler indstilles i infotainmentsystemet: funktionsfladen  > **Assistenter** > **Parkering** > **Parkeringshjælp**.

- **Automatisk aktivering:** on/off
- **Lydstyrke foran:** lydstyrke for det forreste område og området i siderne
- **Lydstyrke bag:** lydstyrke for det bageste område
- **Reducer lydstyrke:** Når parkeringshjælpen er aktiveret, reduceres lydstyrken for audiokilden alt efter den valgte option.

ADVARSEL

- Vær altid opmærksom på trafikken og området omkring bilen – også ved at se selv. Assistentsystemerne fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Ansvar ligger altid hos føreren.
- Sensorerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres. Vær særligt opmærksom på børn og dyr.
- Hold til enhver tid øje med området omkring bilen – brug også spejlene.

! PAS PÅ

Funktionerne i parkeringshjælp plus kan blive påvirket negativt af forskellige faktorer, som kan forårsage skader:

- Under visse omstændigheder bliver visse objekter ikke registreret eller vist af systemet:
 - Afspærringskæder, trækstænger, stænger, stolper eller tynde træer
 - Objekter oven over sensorerne som fx murfremspring
 - Objekter med bestemte overflader eller strukturer som fx trådhegn eller løs sne.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signalerne fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra sensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Dette kan forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Når du nærmer dig en lav forhindring, der allerede er blevet advaret om, kan denne forsvinde ud af måleområdet. Der advares i så fald ikke længere om den. Under visse omstændigheder kan bestemte forhindringer som fx høje kantsten, der kan beskadige undervognen, ikke registreres.
- Hvis advarslerne fra parkeringshjælpen ignoreres, kan det forårsage alvorlige skader på bilen.

- Beskadigelser på kølergrillen, stødfangeren, hjulkassen og undervognen kan medføre, at sensorerne får en forkert indstilling. Derved kan parkeringshjælpsystemernes funktion blive reduceret.

Få funktionen kontrolleret på et værksted.

- Hvis den monterede nummerplade eller nummerpladeholder er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan der forekomme registreringsfejl, eller sensorernes registreringsevne kan blive forringet.

i Bemærk

- Visningen på infotainmentsystemets skærm sker med lidt forsinkelse.
- I visse situationer kan systemet advare, selv om der ikke er nogen forhindring i virkeområdet:
 - Råt underlag, brosten eller et underlag, der er dækket af ukrudt
 - Eksterne ultralydskilder som fx andre køretøjer, der er udstyret med ultralydsapparater
 - Kraftigt regnvejr, hagl, snevejr eller kraftig biludstødning
 - Hvis nummerpladen ikke flugter med stødfangeren
 - På bakker

- For at garantere at systemet kan fungere korrekt, skal sensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Sensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.

- Hvis du rengør sensorerne med højtryksapparater eller damp, må det ikke ske direkte på dem, og du skal altid holde en afstand på mere end 10 cm.

- Nogle tilbehørsdele, der er monteret på bilens forende, fx nummerpladeholder med reklame, kan forringe parkeringshjælps funktion.

- Vi anbefaler, at du øver dig i at parkere på et sted, hvor der ikke er meget trafik.

- Du kan ændre signalernes lydstyrke eller tonehøjde samt visningen.

Betjening af parkeringshjælp plus

Manuel aktivering og deaktivering

- Tryk på funktionsfladen **P** i infotainmentsystemet (☐) > Assistenten > Parkeringsassistance > Parkeringshjælp).

Automatisk aktivering

- Sæt bilen i baggear.
- **ELLER:** Hvis du kører fremad med en hastighed på under 15 km/h (9 mph) og støder på en forhindring, så bliver den registreret optisk, når den er mindre end 95 cm væk, og akustisk,


når den er mindre end ca. 50 cm væk. Hvis den automatiske aktivering er aktiveret, vises der en reduceret visning.

- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. mellem 10 og 20 cm, alt efter om der registreres en forhindring eller ej)

Ved automatisk aktivering af **parkeringshjælp plus** bliver billedet af bilen og segmenterne vist på skærmen. Denne funktion er altid tilgængelig, hvis brugeren ikke har deaktiveret den.

Den fungerer kun, når hastigheden for første gang falder til under 15 km/h (9 mph).

Den automatiske aktivering af parkeringshjælpen kan aktiveres og deaktiveres i infotainmentsystemet:

- Tilslut tændingen.
- Vælg  > **Assistent**er > **Parkering** > **Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet.
- Marker tjekeboksen **Automatisk aktivering**.

Hvis systemet er blevet aktiveret automatisk, lyder der kun et signal, hvis forhindringerne foran bilen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 50 cm.


Hvis du deaktiverer den via knappen **P** i infotainmentsystemet, skal du **gøre** en af følgende ting, for at den automatisk bliver aktiveret igen:

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.
- **ELLER:** Kør hurtigere fremad end ca. 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Aktiver og deaktivér den automatiske aktivering i infotainmentsystemet.

Automatisk deaktivering

- Kør fremad med mere end 15 km/h (9 mph).

Midlertidig afbrydelse af lyd

- Tryk på funktionsfladen  i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Aktiver den elektriske parkeringsbremse.

Ændring i reduceret visning i fuldskærmsvisning

- Sæt bilen i bakgear, hvis din bil er udstyret med et bakkamera.
- Tryk på bilsymbolet i den reducerede visning.
- **ELLER:** hvis bilen ruller en bestemt strækning tilbage (ca. mellem 10 og 20 cm, alt efter om der registreres en forhindring eller ej)

Ændring af bakassistentens billede (Rear View Camera "RVC")

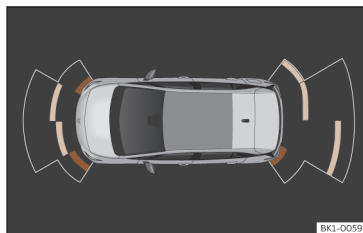
- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Tryk på knappen **RVC**¹⁾ på infotainmentsystemets skærm.

Når systemet aktiveres, lyder der et bekræftelse signal, og symbolet i knappen lyser.

! PAS PÅ

Den automatiske aktivering af parkeringshjælp plus fungerer kun, hvis du kører meget langsomt. Hvis kørestilen ikke tilpasses til omgivelserne, kan der ske ulykker, og det kan medføre alvorlige kvæstelser.

Segmenter i den optiske visning



Billede 143 Visning af parkeringshjælp på infotainmentsystemets skærm


¹⁾ RVC-knappen vises kun, når bilen er sat i bakgear.

Den optiske visning af segmenterne fungerer på følgende måde:

- **Grå segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mere end ca. 30 cm, uden for bilens køreområde eller i modsatte kørselsretning. De bliver ligeledes vist, hvis den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- **Gule segmenter:** Forhindringen befinder sig i bilens køreområde og i en afstand på over ca. 30 cm.
- **Røde segmenter:** Forhindringen befinder sig i en afstand på mindre end ca. 30 cm.

En orienteringslinje viser bilens forventede køreområde fremad eller bagud afhængigt af det valgte gear.

Hvis forhindringen befinder sig i kørselsretningen, lyder der et tilsvarende akustisk advarselssignal.

Når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet. I kollisionsområdet bliver forhindringer – også uden for køreområdet – vist med rødt. Kør ikke videre! >>>  [på Beskrivelse på side 188](#)

Automatisk parkeringssystem


Indledning til emnet

Det automatiske parkeringssystem er en ekstra funktion i ParkPilot >>> Se kap. 188 og understøtter føreren med at finde en egnet parkeringsbås og i forbindelse med parkering i følgende situationer.

- Når der skal foretages en baglæns parkering i en egnet parkeringsbås parallelt med eller på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ind i en egnet parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen
- Når der skal køres forlæns ud af en parkeringsbås parallelt med kørebanen
- Når der skal køres forlæns ind i en egnet parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen, hvor der delvis køres ind i den valgte parkeringsplads Systemet centrerer bilen i denne parkeringsbås.

● Når den baglæns parkering skal afsluttes, hvis det ved et forsøg på at bakke bilen ind i en parkeringsbås parallelt med kørebanen, kun er bilens bagende, der er blevet styret ind i båsen

I biler med automatisk parkeringssystem og fabriksmonteret infotainmentsystem bliver områder foran, bag og ved siden af bilen samt forhindringers placering vist i forhold til bilen.

Det automatiske parkeringssystem er underlagt systemmæssige grænser. Når den anvendes, kræver det en særlig opmærksomhed fra føreren >>> .

ADVARSEL

Teknologien bag det automatiske parkeringssystem har en række begrænsninger, der hænger uløseligt sammen med selve systemet og anvendelsen af ultralydssensorer. Parkeringsstyreassistenten må aldrig få dig til at løbe en sikkerhedsmæssig risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Enhver uovervejede bevægelse i bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Visse genstandes og beklædningsgenstandes overflader kan ikke reflektere signaler fra ultralydssensorer. Systemet kan slet ikke registrere disse genstande eller personer, der bærer sådanne beklædningsgenstande, eller kan ikke registrere dem korrekt.
- Signalerne fra ultralydssensorerne kan blive påvirket af eksterne støjkilder. Under visse omstændigheder kan dette forhindre, at personer eller objekter registreres.
- Ultralydssensorerne kan have blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.

- Hold altid øje med området omkring bilen, da ultralydssensorerne ikke i alle situationer registrerer små børn, dyr og bestemte genstande.

⚠ ADVARSEL

Hurtige drejebevægelser med rattet ved parkering i og udkørsel fra en parkeringsbås ved hjælp af det automatiske parkeringssystem kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Under parkering i eller udkørsel fra en parkeringsbås må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det. Ellers deaktiveres systemet under forløbet, og parkeringen i eller udkørslen fra en parkeringsbås bliver afbrudt.

🚫 PAS PÅ

- Under visse omstændigheder registrerer ultralydssensorerne ikke genstande som trækstænger, stænger, hegn, stolper, tynde træer og åbne bagklapper eller bagklapper, der er ved at åbne, hvilket kan medføre, at bilen bliver beskadiget.
- Eftermonterede dele på bilen som fx en cykelholder kan forringe det automatiske parkeringssystems funktion og medføre beskadigelser.
- Det automatiske parkeringssystem orienterer sig efter parkerede biler, efter kantsten eller andre forhold. Sørg for, at dæk og fælge

ikke bliver beskadiget under parkering. Om nødvendigt skal du afbryde parkeringen rettidigt for at undgå beskadigelser på bilen.

- Ultralydssensorerne i stødfangeren kan få en forkert indstilling eller blive beskadiget på grund af stød, fx ved parkering i eller udkørsel fra en parkeringsbås.

- Ved rengøring af ultralydssensorerne med en højtryksrenser eller damprenser må du kun sprøjte direkte på ultralydssensorerne i kort tid og altid fra en afstand, der er større end 10 cm.

- Hvis nummerpladen eller nummerpladeholderen, der er monteret foran eller bagpå, er større end det dertil beregnede område, eller én af nummerpladerne er bøjet eller deform, kan følgende gøre sig gældende:

- Der kan forekomme registreringsfejl.
- Sensorernes registreringsevne kan blive forringet.
- Parkeringen kan blive afbrudt eller udført forkert.

- Hvis en ultralydssensor svigter, bliver det pågældende område af ultralydssensorgruppen (foran eller bagpå) deaktiveret og kan ikke længere aktiveres, indtil fejlen bliver afhjulpet. Sensorerne i den anden stødfanger kan dog fortsat anvendes på sædvanlig vis. Hvis der er fejl i systemet, skal du kontakte et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

ℹ Bemærk

- For at systemet kan fungere korrekt, skal ultralydssensorerne i stødfangerne holdes rene og fri for sne og is. Ultralydssensorerne må heller ikke dækkes til med mærkater eller andre genstande.
- Støjkilder – fx grov asfalt, brosten samt forstyrrende støj fra andre biler – kan give fejlmeldinger fra det automatiske parkeringssystem eller fra ParkPilot. Metalliske genstande kan påvirke manøvreringen negativt.
- For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler CUPRA, at du øver dig i at bruge det automatiske parkeringssystem et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Beskrivelse af det automatiske parkeringssystem

Det automatiske parkeringssystem består af ultralydssensorerne i stødfangerne foran og bagpå, knappen **P** til aktivering og deaktivering af systemet og skærmbvisningerne i infotainmentsystemet.

Forudsætninger for parkering

- Hjulsjældsreguleringen (TCS) skal være aktiveret >>> Se kap. 150.
- Kør ikke hurtigere end ca. **50 km/h (31 mph)**, når du kører forbi en parkeringsbås.

- Overhold en afstand på **0,5-2,0 m**, når du kører forbi parkeringsbåsen.
- Parkeringsbåsens længde (parallelt med kørebanen): **bilens længde + 1 m**
- Parkeringsbåsens bredde (på tværs i forhold til kørebanen): **bilens bredde + 1,1 m**

Forudsætninger for udkørsel fra parkeringsbåsen (kun parallelt med kørebanen)

- Hjulsjældsreguleringen (TCS) skal være aktiveret >>> Se kap. 150.
- Parkeringsbåsens længde: **bilens længde + 0,5 m**

Afbrydelse før tid eller automatisk afbrydelse af parkering i eller udkørsel fra parkeringsbås

Det automatiske parkeringssystem afbryder parkeringen i eller udkørslen fra parkeringsbåsen, hvis en af følgende situationer opstår:

- Der trykkes på knappen **P** i infotainmentsystemet **☰ > Assistenten > > Parkering > Automatisk parkeringssystem**.
- Føreren overtager styringen af rattet.
- Der er blevet foretaget mere end otte parkeringshandlinger ved parkeringen.
- Parkeringen er ikke blevet afsluttet inden for ca. 6 min. efter aktivering af det automatiske styreindgreb.
- Der er en systemfejl (systemet er midlertidigt ikke tilgængeligt).

- TCS bliver deaktiveret.
- TCS eller ESC griber regulerende ind.
- En dør eller bagklappen åbnes.
- Parkeringsystemet støder på en uventet forhindring.
- Parkeringsystemet registrerer en stor rullemodstand, fx hvis det støder mod en forhindring på jorden (sten, ujævnhed, kantsten etc.).

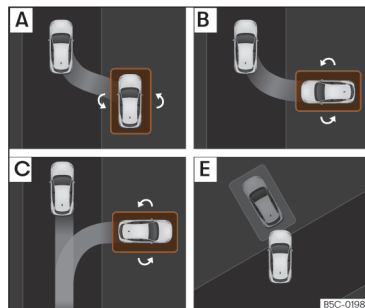
Særlige forhold

Det automatiske parkeringssystem er underlagt bestemte systemmæssige grænser. Det er fx ikke muligt at parkere i eller køre ud af parkeringsbåse i skarpe sving eller på stejle stigninger med systemet.

Efter et hjulskift

Hvis parkeringsresultatet er blevet dårligere efter et hjulskift, skal systemet eventuelt tilpasses til hjulenes nye omkreds. Tilpasningen sker automatisk under kørslen >>> **▲ på Indledning til emnet på side 191.**

Valg af parkeringsfunktion



Billede 144 På infotainmentsystemets skærm: parkeringsfunktionens visning

Det automatiske parkeringssystem omfatter fem forskellige parkeringsfunktioner:

- Baglæns parkering parallelt med kørebanen
- Baglæns parkering på tværs i forhold til kørebanen
- Forlæns parkering på tværs i forhold til kørebanen
- Baglæns parkering i parkeringsbåse parallelt med kørebanen uden forudgående forbikørsel: "Help me"
- Baglæns eller forlæns parkering i parkeringsbåse på tværs i forhold til kørebanen uden forudgående forbikørsel

Valg af parkeringsfunktion med forudgående forbikørsel af parkeringsbåsen

Når det automatiske parkeringssystem er aktiveret, og der er registreret en parkeringsbås, bliver der foreslået en parkeringsfunktion på infotainmentsystemets skærm. Det automatiske parkeringssystem vælger automatisk parkeringsfunktionen. Den valgte funktion bliver vist på infotainmentsystemets skærm >>> **Bil-lede 144.**

- Forudsætningerne for parkering med det automatiske parkeringssystem skal være opfyldt >>> Se kap. 192.



- Tryk på knappen **P** i infotainmentsystemet:  > **Assisterter.**

- Hvis systemet er tilsluttet, bliver symbolet **P** fremhævet på infotainmentsystemets skærm. Derudover bliver den aktuelt valgte parkeringsfunktion vist. Parkeringsfunktionen kan skiftes på infotainmentsystemets skærm.

- Hvis der kan vælges flere parkeringsbåse, kan du vælge en anden bås på infotainmentsystemet skærm.

- Under hensyntagen til trafikken skal du følge meddelelserne på infotainmentsystemets skærm og køre forbi parkeringsbåsen med bilen.


Baglæns parkering i parkeringsbåse parallelt med kørebanen uden forudgående forbikørsel (type)

I tilfælde af denne parkeringsfunktion  skal du trykke på knappen **P**, så systemet afslutter den allerede påbegyndte parkeringsmanøvre. Systemet aktiveres kun, hvis parkeringsmanøveren er tilstrækkeligt i gang (sensoren i siden skal kunne registrere referencebilen). Hvis det ikke er muligt at afslutte den påbegyndte parkeringsmanøvre korrekt, foretager systemet automatisk en udkørsel fra parkeringsbåsen for at starte parkeringsmanøveren som i type .

Særligt tilfælde: baglæns eller forlæns parkering i parkeringsbåse parallelt med kørebanen uden forudgående forbikørsel, type

- Forudsætningerne for parkering med det automatiske parkeringssystem skal være opfyldt >>> Se kap. 192.

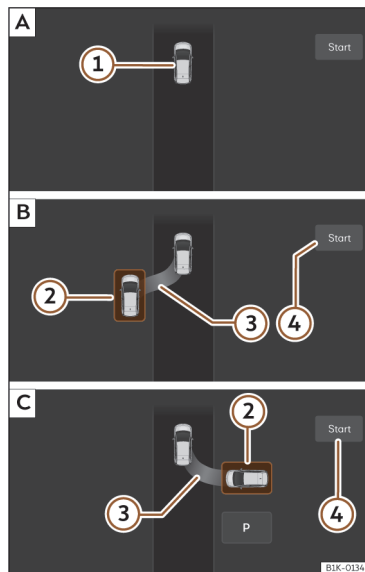
- Kørsel frem mod parkeringsbåsen under hensyntagen til trafikken, og stands bilen, når den forreste del er delvis inde i parkeringsbåsen.

- Tryk én gang på knappen **P** i infotainmentsystemet:  > **Assisterter.**

- Hvis systemet er tilsluttet, bliver symbolet **P** fremhævet på infotainmentsystemets skærm. Derudover bliver den aktuelt valgte parkeringsfunktion vist uden formindsket visning.

- Slip rattet >>>  på **Indledning til emnet** på side 191.

Parkering med det automatiske parkeringssystem






Billede 145 På infotainmentsystemets skærm. **A:** søgning efter parkeringsbås. **B:** position til parallelparkering. **C:** position til parkering på tværs.

- ① Egen bil
- ② Registreret parkeringsbås
- ③ Visning af den foreslåede parkeringshandling

Forudsætningerne for parkering med det automatiske parkeringssystem skal være opfyldt >>> Se kap. 192, og parkeringsfunktionen skal være valgt >>> Se kap. 193.

Parkering

- Se på visningen på skærmen til infotainmentsystemet, om parkeringsbåsen er blevet registreret som "egnet", og om bilen har den rigtige position til at parkere >>> **Billede 145**  eller . Stands bilen, og følg anvisningerne i infotainmentsystemet.

- Stands bilen, brems, og tryk efter en kort ventetid på funktionsfladen **Start**  i infotainmentsystemet.

- Slip rattet >>>  på *Indledning til emnet* på side 191.

- Vær opmærksom på følgende meddelelse:

Bilen parkeres... Aktivt styreindgreb


- Det automatiske parkeringssystem udfører parkeringsmanøvren automatisk ved, at det overtager kontrollen over styringen (bilens tværføring) og over bremspedalen og speederen (bilens længdeføring).

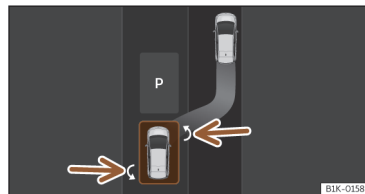
- Når parkeringsmanøvren er afsluttet, indikeres det akustisk og optisk i infotainmentsystemet. På det tidspunkt er bilen parkeret og sikret mod at rulle (gearvælgerposition **P** er aktiveret), og motoren standses.

Bjælke, der viser forløbet



Billede 146 På infotainmentsystemets skærm: bjælke, der viser forløbet

Bjælken, der viser forløbet , viser på symbolsk vis den tilbageværende relative afstand på infotainmentsystemets skærm. Jo mere af bjælken, der fyldes ud, jo kortere er den tilbageværende afstand til enden af parkeringsbåsen.



Billede 147 På infotainmentsystemets skærm: parkeringsbås

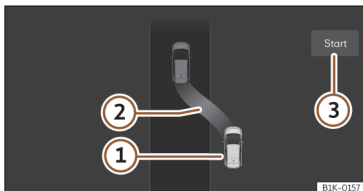
Bemærk

Hvis der vises en parkeringsbås med pile i siderne, betyder det, at der er mulighed for at vælge en anden parkeringsfunktion til den samme parkeringsbås. For at gøre det skal du trykke på den fremhævede parkeringsbås >>> **Billede 147**.

Bemærk

Hvis du stopper med at manøvrere før tid, når du parkerer, kan det ske, at bilen ikke bliver parkeret optimalt.

Udkørsel fra parkeringsbåsen med det automatiske parkeringssystem (kun parkeringsbåse parallelt med kørebanen)




Billede 148 På kombiinstrumentets skærm: udkørsel fra en parkeringsbås parallelt med kørebanen


- ① Egen bil
- ② Foreslået udkørselshandling

Udkørsel fra parkeringsbås (parallelt i forhold til kørebanen)

Forudsætningerne for udkørsel fra en parkeringsbås med det automatiske parkeringssystem skal være opfyldt >>> Se kap. 192.

- Tryk på knappen **P** i infotainmentsystemet:  > **Assisterer**. Hvis systemet er tilsluttet, bliver symbolet **P** fremhævet på infotainmentsystemets skærm.
- Tænd blinklyset i den side, hvorfra du skal køre ud af parkeringsbåsen i vejsiden, og træk på bremsepedalen.

- Tryk på knappen **Start** ③ i infotainmentsystemet.

- Slip rattet >>>  på **Indledning til emnet** på side 191. Vær opmærksom på følgende meddelelse:

Bil køres ud fra parkeringsbås... Styreindgreb aktivt.

- Det automatiske parkeringssystem udfører manøvreren til udkørsel af bilen fra parkeringsbåsen automatisk, ved at det overtager kontrollen over styringen (bilens tværføring) og over bremsepedalen og speederen (bilens længdeføring).
- Bilen kan køres ud af parkeringsbåsen, når der kommer en meddelelse om dette på kombiinstrumentets skærm (**Udkørsel fra parkeringsbås afsluttet. Overtag kontrollen over bilen.**), og der eventuelt lyder et akustisk signal. Overtag styringen med den ratvinkel, som det automatiske parkeringssystem har indstillet.
- Køør bilen ud af parkeringsbåsen, mens du holder øje med trafikken og omgivelserne.

Automatisk parkeringssystem Plus med memoryfunktion

Indledning til emnet

Det automatiske parkeringssystem Plus med memoryfunktion understøtter dig ved parkering på parkeringspladser, som du ofte benytter. Bilen manøvrerer automatisk fra en tidligere gemt rute til denne parkeringsplads.

Det automatiske parkeringssystem Plus med memoryfunktion er tilgængeligt afhængigt af bilens udførelse.

Funktion

Det automatiske parkeringssystem Plus med memoryfunktion er en udvidelse af det automatiske parkeringssystem.

Dette parkeringssystem benytter frontkammeret til at registrere omgivelserne og gemmer ruten til parkeringspladsen med en maksimal afstand på 50 m. Så snart parkeringen er gemt i assistenten, kan bilen automatisk køre hen til parkeringspladsen.

Føreren skal hele tiden overvåge området omkring bilen >>> .

Der kan forekomme en automatisk nedbremsning, hvis der befinder sig forhindringer i bilens køreområde, eller hvis der opstår en farlig situation.

Forudsætninger

- GPS-koordinaterne for bilens position er tilgængelige.
- Der er tilstrækkelig plads til manøvrering. Det kan forekomme, at bilen skal køre nogle meter for at komme hen til den programmerede parkeringsstrækning.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i parkeringssystemerne kan ikke ignorere fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Hvis man ikke er opmærksom på det, kan det føre til ulykker med alvorlige kvæstelser og skader på bilen.

- Vær opmærksom på parkeringsmanøvreren og trafikken omkring dig. Kig altid i den retning, som du parkerer i.
- Benyt ikke det automatiske parkeringssystem Plus med memoryfunktion på parkeringspladser, som ikke har nogen angivne grænser, fx ved kanten til en sø eller en flod eller i nærheden af skråninger, som ikke er indhegnet.

⚠ ADVARSEL

Føreren er altid ansvarlig for den automatiske parkering. Der er fare for ulykke.

- Parker kun bilen, hvis du har et gyldigt kørekort.
- Følg færdselsloven i det land, hvor du befinder dig.

- Forlad ikke førersædet under hele parkeringen.
- Tænd om nødvendigt selv blinklyset.
- Træd på bremsepedalen for at bremse eller endda stoppe bilen i farlige situationer.

⚠ ADVARSEL

Systemet er kun i begrænset omfang i stand til at reagere på pludselige ændringer i de omgivende betingelser. Der kan opstå kollisioner med andre trafikanter.

- Anvend ikke parkeringssystemet, hvis trafikken overskrider en hastighed på 80 km/h (50 mph).
- Hold altid en afstand på mindst en bil-længde ved vejkryds.
- Parker ikke automatisk fra den anden side af vejen eller hen over flere vognbaner.

⚠ ADVARSEL

Bilen vil kunne komme ind i vognbanen med modkørende trafik eller blokere den.

- Vær opmærksom på parkeringsmanøvreren og trafikken omkring dig.
- Bevar kontrollen over bilen, og brem den ned i nødstilfælde.

⚠ ADVARSEL

Parkeringen kan ikke udføres korrekt på glat vej, da bilen kan begynde at skride ud. Det kan føre til ulykker og skader på bilen.

- Anvend ikke parkeringsassistenten under vinterlige vejforhold.

Programmering af parkeringsmanøvre

Søgnig efter en egnet parkeringsplads

- Parkeringspladsen er let at se og har ingen forhindringer. Parkeringskældre og parkeringshuse i flere etager er ikke egnede.
- Sigtbarheden er god, det vil sige ingen kraftigt regn, tåge eller mørke.

Programmeringen af parkeringsmanøvreren kan være begrænset, hvis parkeringspladsen ikke er egnet.

Programmering af forløb til kørsel hen til en parkeringsplads

1. Kør hen til parkeringspladsen ad den sædvanlige vej.
2. Parker bilen sikkert.
3. Gem parkeringsmanøvreren som parkeringsplads i infotainmentsystemet.

Følg de nedenstående anvisninger for at opnå det bedst mulige resultat ved parkeringen.

- Udfør parkeringsmanøvreren så langsomt som muligt.
- Undgå at ændre bilens kørselsretning på de sidste meter hen til parkeringspladsen.
- Drej ikke rattet for kraftigt eller for hurtigt, og ændr ikke kørselsretningen for ofte.

Variant 1: lagring af en parkeringsplads i menu til parkeringssystem med memory-funktion

1. Tryk på knappen **P** i infotainmentsystemet, **☰ > Assistenten > Park Assistent med memoryfunktion.**
2. Tryk på symbolet **P***.
3. Tryk på symbolet **+**.
4. Vælg funktionsfladen, tildel det ønskede symbol (**>>> Billede 149 ①**), og bekræft det.

Du har nu gemt en ny parkeringsplads i menuen.

Variant 2: lagring af en parkeringsplads i udstigningsmenuen

Når du stiger ud af bilen, vises udstigningsmenuen i infotainmentsystemet.

- Tryk på symbolet **P*** **Gem parkering.**

Parkeringen gemmes som parkeringsplads med GPS-koordinater.

Bemærk

For at erstatte GPS-koordinaterne med et navn til parkeringspladsen skal du redigere parkeringspladsen i bilens parkeringssystem.

Ny programmering af parkering på en gemt parkeringsplads

Hvis du ønsker at foretage en ny programmering af en parkering, fx for at forbedre slutresultatet eller for at kunne køre hen til parkeringspladsen fra en anden lokation, skal du først slette den parkeringsplads, der er gemt i menuen.

1. Slet den parkeringsplads, der er gemt i infotainmentsystemet.
2. Programmer hele parkeringen på ny.

Bemærk

Sletningen af en gemt parkeringsplads sletter altid ind- og udkørselsforløbene til den pågældende parkeringsplads.

Visning og redigering af parkeringspladser



Billede 149 Skematisk visning: menu til parkeringssystem med memoryfunktion

- ① Gemte parkeringspladser
- ② Tilføjelse af seneste parkering
- ③ Redigering af gemte parkeringspladser
- ④ Start af parkering

Åbning af menu

Alle parkeringer bliver vist som favoritter i menuen til det automatiske parkeringssystem med memoryfunktion.

1. Tryk på > **Parkeringsassistenter** > **Park Assist med memoryfunktion** i infotainmentsystemet.

Redigering, sortering eller sletning af parkeringspladser

1. Tryk på >>> **Billede 149** ③.

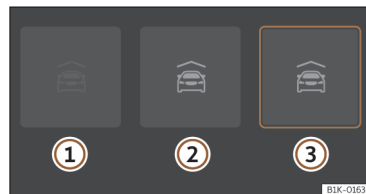
Du kan redigere alle de gemte parkeringspladser.

2. For at omdøbe en parkeringsplads eller tildele den et andet symbol skal du trykke på symbolet for den pågældende parkeringsplads.

Eller: For at sortere parkeringspladserne skal du trykke og holde fingeren på funktionsfladen til en vilkårlig parkeringsplads og forskyde den til dens nye placering.

Eller: For at slette en parkeringsplads skal du trykke på symbolet for den pågældende parkeringsplads.

For at slette alle parkeringspladser skal du trykke på for alle parkeringspladser.

Tilstand for de gemte parkeringspladser


Billede 150 Infotainmentsystem: parkeringspladser uden navigation

- ① Parkeringsplads ikke til rådighed
- ② Parkeringsplads til rådighed
- ③ Valgt automatisk parkeringsmanøvre



B1K-0164

Billede 151 Infotainmentsystem: parkeringsplads med guidning til navigationssystemet (afhængigt af land og udstyr)

Kørsel til og fra en parkeringsplads


Når man nærmer sig en gemt parkeringsplads, tilbyder bilen at udføre parkeringen via en meddelelse på infotainmentsystemets skærm.

- Stands bilen så tæt som muligt på den gemte rute (højest 1 m).
- Kør altid hen mod udgangspositionen for parkeringen fra den samme retning.

Bemærk

Hvis sigtbarheden er meget dårlig, fx i mørke, kan der opstå hindringer ved indkørslen i eller udkørslen fra parkeringspladsen.

Variant 1: menu til automatisk parkeringssystem med memoryfunktion

1. Stands bilen i nærheden af parkeringspladsen, og hold den standset med bremsepedalen.
2. Tryk om nødvendigt på symbolet til den tilgængelige parkeringsplads i menuen til parkeringssystemet >>> **Billede 149** ①. Funktionsfladen vises med blå.
3. Tryk på knappen **Start** >>> **Billede 149** ④.
4. Slip rattet, og flyt foden fra bremsepedalen. Systemet starter parkeringsmanøvreren.
5. Vent altid, indtil parkeringssystemet har afsluttet rattets drejebewægelser, så bilen bliver parkeret optimalt >>> .

Ved afslutningen af parkeringsmanøvreren lyder der et akustisk signal, og der vises en tilsvarende meddelelse i infotainmentsystemet.

Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres.

6. Stands bilen.

Variant 2: infotainmentsystemets navigation

Så snart du er kommet frem til din destination, vises der en meddelelse på infotainmentsystemet.

1. Stands bilen, og hold den standset med bremsepedalen.
2. Tryk på knappen **Start** i meddelelsen.

3. Slip rattet, og flyt foden fra bremsepedalen.
4. Hold øje med billederne i infotainmentsystemet.
Systemet starter parkeringsmanøvreren.
5. Følg anvisningerne til variant 1 fra trin 5.

ADVARSEL

Hurtige bevægelser af rattet kan medføre alvorlige kvæstelser.


- Hold ikke fast i rattet under manøvreringen, medmindre systemet opfordrer dig til det.
- Hvis der opstår en farlig situation, skal du overtage rattet.

Navigering til en parkeringsplads som destination

Hvilke parkeringspladser kan anvendes som navigationsdestinationer?

Parkeringspladser, som er gemt med et navigationssymbol >>> **Billede 151**, kan overtages som destinationer i navigationssystemet. Denne funktion afhænger af landet og udstyret.

Start af guidning

1. For at vælge en destination skal du trykke på en knap med et navigationssymbol  i menuen til parkeringssystemet.

2. Bekræft meddelelsen i infotainmentsystemet.

Guidningen til denne destination startes, og menuen til parkeringssystemet lukkes.

Eller: Følg anvisningerne vedr. udkørsel fra en parkeringsbås med parkeringssystemet.

3. Efter at bilen er ankommet til destinationen, skal du læse meddelelsen på infotainmentsystemet.

Parkeringssystemet med memoryfunktion er forberedt til automatisk parkering af bilen.

Bakassistent (Rear View Camera)

Indledning til emnet

Et kamera i den bageste stødfanger hjælper føreren ved baglæns parkering eller manøvrering >>> Se kap. 155.

Kamerabilledet bliver vist sammen med projicerede orienteringslinjer på infotainmentsystemets skærm. I den nederste del kan man se en del af stødfangeren, som føreren kan bruge som referencepunkt.

Bakassistentens funktioner

Afhængigt af udstyr er der følgende funktioner til rådighed:

- **Parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanelen:** parkering baglæns på tværs i forhold til kørebanelen
- **Tværgående trafik:** Trafikken i tværgående retning overvåges.

Forudsætninger

For parkering med bakassistenten skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Overskrid ikke en hastighed på ca. **15 km/h (9 mph)**.
- Parkeringsbåsens bredde: **bilens bredde + 0,15 m** (uden spejle)

For at der bliver vist et virkelighedstro billede skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Bagklappen er lukket.
- Området er en jævn overflade.
- Bilen er ikke læsset for meget bagi.

⚠ ADVARSEL

- Bakkameraet gør det ikke muligt at foretage en nøjagtig beregning af afstanden til forhindringer, og det kan heller ikke overvinde systemets grænser, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, hvis det anvendes på en utilsigtet eller ukoncentreret måde. Føreren skal hele tiden holde øje med omgivelserne for at sikre kørselssikkerheden.

- Kameralinsen forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter til at se unøjagtige eller anderledes ud, end de er. Opfattelsen af afstanden bliver ligeledes forvrænget.

- På grund af skærmopløsningen eller på grund af lysforholdene kan genstande ikke vises, eller de bliver vist uklart. Vær opmærksom på master, hegn, gitre eller træer, der er smalle, idet de vil kunne beskadige bilen, uden at de er blevet vist på skærmen.

- Bakkameraet har blinde vinkler, hvor hverken personer eller genstande kan vises. Hold altid øje med området omkring bilen.

- Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom. Hold hele tiden øje under manøvreringen i forbindelse med parkering og med området omkring bilen.

- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.

- Billederne er kun todimensionelle. Det kan eksempelvis være svært at se eller slet ikke muligt at se genstande, der rager frem, eller fordybninger i kørebanelen.

- Bilens læs ændrer visningen af orienteringslinjerne. Den bredde, som linjerne repræsenterer, reduceres, hvis bilens læs øges. Vær opmærksom på området omkring bilen, når kabinen eller bagagerummet er læsset.

• I følgende situationer bliver genstande eller andre biler vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet. Vær særligt opmærksom i følgende situationer:


- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke eller omvendt
- Hvis bilen er læsset for tungt
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der ikke er på jorden eller rager op af jorden. De kan også forsvinde ud af kameraets synsvinkel, når du bakker.

Bemærk

- Det er meget vigtigt at være særligt forsigtig og opmærksom, hvis du ikke er fortrolig med systemet.
- Ved bakassistenten forsvinder referencelinjerne, når bagklappen er åben.

Aktivering og deaktivering

Aktivering af bakassistent

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Vælg  > Førerassistenter > Parkeringshjælp i infotainmentsystemet.

Deaktivering af bakassistent

- Kør fremad med mindst 15 km/h (9 mph).


Skærbillede

Systemets funktioner og visninger kan afhængigt af udstyr afvige.


Bakassistentens funktioner og symboler


Når bakassistenten er aktiveret, kan du foretage indstillingerne via funktionsfladerne. Nogle indstillinger er kun mulige afhængigt af udstyr.

 Den aktuelle visning forlades.

 Skift til parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen >>> Se kap. 202

 Skift til tværgående trafik

 Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

 Skift til parkeringshjælp >>> Se kap. 188

 Visning af parkeringshjælpen vises/skjules.

Orienteringslinjer

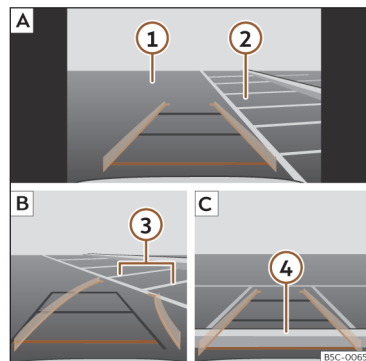
Grønne horisontale linjer: forlængelse af bilen

Gule linjer: bilens bane baseret på rattets vinkel

Tværgående trafik

Denne visning hjælper med at overvåge trafikken bag bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Parkering på tværs i forhold til kørebanen




Billede 152 Visning på infotainmentsystemets skærm: parkering med bakassistenten


Forklaring til >>> **Billede 152:**



- A** Søgning efter parkeringsbås
- B** Styring mod valgt parkeringsbås



- ☐ Centrerung af bilen i parkeringsbåsen
- ① Kørebane
- ② Parkeringsbås
- ③ Parkeringsbåsafrænsning i siden
- ④ Bageste parkeringsbåsafrænsning

Parkering

• Vælg  > **Førerassistenter** > **Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet, før du kører forbi den valgte parkeringsbås.

• Tryk på funktionsfladen , når bakassistenten er aktiveret og funktionsdygtig.

• Placer bilen foran parkeringsbåsen >>> **Bil-lede 152**  .

• Bak, og drej på rattet, så de gule linjer guider dig ind i parkeringsbåsen. De grønne og gule linjer skal stemme overens med sidebegrænsningslinjerne  .

• Stop bilen, når den røde linje har nået den bageste begrænsning  .

Problemafthjælpning

Systemet reagerer anderledes end forventet

Der kan være forskellige årsager til dette:

• Kameraet er snavset >>> Se kap. 312. Ud over snavs og sne kan kameraets udsyn reduceres på grund af rester fra rengøringsmidler eller en belægning.

- Systemforudsætningerne skal være opfyldt >>> Se kap. 201.
- Kameraet er dækket af vand.
- Bilen har en skade i området ved kameraet, fx på grund af stød i forbindelse med parkering.
- Kameraets synsfelt blokeres af en tilbehørsdel, fx et cykelholdersystem.
- Der er foretaget ændringer på lakken i området ved kameraet eller konstruktionsmæssige ændringer, fx på undervognen.

Kamera intet udsyn, melding vedr. skade, system deaktiveres

- Rengør kameraet, eller fjern eventuelle mærkater eller tilbehørsdele >>> Se kap. 312.
- Kontroller de synlige skader.

Løsningsforslag

- Deaktiver systemet midlertidigt.
- Kontroller, om en af de ovennævnte årsager foreligger.
- Så snart årsagen til problemet er afhjulpet, kan du aktivere systemet igen.
- Hvis systemet stadig opfører sig uforudsigeligt, skal du få det kontrolleret på et værksted.

Omgivelsesvisning (Top View Camera)

Indledning til emnet

Ved hjælp af fire kameraer skaber systemet et billede, som bliver vist på infotainmentsystemets skærm. Kameraerne er placeret i kølergrillen, i sidespejlene og i bagklappen.

Omgivelsesvisningens funktioner og billeder kan variere, afhængigt af om bilen er udstyret med ParkPilot.

ADVARSEL

Det billede, der skabes af kameraet, gør det ikke muligt at beregne afstanden til forhindringerne (personer, køretøjer etc.) præcist, det vil sige, at brugen kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kameralinserne forstørrelser og forvrænger synsfeltet, og objekterne bliver vist anderledes og utydelige på skærmen.
- Nogle objekter kan på grund af skærmopløsningen eller utilstrækkelige lysforhold ikke vises eller kun vises meget utydeligt, fx stolper eller tynde gitre.
- Kameraerne har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter registreres.

⚠ ADVARSEL

Den intelligente teknik i omgivelsesvisningen (Top View Camera) kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Selv om omgivelsesvisningen øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Uforsigtig eller uløst brug af ACC kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

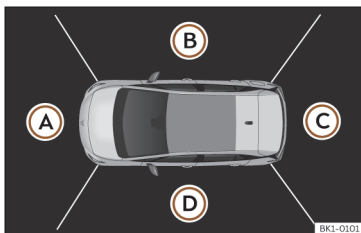
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lad ikke din opmærksomhed blive afledt fra trafikken på grund af billeder, der bliver vist på skærmen.
- Hold altid øje med området omkring bilen, da kameraet ikke registrerer små børn, dyr og visse genstande i alle situationer.
- Det er muligt, at ikke alle områder kan blive vist tydeligt.

ⓘ PAS PÅ

- Kamerabillederne er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen.
- Under visse betingelser kan kameraet ikke registrere genstande som fx bjælker, hegn, stolper eller tynde træer, som kan beskadige bilen.

- Systemet viser hjælpelinjerne og -boksene uafhængigt af området omkring bilen. Der foretages ikke nogen registrering af objekter. Føreren skal selv vurdere, om bilen passer ind i parkeringsbåsen.

Omgivelsesvisning



Billede 153 Omgivelsesvisning: fugleperspektiv

Der er fire forskellige visninger til rådighed

>>> **Billede 153:**

- (A) Området ved kameraet foran
- (B) Området ved det højre kamera
- (C) Området ved kameraet bagpå
- (D) Området ved det venstre kamera

Funktionsflader:

- ✗ Den aktuelle visning forlades.

- ☀ Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

- 🔊 ⚠ Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot tilsluttes og afbrydes.

Kombinationen af alle kamerabilleder giver fugleperspektivet >>> **Billede 153**. Du kan vælge fugleperspektivet ved at trykke på bilen inden for området.

Du kan vælge den pågældende visning ved at trykke på de forskellige områder >>> **Billede 153** (A) til (D) i fugleperspektivet eller det reducerede fugleperspektiv.

Nødvendige betingelser vedr. anvendelse af omgivelsesvisningen

- Dørene og bagklappen skal være lukket.
- Billedet skal være tydeligt og pålideligt. Kameralinsen skal fx være ren.
- Området omkring bilen skal blive vist fuldstændigt og klart.
- Området, hvor der skal parkeres og manøvreres, skal være jævnt.
- Bilen må **ikke** være læsset for meget bagi.
- Føreren skal være fortrolig med systemet.
- Bilen må ikke være beskadiget i området ved kameraet. Et værksted skal kontrollere systemet for kameraets monteringsposition eller -vinkel, fx efter et sammenstød i det bageste område.

Særlige forhold

Kamerabillederne fra omgivelsesvisningen er kun todimensionelle. På grund af den manglende rumlige dybde kan det være svært at se eller slet ikke muligt at se huller i vejen eller genstande, der rager ud fra vejen eller fra andre biler.

Situationer, hvor genstande eller andre biler bliver vist tættere på eller længere væk, end det faktisk er tilfældet:


- Hvis du fra et vandret sted kører enten op eller ned ad en bakke
- Hvis du kører op eller ned ad en bakke og ud på et vandret sted
- Hvis bilens bagende er for tung
- Hvis bilen nærmer sig genstande, der rager frem. Disse genstande kan befinde sig uden for kameraets synsvinkel.

Bemærk

For at blive fortrolig med systemet og dets funktioner anbefaler CUPRA, at du øver dig i at bruge omgivelsesvisningen et sted, hvor der kun er lidt trafik, eller på en parkeringsplads.

Aktivering og deaktivering



Aktivering af bakassistent:

- Sæt bilen i bakgear.
- **ELLER:** Vælg  > **Assistent**er > **Parkeringsassistent** > **Parkeringshjælp** i infotainmentsystemet.



Deaktivering af bakassistent:

- Kør fremad med mindst 15 km/h (9 mph).

Visninger i omgivelsesvisningen (indstillinger)

  Afhængigt af udstyr: Lyden fra ParkPilot tilsluttes og afbrydes.

 Omgivelsesvisningen forlades.


  Indstilling af visning: lysstyrke, kontrast og farve

For at vælge det ønskede kamerabillede skal du trykke på den pågældende visning i den minimerede visning i venstre side af skærmen. Når du har foretaget dit valg, fremhæves kamerabilledet med orange farve. Du kan skifte visning i menulinjen i det nederste område af skærmen. Den valgte visning bliver fremhævet med orange farve.

De viste røde linjer markerer en afstand på ca. 40 cm til bilen.


Visning fra fugleperspektiv

Hovedindstilling:

 Bilen og de umiddelbare omgivelser vises oppefra. Afhængigt af udstyr kan ParkPilots strækning også blive vist.

Visninger fra kameraet foran (visning af område foran)

Tværgående trafik


 Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, foran og til højre for bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Parkering på tværs i forhold til kørebanen

 Det forreste område af bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.


Visninger fra kameraet i siden (visning af område ved siden af)

Venstre og højre side


 De umiddelbare områder ved siden af bilen vises oppefra for mere præcist at kunne vige uden om mulige forhindringer.

Visninger fra kameraet bagpå (visning af område bagved)

Parkering på tværs i forhold til kørebanen

 Området bag ved bilen bliver vist. Du får vist hjælpelinjer til orientering.

Tværgående trafik

 Denne visning hjælper med at overvåge trafikken til venstre for, bag og til højre for bilen og kan eksempelvis anvendes, når man skal køre ud fra garager eller smalle udkørsler.

Udkørselsassistent (RCTA)

Funktion



Billede 154 Skematisk billede af udkørselsassistenten: overvåget område for bil, der kører ud fra parkeringsbås

Udkørselsassistenten overvåger ved hjælp af radarsensorerne i den bageste stødfanger >>> Se kap. 154 den tværgående trafik bag ved bilen ved baglæns udkørsel fra en parkeringsbås på tværs i forhold til kørebanen eller ved manøvrering, fx når udsynet er dårligt.

Når systemet registrerer et køretøj, som nærmer sig bilens bagende >>> **Billede 154**, lyder der om nødvendigt et akustisk signal.

Ud over det akustiske signal bliver føreren informeret via en visuel visning på infotainmentsystemets skærm. Dette signal bliver vist som en rød stribe i det bageste område af den viste bil på infotainmentsystemets skærm. Striben viser den side af bilen, som trafikken i tværgående retning nærmer sig¹⁾.

Automatisk bremseindgreb til undgåelse af beskadigelser

>>> Se kap. 186.

Aktivering og deaktivering

Udkørselsassistenten kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Assistenter** i infotainmentsystemet. Den forefindes også i menuen **Indstillinger** til Park Assist.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

ADVARSEL

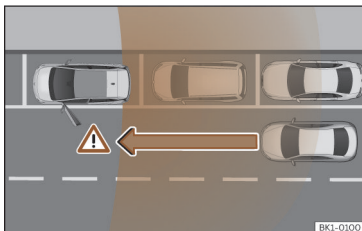
Den intelligente teknik i udkørselsassistenten kan ikke overvinde fysikkens grænser og fungerer kun inden for de systemmæssige grænser. Parkeringsstyreelementens funktion må ikke forlede dig til at løbe en risiko. Systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

- Anvend aldrig systemet ved begrænset sigtbarhed eller ved vanskelige trafikforhold, fx på veje med meget trafik, eller når du skal krydse flere vognbaner.
- Vær altid opmærksom på området omkring bilen, da systemet i mange tilfælde eksempelvis ikke kan genkende fodgængere og cyklister sikkert.
- Udkørselsassistenten bremser ikke altid bilen ned automatisk, så den holder helt stille.

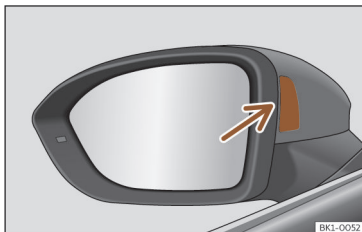
¹⁾ Dette menupunkt findes kun i biler med parkeringssystem.

Døråbningsassistent (Exit Assist)

Funktion



Billede 155 Grafisk eksempel.



Billede 156 Ved spejlet: advarselampe

Døråbningsassistenten (Exit Assist) advarer personerne i bilen om en mulig kollision, hvis de åbner døren, når bilen holder stille.

Systemet overvåger inden for de systemmæssige grænser området bag bilen og i siderne ved at anvende de bageste sensorer >>> Se kap. 154. Objekter, der bevæger sig, og som nærmer sig bagfra, som fx biler, bliver registreret >>> **Billede 155**.

Hvis du åbner døren, og der konstateres en kritisk situation, bliver det signaleret ved hjælp af et akustisk signal i dørhøjttaleren i den pågældende side >>> **Billede 156**. Desuden blinker kontrollampen til vognbaneskiftassistenten i den pågældende dør. Hvis døren allerede er blevet åbnet, og der er registreret en anden trafikant i en kritisk situation, lyser kontrollampen til vognbaneskiftassistenten i den pågældende side konstant.

Lysstyrken for visningen af døråbningsassistenten kan ikke indstilles.

Hvis du skal have adgang til bilen den første gang med lukkede og låste døre, er funktionen tilgængelig 3 min. efter den første åbning af en af dørene. Funktionen bliver ved med at være tilgængelig, så længe tændingen i bilen er tilsluttet, og bilen ikke bevæger sig.

Efter afbrydelse af tændingen er funktionen stadig aktiveret i ca. 3 min. Derefter lyser kontrollamperne og viser deaktivering af funktionen.

Aktivering og deaktivering

Døråbningsassistenten kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Assistenter** i infotainmentsystemet. Den forefindes også i menuen **Indstillinger** til Park Assist.

Den indstilling, du senest har foretaget, bliver bibeholdt, efter at tændingen er blevet tilsluttet igen.

⚠ ADVARSEL

- Vær altid meget opmærksom på trafikken og området omkring bilen. Døråbningsassistenten (Exit Assist) fritager ikke personerne i bilen for at skulle være opmærksomme. Ansvarer i forbindelse med, at dørene åbnes, og bilen forlades, påhviler altid personerne i bilen.
- Døråbningsassistenten (Exit Assist) arbejder kontinuerligt, så længe tændingen i bilen er tilsluttet. Ellers bliver systemet deaktiveret, og kontrollamperne lyser et kort øjeblik.
- Det er muligt, at trafiksituationen ikke bliver fortolket korrekt og ikke kan advare mod alle objekter, som nærmer sig, som fx fodgængere. Hold altid øje med trafikken og området omkring bilen.

ADVARSEL

Døråbningsassistenten (Exit Assist) er underlagt systemmæssige grænser og kan ikke advare mod en potentiel kollision i alle tilfælde:

- Hvis din holder for langt inde i parkeringsbåsen og er dækket af biler ved siden af
- Under visse omstændigheder bliver objekter eller personer, som nærmer sig, fx på en cykel eller et løbehjul, ikke registreret.
- Systemet reagerer ikke på stillestående objekter.

Praktisk udstyr

Opbevaring

Indledning til emnet

Opbevaringsrummene må kun anvendes til opbevaring af lette eller mindre genstande.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning kan løse genstande blive slynget gennem bilens kabine. Det kan føre til alvorlige kvæstelser, og til at du mister herredømmet over bilen.

- Opbevar ikke dyr og hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum i bilen, på instrumentpanelet, på bagagerumsafdækningen bag ved bagsædet, i beklædningsgenstande og lommer i bilens kabine.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Hæng ikke tøj med en vægt på mere end 2,5 kg (ca. 5,5 lb) på tøjkrogene i bilen. Der må ikke være tunge eller hårde genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.

⚠ ADVARSEL

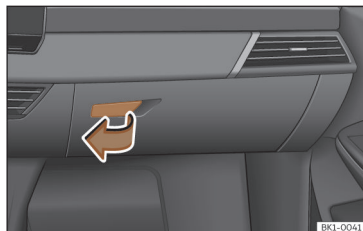
Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og skader på bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.
- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Læg aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

⚠ PAS PÅ

- Opbevar ikke varmefølsomme genstande, madvarer eller medikamenter i bilens kabine. Varme og kulde kan beskadige dem eller gøre dem ubrugelige.
- Genstande af gennemsigtige materialer som fx briller, lupper eller gennemsigtige sugeskopper på ruderne, der befinder sig i bilen, kan koncentrere sollyset og derved forårsage skader på bilen.

Handskerum



Billede 157 | passagersiden: handskerum

Åbning og lukning af handskerum

Åbning: Træk i grebet >>> **Billede 157**, og åbn handskerummet.

Lukning: Tryk klappen op.

⚠ ADVARSEL

Hvis handskerummet i passagersiden er åbent, kan der være øget fare for alvorlige kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller i tilfælde af pludselige opbremsninger og manøvrer.

- Sørg altid for, at handskerummet er lukket under kørsel.

Drikkevarerholder



Billede 158 I midterarm lænet bagi: drikkevarerholder

Der er flaskeholdere i opbevaringsrummene i fører- og passagerdøren.

Drikkevarerholder foran

I midterkonsollen foran er der placeret en drikkevarerholder med plads til to drikkevarer.

Drikkevarerholder i midterarm lænet bagi

Anvendelse: Klap midterarm lænet ned >>> **Billede 158.**

Når drikkevarerholderen ikke længere anvendes, skal armlænet klappes op igen.

⚠ ADVARSEL

Hvis drikkevarerholderne bliver anvendt forkert, kan det medføre kvæstelser.

- Stil aldrig varme drikke i en drikkevarerholder. Under kørsel, i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke kan varme drikkevarer i drikkevarerholderen vælte, hvilket kan medføre skoldning.
- Sørg for, at flaskerne eller andre genstande ikke kan komme ind i førerens fodrum under kørsel og derved hindre betjeningen af pedalerne.
- Stil aldrig tunge drikkevarer i drikkevarerholderen. I tilfælde af en ulykke kan disse tunge genstande blive slynget gennem kabinen og forårsage alvorlige kvæstelser.

⚠ ADVARSEL

Lukkede flasker med drikkevarer kan eksplodere i bilen på grund af varmepåvirkninger og gå i stykker på grund af frostpåvirkninger.

- Lad aldrig lukkede flasker med drikkevarer stå i en meget varm eller meget kold bil.

⚠ PAS PÅ

Under kørsel skal der være læg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderen. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og forårsage skade på din bil og på bilens elektriske system (fx når du brems).

ℹ Bemærk

Drikkevarerholderens indsatser kan tages ud for at blive rengjort.

Stikdåser

Indledning til emnet

Der kan tilsluttes elektrisk tilbehør til stikdåserne i bilen.

Apparaterne skal være i korrekt stand. Anvend ikke fejlbehæftede eller beskadigede apparater.

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

⚠ ADVARSEL

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåser og apparater, der er forbundet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis de tilsluttede elektriske apparater bliver for varme, skal du straks slukke dem og afbryde netforbindelsen.

⚠ PAS PÅ

- For at undgå at det elektriske system bliver beskadiget, må du aldrig tilslutte strøm-afgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri til 12-volts-stikdåsen.
- Anvend kun elektriske apparater, som opfylder de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde elektriske apparater, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før kørselspartheden etableres.
- Tilslut aldrig elektriske apparater med en højere effekt end den angivne til en 12-volts-stikdåse. Hvis det maksimale effektforbrug overskrides, kan bilens elektriske system blive beskadiget.
- Følg betjeningsvejledningerne til de elektriske apparater!

ℹ Bemærk

- Bilens 12-volts-batteri aflades mere og mere, hvis der tilsluttet elektriske apparater, når tændingen er tilsluttet, og kørselspartheden er etableret.
- Apparatet, der ikke er isoleret, kan frembringe forstyrrelser i radioen, infotainmentsystemet og i bilens elektronik.

Stikdåser i bilen



Billede 159 12-volts-stikdåser i bilen

>>> Billede 159

- 1 / 2 12-volts-stikdåser i bagagerummet i højre side
- 3 12-volts-stikdåser i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne

Sørg for, at stikdåsernes maksimale effekt ikke overskrides. Apparaternes effektforbrug står på deres typeskilt.

Alle 12-volts-stikdåserne i bilen har til sammen en kontinuerlig effekt på 120 W.

Den maksimale effekt for hver 12-volts-stikdåse er på i alt 180 W, når kørselspartheden er etableret.

Afhængigt af udstyr og land kan bilen også være udstyret med USB-porte **udelukkende med opladnings- eller stikdåsefunktion**

>>> Billede 159 ③.

USB-portene befinder sig i den bageste del af midterkonsollen mellem forsæderne.

⚠ PAS PÅ

Hvis en 12-volts-stikdåse anvendes med maksimal effekt i længere tid, end den der er angivet, kan sikringen brænde over.

- Anvend aldrig 12-volts-stikdåsen i mere end 10 min. med maksimal effekt.
- Anvend kun én 12-volts-stikdåse, hvis den maksimale effekt udnyttes.

Dataoverførsel

Cybersikkerhed

Indledning til emnet

Hvad er cybersikkerhed?

Med cybersikkerhed menes der tiltag, der hjælper med at reducere risikoen for uautoriseret adgang til bilens funktioner, til data og styreenheder via skadelig software eller et angreb fra internettet.

Hvad er opkoblingskomponenter?

Styreenheder til dataoverførsel, interfaces, multimedia- og diagnosetilslutninger er opkoblingskomponenter, hvorigennem der kan udveksles data og informationer mellem bilen og eksterne apparater eller internettet. Opkoblingskomponenter, der ikke er en del af udstyret i alle biler, er især:

- Diagnostis tilslutning
- Styreenhed med integreret eSIM-kort (OCU)
- Telefoninterface
- Full Link
- Trådløs kommunikationsteknologi NFC
- Bluetooth®-interface
- USB (port)
- Transceivermodul

Opkoblingskomponenter er nøglekomponenterne i forbindelse med cybersikkerhed. Opkoblingskomponenterne er ligeledes udstyret med sikkerhedsmekanismer, der minimerer risikoen for tredjeparts adgang til bilens systemer.

Sikkerhedsmekanismer

De sikkerhedsmekanismer og den software, der er installeret i bilen, bliver kontinuerligt videreudviklet. Ligesom ved computere og styresystemer i mobil kommunikationsudstyr kan den software og de sikkerhedsmekanismer, der forefindes i bilen, også opdateres med uregelmæssige mellemrum. Softwareopdateringer forbedrer som udgangspunkt sikkerheden, stabiliteten og udførelses hastigheden i systemerne i de biler, der allerede er blevet produceret.

Minimering af risici

Du kan selv bidrage til at reducere risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens systemer og deres funktioner.

- Anvend ingen medier, Bluetooth®-apparater eller mobilt kommunikationsudstyr, der indeholder manipulerede data eller skadelig software, i bilen.
- Installer straks de systemopdateringer, som CUPRA stiller til rådighed.
- Få kun bilen service og repareret på et værksted. CUPRA anbefaler, at du i dette tilfælde opsøger en CUPRA forhandler.

⚠ ADVARSEL

Risikoen for tredjeparts uberettigede adgang til bilens funktioner, data og styreenheder via skadelig software kan ikke udelukkes på trods af, at der er monteret sikkerhedsmekanismer i bilen. Skadelig software, der er kommet ind i bilen, kan påvirke, deaktivere eller overtage kontrollen over styreenheder og funktioner i bilen, hvilket kan medføre ulykker og dødelige kvæstelser.

- Hvis bilen ikke fungerer og reagerer, som den plejer, eller den har en usædvanlig adfærd, skal du (om muligt) straks og kontrollet reducere hastigheden og straks køre til det nærmeste værksted eller søge hjælp hos en fagmand.
- Skadelig software kan også få adgang til data og informationer, der er gemt i styreenheder, i infotainmentsystemet, på tilsluttede medier og parrede mobiltelefoner.

⚠ ADVARSEL

Computere, medier og mobilt kommunikationsudstyr, der er forbundet med internettet eller anvendes på offentlige eller private netværk, kan inficeres af manipulerede data og skadelig software.

- Beskyt computer, medier og mobilt kommunikationsudstyr med et egnet antivirusprogram og de alment kendte sikkerhedsforanstaltninger.

- Opdater det egnede antivirusprogram med de opdateringer og nye versioner, som den pågældende leverandør stiller til rådighed.

Car2X-kommunikation

Indledning til emnet

Funktion i Car2X

Car2X muliggør kommunikation mellem flere biler samt mellem en bil og vejinfrastrukturen i de nærmeste omgivelser (efterfølgende kaldt "deltagere"). Kommunikationen mellem deltagerne foregår i henhold til standarderne for Car2X og Wi-Fi uafhængigt af de pågældende producenter. Car2X fungerer kun i nogle lande.

Når Car2X er aktiveret, overføres der konstant data mellem deltagerne, uafhængigt af om din bil er i online- eller offlinefunktion.

For at forhindre ukorrekt brug og signere Car2X-data med skiftende id'er skal afsendere af Car2X-data råde over gyldige certifikater. På denne måde kan alle modtagere kontrollere, om Car2X-dataene er ægte, og om de stammer fra en legitim deltager.

Certifikater til selve bilen kan kun fornys automatisk i onlinefunktionen.

Takket være de konstant skiftende foreløbige id'er til Car2X-dataene reduceres sandsynligheden for, at de sendte data kan relateres til din person.

Symbolets betydning



Angiver, at det forbundne Car2X også sender og modtager data i offlinefunktionen

Dataoverførsel

Når Car2X er forbundet, sendes og modtages følgende data via Car2X-antenneerne:

- Bilens data, fx hastighed
- Positionsdata
- Hændelsesdata, fx ulykker

Kendetegn for Car2X

Hvis Car2X-kommunikationen kan forbindes i **Indstillinger** i infotainmentsystemet, er bilen udstyret med Car2X-teknologi.

Bemærk

Yderligere informationer om databehandling kan findes i infotainmentsystemet i menuen **Juridiske informationer og på CUPRAs hjemmeside**.

Grænser for Car2X

Dataudveksling

Car2X i din bil udveksles kun med de deltagere, der er udstyret med kompatibel og driftsklar Car2X-teknologi.

Deltagere med deaktiveret, beskadiget eller ikke-kompatibel Car2X modtages ikke.

Rækkevidde

Afhængigt af vejrforholdene og de eksterne betingelser kan deltagere med Car2X udveksle data inden for et område på 800 m. Ikke alle funktioner, der er baseret på Car2X, udnytter hele rækkevidden i teknologien.

Begrænset funktion

Car2X's funktion kan være begrænset i følgende tilfælde:

- De eksterne betingelser forhindrer deltagerens modtagelse af data.
- Bilernes karrosseri forhindrer deltagerens modtagelse af data.
- Den pågældende hændelse registreres ikke som en hændelse af deltagerne.

⚠ ADVARSEL

Car2X kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hvis du udelukkende stoler på Car2X-teknologien, er der fare for, at du forårsager en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Hold altid opmærksomt øje med trafikken under kørsel, og vær altid klar til at gribe ind.
- Tilpas altid din kørestil til det aktuelle udsyn samt de aktuelle vejr-, vej- og trafikforhold.

⚠ ADVARSEL

Når Car2X er forbundet, skal personer holde en afstand på 20 cm til Car2X-antennen uden for bilen.

- Car2X-antennen er placeret på bilens tag og eventuelt i trekanten på bakspejlet i forruden.

Aktivering og deaktivering af Car2X

Aktivering

- Kald menuen **Indstillinger af privatsfære** frem.
- Aktiver Car2X.

Manuel deaktivering

- Kald menuen **Indstillinger af privatsfære** frem.
- Deaktiver Car2X.

Automatisk deaktivering

Car2X kan blive deaktiveret automatisk i nogle tilfælde >>> Se kapitlet 216, *Problemafhjælpning*. Så snart årsagen til den automatiske deaktivering er afhjulpet, aktiveres Car2X igen.

Fareadvarsel



Fareadvarslen anvender det forbundne Car2X og gør i overensstemmelse med den pågældende situation opmærksom på farlige situationer i området. I denne funktion kan ulykker forhindres, og trafikflowet kan forbedres.

Farlige situationer sender data

Hvis deltagere modtager Car2X-data, kan der blive gjort opmærksom på følgende farlige situationer:

- Udrykningskøretøjer i aktion
- Midlertidigt vejarbejde eller vejarbejde i bevægelse

- Havarier, ulykker eller start på kø
- Indgreb fra et assistentsystem i det forankørende køretøj

Visning af fareadvarsel

Afhængigt af den farlige situations type, hastighed og afstand til bilen bliver der gjort opmærksom på den pågældende farlige situation på følgende måde:

- Advarselssignal
- Anvisning eller advarsel

Skjulning af vist fareadvarsel

Tryk på knappen **OK** på multifunktionsrattet.

Billede 160 Grafisk visning: fareadvarsel på grund af midlertidigt vejarbejde eller vejarbejde i bevægelse

⚠ ADVARSEL

Hvis fareadvarsler ignoreres, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig fareadvarsler.

Problemafhjælpning

Car2X deaktiveres automatisk

- Car2X er ikke godkendt i det land, du befinder dig i.
- Bilen har været offline i lang tid, og derfor er certifikaterne ikke blevet opdateret. Indstil privatsfæreindstillingerne, så der oprettes en internetforbindelse, og certifikaterne kan opdateres.
- Der foreligger en systemfejl. Kontakt et værksted.

Car2X-data vises ikke

- Car2X's funktion er begrænset.
- Der er ingen deltagere i området, der sender data.
- Deltagere i området sender data, men de er ikke relevante for din bil.
- Car2X-antennen er blokeret af tilbehør eller dele, som dækker dem. Hold altid Car2X-antennen fri for hindringer.
- Dataudvekslingen mellem deltagerne er reduceret eller er ikke mulig på grund af vejrforhold.
- Føreren har reageret på en farlig situation, der nærmer sig.

CUPRA CONNECT

Indledning til emnet

For at kunne anvende CUPRA CONNECT Gen4 skal det først aktiveres online, ved at du indgår en CONNECT-aftale med SEAT S.A., og det er afhængigt af land underlagt en midlertidig anvendelsesbegrænsning.

Såvel de af CUPRA udbudte CUPRA CONNECT Gen4-tjenesteporteføljer som de enkelte tjenester kan også ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres, omdøbes og udvides uden varsel.

I My CUPRA App kan du blandt andet oprette en brugerkonto, se tjenestebeskrivelsen og foretage fjernstyret administration af batteriopladningen samt elbilens klimaregulering.

Alle CUPRA CONNECT Gen4-tjenesternes og -tjenesteporteføljernes version og tilgængelighed kan variere afhængigt af land samt bilen og udstyret.

Tjenestebeskrivelse

Før du anvender CUPRA CONNECT Gen4-tjenesterne, skal du læse og følge den tilhørende tjenestebeskrivelse. Beskrivelserne opdateres af og til og stilles til rådighed online i My CUPRA App.

- Anvend altid den nyeste udgave af den pågældende tjenestebeskrivelse.

⚠ ADVARSEL

I områder med utilstrækkelig mobildekning og GPS-modtagelse kan der ikke foretages nødopkald og telefonsamtaler, og der kan ikke overføres data.

- Hvis det er muligt, skal du flytte dig til et andet sted.

⚠ PAS PÅ

Der kan opstå skader på bilen som følge af faktorer, der ligger uden for CUPRAs kontrol. Dertil hører især følgende:

- Misbrug af mobile apparater
- Tab af data i forbindelse med overførsel
- Uegnede og beskadigede applikationer fra tredjepart
- Skadelig software på medier, computere, tablets eller mobilt kommunikationsudstyr

Tjenesteportefølje

Den oprindelige relateret af tjenesterne, der er vist her, udgør det maksimalt mulige omfang. Det maksimalt mulige omfang er kun til rådighed i forbindelse med nogle bilmodeller. Under bilens levetid kan du ændre den her viste tildeling.

Efter aktivering af tjenesteadministrationen i infotainmentsystemet kan du kontrollere, om bilen udbyder tjenester, og hvilke tjenester det er >>> Se kap. 219.

I nogle lande og i tilfælde af en aftaleforlængelse kan de udbudte tjenester være kombineret anderledes, end der er angivet her.

Stemmegenkendelses- eller søgeteknologien i CUPRA CONNECT Gen4 genkender ikke alle ord eller giver ikke resultater til alle ord. Eksempelvis indeholder Google-stemmegenkendelsen en Safe Search-funktion (sikker søgning), som altid forhindrer informationer fra søgeresultater, hvis vulgære begreber (også ved en fejl) registreres.

CUPRA CONNECT Gen4-tjenester

Hvis din bil er udstyret med Media System +, er CUPRA CONNECT din onlineservicepakke. Den indeholder følgende tjenester¹⁾:

- Brugeradministration, administration af brugerroller, sletning af bruger og nulstilling til fabriksindstillinger
- Juridiske informationer
- Privatindstilling (deaktivering af tjenester)
- Privat nødopkald
- Vejhjælpsopkald
- Infoopkald/kundeservice
- Serviceaftaleplanlægning
- Fjernstyret onlineopdatering
- Personalisering
- Køb af internetdata via CubicTelecom

- Datapakker
- Onlineshop
- Fjernstyret administration af batteriopladning via My CUPRA App
- Fjernstyret administration af klimaregulering via My CUPRA App
- Redigering af profiler til batteriopladning eller klimaregulering via My CUPRA App
- Bilstatus
- Rapport vedr. bilstatus
- Parkeringsposition
- Batterisparefunktion

Hvis din bil er udstyret med Navi System +, er CUPRA CONNECT PLUS din onlineservicepakke. Foruden de SEAT CONNECT-tjenester, der er anført i forrige afsnit, er følgende tjenester inkluderet¹⁾:

- Områdeadministration
- Onlinesøgning efter points of interest
- Navigation online: dynamiske points of interest (ladestationer og parkeringspladser)
- Onlinekortopdatering
- Onlineruteberegning
- Onlinetrafikinformationer
- Informationer om lokale farer på strækningen

- Import af destination fra My CUPRA App til navigationssystemet
- Onlinetaleassistent
- Internetradio
- Applikationerne Apple Music og Spotify



Bemærk

Find informationer i My CUPRA App om, hvilke tjenester der var omfattet ved indgåelse af aftalen. Det gælder også for mulige CUPRA CONNECT Gen4-enkeltoptioner. Du kan også finde informationer om tilgængelige tjenester her:

<https://www.cupraofficial.com/services/connect.html>

Aktivering af CUPRA CONNECT

I forbindelse med aktivering af CUPRA CONNECT Gen4 (inklusive registrering) er følgende trin nødvendige:

1. Tislut tændingen og infotainmentsystemet.
2. Aktiver onlinefunktionen >>> Se kap. 220.
3. Vælg:  > **Brugere**, og tryk på funktionsfladen  for at tilføje en ny bruger.
4. Følg anvisningerne på skærmen for at downloade applikationen My CUPRA App.

¹⁾ Maksimalt muligt omfang ikke til rådighed i alle biler og lande Nogle tjenester stilles til rådighed via en softwareopdatering. Vær opmærksom på nye opdateringer i meddelelsescentralen.

- Opret dit CUPRA id i henhold til anvisningerne.
- Accepter databeskyttelsesbetingelserne.
- Kontroller dine personlige data.
- Indtast bilens stelnummer (VIN) for at tilføje bilen til din konto.
- Vælg din onlineservicepakke CUPRA CONNECT Gen4.
- Scan den nye QR-kode, som infotainmentsystemet har oprettet, med appen.

Efter scanning af QR-koden og overførsel af dataene er onlinetjenesterne i CUPRA CONNECT Gen4 aktiveret.

For at være bedre informeret anbefaler CUPRA, at du tilføjer dit foretrukne værksted i My CUPRA App.

Lovmæssige forskrifter

Når du anvender CUPRA CONNECT-tjenesterne, overføres og behandles informationer online via bilen. Disse data kan også (i hvert fald indirekte) give informationer om den pågældende fører, fx om kørselsadfærd og position. Som aftalepartner i CUPRA CONNECT-aftalen med SEAT S.A. skal du sikre dig, at databeskyttelsen og de personlige rettigheder overholdes, hvis andre førere bruger din bil (fx familie eller venner) Derfor skal du på forhånd informere føreren om, at bilen overfører og modtager data online, og at du kan få adgang til disse data.

Hvis du misligholder informationspligten, kan du krænke bestemte rettigheder, som personerne i bilen har.

Personlige data

CUPRA beskytter dine personlige data og bruger dem kun, hvis det er lovmæssigt tilladt, eller hvis du har givet dit samtykke under brug. Du kan finde detaljerede informationer vedr. databehandling i forbindelse med CUPRA CONNECT-tjenester i databeskyttelseserklæringen, som du kan få adgang til i den version, der er aktuel på det pågældende tidspunkt, på CUPRAs hjemmeside.

Vedvarende overdragelse af bilen

Hvis bilen er blevet købt brugt, eller en anden person har overdraget bilen til dig til vedvarende brug, er CUPRA CONNECT muligvis allerede aktiveret, og den tidligere primære bruger har via CUPRA CONNECT fortsat mulighed for at få adgang til de registrerede data og styre bestemte funktioner i din bil.

Du kan logge dig på som bilens primære bruger og på den måde automatisk slette den tidligere primære bruger. Alternativt kan du stille infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne (🔩 > **Gendan fabriksindstillinger**) eller aktivere offlinefunktionen for bilen (>>> Se kap. 220) og på den måde både begrænse din bils kommunikation med CUPRA's dataserver og behandlingen af personrelaterede data og bilens data.

Deaktivering af CUPRA CONNECT-tjenester

I forbindelse med aktivering og deaktivering af CUPRA CONNECT-tjenesterne har du følgende funktioner til rådighed:

- Tilladelse eller forhindring af dataoverførslen i infotainmentsystemet >>> Se kapitlet 220, *Indstillingen Privatsfære*, indstillingen Privatsfære
- Om muligt: individuel deaktivering eller aktivering via din brugerkonto i applikationen My CUPRA App

Du kan udføre de pågældende tjenester igen, efter at du har ophævet deaktiveringen.

Bemærk

De lovmæssigt foreskrevne tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes eller deaktiveres, fx nødopkaldssystemet (eCall).

Fejl

Også selv om forudsætningerne for anvendelse af CUPRA CONNECT-tjenesterne er opfyldt, kan udførelsen af disse tjenester blive forstyrret eller forhindret af faktorer, der ligger uden for CUPRAs kontrol. Dertil hører især følgende:

- Vedligeholdelse, reparationer, deaktivering, softwareopdateringer og tekniske udvidelser af telekommunikationssystemer, satellitter, servere og databaser
- Telekommunikationsudbydernes skift af mobiltelefonstandarder til overførsel af mobile data, fx fra LTE eller UMTS til EDGE eller GPRS
- Telekommunikationsudbydernes deaktivering af en allerede foreliggende mobiltelefonstandard
- Forstyrrelser, reduktion eller afbrydelse af mobilnetdækningen eller GPS-modtagelsen som følge af fx høje hastigheder, solstorme, vejrrelaterede påvirkninger, landskabets udformning, signalforstyrrende udstyr og kraftig mobiltrafik i de pågældende radioceller
- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, i bjerge og dale.
- Begrænset tilgængelighed, ufuldstændighed eller mangelfuldhed af fremmede informationer fra tredjeparter, fx kortvisninger
- Lande og områder, hvor CUPRA CONNECT ikke bliver udbudt

Tjenesteadministration

Afhængigt af teknisk udførelse kan infotainmentsystemet have en tjenesteadministration. Hvis der er en tjenesteadministration til rådighed, kan følgende udføres:

- Fremkaldelse af de CUPRA CONNECT-tjenester, der aktuelt er til rådighed i bilen
- Antal af aktiverede og deaktiverede CUPRA CONNECT-tjenester
- Aktivering eller deaktivering af tjenester via My Cupra App.

Flere informationer om det fremgår i My CUPRA App.

Bemærk

Hvis du deaktiverer alle CUPRA CONNECT-tjenester, kan bilen stadig overføre data til nødopkaldssystemet (eCall).

Kundeservice

Liste over telefonnumre til kundeservice

Landekode/land	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
Ce Czech Republic tan tal	+420 800 400 200

Landekode/land	CUPRA iCall
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254
ES Spain	+34 93 182 86 91
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215

Landekode/land	CUPRA iCall
HR Croatia	+385 1 6262 027
NO Norway	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Indstillingen Privatsfære

Indledning til emnet

Med funktionen "Privatsfære" kan dataoverførslen mellem bilen og internettet tillades eller forhindres.

Den ønskede indstilling kan indstilles i bilindstillingerne i infotainmentsystemet.

Dataoverførslen for eksterne apparater og deres kommunikation med bilen kan **ikke** forhindres med funktionen "Privatsfære".

De lovmæssigt foreskrevne tjenester og deres dataoverførsler kan ikke afbrydes eller deaktiveres, fx nødopkaldssystemet (eCall).

! PAS PÅ

Vær opmærksom på, at alle brugere af bilen kan foretage personlige indstillinger via funktionen "Privatsfære". Disse indstillinger behøver ikke at stemme overens med de indstillinger, som bilejeren ønsker.

Privatsfæreindstillinger

For at tillade eller forhindre dataoverførsel skal du aktivere eller deaktivere offlinefunktionen i infotainmentsystemet.

Offlinefunktion aktiveret

Der sker følgende i denne funktion:

- Alle tjenester fra CUPRA CONNECT er deaktiveret, og der sendes ikke nogen data.
- Det integrerede SIM-kort er deaktiveret (alle funktioner i bilen, der har brug for en internetforbindelse, er deaktiveret).
- Hverken informationer eller de data, der er registreret i styreenhederne, kan opdateres, fx de digitale certifikater. Det kan medføre begrænsede funktioner og tjenesteydelser, eller at de endda ikke er til rådighed.
- Lovmæssigt foreskrevne tjenester kan ikke deaktiveres og sender fortsat data.

Offlinefunktion deaktiveret (onlinefunktion)

Der sker følgende i denne funktion:

- Alle tjenester fra CUPRA CONNECT kan sende og modtage data i henhold til de pågældende indstillinger i brugerkontoen (brugerne kan se bilens positionsdata via CUPRA CONNECT-appen).
- Det integrerede SIM-kort er aktiveret (dataoverførslen er tilgængelig for alle de funktioner i bilen, der bruger en internetforbindelse).

Statusvisning


De følgende symboler viser den pågældende status for dataoverførslen i infotainmentsystemet.



Ingen internetforbindelse (offline-funktion aktiveret)



Internetforbindelse oprettet (offline-funktion deaktiveret)

Hvis symbolet  er gråt, kan der på dette tidspunkt ikke oprettes forbindelse til internettet, eller forbindelsen er lige ved at blive oprettet.

De lovmæssigt foreskrevne tjenester kan påvirke dataoverførselens statusvisning, uafhængigt af om offlinefunktionen er aktiveret.

i Bemærk

Selv når offlinefunktionen er aktiveret, kan de sikkerhedsrelevante eller lovmæssigt foreskrevne tjenester aktivere onlinefunktionen kortvarigt.

Indflydelse på onlinefunktioner i bilen

Hvis dataoverførslen er begrænset, kan fx nedenstående onlinefunktioner i bilen ikke udføres.

Onlinefunktioner i bilen

- Onlinestemmebetjening
- Onlinekortopdatering
- Onlinetrafficinformationer
- Systemopdatering
- Login og aktivering af CUPRA CONNECT

Brugeradministration

Beskrivelse af brugerrolle

Både ejeren og alle andre brugere, som har adgang til bilen, er berettigede til at bestille og aktivere CUPRA CONNECT-tjenesterne til en bestemt bil.

Pr. bil findes der kun én primær bruger samt en anonym gæst og op til fire gæstbrugere. De forskellige brugerroller beskrives nedenfor:

- **Primær bruger:** Den bruger, der som den første registrerer sig til bilen og udfører bestillingen og aktiveringen af CUPRA CONNECT-tjenesterne, får automatisk tildelt rollen som primær bruger. Vedkommende er den eneste bruger, der kan foretage onlinekøb (data og andre tjenester). Vedkommende har adgang til alle tjenester i bilen.
- **Gæstbruger:** Til en bil, hvori tjenesterne er blevet aktiveret af en primær bruger, kan der tilføjes op til fire gæstbrugere. Via bilens infotainmentsystem har gæstbrugeren adgang til de samme tjenester som den primære bruger

med undtagelse af de tjenester, der kræver et køb. Gæstbrugeren har ingen adgang til tjenesterne i appen.

- **Anonym gæst:** den eneste rolle, som altid befinder sig lokalt i bilen, hvis man ikke ønsker at registrere sig som primær bruger eller gæstbruger, fordi man ikke ønsker at anvende onlinetjenesterne

Oprettelse og sletning af brugerrolle

Oprettelse af bruger

Log på hos CUPRA CONNECT. Derefter kan du indgå en aftale til CUPRA CONNECT med CUPRA, tilføje bilen til din konto og udføre trinene i appen for at legitimere dig som ny primær bruger eller som ny gæstbruger.

Sletning af bruger

Den primære bruger kan slettes ved at nulstille infotainmentsystemet til fabriksindstillingerne. Hvis en gæstbruger skal slettes, kan den primære bruger foretage sletningen manuelt, eller gæstbrugeren kan slette sig selv.

Bemærk

Hvis tilbagesætningen til fabriksindstillingerne i infotainmentsystemet foretages i offline-funktionen, kan brugeren ikke slettes på serveren.

Wi-Fi-adgangspunkt

Introduktion

✓ Ikke tilgængeligt til biler uden CUPRA CONNECT og uden navigation

Infotainmentsystemet kan anvendes til at dele en Wi-Fi-forbindelse med op til otte apparater >>> Se kapitlet 222, *Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi*.

Infotainmentsystemet kan også anvende et eksternt apparats Wi-Fi-adgangspunkt til at stille internet til rådighed for de tilgangs-punktet (hotspot) forbundne apparater (Wi-Fi-klient) >>> Se kap. 222.

Bemærk

- Den nødvendige dataoverførsel kan være gebyrpligtig. På grund af de store mængder data, der overføres, anbefaler CUPRA, at der anvendes et abonnement med flatrate til dataoverførsel. Mobiludbyderen kan informere dig herom. Datapakker til din bil er også tilgængelige på Cubics hjemmeside: <https://seat.cubictelcom.com/es/>
- Ved overførsel og køb af datapakker fra tredjeparter kan der alt efter dit mobilabonnement påløbe yderligere omkostninger, særligt hvis det sker i udlandet (fx roaming-gebyrer).

Konfiguration til deling af en forbindelse via Wi-Fi

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Tryk på knappen **HOME** > .
- Aktiver det trådløse netværk. For at gøre det skal du trykke på funktionsfladen **Wi-Fi** > **Infotainment som hotspot**.
- Aktiver det trådløse netværk (Wi-Fi) på det apparat, som du vil tilslutte. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Aktiver tilknytningen af mobiltelefonen i infotainmentsystemet. Tryk til det formål på funktionsfladen **Anvend som hotspot**, og aktiver tjekboksen.
- Indtast den netværksnøgle, der vises på apparatet, og bekræft den.

Følgende indstillinger kan desuden foretages i menuen **Infotainmentsystem som hotspot**:

- **Sikkerhedstrin:** Med WPA2-kodningen genereres der automatisk en netværksnøgle.
- **Netværksnøgle:** automatisk genereret netværksnøgle. Tryk på funktionsfladen for at ændre netværksnøglen manuelt. Netværksnøglen skal bestå af mindst 8 og maksimalt 63 tegn.
- **SSID:** Wi-Fi-netværksnavn (maks. 32 tegn)
Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater. Den direkte forbindelse mellem apparatet og infotainmentsystemets Wi-Fi-netværk kan også oprettes uden behov for indtastning af password ved at scanne en QR-kode: Tryk på **Indstillinger** > **Wi-Fi** > **Lynforbindelse med infotainmentsystem**.

I samme menu som QR-koden giver infotainmentsystemet også mulighed for at overføre data via WPS (hotspotfunktion) til et hvilket som helst apparat.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Afhænger af systemet og landet*


Wi-Fi Protected Setup kan bruges til let og hurtigt at oprette et lokalt, trådløst netværk med kodning (**Indstillinger** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **WPS-Lynforbindelse**).

- Opret forbindelse med det trådløse netværk (Wi-Fi).
 - Tryk på knappen **WPS** på Wi-Fi-routeren, indtil kontrollampen på routeren blinker. Hvis Wi-Fi-routeren ikke understøtter WPS, skal netværket konfigureres manuelt.
 - **ELLER:** Hold Wi-Fi-knappen på Wi-Fi-routen inde, indtil kontrollampen Wi-Fi på routen blinker.
 - Tryk på **WPS**-knappen på Wi-Fi-apparatet. Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret.
- Gentag forløbet for at tilslutte flere apparater.

Konfiguration af internetadgang

Infotainmentsystemet kan anvende Wi-Fi-adgangspunktet fra et eksternt apparat til at oprette internetforbindelse.

Oprettelse af forbindelse til det trådløse netværk (Wi-Fi)

- Aktiver og del et trådløst adgangspunkt med internet på det eksterne apparat. Du kan få yderligere informationer i betjeningsvejledningen fra producenten.
- Tryk på knappen **HOME** > .
- Tryk på menuen **Wi-Fi** > **Forbindelse via Wi-Fi**, og aktiver tjekboksen.
- Tryk på funktionsfladen **Søg efter Wi-Fi-netværk**, og vælg det ønskede apparat på listen.
- Indtast eventuelt apparatets netværksnøgle i infotainmentsystemet, og bekræft med **OK**.

Manuelle indstillinger:

- Manuel indtastning af netværksindstillingerne for et eksternt apparat (Wi-Fi)
Wi-Fi-forbindelsen (trådløs) bliver etableret. For at afslutte forbindelsen skal der eventuelt indtastes yderligere data på apparatet.

Bemærk

På grund af det store antal apparater kan det ikke garanteres, at alle funktioner kan udføres fejlfrit.

Full Link

Indledning til emnet

Full Link gør det muligt at vise og anvende indhold og funktioner, som bliver vist på mobiltelefonen på infotainmentsystemets skærm.

Til det formål skal mobiltelefonen være forbundet med infotainment via et USB-interface.

Nogle teknologier kan også anvendes via Wireless Full Link via Bluetooth®-interfacet og en Wi-Fi-forbindelse.

Der kan være følgende teknologier til rådighed:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Tilgængeligheden af de teknologier, der er integreret i Full Link, afhænger af landet og den anvendte mobiltelefon.

Du kan få yderligere informationer på CUPRAS hjemmeside.

Adgang til hovedmenuen Full Link

Navigationen til hovedmenuen Full Link afhænger af det anvendte infotainmentsystem.

- Tryk på **Home > Full Link**

Konfigurering af Wireless Full Link

For at kunne anvende Wireless Full Link skal du først parre mobiltelefonen med infotainment. Du skal i den forbindelse gøre følgende:

Tilslutning af en mobiltelefon for første gang

- Lås mobiltelefonen op.
- Aktiver Wi-Fi-modtagelsen og Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Forbind mobiltelefonen med infotainment med et USB-kabel eller via Bluetooth®.
- Gå til hovedmenuen **Full Link**, hvis den ikke vises automatisk.
- Vælg mobiltelefonen og den ønskede teknologi.
- Bekræft autorisationsforespørgsler på mobiltelefonen, så infotainmentsystemet får de nødvendige autorisationer.
- Afbryd USB-forbindelsen, og opret igen forbindelse til infotainment via Wi-Fi eller Bluetooth®. Wireless Full Link er konfigureret.

Parringen er afsluttet. Den tilsluttede mobiltelefon kan fra nu af anvende Wireless Full Link – også uden USB-port.

Hvis pop op-menuerne afvises under forbindelsesprocessen, er Wireless Full Link ikke til rådighed. I dette tilfælde anbefaler CUPRA, at du sletter apparaterne i både telefonindstillingerne og i infotainment, og at du opretter forbindelse på ny.

⚠ ADVARSEL

Hvis du anvender appsene under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken. Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Vær altid opmærksom og ansvarfuld, når du kører i trafikken.

⚠ ADVARSEL

Uegnede apps samt forkert håndtering af appsene kan forårsage skader på bilen, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Beskyt mobiltelefonen og dens apps mod forkert brug.
- Foretag aldrig ændringer på appsene.
- Følg betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

ⓘ PAS PÅ

CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, der opstår på bilen som følge af anvendelse af apps af dårlig kvalitet eller skadelige apps, mangelfuld programmering af apps, utilstrækkelig netdækning, tab af data under overførsel eller ukorrekt brug af mobiltelefonerne.

ⓘ Bemærk

- Wireless Full Link er muligvis ikke kompatibelt med alle teknologier.
- Hvis du rejser ind i et land med andre godkendte kommunikationsfrekvenser end i dit eget land, kan udførelsen af Wireless Full Link-funktionen være begrænset eller endda ikke være til rådighed på grund af lovmæssige bestemmelser. Dette kan også blive vist ved hjælp af en meddelelse i infotainmentsystemet. Udførelsen af Full Link via kabeltilslutning er ikke berørt af denne begrænsning, og funktionen kan fortsat anvendes.

Apps

Med Full Link kan visningen af indhold fra CUPRA apps og andre udbydere, der er installeret på mobiltelefoner, overføres til infotainmentsystemets skærm.

Med apps fra tredjeparter kan der opstå kompatibilitetsproblemer.

Apps, deres anvendelse og den nødvendige forbindelse med mobiltelefonen kan være gebyrpligtige.

Udbuddet af apps kan være meget forskelligt og være udviklet til en bil eller et bestemt land. Indhold og omfang af apps samt udbydere kan variere. Nogle apps afhænger også af, hvilke tjenester tredjeparter har til rådighed.

Det kan ikke garanteres, at alle udbudte apps fungerer sammen med alle mobiltelefoner eller med alle styresystemer.

De af CUPRA udbudte apps kan ændres, indstilles, deaktiveres, genaktiveres og udvides uden forudgående bekendtgørelse.

For at førerens opmærksomhed ikke bliver afledt, må der kun anvendes certificerede apps under kørsel.

Symboler i og indstillinger af Full Link

- i** Til visning af yderligere informationer
- ⚙** Til åbning af menuen til Full Link-indstillingerne
- 📱** Til valg af teknologien Apple CarPlay
- 🤖** Til valg af teknologien Android Auto™
- 🔗** Til valg af teknologien MirrorLink®

Apple CarPlay™

For at kunne anvende Apple CarPlay skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- iPhone™ **skal** være kompatibel med Apple CarPlay™.
- Stemmebetjeningen (Siri™) **skal** være aktiveret i iPhone™.
- Apple CarPlay™ **skal** være aktiveret uden begrænsninger i indstillingerne i iPhone™.
- Hvis det ikke er muligt via Apple CarPlay™ Wireless, **skal** iPhone™ være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port. Det er kun USB-porte med dataoverførsel, der er egnet til anvendelse med Apple CarPlay™.
- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: På iPhone™ skal Bluetooth® og Wi-Fi også være aktiveret.

Etablering af forbindelse

Hvis du skal tilslutte en iPhone™ første gang, skal du følge anvisningerne på skærmen til infotainmentsystemet og iPhone™.

Forudsætningerne for at kunne anvende Apple CarPlay™ skal være opfyldt.

Start af Apple CarPlay™:

- Tryk på **HOME > Full Link** for at åbne hovedmenuen Full Link.
- Tryk på Apple CarPlay™ for at oprette forbindelse til iPhone™.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på symbolet **CUPRA** i funktionen Apple CarPlay™ for at komme til hovedmenuen Full Link.
- Tryk på X for at afbryde den aktive forbindelse.

Visningen af funktionsfladerne på skærmen kan variere.


Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Apple CarPlay™-forbindelse:

- Bluetooth®-forbindelser mellem iPhone™ og infotainmentsystemet er **ikke** mulige.
- En aktiv Bluetooth®-forbindelse afbrydes automatisk.
- Telefonfunktioner er kun mulige via Apple CarPlay™. De funktioner, der beskrives for infotainment, er ikke til rådighed.
- Den forbundne iPhone™ kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen **Medier**.
- Det er **ikke** muligt at anvende den interne navigation og Apple CarPlay™-navigationen samtidig. Den rute, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.
- Afhængigt af det anvendte infotainmentsystem kan du på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen.
- Anvisninger om at dreje af vises ikke på kombiinstrumentets skærm.

- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Stemmebetjening

- Tryk et kort øjeblik på  for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.
- Tryk i længere tid på denne knap for at starte stemmebetjeningen (Siri™) på den forbundne iPhone™.

Bemærk

- **Teknologiernes tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.**
- På hjemmesiderne til **CUPRA** og **Apple CarPlay™** eller hos **CUPRA** partnerne eller en **SEAT** forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible iPhones, certificerede apps og deres tilgængelighed.

Android Auto™

Forudsætninger for Android Auto™

For at kunne anvende Android Auto™ skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Mobiltelefonen, i det følgende kaldt smartphone, **skal** være kompatibel med Android Auto™.
- Appen Android Auto™ **skal** være installeret på smartphonen.

- Hvis det ikke er muligt via Android Auto Wireless, skal smartphonen være forbundet med infotainment via en USB-port med dataoverførsel.

- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra producenten af smartphonen.

Android Auto Wireless: Bluetooth® og Wi-Fi skal også være aktiveret på smartphonen.

Etablering af forbindelse


Hvis du skal tilslutte en smartphone første gang, skal du følge anvisningerne på infotainmentsystemets og smartphoneens skærm.

Forudsætningerne for at kunne anvende Android Auto™ skal være opfyldt.

Start af Android Auto™:

- Tryk på **HOME > Full Link** for at åbne hovedmenuen Full Link.
- Tryk på Android Auto™ for at etablere forbindelse til smartphonen.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på symbolet  /**Forlad** i funktionen Android Auto™ for at komme til hovedmenuen Full Link.
- Tryk på X for at afbryde den aktive forbindelse.


Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder under en aktiv Android Auto™-forbindelse:

- Et aktivt Android Auto™-apparat kan samtidig være forbundet med infotainment via Bluetooth® (HFP-profil).
- Telefonfunktioner er mulige via Android Auto™. Hvis Android Auto™-apparatet samtidig er forbundet med infotainment via Bluetooth®, kan telefonfunktionen i infotainment også anvendes.
- Et aktivt Android Auto™-apparat kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen **Medier**.

- Det er **ikke** muligt at anvende den interne navigation og Android Auto™-navigationen samtidig. Den rute, der startes senest, afbryder den, der var aktiv inden da.
- Du kan på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen og mediefunktionen.
- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Stemmebetjening

- Tryk et kort øjeblik på  for at starte infotainmentsystemets stemmebetjening.
- Tryk i længere tid på denne knap for at starte stemmebetjeningen (Google Assistant) på den forbundne smartphone.

Bemærk

- **Teknologiernes tilgængelighed afhænger af landet og kan variere.**
- På hjemmesiderne til CUPRA og Android Auto™ eller hos CUPRA partnerne eller en SEAT forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible mobiltelefoner, certificerede apps og deres tilgængelighed.

MirrorLink®

Forudsætninger for MirrorLink®

For at kunne anvende MirrorLink® skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Mobiltelefonen **skal** være kompatibel med MirrorLink®.
- Mobiltelefonen **skal** være forbundet med infotainmentsystemet via en USB-port med dataoverførsel.
- Det anvendte USB-kabel **skal** være et originalt kabel fra producenten af mobiltelefonen.
- Afhængigt af den anvendte mobiltelefon **skal** der være installeret en egnet Car-Mode-app til anvendelse af MirrorLink® på apparatet.

Etablering af forbindelse


Hvis du skal tilslutte en mobiltelefon første gang, skal du følge anvisningerne på infotainmentsystemets og mobiltelefonens skærm.

Forudsætningerne for at kunne anvende MirrorLink® skal være opfyldt.

Start MirrorLink®:

- Tryk på **HOME** > **Full Link** for at åbne hovedmenuen **Full Link**.
- Tryk på **MirrorLink** for at oprette forbindelse til mobiltelefonen.

Afbrydelse af forbindelse

- Tryk på  **APP** i funktionen MirrorLink® for at komme til hovedmenuen Full Link.
- Tryk på X for at afbryde den aktive forbindelse.

Særlige forhold

Følgende særlige forhold gælder, når der er en aktiv MirrorLink®-forbindelse:

- Et aktivt MirrorLink®-apparat kan samtidig være forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®.
- Hvis MirrorLink®-apparatet er forbundet med infotainmentsystemet via Bluetooth®, kan telefonfunktionen i infotainmentsystemet anvendes.
- Et aktivt MirrorLink®-apparat kan **ikke** anvendes som medieapparat i hovedmenuen **Medier**.
- Du kan på kombiinstrumentets skærm se data fra telefonfunktionen.
- Anvisninger om at dreje af eller mediefunktioner vises ikke på kombiinstrumentets skærm.

- Med multifunktionsrattet kan du besvare eller afvise indgående opkald og afslutte en igangværende telefonsamtale.

Funktionsflader

Funktionsflader og deres funktion:

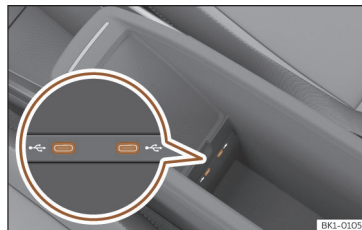
- APP** Gå tilbage til hovedmenuen Full Link. Her kan du afbryde MirrorLink®-forbindelsen, oprette forbindelse til en anden mobiltelefon eller vælge en anden teknologi.
- X** Tryk for at lukke åbne apps. Tryk derefter på de apps, der skal lukkes, eller funktionsfladen **Luk alle** for at lukke alle åbne apps.
- ☒** Tryk for at få vist mobiltelefonens skærm på infotainmentsystemets skærm.
- ⚙️** Til åbning af indstillingerne til MirrorLink®

Bemærk

På hjemmesiderne til CUPRA og MirrorLink® eller hos CUPRA partnerne eller en SEAT forhandler kan du få informationer om tekniske forudsætninger, kompatible mobiltelefoner, certificerede apps og deres tilgængelighed.

Trådløs forbindelse og ledningsforbindelser

USB-port



Billede 161 I midterarm-lænet foran: USB-port

USB-porten er placeret i midterarm-lænet

>>> **Billede 161.**

Infotainmentsystem

De første trin

Indledning til emnet

Funktioner og indstillinger i infotainment er afhængige af land og udstyr.

Før første ibrugtagning

Vær opmærksom på følgende punkter inden første ibrugtagning, så du kan anvende funktionerne og indstillingerne optimalt:

- Følg de grundlæggende sikkerhedsanvisninger >>> Se kap. 228.
- Nulstil infotainment til fabriksindstillingerne.
- Søg efter dine yndlingsradiostationer, og gem dem på stationsknapperne, så du kan indstille dem hurtigt.
- Anvend kun egnede audiokilder og medier.
- Par en mobiltelefon, så du kan bruge telefonstyringen via infotainmentsystemet.
- Anvend aktuelle kort til navigationen.
- Log på hos CUPRA for at udføre de pågældende tjenester.

Aktuel dokumentation i bilag

Vær opmærksom på de følgende dokumenter sammen med denne instruktionsbog, når du anvender infotainment og dets komponenter:

- Tilføjelser i din bils servicemappe
- Betjeningsvejledning til mobiltelefonen eller audiokilderne
- Betjeningsvejledning til medier og eksterne afspillere
- Vejledninger til infotainmenttilbehør, som er blevet monteret senere, eller som yderligere er blevet anvendt
- Beskrivelse af tjenester ved udførelse af CUPRA-tjenester

Sikkerhedsanvisninger

Nogle funktionsområder kan indeholde links til websider, som drives af tredjemand. CUPRA er ikke indehaver af websiderne, som drives af tredjemand, og som man kan få adgang til via links, og hæfter ikke for deres indhold.

Nogle funktionsområder kan indeholde eksterne informationer fra tredjelever. CUPRA påtager sig ikke ansvaret for korrektheden, aktualiteten og fuldstændigheden af informationerne, eller om de krænker tredjemands rettigheder.

Radiostationer og indehavere af medier og audiokilder er ansvarlige for de informationer, de udsender.

Vær opmærksom på, at modtagelsen af radiosignalet ligeledes kan blive forstyrret på parkeringspladser, i tunneler, af høje bygninger og bjerge eller på grund af brug af andre elektriske apparater som fx ladeapparater.

Folier eller mærkater med metallag på antennen og på ruderne kan forringe radiomodtagelsen.

⚠ ADVARSEL

Centralcomputeren i infotainment er forbundet med de styreenheder, der er monteret i bilen. Derfor er der fare for alvorlige ulykker og kvæstelser, hvis centralcomputeren repareres eller af- og påmonteres forkert.

- Udskift aldrig centralcomputeren ved slutningen af dens levetid med en anden brugt eller med en computer, der stammer fra en bil.
- Få kun værksteder til at foretage reparationen eller af- og påmonteringen af centralcomputeren. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

⚠ ADVARSEL

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det forårsage ulykker og kvæstelser. Hvis du læser informationer på skærmen og betjener infotainment, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre en ulykke.

- Vær altid opmærksom og ansvarsfuld, når du kører i trafikken.

⚠ ADVARSEL

Hvis du tilslutter, isætter eller tager en audiokilde eller et medium ud under kørsel, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafikken, hvilket kan medføre ulykker.

⚠ ADVARSEL

Du bør indstille lydstyrken således, at du altid kan høre akustiske signaler udefra godt (fx sirener fra udrykningskøretøjer).

- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen, også selv om støjbelastningen kun varer i kort tid.

⚠ ADVARSEL

De følgende omstændigheder kan medføre, at et nødopkald, et telefonopkald eller en dataoverførsel ikke gennemføres eller afbrydes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er nogen mobilnetdækning og GPS-modtagelse, eller hvor den er utilstrækkelig. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, underbroer, i bjerge og dale.
- Hvis der er fejl i telefonnettet fra telekommunikationsudbyderen, eller det ikke er tilgængeligt i områder med tilstrækkelig mobilnetdækning og GPS-modtagelse

- Hvis de komponenter i bilen, der er nødvendige for nødopkald, telefonopkald og dataoverførsler, er beskadiget, ikke fungerer eller ikke har tilstrækkelig elektrisk energi

- Hvis mobiltelefonens batteri er afladet eller har en utilstrækkelig ladetilstand

⚠ ADVARSEL

I nogle lande og på nogle mobiltelefonnet er det kun muligt at foretage et nødopkald, når mobiltelefonen er forbundet med bilens telefoninterface, hvori der sidder et SIM-kort, som ikke er spærret og er udstyret med en tilstrækkelig mængde taletid, og der er tilstrækkelig netdækning.

⚠ ADVARSEL

Læs og følg betjeningsvejledningerne fra den pågældende producent, når du anvender mobiltelefoner, medier, eksterne apparater, eksterne audio- og mediekilder.

⚠ ADVARSEL

Skift eller tilslutning af en audio- eller mediekilde kan medføre pludselige ændringer i lydstyrken.

- Før du skifter eller tilslutter en audio- eller mediekilde, skal du reducere lydstyrken.

⚠ ADVARSEL

Ved brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr uden tilslutning til den udvendige antenne er der mulighed for, at de maksimale værdier for elektromagnetisk stråling i kabinen overskrides og dermed udgør en risiko for førerens og passagerernes sundhed. Det gælder også, hvis den udvendige antenne ikke er installeret fagligt korrekt.

- Der bør holdes en minimumsafstand på 20 cm mellem mobiltelefonens antenner og aktive implantater, fx en pacemaker, da mobiltelefoner kan påvirke deres funktion.
- En tændt mobiltelefon må ikke opbevares i nærheden af eller direkte over det aktive implantat, fx i en brystlomme.
- Sluk altid mobiltelefonen, hvis du tror, at den kan påvirke et aktivt implantat eller et andet medicinsk apparat.

⚠ ADVARSEL

Mobiltelefoner, eksterne apparater og tilbehør, der er løse eller ikke er fastgjort korrekt, kan blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør mobiltelefoner, eksterne apparater og deres tilbehør uden for airbaggenes udløsningsområder, eller opbevar dem sikkert.
- Placer forbindelseskabler til audiokilder og eksterne apparater på en måde, så de ikke begrænser føreren.

⚠ ADVARSEL

Midterarmlånet kan begrænse bevægelsesfriheden for førerens arme og derved forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at opbevaringsrummet i midterarmlånet er lukket under kørsel.

⚠ ADVARSEL

Hvis lysforholdene ikke er gode, og skærmen er beskadiget eller snavset, kan de visninger og informationer, der er vist på skærmen, muligvis ikke læses, eller de kan ikke læses korrekt.

- De visninger og informationer, der er vist på skærmen, bør aldrig udgøre en risiko, som truer sikkerheden. Skærmen fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.

⚠ ADVARSEL

Radiostationer kan sende meldinger om katastrofer eller farer. De følgende betingelser forhindrer, at sådanne informationer modtages eller sendes:

- Hvis du aktuelt er i et område, hvor der ikke er noget radiosignal, eller hvor det er utilstrækkeligt. Det kan også være tunneler, områder mellem høje bygninger, garager, parkeringshuse, under broer, i bjerge og dale.
- Hvis der er fejl på radiostationens frekvensbånd, eller de ikke er tilgængelige i områder med tilstrækkelig radiosignalmodtagelse

- Hvis de højttalere og komponenter i bilen, der er nødvendige for radiomodtagelsen, er beskadiget, ikke fungerer eller ikke har tilstrækkeligt med elektrisk energi

⚠ ADVARSEL

Sluk mobiltelefonen på steder med eksplosionsfare!

⚠ ADVARSEL

Kørselsanbefalinger og viste færdselstavler fra navigationssystemet kan afvige fra den aktuelle trafiksituation.

- Vejskilte, lyssignalanlæg, færdselslovens bestemmelser og lokale betingelser har førstehøjrioritet i forhold til kørselsanbefalinger og informationer fra navigationssystemet.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Bestemte omstændigheder kan forlænge den oprindeligt beregnede køretid og strækning til destinationen betydeligt, eller de kan endda forhindre navigationen dertil midlertidigt, fx hvis en vej er spærret for trafik.

⚠ PAS PÅ

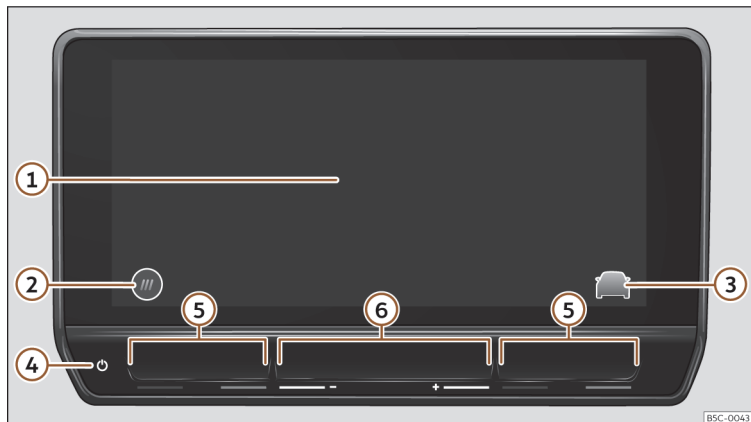
I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende en mobiltelefon, skal du altid slukke mobiltelefonen. Den stråling, der udgår fra en tændt mobiltelefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

⚠ PAS PÅ

Højttalerne kan blive beskadiget, hvis afspilningen er for høj eller forvrænget.

Oversigt og betjeningselementer

Connect-system



Billede 162 Oversigt: knapenhed

- ① Touchscreen Via skærmen kan infotainmentfunktionerne anvendes.
- ② Knappen HOME
 - ☰: hovedmenu med widget-visninger
 - ⊕: hovedmenu i visningsfunktionen mosaik
- ③ Knap til direkte adgang til assistenter og bilindstillinger
- ④ Touch-knap tilslut/afbryd (til tilslutning og afbrydelse af infotainmentsystemet)
- ⑤ Taktile områder (til øgning eller sænkning af temperaturen i klimaanlægget)
- ⑥ Taktile områder (til forøgelse og reduktion af lydstyrken)

Generelle anvisninger vedr. betjening

Anvendelsesanvisninger

- Infotainmentsystemet har brug for nogle sekunder til at starte systemet helt op og reagere i dette tidsrum ikke på indtastninger. Under systemstarten er det kun systembilledet af bakameraet, der kan blive vist.
- Visningen af alle visninger og udførelse af funktionerne sker, når infotainmentsystemet er startet. Systemstartens varighed afhænger af antallet af infotainmentfunktioner og kan ved meget høje eller meget lave temperaturer tage længere tid end normalt.
- Ved anvendelsen af infotainment og det pågældende tilbehør, fx hovedtelefoner, skal de landespecifikke forskrifter og gældende lov på området overholdes.
- I forbindelse med (blandt andet) funktionerne navigation online, onlinestemmebetjening og internetradio er en aktivering af CUPRA CONNECT Gen4-tjenesterne (forbundet med CUPRA CONNECT PLUS-pakken) og en internetforbindelse nødvendig for bilen. Dataoverførslen må ikke være begrænset ved udførelse af funktionerne.
- For at anvende infotainment skal du kun trykke på en knap eller trykke på skærmen.

- For at sikre at infotainment fungerer korrekt, er det vigtigt, at det er tilsluttet, og eventuelt at datoen og klokkeslættet er indstillet korrekt i bilen.
- Hvis der mangler en funktionsflade på skærmen, drejer det sig ikke om en fejl i systemet, men derimod om det specifikke udstyr i landet eller i versionen.
- Nogle infotainmentfunktioner kan kun vælges, når bilen holder stille. I nogle lande skal gearvælgeren desuden være placeret i parkeringsposition P eller i frige position N. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.
- I nogle lande kan anvendelsen af Bluetooth®-apparater være begrænset. Du kan få informationer hos de lokale myndigheder.
- Hvis du afbryder bilens 12-volts-batteri, skal du tilslutte tændingen, før du tilslutter infotainment igen.
- Hvis der foretages ændringer i indstillingerne, kan visningerne på skærmen afvige, og infotainment kan delvis forholde sig anderledes, end det fremgår af denne betjeningsvejledning.
- Når kørselsparatheden er afbrudt, og ladetilstanden for bilens 12-volts-batteri er lav, afbrydes infotainmentsystemet automatisk.
- Få udelukkende udført reparationer og ændringer på infotainment på et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

- Brugen af en mobiltelefon i bilens kabine kan medføre støj i højttalerne.
- I nogle biler med parkeringshjælp reducerer lydstyrken på audiokilden sig automatisk, når bilen bliver sat i bakgear. Reduceringen af lydstyrken kan indstilles.
- Du kan finde informationer om den medfølgende software og licensbetingelserne under **Indstillinger > Copyright**.
- Ved salg eller udlån af bilen skal du sikre dig, at alle gemte data, filer og indstillinger bliver slettet, og at eventuelle eksterne audiokilder og medier er blevet fjernet. Husk også at gendanne fabriksindstillingerne for at afbryde dit CUPRA bruger-id fra bilen lige som din CUPRA CONNECT Gen4-pakke.

Bemærk

Du kan finde yderligere informationer og tips vedr. anvendelsen af infotainment i menuen **Hjælp**.














Home Screen HOME

I visnings- og betjeningsenheden kan du konfigurere visningerne på startskærmen eller anvende formatskabelonerne fra fabrikken.

Hvis der mangler et symbol, drejer det sig ikke om en fejl, men derimod om det specifikke udstyr i landet eller i dit system.

Følgende menuer kan integreres som symbol på startskærmen:

Hovedmenuer på Home Screen

-  Navigation >>> Se kap. 247
-  Radio >>> Se kap. 240, medier >>> Se kap. 244
-  Telefon >>> Se kap. 255
-  Full Link >>> Se kap. 223
-  Indstillinger >>> Se kap. 234
-  Bil >>> Se kap. 35
-  Data >>> Se kap. 34
-  Klimaregulering >>> Se kap. 124
-  Lyd
-  Brugere
-  Store
-  Juridisk information
-  Hjælp

Betjening af infotainment

Udfør funktionerne, og foretag indstillingerne med betjeningsselementerne til infotainment.

Afhængigt af udstyr har infotainment forskellige betjeningsselementer:

- Touchscreen
- Taktile områder uden for skærmen, fx lydstyrke (+ -)

Åbning af Quick Guide (kort betjeningsvejledning)

Der står yderligere informationer og tips vedr. betjening af Quick Guide (kort betjeningsvejledning) til infotainment til rådighed.

- Tryk på **HOME** > .

Tilslutning og afbrydelse af infotainment

Infotainment tilsluttes, når tændingen tilsluttes, hvis du tidligere ikke har afbrudt det manuelt.

Infotainment tilsluttes med den lydstyrke, der senest var indstillet, hvis den ikke overskrider den forudindstillede maksimale startlydstyrke.

Infotainment afbrydes automatisk, hvis førerdøren bliver åbnet, og tændingen forinden er blevet afbrudt.

Forskydning af objekter og indstilling af lydstyrke

Forskyd objekter på skærmen for at tilpasse indstillinger, fx med skydeknapper, eller for at forskyde områder i en menu.

Afhængigt af udstyr kan du konfigurere menuer og visninger individuelt.

Forstørrelse og formindskning af billeder og kort

Tip: Anvend tommel- og pegefingern.

- Tryk på kortet samtidig med begge fingre, og hold fingrene på skærmen.
- Bevæg tommel- og pegefingern langsomt væk fra hinanden for at forstørre visningerne. Bevæg tommel- og pegefingern langsomt hen imod hinanden for at formindske visningerne.

Bemærk

Hvis du tilslutter infotainment manuelt, når tændingen er afbrudt, afbrydes det automatisk efter ca. 30 min.

Bemærk

Som med de fleste moderne computere og elektroniske apparater skal systemet i nogle tilfælde muligvis genstartes for at sikre, at det fungerer ordentligt. For at gøre det skal du holde knappen **On/Off** på infotainmentsystemet (>>> **Billede 162**) inde i ca. 15 sek., indtil CUPRA logoet vises på skærmen.

Individuel udformning af infotainment

Udform menuer og visninger individuelt i infotainment for hurtigt at få adgang til de foretrukne eller hyppigst anvendte funktioner.

Hovedmenuen indeholder funktionsflader, der giver adgang til alle applikationerne i infotainment.

Konfigurering af individuelt udformede menuer

I alle visninger (undtagen Main Menu, StandBy, Parking, Speller og Full Link) får du i det næreste skærmområde direkte adgang til funktionerne i det personaliserbare system. Du kan slette, skifte eller ændre placeringen ved hjælp af konfigurationen.

- Hold fingeren på et af symbolerne (eller tryk på symbolet til en ledig position) for at få vist et ekstra vindue.
- Vælg et symbol fra applikationspanelet.

- Tryk på X for at slette et symbol.
- Tryk på et af symbolerne i det ekstra vindue for at skifte værdien.
- Hold fingeren på et af symbolerne, og træk det til den ønskede position.
- Tryk på X i det ekstra vindue for at lukke redigeringsfunktionen.

Tilpasning af individuelt udformede menuer

- Tryk på en funktionsflade i en individuelt udformet menu, og hold fingeren på skærmen, indtil der åbnes et ekstra vindue.
- Tryk på den funktionsflade, som du vil tilføje en funktion til.
- Tryk på **Luk** for at vende tilbage til den personaliserede menu.

Bemærk

- **Der er altid mindst to individuelt udformede menuer til rådighed. De kan ikke slettes.**
- **Der må maksimalt tilføjes yderligere to individuelt udformede menuer (det vil sige i alt maksimalt fire individuelt udformede menuer).**
- **Til nogle funktionsflader er der flere funktioner til rådighed, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. For at finde alle funktioner skal du skubbe skærmen i det ekstra vindue mod venstre eller højre.**

- **Der er flere funktioner til rådighed til drop down-menuen, end du kan se i det ekstra vindue ved første øjekast. For at finde alle funktioner skal du skubbe skærmen i det ekstra vindue mod venstre eller højre.**
- **Linjen med hurtig adgang kan ikke kaldes frem under kørsel.**

Indstillinger (system og lyd)

Valget af mulige indstillinger afhænger af landet, det pågældende apparat og bilens udstyr.

Ændring af indstillinger

Betydningen af de efterfølgende symboler gælder for alle system- og lydindstillinger.

Ændringer overtages automatisk, når en menu lukkes.

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Indstilling er valgt og aktiveret eller tilsluttet.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Indstilling er ikke valgt, deaktiveret eller afbrudt.
▼	Til åbning af en drop down-liste
+	Til forhøjelse af en indstillingsværdi
-	Til reducere af en indstillingsværdi
<	Til trinvis tilbagespoling

>	Til trinvis fremspoling
⊙	Til trinløs ændring af en indstillingsværdi med skydeknappen

Lydindstillinger

- Adgang til lydindstillinger: **HOME** > 

I lydindstillingerne kan følgende funktioner, informationer og indstillingsmuligheder være til rådighed:

- Equalizer
- Position
- Indstillinger

Systemindstillinger

- Adgang til systemindstillinger: **HOME** > 

I systemindstillingerne kan følgende funktioner, informationer og indstillingsmuligheder være til rådighed:

- Skærm
- Tid og dato
- Sprog
- Yderligere tastatursprog
- Enheder
- Stemmebetjening
- Wi-Fi
- Car2X-kommunikation
- Administration af mobile apparater
- Nulstilling til fabriksindstilling

- Systeminformationer
- Copyright
- Konfigurationsassistent

Tilpasning af lydstyrke for eksterne audiokilder

Hvis du vil øge lydstyrken på en ekstern audiokilde, skal du først sænke lydstyrken på infotainment.

Hvis den tilsluttede audiokilde afspilles **for lavt**, skal du øge **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Middel** eller **Høj**.

Hvis den tilsluttede eksterne audiokilde afspilles **for højt eller forvrænget**, skal du reducere **udgangslydstyrken** på den eksterne audiokilde. Hvis det ikke er nok, kan du indstille **indgangslydstyrken** på **Middel** eller **Lav**.

Rengøring af skærm

Fjern forsigtigt fastsiddende snavs uden at anvende aggressive rengøringsmidler. For at rengøre skærmen anbefaler vi følgende:

- Infotainment er afbrudt.
- Anvend en ren, blød klud, som er fugtet med vand >>> Se kap. 310.
- Ved genstridigt snavs: Blød snavset op med lidt vand. Fjern det derefter forsigtigt med en ren og blød klud.

! PAS PÅ

Rengøringen af skærmen med uegnede eller tørre rengøringsmidler kan medføre beskadigelser.

- Tryk kun let i forbindelse med rengøring.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller opløsningsmidler. Sådanne produkter kan beskadige systemet og gøre skærmen sløret.

Registrerede varemærker, licenser og ophavsrettigheder

Registrerede varemærker og licenser

Visse begreber i denne instruktionsbog er forsynet med symbolet ® eller ™. Disse symboler karakteriserer et mærke eller et registreret varemærke. Hvis dette symbol mangler, betyder det dog ikke nødvendigvis, at det pågældende begreb må benyttes frit.

Andre produktbetegnelser er registrerede varemærker eller mærker fra de pågældende rettigedsindehavere.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ er et beskyttet varemærke fra Google Inc.
- Apple CarPlay™ er et beskyttet varemærke fra Apple Inc.
- Bluetooth® er et registreret varemærke fra Bluetooth SIG, Inc.
- iPod®, iPad® og iPhone® er varemærker fra Apple Inc.
- MirrorLink® og MirrorLink®-logoet er registrerede varemærker fra Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® er et registreret varemærke fra Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Teknologien og patenterne til MPEG-4 HE-AAC-audiokodning er licenseret af Fraunhofer IIS.
- Dette produkt er beskyttet af bestemte ophavs- og ejendomsrettigheder, som tilhører Microsoft Corporation. Det er forbudt at anvende og sælge en sådan teknologi uden for dette produkt uden en licens fra Microsoft eller en autoriseret Microsoft-afdeling.

Ophavsrettigheder

Lyd- og videofiler, som er gemt på medier og audiodkilder, er som regel underlagt reglerne om ophavsret, jf. internationale og nationale bestemmelser. Overhold gældende lov på området!

Tekniske data

Centralcomputer med betjenings- og visningsenhed¹⁾

Den fabriksmonterede centralcomputer i bilen indeholder landespecifikke komponenter og landespecifik software til opkobling og til udførelse af bil-, komfort- og infotainmentfunktioner.

De pågældende visninger bliver vist på skærmen til visnings- og betjeningsenheden og delvis i kombiinstrumentet.

- Kapacitiv farveskærm
- Systembetjening med:
 - Taktile områder Taktil betjening
 - Knapper på multifunktionsrattet
 - Nærhedssensorer og styring ved hjælp af håndbevægelser

Bil- og komfortfunktioner

- Indstillinger til førerassistentsystemer
- Indstillinger til varme- og klimaanlæg
- Indstillinger til "Se, og bliv set"-funktioner
- Indstillinger til komfortfunktioner
- Indstillinger til parkering og manøvrering

Soundsystem (grundudstyr):

Det infotainmentsystem, der leveres fra fabrikken, er udstyret på følgende måde:

- Højttalere med forskellige placeringer og forskellige effektrin (watt)
- Intern forstærker afhængigt af system:
 - Fem højttalere: 3 x 20 W

Indstillingsmuligheder:

- Equalizer:
 - Fire forudindstillinger for equalizeren og en brugerdefineret indstilling
- Lydfordeling (balance) i venstre side/i højre side
- Lydoptimering i henhold til zoner:
 - Manuelt (fører og alle)
 - Automatisk afhængigt af anvendte sæder

Lydsystem som ekstraudstyr

Infotainment kan udvides med et lydsystem, der fås som ekstraudstyr, på følgende måde:

- Ni højttalere med forskellige placeringer og forskellige effektrin (watt)
- Ekstern forstærker (340 W ethernet), der behandler de audiosignaler, der sendes fra centralcomputeren
- Aktivering af højttalerkanaler via Klasse-AB-sluttrin

¹⁾ Betegnelse for systemet: Connect System

- Audiosignalbehandling i intern, digital signalprocessor (DSP)

- Separat subwoofer i bagagerummet

Indstillingsmuligheder:

- Fire lydindstillinger til lydoptimering
- Ekstra equalizer: fem bånd
- Lydfordeling: balance (i venstre side/i højre side) + fader (foran/bagi)
- Lydoptimering i henhold til zoner:
 - Manuelt (fører, foran og alle)
 - Automatisk afhængigt af anvendt sæde
- Subwooferlydstyrke
- Surroundindstillinger

Wi-Fi

- Wi-Fi i henhold til IEEE 802.11 b/g/n
- Overførsel med 2,4 GHz og 5 GHz
- To Wi-Fi-funktioner samtidig:
 - Tethering (2,4 GHz)
 - Adgangspunkt fra 2,4 GHz
- Tilslutning af op til otte Wi-Fi-apparater samtidig
- Internetforbindelse via Wi-Fi:
 - Tethering via kundens telefon
 - Adgangspunkt til kunden (clients) i bilen
- Apple CarPlay og Android Auto via Wi-Fi
- Forenklet parringsproces via WPS eller QR-kode

Bluetooth®-profiler

Der kan maksimalt tilsluttes to mobile apparater til håndfri Bluetooth®-betjening og en tredje til Bluetooth® som musikafspiller.

Hvis en mobiltelefon er forbundet med telefonstyringssystemet, foretages der en dataudveksling via en af Bluetooth®-profilerne.

- **Profilen håndfri betjening (HFP):** Med HFP-profilen kan du administrere opkald via infotainmentsystemet.
- **Audioprofil (A2DP):** Denne profil gør det muligt at overføre lyd i stereokvalitet. Muligvis kræves der forbindelse med yderligere profiler til styring og overvågning af afspilningen.
- **Profil til agendadownloading (PBAP):** gør det muligt at downloade kontakter fra mobiltelefonens telefonbog
- **Profil til overførsel af meddelelser (MAP):** gør det muligt at downloade og synkronisere sms-beskeder og e-mails

Stemmebetjening

Indledning til emnet

Stemmebetjeningen fungerer både online og offline under hensyntagen til informationerne i afsnittet **“Tilgængelige sprog afhængigt af marked”**. I onlinefunktionen registreres kommandoer mere præcist, da der er flere tilgængelige data.

Stemmebetjeningen forstår spørgsmål og udtryk uden at skulle lære kommandoer. Kommandoerne kan formuleres frit på hverdagsprog. Du kan finde eksempler på stemmekommandoer i infotainment, fx i menuen **Hjælp > Stemmebetjening**.

I offlinefunktionen er funktionerne begrænset.

Høje lyde i og uden for bilen kan medføre fejlfunktioner samt forvirrende sætninger og svar.

Stemmegenkendelse efter sæde

Ved hjælp af yderligere mikrofoner kan stemmebetjeningen registrere, om den, der taler, er føreren eller forsædepasageren. Således kan du i forbindelse med sprog, der er tilgængelige online, kalde funktioner til et bestemt sæde frem, fx for at tilslutte sædevarmen.

Tilgængelige sprog afhængigt af marked

- **Online og offline:** amerikansk engelsk, britisk engelsk, dansk, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, spansk, svensk, tjekisk og tysk Disse sprog har udvidede funktioner som onlinekommandoer, styring af klimaanlægget, naturlig interaktion etc.
- **Offline:** bulgarsk, finsk, fransk (Canada), græsk, portugisisk (Brasilien), russisk, spansk (Mexico) og tyrkisk

De øvrige sprog i infotainmentsystemet har **ikke** styring af klimaanlægget eller naturlig interaktion.

Forudsætninger

- *Online og offline*: stemmebetjening med tilsvarende infotainment, der er monteret i bilen
- *Online*: gyldig CUPRA CONNECT Plus-aftale

Bemærk

• Stemmebetjeningen registrerer kun kommandoer på det sprog, der er indstillet i infotainment.

• Prøv stemmebetjeningen ved stilstand inden en køretur for at lære funktionen at kende.

• Onlinestemmesøgningen er hurtigere og mere pålidelig, hvis databeskyttelsesindstillingen "Anvend position" er valgt, og du accepterer anvendelsen af data vedr. position i appen på dit mobile apparat.

• Stemmebetjeningen kan kun styre funktioner, der hører med til bilens udstyr.

Aktiveringsord og kommandoer

Aktiveringsord til stemmebetjening


Stemmebetjeningen starter, når infotainment har registreret aktiveringsordet.

Hvis stemmebetjeningen er blevet aktiveret via aktiveringsordet, svarer det forbundne infotainment med "Hvad kan jeg hjælpe dig med?". "

• **ELLER**: Afgiv den ønskede stemmekommando efter aktiveringsordet, fx "Hallo Hallo" og derefter "Opvarmning".

Systemet scanner de ord, der siges i bilen, efter aktiveringsordet.

Aktivering og deaktivering af aktiveringsord

• Tryk på **HOME** >  **Indstillinger** > **Stemmebetjening** > **Aktiver/deaktiver aktiveringsord**.

Aktiveringsord

Hallo Hallo

Kommandoer

Gør følgende, for at stemmebetjeningen registrerer stemmekommandoerne korrekt:

- Tal tydeligt. Forvirrende stemmekommandoer bliver ikke registreret. Tal med normal stemme. Tal lidt højere ved høj hastighed.
- Undgå støj udefra. Åbne ruder og døre kan påvirke stemmebetjeningen negativt.
- Undgå andet baggrundsstøj som fx samtaler i bilen. Ret ikke luftdysernes luftstrøm mod mikrofonen eller loftbeklædningen.
- Sørg for ikke at holde lange pauser.




Stemmebetjeningen er aktiveret og registrerer de talte ord.

Åbning af forslag til stemmekommandoer

- Tryk på **HOME** >  > .


Bemærk

- Hvis aktiveringsordet er deaktiveret, kan infotainment ikke aktiveres via aktiveringsordet. Stemmebetjeningen er fortsat til rådighed via knappen  på multifunktionsrattet.
- Tilgængeligheden er afhængig af land og udstyr.

Aktivering og deaktivering af stemmebetjening

Afhængigt af udstyr kan stemmebetjeningen aktiveres på forskellige måder.


Aktivering af stemmebetjening

- *Aktivering af stemmebetjening*: Sig ordet til aktivering af stemmebetjeningen.
- *Multifunktionsrat*: Tryk på knappen til stemmebetjeningen .

I nogle tilfælde kan stemmebetjeningen til den tilsluttede mobiltelefon også startes ved holde knappen til stemmebetjeningen inde.

Manuel deaktivering af stemmebetjening

Stemmebetjeningen kan afbrydes med kommandoen **Afbryd**.

- *Multifunktionsrat*: Tryk på knappen til stemmebetjeningen  to gange efter hinanden eller én gang i længere tid.

Stemmebetjeningen deaktiveres automatisk, hvis du anvender funktioner i infotainment, hvis parkeringssystemet aktiveres eller ved indgående opkald.

Radiofunktion

Indledning til emnet



Billede 163 Skematisk visning: visningen Radio

I radiofunktionen kan du modtage tilgængelige radiostationer på forskellige frekvensbånd og gemme dine favoritter på stationsknapperne for hurtig adgang.

De tilgængelige modtagelsestyper og frekvensområder afhænger af udstyret og landet. I nogle lande bliver frekvensområder muligvis ikke sendt eller udbudt længere.

Adgang til menuen RADIO

- Tryk på **HOME** > ► > **Billede 163**.

Adgang til indstillinger

- Tryk på **HOME** > ► > **Indstillinger**.

Onlinefunktioner i radiofunktionen

Onlinefunktionerne i radiofunktionen er kun til rådighed under følgende betingelser:

- Udstyret CUPRA CONNECT Plus
- Du har en aktiv CUPRA CONNECT-bruger-konto.
- Bilen er tilføjet til din bruger-konto.
- Du har en tilsvarende datapakke, som du har købt i webshoppen hos den officielle dataudbyder til CUPRA, eller har datavolumen i din egen mobiltelefon eller via et Wi-Fi-adgangspunkt.

Bemærk

- Det er de pågældende radiostationer, der er ansvarlige for indholdet af de informationer, de udsender. Elektriske apparater, der derudover er tilsluttet til bilen, kan forstyrre modtagelsen af radiosignalet og medføre støj i højttalerne.
- I biler med rudeantenner kan det forringe modtagelsen, hvis der er folie eller mærkater med metallag på ruderne.

Radioens udstyr og symboler

De tilgængelige funktioner, modtagelsestyper og frekvensområder afhænger af udstyret og landet.

- AM-tuner
- FM-dobbelmodtager (antennediversitet)
- Sammenfattet stationsliste
- Sammenføring af DAB- og FM-stationer på en liste
- Sammenføring af alle stationer, der er gemt på stationsknapper, på en liste. Maks. 36 yndlingsstationer
- Stationslogoer
- DAB-slideshow. Billeder, der vises sekventielt
- Internetradio: mere end 10000 stationer og podcasts fra hele verden, inkluderet i CUPRA CONNECT PLUS

Universelle symboler i radiofunktionen

AM Til valg af frekvensområdet AM

FM/DAB Til valg af frekvensområdet FM/DAB

Netradio Til valg af modtagelsesfunktionen netradio

TP Ved siden af stationsnavnet efterfulgt af de aktiverede trafikradiostationer (TP)

Symboler i frekvensområdet FM/DAB

- ||| Til visning af frekvensområde til manuelt valg af FM-frekvens. Kun muligt, hvis den sammenfattede stationsliste er deaktiveret
- 📶 DAB-modtagelse er ikke mulig.
- 📄 DAB-stationer understøtter slideshows

Symboler i frekvensområdet AM

- Manuel opdatering af stationsliste
- ||| Til visning af frekvensområde til manuelt valg af AM-frekvens

Menuer i funktionen netradio

- ☰ Visning af udvalg af stationer
- 🔍 Åbning af tekstøgning
- 📻 Visning af senest hørte netradiostationer
- TOP 100 Visning af de 100 mest hørte radiostationer og podcasts
- 📍 Visning af tilgængelige podcasts i netradioen
- 🌐 Visning af netradiostationer efter lande
- 🌐 Visning af netradiostationer efter ønsket sprog
- 👂 Visning af netradiostationer, hvis program hører til den ønskede genre

Valg, indstilling og lagring af en station

Valg af frekvensområde

Før du vælger en station, skal du vælge et frekvensområde og modtagelsestypen. Afhængigt af det valgte frekvensområde eller den valgte modtagelsestype er der forskellige stationer til rådighed.

De tilgængelige frekvensområder og modtagelsestyper afhænger af udstyret og landet.

- Vælg frekvensområdet og modtagelsestypen. AM, FM/DAB, FM (til systemer uden DAB), netradio

Søgning efter og valg af station

Du kan vælge radiostationer på forskellige måder. Optionerne varierer afhængigt af frekvensområde og modtagelsestype.

Valg via frekvensområde (AM og FM)

1. Aktiver frekvensområdet.
2. Tryk på cursoren, scroll den gennem frekvensområdet, og slip den, når du har nået det ønskede frekvensområde.

ELLER: Tryk på et punkt i frekvensområdet. Cursoren springer automatisk til den pågældende frekvens.

Stationen på den valgte frekvens bliver indstillet.

Valg af stationsliste (AM og FM/DAB)

Stationslisten viser de stationer, der kan indstilles på det aktuelle tidspunkt. I AM-frekvensområdet skal du eventuelt opdatere stationslisten, hvis du ikke længere er i det område, hvor du senest har haft adgang til stationslisten. Stationslisten i FM-/DAB-frekvensområdet bliver automatisk opdateret.

1. Åbn stationslisten.
2. Tryk på den ønskede station.

Den valgte station bliver indstillet. I forbindelse med FM/DAB og den tilgængelige station bliver modtagelsestypen med den bedste kvalitet automatisk valgt.

Søgning efter og filtrering af stationer (netradio)

I funktionen netradio kan du filtrere stationer efter kategorier og søge efter dem via tekst-søgning.

1. Åbn udvalget af stationer.
 2. Vælg den kategori, som stationerne skal filtreres efter.
- ELLER:** Tryk på Q for at starte tekstsøgningen. Indtastningsfeltet bliver vist.
3. Indtast det ønskede stationsnavn. Listen med de fundne stationer opdateres under indtastningen.
 4. Tryk på den ønskede station.

Den valgte station bliver indstillet.

Søgning via SCAN-funktion (AM og FM/DAB)

I SCAN-funktionen indstilles stationerne automatisk efter hinanden. Hver station bliver afspillet i ca. 5 sek.

- Tryk på **SCAN** for at starte SCAN-funktionen. SCAN-funktionen starter, og den aktuelt indstillede station vises på skærmen. Derefter vises funktionsfladen SCAN.
- Tryk på SCAN for at vælge stationen.

SCAN-funktionen stopper, og stationen er indstillet. Funktionsfladen SCAN forsvinder.

Gemme radiostationer på stationsknapperne

Du kan gemme op til 36 stationer fra forskellige frekvensområder og modtagelsestyper som favoritter på stationsknapperne.

1. Indstil den ønskede station.
2. Skift til stationsknapperne.
3. Tryk på stationsknappen, og hold den inde, indtil stationen er gemt.

ELLER: Tryk på stationen på stationslisten, og hold den inde. Stationsknapperne bliver vist.

4. Tryk på stationsknappen.

Stationen gemmes på den valgte stationsknapp.

Hvis der allerede var gemt en station på stationsknappen, bliver den overskrevet med den nye station.

Specialfunktioner i radiofunktionen

TP (trafikradio)

TP-funktionen overvåger meldingerne fra en station med trafikinformationer og afspiller dem automatisk i radiofunktionen eller i den aktive medieafspilning. Til det formål skal indstillingen af en station med trafikinformation være mulig.

Nogle stationer uden egen trafikradio understøtter TP-funktionen, da de kommunikerer med en trafikradiostation (EON).

I AM-frekvensområdet eller i mediefunktionen indstilles der i baggrunden automatisk en station med trafikinformationer, så længe modtagelsen af en station med trafikinformationer er mulig.

Hvis der ikke kan indstilles en station med trafikinformationer, søger systemet automatisk efter indstillige stationer med trafikinformationer.

Stationer med trafikinformationer er ikke tilgængelige i alle lande.

Aktivering og deaktivering af TP-funktion

- Tryk på  > **Trafikradio (TP)** i radiofunktionen eller i mediefunktionen.

Præsentationer (slideshow) i DAB

Slideshow-funktionen (SLS) er en funktion for digitale radiostationer (DAB), som gør det muligt for brugeren at vise et slideshow med billeder, fx stationslogoet.

Aktivering og deaktivering af SLS-funktion

Slideshow-funktionen for DAB-radiostationer kan deaktiveres:

- Menuen  > **Slideshow** (aktivering, deaktivering)

Netradio

Netradioen er en modtagelsestype for radiostationer på internettet og podcasts uafhængigt af AM, FM og DAB. Takket være overførslen via internettet er modtagelsen ikke begrænset til et område.

Netradio er kun til rådighed, hvis onlinetjenesterne til CUPRA CONNECT PLUS og online-funktionen er aktiveret. Anvendelse af netradioen kan medføre omkostninger for overførslen af data fra internettet.

- I funktionen netradio skal du trykke og indstille lyd kvaliteten på høj eller lav for at indstille netradioen.



Stationslogoer

I nogle frekvensområder er stationslogoer muligvis allerede forudinstalleret i infotainment.

Hvis **Automatisk valg af stationslogoer** er aktiveret i indstillingerne i frekvensområdet FM/DAB, tildeles stationslogoerne automatisk til stationerne.

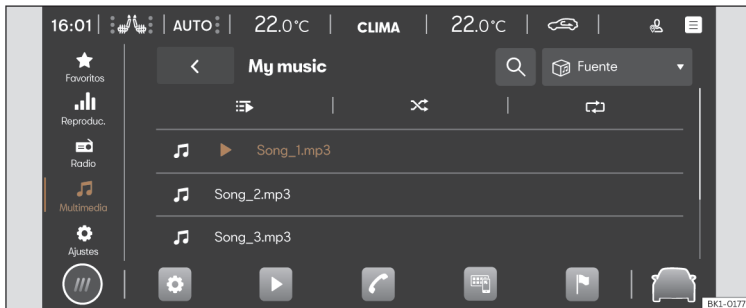
I funktionen netradio anvender infotainment stationslogoer fra en onlinedatabase og tildele dem automatisk til stationerne.

Manuel tildeling af stationslogoer

1. Tryk på **Stationslogoer** i funktionen FM/DAB.
2. Tryk på symbolet , og vælg derefter den station, som du ønsker at tildele et stationslogo.
3. Vælg stationslogoet. Gentag det samme forløb med andre stationer, hvis du ønsker det.
4. **ELLER:** i menuen  > **Stationslogoer**

Mediefunktion

Indledning til emnet



Billede 164 Skematisk visning: visningen Medier

I mediefunktionen kan du afspille mediefiler fra medier og streamingtjenester via infotainmentsystemet.

Afhængigt af udstyr kan følgende medier anvendes:

- Understøttet USB-lagringsmedium (fx et USB-medium, en mobiltelefon forbundet via USB)
- Bluetooth®-apparater (fx en mobiltelefon eller en tablet)

Afhængigt af udstyr kan følgende mediefiltyper afspilles:

- Lydfiler
- Videofiler (afhængigt af systemet)

Streamingtjenester kan ligeledes anvendes. Tilgængeligheden af streamingtjenesterne afhænger af udstyr og land.

For at kunne anvende streamingtjenester skal du have en brugerkonto hos den pågældende streamingtjeneste.

Sådan kommer du til menuen MEDIER

- Tryk på **HOME** > ► > 🎵 >>> **Billede 164**.

Adgang til indstillinger

- Tryk på **HOME** > ► > ⚙️.

Begrænsninger og visninger i forbindelse med medier

Medier, som har været udsat for høje temperaturer eller er beskadiget, fungerer muligvis ikke. Vær opmærksom på producentens anvisninger.

Kvalitetsforskelle i forbindelse med medier fra forskellige producenter kan medføre fejl i medieafspilningen.

En fejl i konfigurationen af et medie kan føre til, at mediet ikke kan læses.

Playlister angiver kun en afspilningsrækkefølge og henviser til mediefilernes hukommelsesplads i mappestrukturen. En afspilningsliste in-

deholder ikke nogen gemte mediefiler. For at kunne afspille en afspilningsliste skal mediefilerne være til stede på de placeringer på medierne, som afspilningslisten henviser til.

Bemærk

CUPRA hæfter ikke for beskadigede eller mistede filer på medierne.

Udstyr og mediesymboler

Audio, medier og opkoblingsmuligheder:

- Afspilning og styring af medier via Bluetooth®
- Audioafspilning i følgende formater: aac, alac, avi, flac, mp3, mp4, wma
- Videoafspilning i følgende formater: MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 og 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf)
- Afspilningslister fra alle typer apparater
- Mediesøgning

Universelle symboler i mediefunktionen

- ▶ Start af afspilning
- || Pausning af afspilning
- ◀ Går til forrige nummer
- ▶ Går til næste nummer
- ↺ Gentagelse af aktuelt nummer

- ↺ Gentagelse af alle numre
- ✕ Aktivering af afspilning i tilfældig rækkefølge
- ★ Visning af liste med favoritter
- ⊕ Tilføjelse af mediefil til favoritter
- ▼ Øverst i højre side: valg af mediekilde
- ⚙ Adgang til indstillinger
- 🔍 Åbning af søgning
- ◀ Tilbage til mediekildens overordnede mappe

Valg og afspilning af en mediekilde

Valg af mediekilde

Inden du kan afspille mediefiler, skal du tilslutte en mediekilde.

For at kunne anvende streamingtjenester skal du være forbundet med internettet.

- Tilslut en ekstern mediekilde.
- Vælg den tilsluttede mediekilde, som skal anvendes til afspilning.

Afspilning af lyd- og videofiler

Du kan søge efter mediefiler på en tilgængelig mediekilde på forskellige måder og afspille dem.

Søgning i mappestruktur

Mediefiler kan inddeles efter kategorier (fx album, kunstner og nummer). Denne kategori-visning vises altid i **Mine medier**. Den klassiske mappestruktur på de enkelte USB-medier befinder sig i **Mine medier**.

1. Aktiver mappestrukturen.
Den udvalgte mediekildes mappestruktur vises. Når **Mine medier** er valgt, vises der først kategorier (musik, videoer, playlister) og tilsluttede mediekilder.
2. Søg efter det ønskede nummer i mappestrukturen.

ELLER: Tryk på Q, for at starte tekstsøgningen. Indtastningsfeltet bliver vist.

3. Indtast det ønskede nummers navn. Listen med de fundne numre opdateres under indtastningen.
4. Tryk på det ønskede nummer.
Hvis dit valgte nummer er i en mappe i en mediekilde, når afspilningen startes, tilføjes de mediefiler, der er deri, til afspilningen.
Når en afspilningsliste afspilles, tilføjes alle tilgængelige numre på afspilningslisten til afspilningen.
5. Luk valget med X.

Valg af favoritter

Under favoritter kan du gemme numre, musikgenrer, kunstnere og albummer enkeltvis til afspilning.

- Gå til favoritter ★.
- Tryk på den ønskede favorit.

Afhængigt af valget bliver alle numre, der hører til favoritten, tilføjet til afspilningen.

Lagring af favoritter

Det er kun mediefiler, der er gemt under **Mine medier** i infotainment, der kan gemmes som favoritter. Du kan gemme op til maks. 36 numre, albummer, kunstnere og musikgenrer enkeltvis som favoritter.

1. Start afspilningen.
2. Gå til favoritter.
3. Tryk på en favorit, der ikke er tilknyttet.

ELLER: Tryk på en eksisterende favorit, og bliv ved med at trykke i ca. 3 sek.

4. Vælg fra listen med valgmuligheder: nummer, album, kunstner, genrer, afspilningsliste

Valget gemmes i stedet for den tidligere valgte favorit. Hvis favoritten allerede er tilknyttet, overskrives den gemte favorit.

De optioner, der kan vælges i listen med valgmuligheder, afhænger af de data, der er tilknyttet mediefilen. Hvis musikgenren eksempelvis ikke er angivet i musikfilerne, kan du ikke gemme musikgenren som favorit.

Hvis der afspilles en videofil, er det kun denne video, der kan gemmes som favorit.

Konfiguration af streamingtjenester

Afhængigt af udstyr og land kan du anvende streamingtjenester direkte via infotainment.

Før du benytter streamingtjenester, skal du være opmærksom på følgende:

- Bilen skal være tilføjet til din brugerkonto.
- Du har købt en tilsvarende datapakke.
- Du har datavolumen på din mobiltelefons SIM-kort.
- Du er koblet op med bilen via Wi-Fi-hotspotet i din mobiltelefon.

Derudover skal du have din egen brugerkonto hos den pågældende streamingtjeneste.

1. Download via shoppen.
2. Vælg den ønskede streamingtjeneste, og download den. Webappen kommer frem som særskilt ikon i den generelle menu.
3. Vælg webappen, og indtast adgangstæne for den ønskede brugerkonto, og bekræft dem.
4. Efter valideringen kan brugeren få adgang til streamingtjenesten uden afbrydelse via appen.

Afspilning af underholdningsindhold i infotainment

Afhængigt af infotainmentsystemet kan der afspilles videoer.

Videofunktion

I videofunktionen kan en video fra et medium, **Mine medier** eller en streamingtjeneste afspilles på infotainmentsystemets skærm. I så fald afspilles videolyden via bilens højttalere.

Billedet bliver kun vist, når bilen holder stille. Under kørsel slukkes infotainmentsystemets skærm. Videolyden kan fortsat høres.

I forbindelse med afspilning fra en streamingtjeneste er det nødvendigt med en stabil internetforbindelse. I dette tilfælde kan der opstå telefonomkostninger.

Navigation

Indledning til emnet



Billede 165 Skematisk visning: visningen Navigation

Et globalt satellitsystem registrerer bilens aktuelle position, og de sensorer, der er placeret på bilen, analyserer de tilbagelagte ruter. Alle målte værdier og mulige trafikale hændelser sammenlignes med de tilgængelige kort for at muliggøre en optimal navigation til destinationen.

Navigationsmeddelelser og viste grafikker guider dig til destinationen.

Betjeningen af navigationen foregår på skærmen.

Afhængigt af land kan enkelte funktioner i infotainment ikke vælges på skærmen fra en bestemt hastighed. Dette er ikke en fejl, men i overensstemmelse med gældende lov.

Navigationsmeddelelser

Navigationsmeddelelser er akustiske kørselsanvisninger for den aktuelle rute.

Typen og hyppigheden af navigationsmeddelelser afhænger af kørselsituationen, fx start på guidning, kørsel på motorvej eller i en rundkørsel, og af indstillingerne.

Hvis destinationen ikke kan nås præcist, fordi den eksempelvis befinder sig i et ikke-digitaliseret område, bliver visninger om retning og afstand til destinationen vist på skærmen.

Under den dynamiske guidning bliver du gjort opmærksom på meldte trafikproblemer på ruten. Hvis ruten beregnes på ny på grund af et trafikproblem, får du en ny navigationsmeddelelse.

Under afspilningen af en navigationsmeddelelse kan lydstyrken tilpasses. De følgende navigationsmeddelelser afspilles med den indstillede lydstyrke.

Begrænsninger i forbindelse med navigationen

Hvis infotainment ikke kan modtage data fra GPS-satellitter, fx i en tunnel eller underjordisk garage, er navigation stadig mulig via bilens sensorer.

I områder, der ikke findes eller kun findes ufuldstændigt digitaliseret i infotainmentsystemets hukommelse, forsøger infotainment også at muliggøre en guidning.

Ved manglende eller ufuldstændige navigationsdata kan bilens position muligvis ikke fastlægges præcist. Dette kan medføre, at navigationen ikke er så præcis, som den plejer at være.

Vejene ændrer sig hele tiden, fx i form af nye veje, vejarbejde, vejspærringer, ændringer i vejnavne og numre på bygninger. Hvis navigationsdataene er forældede, kan guidningen blive forkert eller upræcis.

Betjening af navigationskort

For at give mulighed for optimal visning kan du også betjene navigationskortet via flere fingerbevægelser.

Forskydning af kort

Tip: Anvend pegefingern.

- Forskyd kortet med fingern.

Forstørrelse af visning

Tip: Anvend pegefingern.

- Tryk to gange efter hinanden på kortet for at forstørre visningen i en bestemt position.

Formindskelse af visning

Tip: Anvend pege- og langfingern.

- Tryk på kortet med to fingre samtidig.

Ændring af visning

Tip: Anvend pegefingern.

- Tryk to gange efter hinanden på kortet, og hold din finger på skærmen.
- Bevæg fingern opad for at formindsk kortvisningen. Bevæg fingern nedad for at forstørre kortvisningen.

Ændring af visning

Tip: Anvend tommel- og pegefingern.

- Tryk på kortet med begge fingre samtidig, og hold fingrene der.
- Bevæg fingrene hen imod hinanden for at formindsk kortvisningen. Bevæg fingrene væk fra hinanden for at forstørre kortvisningen.

Hældning af visning

Tip: Anvend pege- og langfingern.

- Tryk på kortet med begge fingre vandret mod hinanden samtidig, og hold fingrene der.
- Bevæg fingrene opad for at vippe kortvisningen fremad. Bevæg fingrene nedad for at vippe kortvisningen bagud.

Drejning af kort

Tip: Anvend tommel- og pegefingern.

- Tryk på kortet med begge fingre samtidig, og hold fingrene der.
- Drej fingrene med eller mod uret for at dreje kortvisningen.

Gemte data

Infotainment gemmer visse data, fx hyppige ruter og positionsdata, for at gøre angivelse af destinationer hurtigere og optimere guidningen.

Sletning af gemte data

- Tryk på **Indstillinger > Indstillinger grundfunktioner > Slet** og derefter på **OK**.

ADVARSEL

Foretag kun indstillinger, destinationsangivelse og ændringer til navigationen, når bilen holder stille.

Bemærk

- Hvis der foretages en omkørsel under guidningen, beregnes ruten muligvis igen.
- Kvaliteten af kørselsanbefalingerne afhænger af de navigationsdata, der står til rådighed, og eventuelt meddelte trafikproblemer.
- Der gives ikke navigationsmeddelelser, hvis infotainmentsystemets lyd er afbrudt.

Navigationens funktioner og symboler

Navigation

Navigationsfunktionerne afhænger af udstyret og landet.

For alle navigationsfunktioner er aktiveringen af onlinetjenesten CUPRA CONNECT PLUS nødvendig.

Funktioner

- Destinationsangivelse og ruteberegning (offline og online)
- Visning af to navigationskort på samme tid (skærm og kombiinstrument)
- Onlinekortopdatering
- Forudseende navigation
- 3D-bykort

- Onlinetrafikinformationer
- Dynamiske POI'er (points of interest)

Symboler på kortet

Knapperne og visningerne afhænger af indstillingerne og den aktuelle kørselssituation.

På kortet vises symboler til trafikale hændelser og points of interest (POI'er), fx tankstationer, banegårde eller interessante mellemdestinationer, hvis navigationen råder over sådanne data >>> Se kap. 252.

- ▲ Aktuell position
- 📍 Søgning efter destinationer
- 📍 Destinationer langs med ruten
- 📍 Slutdestination
- 🏠 Hjemadresse
- 📄 Arbejdsadresse
- ☆ Foretrukne destinationer
- ☰ Ekstra vindue med flere optioner
- 📍 Ekstra vindue med ruteoptioner
- 📍 Centrerung af kort på aktuell position
- 📍 Ændring af visning: 2D-opsætning mod nord eller 2D-opsætning i kørselsretningen eller 3D-opsætning i kørselsretningen
- ℹ Information om aktuell guidning
- 📏 Kortets målestok

Symboler i ekstra vindue

- Tryk på ☰ for at åbne det ekstra vindue.
- ↺ Gentagelse af seneste navigationsmeddelelse
- 🔊 Lydstyrke for navigationsmeddelelser
- 🌙 Belysning af kortet i funktionen Automatisk, Dag eller Nat
- 📍 Forelæggelse af nye ruter til destinationen
- 📍 360°-rækkeviddevisning

Yderligere symboler

- 📄 Detaljeret destinationsangivelse af en adresse
- 📍 Søgning efter destinationer
- 📍 Hyppigste destinationer
- 🕒 Seneste destinationer
- ☆ Foretrukne destinationer
- ◀ Tilbage






Symboler i ruteplan

- ▲ Aktuell position
- 📍 Destination i den aktuelle guidning

Symboler til POI'er (points of interest)

Der bliver vist POI'er (points of interest) på kortet, hvis navigationen har de pågældende data.

Tryk på det ønskede POI (point of interest) for at starte guiden >>> Se kap. 250.

-  Ladestation
-  Tankstation
-  Parkeringsplads
-  Turistinformationskontorer
-  Banegård
-  Restaurant

Trafikinformation

Der bliver vist trafikinformationer på kortet, hvis navigationen råder over de pågældende data >>> Se kap. 252.

Tryk på en trafikal hændelse for at åbne et ekstra vindue med yderligere detaljer >>> Se kap. 253.

-  Kødannelse
-  Kø
-  Ulykke
-  Defekt bil
-  Glat underlag (is eller sne)
-  Vejspærring
-  Risiko for glat vej

-  Fare
-  Vejarbejde
-  Kraftig vind
-  Reduceret udsyn

Navigationensdata

Infotainment er udstyret med en intern navigationshukommelse. Afhængigt af land er de nødvendige navigationsdata muligvis allerede forudinstalleret.

For at guidninger kan udføres korrekt, og de mulige funktioner kan anvendes i fuldt omfang, skal infotainment opdateres regelmæssigt.

Hvis du anvender ældre data, kan der opstå begrænsninger under navigationen. Der kan ikke fortsættes ad aktuelle ruter, eller du kan blive guidet til forkerte destinationer.

Sørg altid for, at navigationsdataene er opdaterede.

Onlineopdatering af navigationsdata

Navigationsdata til de regioner, du hyppigst kører i, bliver automatisk opdateret i baggrunden, hvis internetforbindelsen er blevet oprettet, og privatsfæreindstillingerne er gældende.

- Når tændingen er tilsluttet, bliver navigationsdataene automatisk opdateret.

Manuel opdatering af navigationsdata

Aktuelle navigationsdata til store regioner, fx Vesteuropa, kan downloades på www.seat.com og gemmes på USB-medier.

- Download navigationsdataene til et USB-medium.
- Tilslut tændingen i bilen.
- Forbind USB-mediet med infotainment. Navigationsdataene bliver automatisk opdateret i baggrunden.

I **HOME** >  > **Systeminformationer** vises kørtenes version.

Bemærk

Den automatiske opdatering af navigationsdataene afhænger af privatsfæreindstillingerne. I funktionen Inkognito foretages der ikke nogen opdatering.

Start af guidning





Afhængigt af land og udstyr er der forskellige funktioner til rådighed til destinationsangivelsen.


De forskellige funktioner til destinationsangivelsen befinder sig i hovedmenuen til navigationen.

Fremkaldelse af hovedmenu til navigationen

- Tryk på **HOME** > .

Valg af destination og start af navigation

1. Tryk på .
2. Vælg den ønskede destination. Du kan vælge mellem  **Hyppigste destinationer**,  **Seneste destinationer** eller  **Foretrukne destinationer**.

ELLER: Tryk på , og indtast adressen i indtastningsfeltet.



ELLER: præcis adresse

3. Tryk på **Start**.

**Hyppigste destinationer**

Destinationsoversigten anvender registrerede data for at foreslå mulige destinationer.

Valg af destination og start af navigation:



1. Tryk på  og derefter på .
2. Vælg den ønskede destination. Guidningen starter automatisk.

Hurtigstart: Tryk nogle sekunder på den ønskede destination for hurtig start.

**Seneste destinationer**

Navigationen gemmer de seneste destinationer for at stille dem til rådighed til en guidning.


Valg af destination og start af navigation:

1. Tryk på  og derefter på .
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på **Start**.



Hurtigstart: Tryk nogle sekunder på den ønskede destination for hurtig start.

**Foretrukne destinationer**

Du kan gemme op til 20 destinationer som favoritter.

For at gemme en destination som favorit skal du trykke på  i det ekstra vindue under en destinationsangivelse.

Valg af destination og start af navigation:

1. Tryk på  og derefter på .
2. Tryk på den ønskede destination.
3. Tryk på **Start**.

**Bemærk**

Angiv destinationen så nøjagtigt som muligt. Hvis du angiver en destination forkert, kan du ikke starte guiden, eller du bliver guidet til en forkert destination.

Start af guidning ved valg på kortet


Navigationskortet indeholder aktive områder på flere punkter, der er egnet til angivelse af en destination. Tryk i den forbindelse på positi-

onen eller den ønskede by på kortet. Hvis der på dette punkt er kortdata, kan du starte en guidning.

Muligheden for destinationsangivelse via navigationskortet afhænger af dataenes status og er ikke mulig for alle positioner.

For at starte en offroad-navigation skal du trykke på et tomt område uden positionsdata.

Start af navigation:

1. Tryk på .
2. Forskyd kortvisningen, indtil du kan vælge den ønskede position. Navigationskortet kan anvendes via flere fingerbevægelser >>> Se kap. 247.
3. Tryk på den ønskede destination på kortet.
4. Tryk på **Rute**.

Navigation Offroad

Navigation Offroad beregner ruter til valgte destinationer uden kendte data. Hvis en destination ligger uden for kendte veje eller positionsdata, finder navigationen ruten til næste punkt på de kendte veje og fuldender ruten til næste destination med en direkte forbindelse.

Start af navigation:

1. Forskyd kortvisningen, indtil du kan vælge den ønskede position. Navigationskortet kan anvendes via flere fingerbevægelser >>> Se kap. 247.

2. Tryk på et hvilken som helst punkt på kortet uden positionsdata.
3. Tryk på **Rute**.

Start af guidning med kontaktdata

Start en guidning via gemte adressedata til en kontakt. Kontakter, der er blevet gemt uden adressedata, kan ikke anvendes til en guidning.

Start af navigation:

1. Tryk på **ii**.
2. Tryk på den ønskede kontakt.
3. Tryk på **Rute**.

Bemærk

Hvis adressedataene til en kontakt er forældede, fører guiden dig alligevel til den registrerede adresse. Kontroller, at kontaktdressen er aktuel.

Automatisk tilføjelse af ladestop

For at tilføje ladestop automatisk skal du aktivere den automatiske planlægning af nødvendige ladestationer langs med ruten i ruteoptionerne.


I forbindelse med ruteplanlægningen kan der planlægges et bestemt antal mellemdestinationer:

- Maksimalt fem ladestop, som planlægges automatisk af systemet
 - Maksimalt tre mellemstop, som brugeren bestemmer og indstiller
 - Alle kombinationer af de to, som ikke overskrider det ovennævnte maksimale antal.
- Hvis den planlagte rute indeholder flere stop, end der er tilladt, bliver ruteplanlægningen afbrudt.

Bemærk

Opnåelsen af optimale resultater ved planlægningen af en rute med automatiske ladestop afhænger af de tilgængelige ladestationer og de ladestationer, der er gemt i navigationsdataene.

I indstillingerne kan du angive den ønskede betalingsmåde for ladestationen. Afhængigt af valg og tilgængelige data vises de pågældende ladestationer på kortet og planlægges langs med ruten.

Den indstillelige maksimale batteriladegrænse for bilen kan tilpasses i hovedmenuen  **Bil**.

Valg af alternative ladestationer

I tilfælde af planlagte ruter kan du i stedet for de automatisk planlagte ladestationer også vælge alternative ladestationer langs med ruten.

1. Indtast eller vælg en destination.
2. Tryk på **Start**.

3. Åbn ruteplanen.
4. Tryk på en planlagt ladestation i ruteplanen. Detaljer vedr. den planlagte ladestation vises.
5. Tryk på **Vis andre ladestationer**. Positionerne for andre ladestationer i nærheden vises på kortet.
6. Tryk på en alternativ ladestation i nærheden på kortet eller listen. Detaljer vedr. den alternative ladestation vises.
7. Tryk på **Oplad her**.
ELLER: Tryk på **Tilføj som mellemdestination**. Den hidtil programmerede ladestation erstattes af den valgte nye ladestation, og ruten tilpasses.

Bemærk

Hvis du vælger **Tilføj som mellemdestination**, bibeholdes den valgte ladestation i tilfælde af en ændring af ruten.

Trafikinformationer

Infotainment modtager automatisk detaljerede trafikinformationer, hvis der er oprettet internetforbindelse. Disse informationer bliver vist med symboler og fremhæver vejnettet på kortet med farve.

Trafikale hændelser

Trafikale hændelser, fx kø eller kødannelse, bliver vist ved hjælp af symboler på navigationskortet.

I forbindelse med en aktiv guidning bliver trafikale hændelser på den aktuelle rute vist i ruteplanen. Du kan køre uden om disse trafikale hændelser >>> Se kapitlet 253, *Beskrivelser af funktionerne*.

Meldinger om farer

På navigationskortet bliver farer vist med symboler på samme måde som trafikmeldinger. I dette tilfælde er informationskilden en anden bil, som har registreret denne fare og uploadet informationerne hos udbyderen.

De viste farer er følgende: defekt bil og glat vej.

Visning af trafikstrøm

Trafikstrømmen bliver vist på navigationskortet i henhold til de aktuelle trafikale hændelser, og vejnettet bliver fremhævet med farve på kortet.

- **Gul:** kødannelse
- **Rød:** kø

Bemærk

Modtagelsen af trafikinformationer afhænger af privatsfæreindstillingerne. I indstillingen maksimal privatsfære modtager man ingen trafikinformationer. Man skal bruge Nivel Tracking eller Location.

Beskrivelser af funktionerne

Ruteplan

Ruteplanen indeholder informationer om alle hændelser, fx startpunkt, mellemdestinationer, trafikale hændelser, POI'er og destination, hvis navigationen har sådanne data.

Hvis du trykker på en hændelse, åbnes der et ekstra vindue med flere optioner. De tilgængelige optioner afhænger af hændelsen og de aktuelle indstillinger.

Åbning og lukning af ruteplan

- For at åbne skal du trykke på eller forskyde |.
- For at lukke skal du trykke på eller forskyde |.

Redigering af guidning

For at redigere guidningen skal du forskyde mellemdestinationerne til destinationen i visningen TripView.

- Hold den ønskede destination inde, indtil den fremhæves tydeligt.
- Forskyd destinationen til den ønskede position.
- Fjern fingeren fra skærmen. Ruten bliver beregnet på ny.

Omkørsel af trafikproblemer

Ruteplanen viser de aktuelle trafikale hændelser, hvis navigationen har de pågældende data. Kør uden om de trafikale hændelser ved at redigere ruteplanen >>> Se kap. 253.

- Tryk på en trafikal hændelse.
- Tryk på **Kør udenom**. Ruten bliver beregnet på ny.

Ekstra vindue

Når du anvender navigationsfunktionerne, åbnes der muligvis et ekstra vindue med yderligere optioner. De mulige optioner afhænger af den anvendte funktion.

Lukning af ekstra vindue

- Tryk på et tomt område uden for det ekstra vindue.
- **ELLER:** Tryk på X.
- **ELLER:** Tryk på OK.

Funktioner i ekstra vindue:

Vis på kort	Viser, hvad der er blevet valgt på kortet
--------------------	---

Funktioner i ekstra vindue:

Tilføj mellemdestination	Tilføjer en mellemdestination til guidningen
Direkte rute	Starter guidningen direkte til destinationen
Slet	Sletter en mellemdestination fra guidningen
Kør udenom	Kører uden om et trafikproblem. Ruten bliver beregnet på ny.
Stop guidning	Afslutter den aktuelle guidning
X	Lukker det ekstra vindue
☆	Tilføjer en destination til favoritter

Registrering af anvendelsesadfærd

Under kørsel gemmer navigationen de gennemførte ruter og destinationer, du er kørt til, for automatisk at oprette destinationsforslag. Destinationerne indlæses afhængigt af tidspunktet på dagen og ugedagen.

Navigationssystemet kan foreslå op til fem ruter på samme tid. De foreslåede ruter kan afvige fra ruterne i guidningen til den normale destination.


Hvis du vælger en af de foreslåede destinationer, starter guidningen til denne destination.

Guidningen følger den valgte rute, indtil bilen kører væk fra den. I så fald bliver ruten beregnet på ny og fører igen til den oprindeligt valgte destination ad den direkte vej.

Der bliver taget højde for vigtige trafikproblemer i guidningen, og de bliver undgået, hvis der er alternative ruter til rådighed, og hvis navigationen har sådanne data.

Du kan til enhver tid aktivere og deaktivere funktionen.

Aktivering og deaktivering af registrering af anvendelsesadfærd


Indstillingen er i den pågældende menu til navigationen  > **Indstillinger grundfunktioner**.

- For at aktivere funktionen skal du aktivere **Registrer anvendelsesadfærd**.
- For at deaktivere funktionen skal du deaktivere **Registrer anvendelsesadfærd**.
- For at slette de gemte data skal du trykke på **Slet anvendelsesadfærd**.

360°-rækkeviddevisning

360°-rækkeviddevisningen viser bilens mulige rækkevidde med højvoltsbatteriets aktuelle ladetilstand.

Aktivering af 360°-rækkeviddevisning

- Åbn det ekstra vindue, og tryk på symbolet .

For at deaktivere 360°-rækkeviddevisningen skal du vælge: **menuen Navigation > Rækkevidde > Deaktivering**.

Bemærk

- Hvis batteriets ladetilstand er meget lav, skjules rækkeviddevisningen automatisk. Hvis batteriet oplades igen, vises rækkeviddevisningen igen.
- Tilpas om nødvendigt kortvisningen, så rækkevidden vises fuldstændigt på kortet.

Telefoninterface

Indledning til emnet



Via telefoninterfacet kan du forbinde dit mobile kommunikationsudstyr med infotainmentsystemet og styre telefonfunktionerne via infotainmentsystemet. Lyden gengives via bilens højtaltaler.

Du kan samtidig forbinde op til to mobile kommunikationsudstyrsenheder med infotainmentsystemet.

En telefonsamtale i bilen kan blive forstyrret af kørsel ved høje hastigheder, dårlige vejr- og vejforhold, støjende omgivelser (også uden for bilen) samt kvaliteten af nettet i området.

Bemærk

- Det er som regel kun nødvendigt at parre et apparat (fx en mobiltelefon) én gang. Du kan til enhver tid genetablere apparatets forbindelse til infotainment via Bluetooth® eller Wi-Fi, uden at apparatet igen skal parres.
- Tilgængeligheden af nogle telefonfunktioner afhænger af den mobiltelefon, der er tilsluttet til infotainmentsystemet.






Billede 166 Skematisk visning: visningen Telefon

Telefoninterfacets udstyr og symboler

Udstyr











- Håndfri funktion
- Anvendelse af op til to telefoner samtidig
- Telefonbog med maks. 5000 kontakter
- Sms-funktioner via Bluetooth®: læsning af sms, skrivning af sms (inklusive skabeloner), oplæsning af sms, beskedforløb
- E-mailfunktioner via Bluetooth®: læsning af e-mail, skrivning af e-mail
- Forbindelse til trådløs opladningsmulighed
- Forbindelse til monteret mikrofon i bilen

Symboler i hovedmenu




-  Kontakter
-  Liste over indgående og udgående opkald
-  Opkald til et telefonnummer
-  Tekstbeskeder (sms og e-mail)
-  Indstillinger for telefoninterface








Symboler for opkald

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne være forskellige.

-  Start af et opkald og placering af det i forgrunden
-  Afslutning eller afvisning af opkald
-  Åbning af kontaktliste eller start af telefonmøde
-  Opkald til et telefonnummer
-  Afbrydelse af lyd fra håndfri betjening
-  Opkald på hold
-  Fortsættelse af opkald
-  Placering af opkald i den private indstilling
-  Foretagelse af nødopkald
-  Telefonsvarer




Symboler i opkaldslisten

- Tryk på  for at åbne opkaldslisten.
-  Indgående opkald
-  Udgående opkald

-  Ubesvaret opkald
-  Telefonnummer (firma)
-  Telefonnummer (privat)
-  Mobiltelefonnummer (firma)
-  Mobiltelefonnummer (privat)
-  Fax (privat)
-  Fax

Symboler for tekstbeskeder

Afhængigt af infotainmentsystemet kan symbolerne være forskellige.

- Tryk på  for at åbne tekstbeskederne.
-  Aktivering af indtaling af stemmekommandoer >>> Se kap. 237
-  Skabeloner til tekstbeskeder

Steder med særlige forskrifter

Sluk din telefon og telefoninterfacet i områder, hvor der kan være eksplosionsfare. I sådanne områder er der ikke altid tydelig skiltning. Det gælder fx følgende steder:

- Områder omkring rør/slanger og tanke, der indeholder kemikalier
- Dæk på skibe og færger
- Områder omkring biler, der kører på gas (som fx propan eller butan)

- Steder, hvor der er kemikalier eller partikler som fx mel, støv eller metalpulver i luften
- Alle andre steder, hvor kørselsparatheden skal afbrydes, eller telefonen skal slukkes.

ADVARSEL

Sluk telefonen på steder med eksplosionsfare!

Bemærk

I omgivelser, hvor der gælder særlige forskrifter, og på steder, hvor det er forbudt at anvende telefoner, skal du altid slukke dem. Den stråling, der udgår fra en tændt telefon, kan forårsage forstyrrelser i følsomme tekniske og medicinske apparater, hvilket kan medføre fejl i eller beskadigelse af apparaterne.

Parring, forbindelse og administration

Forudsætning for parringen:

- Bluetooth® er aktiveret på mobiltelefonen.
- Bluetooth® er aktiveret i infotainment.
- Afhængigt af det mobile apparat skal Bluetooth®-menuen være åbnet, eller funktionen Synlighed skal være aktiveret, så apparatet er synligt for infotainmentsystemet.
- Parringen må kun udføres, mens bilen holder stille, eller af en person på passagersædet.

Par en mobiltelefon med telefonfunktion med infotainmentsystemet for at anvende funktionerne i telefoninterfacet. I forbindelse med oprettelse af forbindelse første gang bliver mobiltelefonen parret med infotainmentsystemet. I den forbindelse bliver der gemt en brugerprofil >>> Se kapitlet 257, *Brugerprofiler*.

Parringen kan tage et par minutter. De tilgængelige funktioner afhænger af den anvendte mobiltelefon og styresystemet.

Parring af mobiltelefon

1. Åbn listen med de tilgængelige Bluetooth®-apparater i mobiltelefonen, og vælg infotainmentsystemets navn.
2. Vær opmærksom på de meddelelser, der bliver vist på mobiltelefonen og i infotainment, og bekræft dem om nødvendigt. Når parringen er udført korrekt, bliver telefondataene gemt i brugerprofilen.
3. *Frivilligt:* Bekræft meddelelsen om dataoverførsel på mobiltelefonen.

Aktiv og passiv forbindelse

For at anvende funktionerne i telefoninterfacet skal mindst én mobiltelefon være forbundet med infotainment. Hvis flere mobiltelefoner er forbundet med infotainment, kan du skifte mellem aktive og passive forbindelser. For at anvende telefoninterfacet med den ønskede mobiltelefon skal du etablere en aktiv forbindelse til infotainment.

Forskelle mellem forbindelsestyperne

Aktiv Mobiltelefonen er parret og tilsluttet. Funktionerne i telefoninterfacet bliver udført med dataene i den pågældende mobiltelefon.

Passiv Mobiltelefonen er parret og tilsluttet. Opkaldene kan administreres, dog er telefonbogen, beskeder og andre funktioner ikke aktiveret.

De parrede mobiltelefoner er gemt i infotainment, også hvis de aktuelt ikke er forbundet.

Tilslutning af mobiltelefon

Forudsætning: Mobiltelefonen er parret med infotainmentsystemet.

- Aktiver Bluetooth® på mobiltelefonen.

Etablering af aktiv forbindelse

Forudsætning: Flere mobiltelefoner er forbundet samtidig med infotainment.

- Vælg den ønskede mobiltelefon i drop down-menuen. De øvrige mobiltelefoner befinder sig automatisk i den passive forbindelse.

Brugerprofiler

For hver parret mobiltelefon oprettes der automatisk en individuel brugerprofil. I brugerprofilen bliver mobiltelefons data, fx kontaktdata og indstillinger, gemt. Der kan maksimalt være gemt op til fire brugerprofiler samtidig i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Hvis du foretager parringen under kørsel, kan det medføre ulykker eller kvæstelser.

- Foretag kun parringen, når bilen holder stille.

Bemærk

- Den trådløse opladningsfunktion er deaktiveret, mens infotainment befinder sig i menuen Kendte mobiltelefoner. Når du forlader denne menu, aktiveres den trådløse opladningsfunktion igen.
- I forbindelse med parringen af nogle mobiltelefoner vises en pinkode på mobiltelefonens skærm. Indtast dette nummer i infotainment for at afslutte parringen.

Basic- og Comfort-telefoni

Afhængigt af udstyr kan du anvende to typer telefoninterface.

- Telefoninterfacet Basic
- Telefoninterfacet Comfort

Telefoninterfacet Basic

Telefoninterfacet Basic anvender profilen Bluetooth® HFP til overførsel. Dette interface gør det muligt at anvende telefonfunktioner via infotainment og gengive lyd via bilens højttalere.

Telefoninterfacet Comfort

Ligesom telefoninterfacet Basic anvender telefoninterfacet Comfort også profilen Bluetooth® HFP.

Telefoninterfacet Comfort kan være udstyret med den trådløse opladningsfunktion >>> Se kap. 259.

For at kunne anvende funktionerne i den trådløse opladningsfunktion skal du sætte en egen mobiltelefon korrekt ind i opbevaringsrummet. Mobiltelefonen bliver så forbundet med bilens antenne. Det forbedrer modtagelsen og lyd kvaliteten i opkald.

Opkald og afsendelse af beskeder

Åbning af telefoninterface

- Tryk på **HOME** > .

Telefonopkald

Vælg et telefonnummer for at starte et opkald. Der er forskellige funktioner til rådighed til valg af telefonnummer.

Kontakter

Hvis en kontakt indeholder flere gemte telefonnumre, skal du vælge en.


- Tryk på  og et telefonnummer på listen for at starte opkaldet.


ELLER: Tryk på **Q**, og angiv kontaktnavnet i indtastningsfeltet for at søge efter kontakten. Tryk på kontakten for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på en favorit i hovedmenuen til telefoninterfacet for at starte opkaldet.

Opkald



Telefoninterfacet viser mobiltelefonens opkaldsliste. Start et opkald fra opkaldslisten.


- Tryk på  > **Alle** og på et nummer på listen for at starte opkaldet.

ELLER: Tryk på , og filtrer registreringerne på opkaldslisten (fx ubesvaret opkald eller udgående opkald). Tryk på et nummer på den filtrerede liste for at starte opkaldet.

Ring op

Indtast et telefonnummer manuelt for at starte et opkald. Under indtastningen af telefonnummeret bliver de kontakter, der stemmer overens med det pågældende nummer, vist på infotainmentsystemets skærm.


- Tryk på , og indtast telefonnummeret. Tryk på  for at starte opkaldet.

Hvis du trykker i lang tid på knappen  på multifunktionsrattet, ringes der op til det telefonnummer, der senest var valgt.


Afsendelse af beskeder

Afhængigt af den anvendte mobiltelefon og det anvendte infotainmentsystem kan du sende og modtage sms'er og e-mails via telefoninterfacet.

Afsendelse af sms:

1. Tryk på  > **Sms** > **Angiv ny besked**, og indtast beskeden på skærmen.
2. Indtast den ønskede kontakt på søgelinjen.
3. Tryk på **OK** for at sende en besked.

Afsendelse af e-mail:

- Tryk på  > **E-mail** > **Angiv ny besked**, og indtast beskeden på skærmen.
- Indtast den ønskede kontakt på søgelinjen.
- Tryk på **OK** for at sende en besked.

Telefonbog, favoritter og genvejsknapper

Første gang der etableres forbindelse mellem en telefon og infotainmentsystemet, gemmes telefonbogen i infotainmentsystemet. Du skal muligvis bekræfte overførslen af dataene på telefonen.

Hver gang telefonen forbindes på ny, opdateres telefonbogen.

Hvis telefonmøder understøttes, kan du under et opkald få adgang til telefonbogen. Hvis der er gemt et billede til en kontakt, kan det blive vist på listen ved siden af kontakten.

Favoritter


Der kan gemmes en favorit fra telefonbogen på op til seks genvejsknapper. Hvis der er gemt et billede under registreringen, bliver det vist på genvejsknappen.

Genvejsknapperne skal redigeres manuelt, og de hører så til en brugerprofil >>> Se kap. 256.

Programmering af genvejsknop

- Tryk på **+** i menuen **Favoritter**. Derefter åbnes telefonbogen, så du kan vælge en kontakt som favorit. Hvis en kontakt indeholder flere telefonnumre, skal du trykke på et nummer på listen.

Redigering af genvejsknop

- For at redigere eller slette en favoritkontakt skal du trykke på symbolet  på skærmen i menuen **Favoritter**. Du kan slette en eller flere favoritter.

Opkald til favorit

- Tryk på den optagede genvejsknop.

Bemærk

Favoritter opdateres ikke automatisk. Hvis du ændrer en kontakts telefonnummer, skal genvejsknappen programmeres igen.

Connectivity Box



Billede 167 I midterkonsollen: holder til parring af mobiltelefon


Connectivity-boksen har forskellige funktioner, som gør det lettere at bruge det mobile apparat. De er:

- Trådløs opladning (*Wireless Charger*)¹⁾
- Signalforstærker (*Mobile Signal Amplifier*)

Trådløs opladning (Wireless Charger)

Du kan dermed oplade dit mobile apparat trådløst takket være Qi-teknologi²⁾.

Til trådløs opladning af din mobiltelefon:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad >>> **Billede 167**, >>> .

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.


Opladningen af mobiltelefonen starter automatisk. Du kan få mere at vide om, om din mobiltelefon understøtter Qi-teknologien, i betjeningsvejledningen til din mobiltelefon, eller du kan gå ind på CUPRAS hjemmeside.

Signalforstærker (Mobile Signal Amplifier)

Du kan derved reducere strålingen i bilen og opnå en bedre modtagelse.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parre systemet og mobiltelefonen via Bluetooth® og lægge den på opbevaringsfladen til Connectivity Box for på den måde at få den bedste modtagelse uden at skulle betjene mobiltelefonen.

Til oprettelse af forbindelse til bilens udvendige antenne:

- Læg dit mobile apparat i midten af holderen med skærmen opad >>> **Billede 167**, >>> .

¹⁾ Indeholder kun funktionen trådløs opladning

²⁾ Qi-teknologien gør det muligt at oplade din mobiltelefon trådløst.

Sørg for, at der ikke er nogen genstande mellem holderen og mobiltelefonen.

Din mobiltelefon er automatisk i stand til at anvende den udvendige antennes funktion.

ADVARSEL

Informationer på mobiltelefonens skærm kan aflede førerens opmærksomhed og forøger faren for alvorlige ulykker.

- Læg kun en enkelt egnet mobiltelefon, som eventuelt er kompatibel med Qi-teknologien. For at den kan fungere korrekt, skal mobiltelefonen uden cover med en maksimal størrelse (bredde x længde) på 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 tommer) lægges på opbevaringsfladen til Connectivity Box i henhold til anvisningerne.
- Hvis mobiltelefonen ikke lægges i den rigtige position på opbevaringsfladen til Connectivity Box, eller størrelsen overskrider den angivne størrelse, registreres mobiltelefonen muligvis ikke, eller den oplades muligvis ikke rigtigt. Infotainmentsystemet angiver under visse omstændigheder, at der er en ukendt genstand i opbevaringsrummet. Hvis der anvendes egnet mobilt kommunikationsudstyr, og dets position korrigeres, kan fejlen afhjælpes.
- Fjern eventuelle genstande, der hindrer lukningen af afdækningen.
- Hold altid afdækningen til armlænet lukket under kørsel, og sørg for, at mobiltelefonens skærm er fuldstændig dækket.

ADVARSEL

- Mobiltelefonen kan blive varm på grund af den trådløse opladning. Vær opmærksom på dette, når du tager mobiltelefonen i hånden, og tag den forsigtigt ud af holderen.
- Der må ikke være nogen metalgenstande eller andre genstande mellem mobiltelefonen og holderen, da det vil kunne begrænse funktionen af bilens Connectivity Box.

Bemærk


- Din mobiltelefon skal være kompatibel med Qi-interfacestandarden for opladning via induktion for at kunne fungere optimalt.
- Opladning og temperatur afhænger af det pågældende apparat, der bruges.
- Den maksimale ladekapacitet er 5 W.
- Der er ikke muligt at oplade flere mobile apparater med Qi-teknologien.
- Der kan ikke garanteres nogen forbedret modtagelse, hvis der er mere end en mobiltelefon på holderen.
- Vi anbefaler at lade kørselsparathed være etableret, for at den trådløse opladning fungerer korrekt.
- Hvis der bliver tilsluttet en telefon med Qi-teknologi via USB, sker opladningen via det medium, producenten har konfigureret.

Opbevaring af bagage

Opbevaring af bagage

Brugeranvisninger

Sikker pakning af bagagen i bilen

- Fordel lasten så jævnt som muligt i bilen.
- Placer altid bagage og tunge genstande i bagagerummet så langt fremme som muligt >>> .
- Overhold bilens tilladte akseltryk og tilladte totalvægt >>> Se kap. 327.
- Fastgør genstandene til fastgørelsesøjerne ved hjælp af remme eller egnede spændeband >>> Se kap. 264.
- Opbevar også mindre genstande sikkert.
- I biler med dynamisk lyslængderegulering tilpasses lyset automatisk.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs. Vær opmærksom på dæktryksmærkaten >>> Se kap. 295.
- Indstil om nødvendigt dæktrykket i henhold til bilens nye læs i biler med dæktrykskontrol >>> Se kap. 303.

ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker. Dette gælder især, hvis genstande rammes af en airbag, der udløses, og bliver slynget gennem kabinen. For at reducere risikoen for kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Opbevar alle genstande i bilen sikkert.
- Fastgør også små og lette genstande.
- Opbevar genstande i kabinen, så de aldrig kan komme ind i airbaggenes virkeområde under kørsel.
- Sørg altid for, at opbevaringsrummene er lukkede under kørsel.
- Opbevaring af genstande må aldrig medføre, at personer i bilen sidder forkert.
- Hvis opbevarede genstande blokerer en siddeplads, må denne siddeplads ikke benyttes af en person.
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst i åbne opbevaringsrum i bilen, på bagagerumsafdækningen bag bagsæderyglen eller på instrumentpanelet.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af tøj og lommer i bilens kabine, og opbevar dem sikkert.

ADVARSEL

Når du transporterer tunge genstande, ændres bilens køreegenskaber, og bremselængden forlænges. Tunge genstande, der ikke opbevares eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at du mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Bilen må ikke lastes for tungt. Både nytte-lasten og fordelingen af bagagen i bilen påvirker bilens køreegenskaber og bremsevirkning.
- Når du transporterer tunge genstande, ændres køreegenskaberne, fordi tyngdepunktet forskydes.
- Du bør altid fordele nytte-lasten jævnt og placere den så lavt som muligt i bilen.
- Placer så vidt muligt altid tunge genstande sikkert i bagagerummet så langt foran bagakslen som muligt.
- Genstande, der transporteres i bagagerummet, og som ikke er fastgjort, kan pludseligt bevæge sig og ændre bilens køreegenskaber.
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Giv gas meget forsigtigt.
- Undgå pludselige opbremsninger og manøvreringer.
- Brems tidligere end normalt.

! PAS PÅ

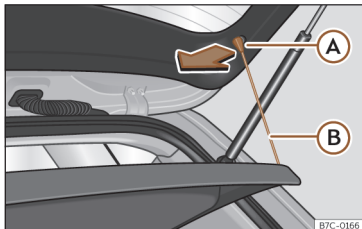
Varmetrådene eller afhængigt af udstyr antennen i bagruden kan blive beskadiget eller sågar ødelagt af genstande, som gnider mod bagruden.

i Bemærk

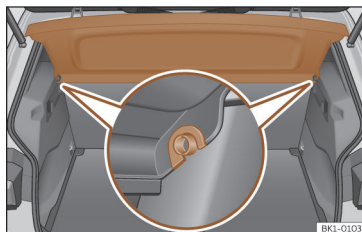
Seler, der skal anvendes til fastgørelse af bagage til fastgørelsesøjerne, kan købes som tilbehør.

Bagagerum

Bagagerumsafdækning



Billede 168 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning



Billede 169 I bagagerummet: af- og påmontering af bagagerumsafdækning

Afmontering

- Hægt stropperne >>> **Billede 168** (A) ud af holderne (A).
- Træk bagagerumsafdækningen opad og ud af holderne i siden >>> **Billede 169**.

Montering

- Sæt bagagerumsafdækningen ind horisontalt, så "hesteskoen" ligger hen over holdernes akser >>> **Billede 169**, og tryk afdækningen nedad, indtil den går i hak.
- Hægt stropperne >>> **Billede 168** (B) fast på bagklappen.

! ADVARSEL

Løse eller forkert fastgjorte genstande eller dyr på bagagerumsafdækningen kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande løst eller i tasker på bagagerumsafdækningen.
- Transporter aldrig dyr på bagagerumsafdækningen.

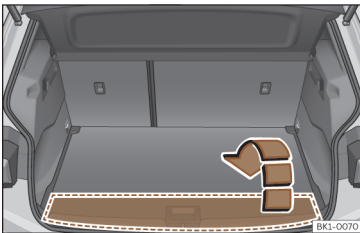
! PAS PÅ

- Før bagklappen lukkes, skal du sørge for, at bagagerumsafdækningen er fastgjort korrekt.
- For meget last i bagagerummet kan medføre, at bagagerumsafdækningen ikke er placeret korrekt, så den kan blive bøjet eller beskadiget.
- Hvis du har for meget last i bagagerummet, skal du tage bagagerumsafdækningen af.

i Bemærk

Hvis du lægger tøj på bagagerumsafdækningen, skal du sørge for, at tøjet ikke reducerer udsynet gennem bagruden.

Bagagerumsbund



Billede 170 | bagagerummet:
bagagerumsbund

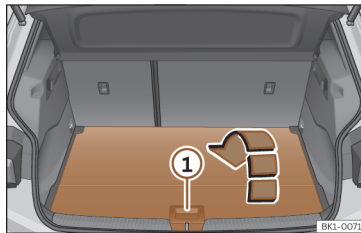
Den bageste del af bagagerumsbunden kan klappes fremad >>> **Billede 170**. Derunder er der et opbevaringsrum, fx til bilens værktøj >>> Se kap. 267.

! PAS PÅ

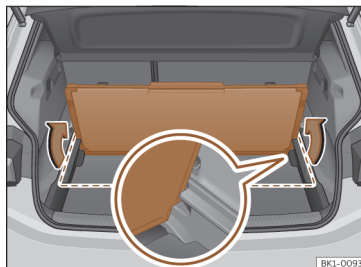
Forkert brug af bagagerumsbunden kan medføre skader på bagagerumsbunden eller på bagagerumsbeklædningen.

- Når du lukker bagagerumsbunden, skal du altid føre den forsigtigt nedad uden at lade den falde.
- Fordel så vidt muligt altid bagagen på hele bagagerumsbunden i bagagerummet for at undgå en for kraftig belastning på et enkelt punkt.

Variabel bagagerumsbund



Billede 171 | bagagerummet: åbning af
ekstra bagagerumsbund



Billede 172 | bagagerummet: fastgørelse
af ekstra bagagerumsbund

Afhængigt af udstyr er bilen udstyret med en ekstra bagagerumsbund.

Åbning og lukning af den ekstra bagagerumsbund

- For at *åbne* skal du tage fat i grebet >>> **Billede 171** (1) og klappe den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- For at *lukke* skal du klappe bagagerumsbunden ned og forsigtigt lægge den fra dig >>> (2).

Fastgørelse af den ekstra bagagerumsbund parallelt med bagsæderyglænet

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Løft den nedklappede bagagerumsbund, og sæt den ind i holderne i siderne med den åbne side nedad >>> **Billede 172** (udsnit).

Placering af den ekstra bagagerumsbund i en lavere position

- Klap den bageste del af bagagerumsbunden fremad.
- Træk den nedklappede bagagerumsbund bagud via føringerne i siderne, og læg den.

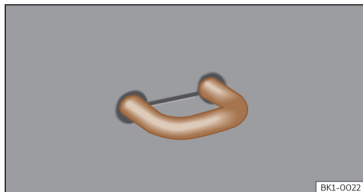
! PAS PÅ

Forkert brug af den ekstra bagagerumsbund kan medføre skader på bagagerumsbunden eller på bagagerumsbeklædningen.

- Når du lukker den ekstra bagagerumsbund, skal du altid føre den forsigtigt nedad uden at lade den falde.
- Fordel så vidt muligt altid bagagen (maks. 50 kg) på hele fladen på bagagerumsbunden for at undgå en for kraftig belastning på et enkelt punkt.

Bagagerumsudstyr

Fastgørelsesøjjer



Billede 173 | bagagerummet: fastgørelsesøjje

I det forreste og bageste område af bagagerummet er der placeret fastgørelsesøjjer >>> **Billede 173** til fastgørelse af bagage og løse genstande ved hjælp af remme eller spændebånd.

⚠ ADVARSEL

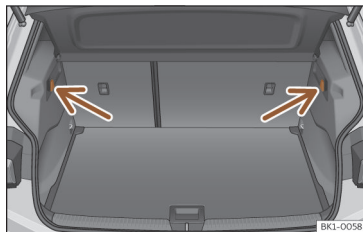
Hvis der anvendes uegnede remme, fastgørelses- eller spændebånd, kan de revne i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.
- Stram remme og spændebånd/bånd over kryds hen over bagagen på bagagerumsbunden, og fastgør dem sikkert til fastgørelsesøjjerne.
- Overskrid aldrig fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne, når du fastgør genstande.
- Sørg især ved flade genstande for, at bagagens øverste kant er højere end fastgørelsesøjjerne.
- Afhængigt af udstyr skal du være opmærksom på skiltene vedr. korrekt pakning af bagagen i bagagerummet.
- Fastgør aldrig et børnesæde til fastgørelsesøjjerne.

i Bemærk

- Den maksimale belastningsevne for fastgørelsesøjjerne er ca 3,5 kN.
- Du kan købe egnede fastspændingsbånd eller -remme og systemer til fastgørelse af genstande i en specialforretning. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Taskekrog



Billede 174 | bagagerummet: taskekroge

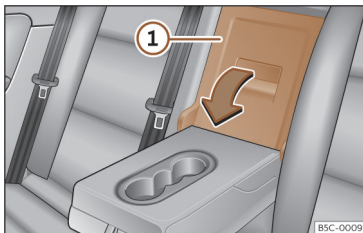
Øverst i bagagerummets venstre og højre side kan der være placeret taskekroge >>> **Billede 174**.

Taskekrogene er beregnet til fastgørelse af lette indkøbsposer.

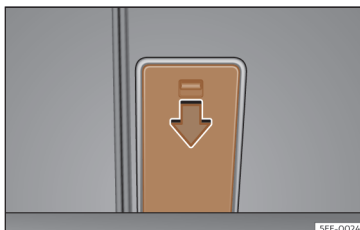
⚠ ADVARSEL

Anvend aldrig tasketrogene til fastgørelse af bagage eller andre genstande. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan tasketrogene blive revet af.

Skiklap



Billede 175 Ved bagsæderyglænet: åbning af skiklap



Billede 176 I bagagerummet: åbning af skiklap

I bagsædet bag midterarm lænet er der en skiklap til brug ved transport af lange genstande i bilens kabine, som fx ski.

Åbning af skiklap

- Klap midterarm lænet ned.
- Træk grebet i pilens retning, og klap skiklappen >>> **Billede 175** ① helt fremad.
- Åbn bagklappen.
- Skub de lange genstande gennem skiklappen fra bagagerummet.
- Fastgør genstandene med sikkerhedsselen.
- Luk bagklappen.

Lukning af skiklap

- Klap skiklappens afdækning bagud, indtil den går i hak. Den røde markering på bagagerums-siden må ikke kunne ses.

- Luk bagklappen.
- Klap om nødvendigt midterarm lænet op igen.

⚠ ADVARSEL

Hvis der er genstande i centerairbaggens udløsningsområde, kan de forhindre, at airbagen fungerer korrekt og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Placer ikke genstande i centerairbaggens udfoldelsesområde >>> Se kap. 53.

i Bemærk

Skiklappen kan også åbnes fra bagagerummet. Tryk i den forbindelse grebet nedad i pilens retning, og klap skiklappen fremad >>> **Billede 176**.

Tagbøjlesystem

Informationer vedr. tagbøjlesystemet

Af tekniske årsager er bilens karrosseri **ikke** konstrueret til at få fastgjort et tagbøjlesystem.

Bilen er **ikke** godkendt til at anvende et tagbøjlesystem. Det er hverken tilladt at anvende et tagbøjlesystem eller udstyre bilen med et tagbøjlesystem senere.

⚠ ADVARSEL

Hvis der sættes et tagbøjlesystem på en bil uden den pågældende typegodkendelse, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Monter aldrig et tagbøjlesystem på bilen.
- Hvis du alligevel monterer et tagbøjlesystem på bilen, kan det løsne sig under kørsel og falde af bilens tag.

ⓘ PAS PÅ

Monteringen af et anhængertræk kan forårsage alvorlige skader på bilen.

ⓘ PAS PÅ

Monteringen af et tagbøjlesystem uanset hvilken form kan forårsage alvorlige skader på bilen.

Anhængerkørsel

Informationer vedr. anhængerkørsel

Bilen er **ikke** godkendt til at køre med anhænger. Der må ikke eftermonteres et anhængertræk på bilen.

⚠ ADVARSEL

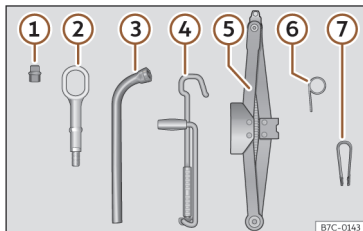
Hvis der monteres et anhængertræk på bilen, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser, når bilen anvendes.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Forskellige situationer

Bilens værktøj

Oversigt over bilens værktøj



Billede 177 I bagagerummet under bagagerumsbunden: bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i bagagerummet under bundpladen. For at komme til bilens værktøj >>> Se kap. 262

Værktøjet består af følgende dele:

- ① Adapter til låsebolt
- ② Slæbeøje, der kan skrues i
- ③ Hjulnøgle
- ④ Håndsving til donkraft
- ⑤ Donkraft
- ⑥ Bøjle til udtrækning af hjulkapsler

⑦ Clips til hjulboltens dækkapper

Nogle af de nævnte værktøjsdele hører kun til bestemte modeller eller er ekstraudstyr.

Donkraften, håndsvinget til donkraften og hjulnøglen medfølger kun i forbindelse med skift fra sommer- til vinterdæk og omvendt. Værktøjssættet til hjulskift bør ikke opbevares konstant i bagagerummet. Efter udleveringen sammen med bilen skal det fjernes eller fastgøres sikkert i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af pludselige manøvrer eller opbremsninger kan bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet blive slynget gennem bilens kabine og forårsage alvorlige kvæstelser, hvis det ikke er fastgjort.

- Kontroller altid, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

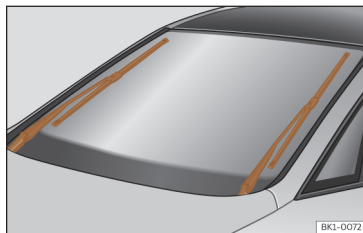
- Arbejd aldrig med uegnet eller beskadiget værktøj.

i Bemærk

Donkraften er som hovedregel vedligeholdelsesfri. Smør den om nødvendigt med universalfedt.

Udskiftning af viskerblade

Serviceposition for forrudeviskere



Billede 178 Viskere i serviceposition

Kontroller, at viskerbladene ikke er frosset fast.

I servicepositionen kan viskerarmene vippe væk fra forruden >>> **Billede 178**.

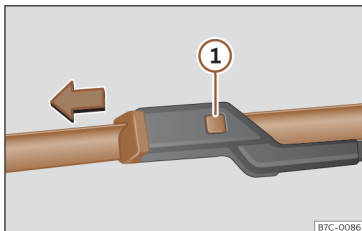
- Luk frontklappen samt fører- og passagerdøren >>> Se kap. 279.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen til viskerne opad et kort øjeblik.

Sørg for at vippe viskerarmene ned mod forruden igen inden kørsel! Når du har betjent betjeningsarmen til viskerne et kort øjeblik, kører viskerarmene tilbage til udgangsposition igen.

Bemærk

- Viskerarmene kan kun køre til serviceposition, hvis frontklappen er helt lukket.
- Du kan fx også anvende servicepositionen om vinteren, hvis du vil lægge en afdækning på forruden for at forhindre tilisning.

Udskiftning af viskerblade til for- og bagrude



Billede 179 Udskiftning af viskerblade foran

Fra fabrikken bliver der monteret viskerblade, som har en grafitbelægning. Grafitbelægningen sørger for, at viskerbladene kører mere

lydløst hen over ruden. En beskadiget grafitbelægning medfører blandt andet, at støjen bliver kraftigere, når viskeren kører hen over ruden.

Kontroller med jævne mellemrum viskerbladenes tilstand. Hvis viskerbladene ridser ruden, skal de udskiftes, hvis de er slidte, eller rengøres, hvis de er snavsede >>> ①.

Hvis ikke det hjælper, kan det være, at viskerarmenes vinkel i forhold til ruden ikke er korrekt. Kontakt et værksted for at få kontrolleret og indstillet viskerarmene.

Beskadigede viskerblade skal udskiftes med det samme. De fås i specialforretninger.

Løft og opvipning af viskerarme foran

- Sørg for, at forrudeviskerne er i serviceposition >>> Se kap. 267.
- Du må kun tage fat i viskerarmene foran ved viskerbladsfastgørelsen.

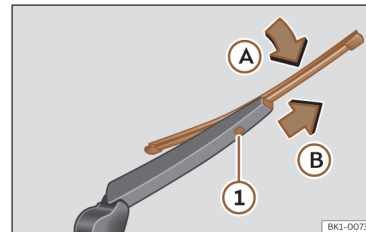
Rengøring af viskerblade

- Løft viskerarmene.
- Fjern forsigtigt støv og snavs fra viskerbladene med en blød klud.
- Rengør forsigtigt viskerbladene med en svamp eller klud, hvis de er meget snavsede >>> ①.

Udskiftning af viskerblade til forruden

- Løft viskerarmene, og vip dem væk.
- Hold udløserknappen >>> **Billede 179** ① nede, og træk samtidig forsigtigt viskerbladet af i pilens retning.
- Sæt et nyt viskerblad med samme længde og af samme type på viskerarmen. Viskerbladet skal gå i hak.
- Vip viskerarmene tilbage på forruden.

Udskiftning af bagrudevisker



Billede 180 Udskiftning af viskerblad til bagrude

- Klap viskerarmen væk fra bagruden.
- Drej viskerbladet lidt >>> **Billede 180** (pil A).
- Hold udløserknappen ① nede, og træk samtidig viskerbladet af i pilens retning B.

- Skub et nyt viskerblad til bagruden med **samme længde og af samme type** på viskerarmen modsat pilens retning (B), indtil mekanismen (1) går i hak.
- Klap viskerarmen tilbage på bagruden.

⚠ ADVARSEL

Viskerblade, som er slidte eller snavsede, reducerer udsynet og øger risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Viskerbladene skal altid udskiftes, hvis de er beskadigede og slidte eller ikke længere visker ruden ordentligt ren.

⚠ PAS PÅ

- Beskadigede eller snavsede viskerblade kan ridse ruden.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og andre genstande med skarpe kanter beskadiger viskerbladens grafitbelægning, når de rengøres.
- Rens ikke ruderne med brændstof, neglelakfjerner, lakfortynder eller lignende.
- I frostvejr skal du kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast, før du tilslutter viskerne! Hvis bilen parkeres, når det er koldt, kan servicepositionen for forrudeviskerne være en hjælp >>> Se kap. 267.

⚠ PAS PÅ

- For at undgå at frontklappen og viskerarmene bliver beskadiget, må viskerarmene til forrudeviskerne kun vippe op, når de er i serviceposition.
- Sørg altid for at vippe viskerarmene ned mod ruden igen, inden du kører.

Starthjælp

Introduktion

Bilen må af tekniske årsager ikke slæbes i gang.

Hvis det ikke er muligt at etablere kørselspartheden på grund af et afladet 12-volts-batteri, kan 12-volts-batteriet fra en anden bil anvendes i den forbindelse.

Til starthjælp er egnede startkabler nødvendige.

Tværsnittet for startkablerne til biler med elektrisk drivlinje skal være mindst 25 mm².

⚠ PAS PÅ

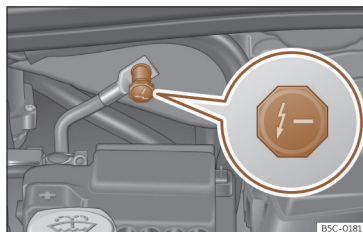
- For at undgå alvorlige skader på det elektriske system i bilen skal du være opmærksom på følgende:
- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan der ske en kortslutning.
 - Anvend kun startkabler med fuldstændigt isolerede klemmer.

- Bilerne må ikke berøre hinanden, da der i så fald kan overføres strøm, når pluspolerne kommer i kontakt med hinanden.

⚠ PAS PÅ

Ved igangsløbning kan bilen blive beskadiget.

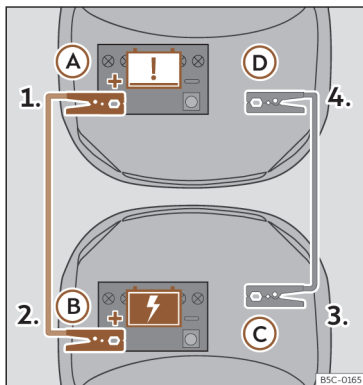
Starthjælpunkt (stelforbindelse)



Billede 181 I frontrummet: starthjælpunkt (stelforbindelse)

Starthjælpunktet (stelforbindelse) bruges til at tilslutte det sorte startkabel >>> **Billede 181**. Anvend kun dette punkt (stelforbindelse) til starthjælp.

Starthjælp: beskrivelse



Billede 182 Tilslutningsskema over startkabler

Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt med polerne.

Tilslutning af startkabler

Sæt kun startkablerne på i følgende rækkefølge 1 > 2 > 3 > 4 >>> **Billede 182**.

Tilslut aldrig det sorte startkabel til 12-volts-batteriets minuspol. Ved tilslutning til minuspolen kan der forekomme en forkert bedømmelse af batteriets tilstand i bilens elektronik.

1. Afbryd tændingen i begge biler >>> ⚠.
2. Sæt den ene ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i bilen med det afladede 12-volts-batteri (A).
3. Sæt den anden ende af det røde startkabel på pluspolen (+) i den bil, der skal give strøm (B).
4. Sæt den ene ende af det sorte startkabel (C) fast på en egnet stelforbindelse – en massiv metaldele, der er skruet sammen med motorblokken, eller på selve motorblokken.
5. Sæt den anden ende af det sorte startkabel (D) på en egnet stelforbindelse i bilen med det afladede 12-volts-batteri.
6. Placer kablerne på en sådan måde, at de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.

Start

7. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang, eller tilslut tændingen i elbilen.
8. Etabler kørselsparathed i elbilen med det afladede 12-volts-batteri.

Hvis systemet ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Aftagning af startkabler

9. Hvis bilens lys er tændt, skal du slukke det, før du tager startkablerne af.
 10. Afbryd kun startkablerne i rækkefølgen 4 > 3 > 2 > 1, når kørselsparathed er etableret, og motoren kører i den bil, der skal give strøm, eller når tændingen er tilsluttet i elbilen.
 11. Luk om nødvendigt batteriafdækningen.
- Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du afbryde forløbet og forsøge igen efter ca. 1 min. Hvis kørselsparathed ikke kan etableres, skal du søge hjælp hos en fagmand.

⚠ ADVARSEL

- Læs og følg advarslerne i forbindelse med arbejde i frontrummet >>> Se kap. 279.
- Det strømgivende batteri skal have samme spænding (12V) og ca. samme kapacitet (se påskriften på batteriet) som det afladede batteri. Ellers er der eksplosionsfare!
- Udfør aldrig starthjælp, hvis et af batterierne er frosset – eksplosionsfare! Også efter at batteriet er tøet op, er der fare for ætsning, fordi der kan løbe batterisyre ud. Udskift batteriet, hvis det har været frosset.
- Hold åben ild, glødende cigaretter og lignende væk fra batterierne. Ellers er der eksplosionsfare!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.

- Tilslut ikke minuskablet i den anden bil direkte til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes – eksplosionsfare!
- Sæt aldrig minuskablet på brændstofsyste- mets dele eller på bremserørene i den anden bil.
- De uisolerede dele på polklemmerne må ikke berøre hinanden. Desuden må det kabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i frontrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batterierne – fare for ætsning!
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne og den fra den anden bil.

! PAS PÅ

Kør straks til et værksted, og få bilens 12-volts-batteri kontrolleret.

Bugsering af bilen

Indledning til emnet

Det kræver øvelse at bugser – specielt hvis du bruger et slæbetov. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør ikke bugser.

Du skal ved bugseringen sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Overhold gældende lov i forbindelse med bugsering.

Bugsering

Bugsering betyder at trække en bil, der ikke kan køre, ved hjælp af en anden bil.

Bilen kan bugseres med en trækstang eller et slæbetov:

- Den maksimalt tilladte hastighed er 50 km/h (30 mph)
- Den maksimalt tilladte afstand er 50 km (30 miles).

Slæbetov og trækstang

Trækstangen er mere sikker og forhindrer, at bilen bliver beskadiget. Det er kun, hvis du ikke har en trækstang til rådighed, at du bør bruge et slæbetov.


Slæbetovet bør være elastisk, så de to biler skånes. Anvend et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

Bugsering med et bugseringskøretøj

Bilen må kun bugseres med alle fire hjul stående på et bugseringskøretøj.

Aktivering af rulleevne >>> Se kap. 184

For om nødvendigt at deaktivere parkeringsbremsen, så bilen kan skubbes eller bugseres, skal du skal gøre følgende:

- Træd på bremsepedalen, hold den nede, og vælg gearvælgerposition **N** med gearvælgeren. Bekræft derefter meddelelsen **Aktiver rulleevne** i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Åbn bilindstillingerne i infotainmentsystemet  > **Assisterer > Parkeringsassistenter > Bremses**, og aktiver funktionen.

⚠ ADVARSEL

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering.

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en bil, der ikke har strøm.

- Under bugseringen må tændingen ikke afbrydes via startknappen. Ellers kan den elektroniske ratlås aktiveres, og du vil ikke kunne styre bilen. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige kvæstelser, og du vil kunne miste kontrollen over bilen.
- Hvis bilen bliver helt uden strøm i forbindelse med bugseringen, skal du omgående standse bugseringen og få hjælp fra en fagmand.

ⓘ PAS PÅ

Bugsering med et slæbetov eller en trækstang kan medføre skader på bilen.

- Bugser forsigtigt bilen med et slæbetov eller en trækstang.
- Få om muligt et bugseringskøretøj til at bugser bilen.

ⓘ PAS PÅ

Hvis bilen skubbes med hænderne, kan baglygterne, sidespoilerne på bagruden samt store pladeflader blive beskadiget. Hækspoileren kan også løsne sig.

- Tryk ikke på baglygterne, sidespoilerne på bagruden, store pladeflader eller hækspoileren, hvis du skubber bilen.

ⓘ PAS PÅ

Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjet kan beskadige bilen, fx bilens lak.

- Af- og påmontering af afdækningen og slæbeøjet skal foretages forsigtigt, så bilen ikke bliver beskadiget.

ⓘ PAS PÅ

Hvis der anvendes et slæbeøje, der ikke er egnet til bilen, kan bilen blive beskadiget.

- Anvend altid det slæbeøje, der hører til bilen, som følger med bilens værkøj, eller et tilsvarende egnet slæbeøje.

Anvisninger vedr. bugsering

Selv om havariblinket er tændt på bilen, der bliver bugseret, kan du alligevel godt blinke for at angive, at du drejer. I den forbindelse skal blinklysarmen betjenes i den ønskede retning, når tændingen er tilsluttet. I dette tidsrum slukkes havariblinket. Så snart blinklysarmen rykker tilbage til grundpositionen, tændes havariblinket automatisk igen.

Hvornår må bilen ikke bugseres?

Lad ikke bilen blive bugseret over en længere strækning på sine egne hjul i følgende situationer:

- I kombiinstrumentets display lyser der en rød advarselsslampe, og der vises en meddelelse:



Bugsering skader elektrisk system. Servicemappe!

- Hvis strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet ikke kan sikres
- Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet. Rattet forbliver blokeret, og eventuelt kan hverken parkeringsbremsen eller den elektroniske ratlås deaktiveres, hvis de er aktiveret.
- Hvis visningen i kombiinstrumentets display ikke fungerer korrekt
- Gearvælgerpositionen kan ikke skiftes til fri-gearposition (N).
- Hvis man efter en ulykke ikke kan sikre, at hjulene kan bevæges frit, eller at styretøjet fungerer korrekt

Hvis bilen på grund af en af de anførte årsager ikke kan bugseres på sine egne hjul, skal du søge hjælp hos en fagmand og om nødvendigt få bilen bugseret på et bugseringskøretøj. Informer de personer, der er involveret i bugseringen, især dem der står for organiseringen og transporten, om, at der er tale om en elbil.

Bugsering

Forberedelser

- Et slæbetov eller en trækstang må kun fastgøres på de dertil beregnede fastgørelsespunkter >>> ⚠. Afhængigt af udstyr kan det være et anhængertræk eller et slæbeøje.

- Sørg for, at slæbetovet ikke er snoet. Ellers er der risiko for, at slæbeøjet kan løsne sig i forbindelse med bugsering.
- Tilslut tændingen, og tænd havariblinket på begge biler. Hvis der gælder andre regler, skal de dog overholdes.
- Overhold anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den fremmede bil.

Bil, der trækker (forrest)

Bilen er ikke egnet til at bugserer andre biler.

Bil, der bliver trukket (bagest)

- Sørg for, at tændingen er tilsluttet, så rattet ikke er låst, og du kan anvende blinklyset eller viskerne, hvis det bliver nødvendigt.
- Bremskraftforstærkeren og servofunktionen fungerer kun, når kørselsparathed er etableret. Ellers skal du træde væsentligt kraftigere på bremspedalen og bruge flere kræfter til at styre med.
- Sørg for, at slæbetovet altid er stramt.
- Vælg gearvælgerposition N.

Hvis de betingelser, der er nødvendig for bugsering af bilen, ikke er opfyldt, kan bilen i nødstilfælde bugseres eller skubbes på sine egne hjul. Dog **må bilen kun bugseres i gåtempo og maks. 100 m**, indtil den kan blive bugseret på et bugseringskøretøj >>> ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen bliver bugseret, selv om tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system**. **Instruktionsbog!** bliver vist i kombiinstrumentet, kan der opstå vibrationer i drivlinjen og blokering af baghjulene, især hvis vejene er glatte eller våde. Blokerede hjul kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Bilen må kun bugseres i nødsituationer og maks. 100 m i gåtempo, hvis tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektrisk system**. **Instruktionsbog!** bliver vist i kombiinstrumentet.

⚠ ADVARSEL

Fastgør aldrig slæbetovet eller trækstangen på komponenter til akslen eller undervognen. Dette kan medføre skader, ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Søg hjælp hos en fagmand, og få om nødvendigt bilen bugseret på et bugseringskøretøj.

Slæbeøje foran



Billede 183 I højre side af den forreste stødfanger: fjernelse af afdækning



Billede 184 Højre side af den forreste stødfanger: slæbeøje, der er skruet i

Åbningerne til slæbeøjet, som kan skrues i, er placeret forrest til højre i stødfangeren bag ved en afdækning >>> **Billede 183**.

Slæbeøjet skal altid medbringes i bilen.

Følg anvisningerne vedr. bugsering >>> Se kap. 272.

Montering af slæbeøje foran

- Tag slæbeøjet fra bilens værktøj i bagagerummet >>> Se kap. 267.
- Tryk afdækningen ud i det nederste område, og lad den hænge på bilen >>> **Billede 183**.
- Drej slæbeøjet **mod uret** og så fast i holderen som muligt >>> **Billede 184**, >>> ⓘ. Anvend et egnet hjælpemiddel til at spænde slæbeøjet fast med.
- Skru slæbeøjet ud **med uret** med et egnet hjælpemiddel efter bugseringen.
- Sæt afdækningen på igen, og tryk på den, så den går i hak.
- Rengør om nødvendigt slæbeøjet, og opbevar det i bagagerummet sammen med bilens værktøj.

ⓘ PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid være skruet helt fast. Ellers kan det løsne sig fra sin holder ved bugsering.

Sikringer

Indledning til emnet

Som udgangspunkt kan flere forbrugere være sikret med samme sikring. Omvendt kan der høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer må kun udskiftes, hvis årsagen til fejlen er fundet. Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres på et værksted.

Sikring til redningstjeneste (højspændings-system)

I sikringsboksen i bilens kabine >>> Se kap. 275 sidder der en sikring til højspændingsystemet, der er markeret med et lille gult flag, så redningstjenesterne så hurtigt som muligt kan afbryde spændingen i bilen. Udskift aldrig denne sikring selv, og sæt den ikke i i stedet for andre sikringer. Hvis denne sikring bliver beskadiget, skal du altid få et kvalificeret værksted til at foretage udskiftningen.

Redningstjenestens afbrydelsessted (højspændingsystem)

Under den højre baglygte sidder der en strop, der ligeledes er markeret med et lille gult flag, og som kan afbrydes af redningstjenesterne efter behov. **Bemærk! For at få adgang til denne strop skal det nederste tætnings-**

gummi til baglygten fjernes, eller baglygten skal afmonteres eller i ekstreme tilfælde ødelægges.

⚠ ADVARSEL

Det elektriske systems højspænding kan forårsage stød, alvorlige forbrændinger og død!

- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system.

⚠ ADVARSEL

Hvis du anvender uegnede sikringer, reparer sikringer eller forbinder en strømkreds uden sikringer, kan det forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig større sikringer. Sikringer skal udskiftes med sikringer med samme styrke (samme farve og samme påskrift) og samme størrelse.
- Udskift aldrig sikringer med en metaltråd, clips eller lignende.

ⓘ PAS PÅ

- For at undgå beskadigelser på det elektriske system i bilen skal du altid afbryde tændingen, slukke lyset og afbryde alle elektriske forbrugere, inden du skifter en sikring.
- Kontroller, at kørselsparatheden ikke kan etableres, når sikringerne udskiftes.

- Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem, for at forhindre beskadigelse af det elektriske system.

! PAS PÅ

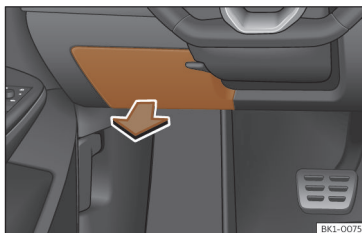
Fjern aldrig de højspændingssikringer i sikringsboksen i instrumentpanelet, der er kendetegnet med et særligt lille flag. Denne sikring er udelukkende beregnet til, at beredskabet kan afbryde spændingen i bilen så hurtigt som muligt.

Strophen til sikringen til højspændingssystemet (redningstjenestens afbrydelsessted) er udelukkende beregnet til redningstjenesten. Hvis den bliver beskadiget, afbrydes højspændingssystemet.

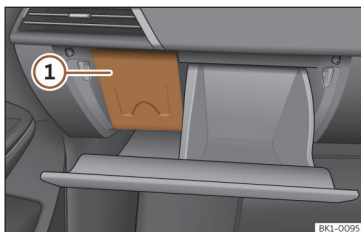
i Bemærk

Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.

Sikringer i kabinen



Billede 185 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks



Billede 186 Højrestyret bil: afdækning til sikringsboks i instrumentpanelet i passagersiden

Venstrestyrede biler: åbning af sikringsboks i instrumentpanelet

- Tag fat i afdækningens bagside, og tag den af i pilens retning >>> **Billede 185**.
- Sæt afdækningen på i den modsatte side, når du monterer den, og luk den modsat pilens retning, indtil det kan høres, at den går i hak.

Højrestyrede biler: åbning af sikringsboks i handskerummet

- Åbn handskerummet, og tøm det, hvis der er noget i det.
- Tag afdækningen af oppefra >>> **Billede 186** ①.
- Sæt afdækningen på, når du monterer den, og lad den gå i hak øverst. Luk handskerummet.

Farvemarkering på sikringer under instrumentpanelet

Farve	Strømstyrke i ampere
Orange	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid eller gennem-sigtig	25

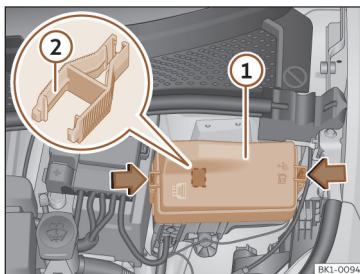
Farve	Strømstyrke i ampere
Grøn	30
Orange	40

⚠ PAS PÅ

• Afmonter sikringsboksens afdækninger forsigtigt, og monter dem korrekt igen for at undgå skader på bilen.

• Åbne sikringsbokse skal beskyttes, så der ikke trænger snavs og fugt ind i dem. Snavs og fugt i sikringsboksene kan forårsage beskadigelser på det elektriske system.

Sikringer i frontrummet



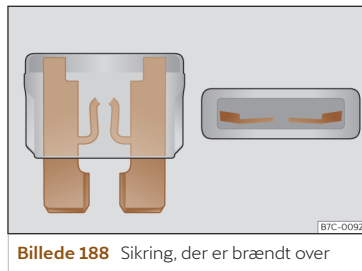
Billede 187 I frontrummet: afdækning til sikringsboks

Åbning af sikringsboks i frontrummet

- Åbn frontklappen >>> på side 279.
- Tryk på låseknapperne for at frigøre afdækningen til sikringsboksen >>> **Billede 187** (1).
- Tag afdækningen opad og af.
- For at **montere** afdækningen skal du lægge den på sikringsboksen. Skub låsetapperne nedad, indtil du kan høre, at de går i hak.

I sikringsboksen er der muligvis plastikklemmer til at trække sikringer ud med >>> **Billede 187** (2).

Udskiftning af sikring, der er brændt over



Billede 188 Sikring, der er brændt over

Forberedelser

- Afbryd tændingen, sluk lyset, og afbryd alle elektriske forbrugere.
- Åbn den pågældende sikringsboks >>> Se kap. 275, >>> Se kap. 276.

Genkendelse af sikring, der er brændt over

Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over >>> **Billede 188**.

- Lys på sikringen med en lommelygte for at se, om den er brændt over.

Udskiftning af sikring

- Træk sikringen ud.
- Den sikring, der er brændt over, skal udskiftes med en ny sikring med *samme* styrke (samme farve og påskrift) og *samme* størrelse.
- Sæt afdækningen på igen, og luk afdækningen til sikringsboksen.

Placering af sikringer

Sikringer i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Airbagstyreenhed	15
4	Frontkamera	7,5
5	Styreenhed til ledningsnet	25
6	Styreenhed til ledningsnet	30

Sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
7	Styreenhed til sædevarme	30
8	Skydesoltag	15
9	Elrude bagi i venstre side / styreenhed til venstre dør	30
13	Styreenhed til ledningsnet	40
14	Digital soundforstærker	30
17	Sidespejl / styreenhed til parkeringshjælp / styreenhed til Blind Spot	5
18	Adgangs- og startspærreberettigelsessystem / ratlås / styreenhed til indbrudssikring	5
19	Kombiinstrument / navigationsystem OCU4	5
20	Styreenhed til sende- og modtagetabilisering / interface til telefon / interface til multimedieapparater	7,5
21	Områdekamera	7,5
22	Motorstyreenhed	10
23	Styreenhed til internetadgang	5
25	Sikkerhedssele til fører	25
26	Elrude bagi i højre side / styreenhed til højre dør	30
27	Sikkerhedssele til forsædepassager	25

Nr.	Forbrugere/ampere	
28	Redningspunkt og manuel afbrydelse af højspændingssystem Markering ved hjælp af gul mærkat	10
30	Styreenhed ICAS3	25
32	Styreenhed til ledningsnet	25
34	Styreenhed til varme- og klimaanlæg	15
36	Ventilator	40
38	Styreenhed til forsæder med massagefunktion	7,5
39	Styreenhed til ratstamme	15
40	Alarmhorn	7,5
41	Diagnose til databus	5
43	Relæ R3_LVI / temperaturføler til bilens kabine / kuldioxid-sensor til bilens kabine	7,5
44	Diagnose / styreenhed til ru-deoptæk / sensor til tyverialarm / tagmodul (LINDA) / luftfugtigheds-, regn- og lys-sensor / knap til havariblink / styreenhed til lys [LiSi]	7,5
45	Styreenhed til ratstamme	5
46	Styreenhed til skærm / styreenhed til forrudeprojicering (head-up-display)	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
47	Styreenhed til dæmpring (DSTG)	10
48	USB bagi	7,5
52	12-volts-stikdåse bagagerum	20
59	Elektrokromatisk spejl / relæ R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Omformer/dynamomotor til motor på bagaksel	5
66	Bagrudeviser	15
67	Elbagrude / filter til frekvensmodulation	30

Enkelte sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
SITR 10	Port holder-B – betjeningspanel til indstilling af højre forsæde	15
SITR 2	Port ramme-A – betjeningspanel til indstilling af venstre forsæde	15

Sikringer i frontrummet

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Styreenhed til ABS	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
3	Bilens ladeapparat / elektronikstyring til elmotor / spændingsomformer	10
4	LED-forlygte i venstre side	30
5	LED-forlygte i højre side	30
6	Styreenhed til afstandsmåling (MRR)	7,5
7	Viskermotor forrest i højre side	30
9	Relæ til horn	15
10	Viskermotor forrest i venstre side	30
11	Relæ til klimaanlæg	30
12	Aktor 1 til frembringelse af motorlyd	7,5
13	Styreenhed til ABS	25
15	Styreenhed til ABS	40
16	Køleventilator	50
23	Motorstyreenhed	10
24	Køleventilator	5
25	Højspændingsvarmeanlæg (PTC) / varmeanlæg til højvoltagebatteri / kølepumpe til termostyring	10
26	Kølerafdækning / vandpumpe (højspændingsvarmeanlæg)	10

Nr.	Forbrugere/ampere	
32	Bremsekraftforstærker	50

Bemærk

- Der er flere sikringer i bilen, end der er angivet i dette kapitel. De bør kun udskiftes på et værksted.
- De positioner, der ikke er optaget af en sikring, bliver ikke anført i tabellerne.
- Noget af det udstyr, der er anført i tabellerne, vedrører kun bestemte versioner af modellen eller er ekstraudstyr.
- Vær opmærksom på, at der er anført de data i tabellerne, der forelå på tidspunktet for redaktionens afslutning af denne instruktionsbog, og de kan altid ændres.

Udskiftning af pærer

Pæreudskiftning

Forlygter med LED-teknologi

Full-LED-forlygterne opfylder alle lysfunktioner (dagskørellys, positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys) med lysemitterende dioder (LED) som lyskilde.

Full-LED-forlygterne er konstrueret så de holder i hele bilens levetid. Lyskilderne kan ikke udskiftes. Hvis en forlygte skulle svigte, skal den udskiftes på et værksted.

Baglygterne, nummerpladelygten, blinklygterne i siden og den ekstra stoplygte er udstyret med LED-pærer. Derfor skal udskiftningen af dem foretages på et værksted.

Kontrol og påfyldning

Frontrum

Arbejde i frontrummet

Bilens frontrum er et farligt område. Udfør kun arbejde i frontrummet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du har egnet værktøj samt egnede drivmidler til rådighed. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser >>> ⚠. Om nødvendigt skal du få et værksted til at udføre alt arbejdet. CUPRA anbefaler, at du til det formål op søger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Før enhver form for arbejde i frontrummet skal du altid parkere bilen på et vandret og fast underlag og træffe alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.

⚠ ADVARSEL

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt stød med døden til følge.

- Gå altid ud fra, at højvoltsbatteriet er ladet op, og at alle højspændingskomponenter står under spænding. Dette kan være tilfældet, selv hvis tændingen er afbrudt.

- Berør ikke beskadigede komponenter til højspændingssystemet, og undgå at smykker eller andre metalliske genstande kommer i kontakt med dem. Det kan ikke altid konstateres, om de er beskadiget.
- Udfør aldrig arbejde på de orange højspændingskabler eller andre højspændingskomponenter. Det er kun værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet, der må udføre dette arbejde.
- Du må aldrig beskadige, ændre eller afmontere de orange højspændingskabler eller afbryde dem fra højspændingsnettet.
- Udfør aldrig arbejde i nærheden af højspændingskomponenter og højspændingskabler, hvis der anvendes skarpt værktøj, der kan deformere eller fjerne spåner, eller hvis der anvendes en varmekilde. Det er kun dertil autoriserede værksteder, der må udføre arbejde på højspændingssystemet eller i nærheden af det.
- Gas, der siver ud af højvoltsbatteriet, kan være giftig eller brændbar.
- Beskadigelse på bilen eller på højvoltsbatteriet kan medføre, at der siver giftig gas eller væsker ud med det samme eller efter et stykke tid. Den udsivende gas kan også forårsage brand. Indånd ikke gas.
- Undgå kontakt med væsker, der trænger ud af højvoltsbatteriet.

- Forlad farezonen i tilfælde af en brand, og ring til brandvæsnet.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

⚠ ADVARSEL

Arbejde på højspændingssystemet og på højspændingskomponenterne, der udføres forkert, kan føre til funktionsfejl, ulykker og kvæstelser.

- Det er kun værksteder, der har autorisation til at udføre arbejde på højspændingssystemet, der må udføre dette arbejde.

⚠ ADVARSEL

Utsigtede bevægelser med bilen under servicearbejdet kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Udfør aldrig arbejde under bilen, hvis bilen ikke er sikret mod at rulle. Hvis der udføres arbejde under bilen, mens den berører jorden, skal bilen altid være stillet på et jævnt underlag, og hjulene skal blokeres.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egnede bukke. Donkraften er ikke nok til dette formål, da den kan svigte og dermed forårsage alvorlige kvæstelser.

ADVARSEL

Frontrummet i enhver bil er et farligt område, da det kan forårsage alvorlige kvæstelser!

- Ved enhver form for arbejde skal du være meget omhyggelig og forsigtig samt overholde de generelle sikkerhedsforskrifter. Løb aldrig en personlig risiko.
- Udfør aldrig arbejde i frontrummet, hvis du ikke er fortrolig med de nødvendige handlinger. Hvis du er usikker på, hvad der skal gøres, skal du få et værksted til at udføre det nødvendige arbejde. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Åbn eller luk aldrig frontklappen, så længe der trænger damp eller kølevæske ud. Varm damp eller kølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger. Vent altid, indtil du hører eller ser damp eller kølevæske trænge ud fra frontrummet.
- Varme dele på elmotoren kan forårsage forbrændinger på huden, hvis de berøres.
- Før du åbner frontklappen, skal du være opmærksom på følgende:
 - Den elektroniske parkeringsbremse skal være aktiveret.
 - Opbevar bilnøglen sikkert og med tilstrækkelig afstand til bilen, så kørselsparat-heden ikke kan blive etableret utilsigtet, og det elektriske system kan sættes under spænding.
 - Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.

- Kølesystemet står under tryk, når elmotoren er varm. Åbn ikke afdækningen til kølevæskeekspansionsbeholderen. Der kan sprøjte varm kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.
 - Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og pres samtidig dækslet lidt nedad.
 - Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

ADVARSEL

Der er spænding i det elektriske system, som kan forårsage stød, forbrændinger, alvorlige kvæstelser og død!

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens 12-volts-batteri kan eksplodere.
- For at reducere risikoen for livsfarlige stød og alvorlige kvæstelser må du aldrig røre ved højspændingskomponenter, højvoltsbatteriet eller højspændingssystemet, særligt ikke orange højspændingsledninger, mens kørselsparat-heden er etableret eller er ved at blive etableret.

ADVARSEL

I frontrummet er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren eller området omkring den. Hvis du rører ved rotorbladene, kan det forårsage alvorlige kvæstelser. Ventilatoren er temperaturstyret og kan gå i gang af sig selv – også når tændingen er afbrudt.
- Hvis der skal udføres arbejde i forbindelse med startforsøg, eller når bilen er køreklar, er de roterende dele (fx køleventilatoren) livsfarlige. Vær altid meget omhyggelig.
 - Sørg for, at legemsdele, smykker, slips, løse beklædningsgenstande eller langt hår ikke kan komme i berøring med roterende dele. Tag altid smykker og slips af, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet.
 - Træd altid ekstremt forsigtigt og aldrig skodesløst på speederen.
- Efterlad ingen genstande, som fx klude eller værktøj, i frontrummet. Efterladte genstande kan forårsage funktionsfejl, skader på elmotoren og brand.

⚠ ADVARSEL

Hvis der placeres ekstra isolerende materialer som fx tæpper i frontrummet, kan det have negativ indflydelse på det elektriske systems korrekte funktion, der kan opstå brand, og det kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Dæk aldrig det elektriske system til med tæpper eller andre isolerende materialer.

⚠ ADVARSEL

Diverse væsker og nogle materialer i frontrummet er letantændelige og kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser!

- Ryg aldrig i nærheden af frontrummet.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild eller gnister.
- Hvis det er nødvendigt at udføre arbejde på 12-volts-ledningsnettet, skal du være opmærksom på følgende:
 - Afbryd altid bilens 12-volts-batteri. Sørg for, at bilen er låst op, når du afbryder 12-volts-batteriet, da tyverialarmen ellers bliver aktiveret.
 - Arbejd aldrig i nærheden af varmeanlæg, vandvarmere eller anden åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig, kontrolleret ildslukker parat i nærheden.

ⓘ PAS PÅ

Når du påfylder eller udskifter væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Anvendelse af forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl og motorskader.

ⓘ PAS PÅ

Hvis bilen har været involveret i en ulykke, eller undervognen er stødt på en forhindring, skal du få højvoltsbatteriet kontrolleret af dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

Hvis bilens forskellige væsker løber ud, skader det miljøet. Kontroller derfor jorden under bilen med jævne mellemrum. Hvis du kan se pletter fra væsker på jorden, skal du få bilen kontrolleret på et værksted. Væsker, der er løbet ud, skal bortskaffes fagligt korrekt.

Forberedelse af bilen til arbejde i frontrummet

Foretag altid følgende handlinger i den angivne rækkefølge, inden der udføres enhver form for arbejde i frontrummet >>> ⚠:

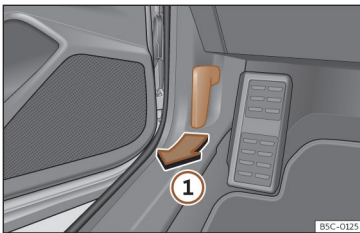
1. Parker bilen på et jævnt og fast underlag, og træf alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger.
2. Træd på bremsepedalen, og hold den nede, indtil bilen kørselsparathed er afbrudt.
3. Aktiver den elektroniske parkeringsbremse på gearvælgeren.
4. Standt elmotoren >>> Se kap. 140.
5. Fjern bilnøglen, og opbevar den uden for bilen for at undgå en utilsigtet start af bilen >>> Se kap. 141.
6. Hold altid andre personer væk fra frontrummet.
7. Fastgør bilen, så den ikke kan bevæge sig.

⚠ ADVARSEL

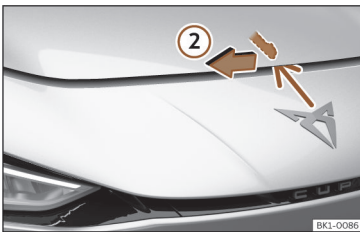
Hvis du ikke overholder denne vigtige tjekliste af hensyn til din egen sikkerhed, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Følg altid handlingerne på tjeklisten, og overhold de generelle sikkerhedsforskrifter.

Åbning og lukning af frontklap



Billede 189 Udløserarm i fodrummet i førersiden



Billede 190 Arm under motorhjelm

Åbning af frontklap

Frontklappen udløses indefra.

Inden du åbner motorhjelm, skal du sikre dig, at viskerarmene ligger ind mod forruden.

- Åbn døren, og træk i grebet under instrumentpanelet >>> **Billede 189** ①.
- Tryk armen i midten under frontklappen mod venstre >>> **Billede 190** ② med hånden for at åbne frontklappen. Sikkerhedskrogene frigøres.
- Åbn motorhjelm. Tag stangen, der skal holde motorhjelm oppe, ud, og sæt den i holderen i motorhjelm.

Lukning af frontklap

- Løft motorhjelm lidt.
 - Tag stangen, der holder motorhjelm oppe, ud, og sæt den tilbage i holderen.
 - Lad motorhjelm falde ned i låsen fra en højde på ca. 20 cm, så den går i hak.
- Hvis motorhjelm ikke er låst korrekt, må du ikke trykke på motorhjelm. Åbn den igen, og lad den falde ned i låsen igen som beskrevet.

⚠ ADVARSEL

Kontroller, at motorhjelm er fuldstændigt lukket. Hvis den åbner under kørsel, kan det medføre en ulykke.

ⓘ PAS PÅ

For at undgå at beskadige motorhjelm og viskerarmene må du kun åbne motorhjelm, når viskerarmene er klappet ind.

Drivmidler

Indledning til emnet

Alle drivmidler som fx kølevæsken eller bilens batterier bliver hele tiden videreudviklet. Derfor skal du kontakte et værksted, når drivmidler skal udskiftes.

CUPRA forhandlerne får i god tid alle nødvendige informationer om mulige ændringer.

⚠ ADVARSEL

Hvis der anvendes uegnede drivmidler, eller de ikke anvendes fagligt korrekt, kan det medføre alvorlige ulykker, kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Opbevar altid væsker i den korrekte lukkede originale emballage.
- Opbevar aldrig væsker i emballage fra fødevarer, flasker eller anden tom emballage, da der er fare for, andre utilsigtet kunne komme til at drikke det.
- Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.
- Læs og følg altid informationerne og anvisningerne på drivmidlernes emballage.
- Hvis du anvender produkter, der afgiver skadelige dampe, skal du altid arbejde under åben himmel eller i lokaler med god udluftning.

! PAS PÅ

Anvend kun egnede væsker. Væskerne må under ingen omstændigheder forveksles. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl og motorskader!

🌿 Afhængigt af omgivelserne

Diverse væsker, der løber ud, kan forurene miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges med en egnet beholder og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kølesystem

Indledning til emnet

Udfør kun arbejde på kølesystemet, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter, og hvis du har egnet værktøj samt egnede drivmidler til rådighed. Arbejde, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage alvorlige kvæstelser. Om nødvendigt skal du få et værksted til at udføre alt arbejdet. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

I slutningen af kapitlet, i afsnittet vedr. fejl og løsninger, får du informationer om advarsels- og kontrollamper, der lyser >>> Se kap. 286.

⚠️ ADVARSEL

Motorkølevæske er giftig!

- Opbevar altid motorkølevæske i den korrekt lukkede originalbeholder, og opbevar den et sikkert sted.
- Opbevar aldrig motorkølevæske i emballage fra fødevarer, flasker eller anden tom emballage, da der er fare for, andre utilsigtet kunne komme til at drikke det.
- Opbevar motorkølevæske utilgængeligt for børn.
- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for død af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

🌿 Afhængigt af omgivelserne

Kølevæske og kølevæsketilsætningsmidler forurener miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kølevæskespecifikation

Motorkølesystemet anvender fra fabrikken særligt bearbejdet vand med en andel på mindst 40 % af kølevæsketilsætningsmidlet G12evo (TL-VW 774 L).

Tal med et værksted om egnet kølevæske til din bil. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

For at beskytte motorkølesystemet tilstrækkeligt skal den procentuelle andel af kølevæsketilsætningsmidlet **altid** være mindst 40 %. Hvis du på grund af klimabetingelser har brug for en højere frostbeskyttelse, kan den procentuelle andel af kølevæsketilsætningsmidlet øges. Motorkølevæsketilsætningsmidlet må dog ikke udgøre mere end 55 %, da frostbeskyttelsen ellers bliver dårligere igen, og kølevirkningen forringes.

Kølevæsketilsætningsmidlet G12evo (TL-VW 774 L) kan genkendes på sin violette farve. Denne blanding af vand og kølevæsketilsætningsmiddel giver ikke kun frostbeskyttelse ned til -25° C (-13° F), men beskytter også letmetaldelene i motorkølesystemet mod korrosion, forhindrer kalkaflejringer og øger kølevæskens kogepunkt betydeligt.

Når der påfyldes kølevæske, skal der anvendes en blanding bestående af **destilleret vand** og mindst 40 % af det egnede kølevæsketilsætningsmiddel for at få en optimal korrosionsbeskyttelse >>> Se kap. 284.

⚠ ADVARSEL

Hvis kølesystemet i bilen ikke har tilstrækkelig frostbeskyttelse, kan elmotoren svigte, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Procentandelen af kølevæsketilsætningsmidlet skal overholdes. I den forbindelse skal du tage højde for den laveste omgivelsestemperatur, der forventes at være i det område, hvor bilen skal køre.
- Ved ekstremt lave omgivelsestemperaturer kan kølevæsken fryse, så det ikke længere er muligt at køre videre. Da varmeanlægget heller ikke fungerer i denne situation, er der risiko for dø af kulde, hvis personer i bilen ikke har tilstrækkelig beskyttende vintertøj på.

ⓘ PAS PÅ

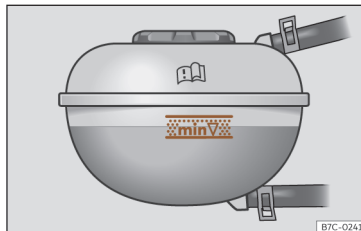
Bland aldrig de originale kølevæsketilsætningsmidler G12evo (TL-VW 774 L) med motorkølevæske, der ikke er godkendt af CU-PRA.

- Hvis væsken i ekspansionsbeholderen ikke er rosa (resultat af blandingen af violet kølevæsketilsætningsmiddel og destilleret vand), men fx brun, er den egnede kølevæske blevet blandet med en anden uegnet kølevæske. Hvis det er tilfældet, skal motorkølevæsken omgående udskiftes. Ellers kan der opstå alvorlige funktionsfejl eller skader i elmotoren og kølesystemet!

🌿 Afhængigt af omgivelserne

Motorkølevæsken og dens kølevæsketilsætningsmidler kan forurene miljøet. Hvis en væske løber ud, skal den opfanges og bortskaffes miljømæssigt korrekt.

Kontrol af kølevæskestand og påfyldning af kølevæske



Billede 191 I frontrummet: markeringer på kølevæskeekspansionsbeholderen



Billede 192 Frontrum: dæksel til kølevæskeekspansionsbeholderen

Forberedelser

- Parker bilen på et vandret og fast underlag.
- Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af >>> ⚠.
- Åbn frontklappen >>> ⚠ på *Arbejde i frontrummet* på side 279.
- Kølevæskeekspansionsbeholderen kan kendes på symbolet på dækslet 🖐. >>> **Billede 192**

Kontrol af påfyldningsstand

Ved udleveringen af bilen (nye biler) kan kølevæsken være over det markerede område. Det er normalt. Kølevæsken skal ikke suges op.


- Kontroller kølevæskestanden på markeringerne i siden på ekspansionsbeholderen, når elmotoren er kold >>> **Billede 191**. Kølevæskestanden skal ligge mellem markeringerne.

• Hvis væskestanden i beholderen er under minimumsmarkeringen (**min**), skal der påfyldes kølevæske. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være en smule over den øverste markering.



Påfyldning af kølevæske

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, lyser advarselampen for kølevæske. I så fald skal du straks henvende dig til et værksted.

Hvis motorkølevæskestanden er for lav, og der ikke er noget værksted i nærheden, skal du være opmærksom på følgende:

- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm kølevæske eller kølevæskedamp ved at lægge en egnet klud på kølevæskeekspansionsbeholderens dæksel.
- Skru forsigtigt dækslet af >>> 
- Påfyld kun **ny** kølevæske i henhold til specifikationerne fra CUPRA >>> Se kap. 283.
- Påfyld kun kølevæske, hvis der stadig er lidt væske i ekspansionsbeholderen, da motoren ellers kan blive beskadiget. Hvis der ikke kan ses noget kølevæske i ekspansionsbeholderen, **må du ikke fortsætte kørslen**. Søg hjælp hos en fagmand.
- Hvis der stadig er lidt væske i ekspansionsbeholderen, skal du påfylde kølevæske op til den øverste markering på ekspansionsbeholderen og kontrollere påfyldningsstanden

dagen efter. Hvis påfyldningsstanden falder igen, skal du kontakte et værksted og få kølesystemet kontrolleret.

- Kølevæskestanden skal være mellem markeringerne på ekspansionsbeholderen >>> **Billede 191**. Fyld kun op til det markerede områdes øverste kant >>> 
- Skru dækslet fast.
- Hvis der i nødsituationer ikke er motorkølevæske med de foreskrevne specifikationer til rådighed, må du ikke anvende en anden vilkårlig kølevæske. I dette tilfælde skal der udelukkende påfyldes **destilleret vand** >>> . Sørg derefter for, at der hurtigst muligt påfyldes det foreskrevne kølevæsketilætningsmiddel i det rigtige blandingsforhold >>> Se kap. 283.

ADVARSEL

Varm damp og motorkølevæske kan forårsage alvorlige forbrændinger.

- **Åbn aldrig frontklappen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet. Vent altid, indtil du kan konstatere, at der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud. Hvis du rører ved varme dele, kan det forårsage forbrændinger på huden.**
- **Før du åbner frontklappen, skal du være opmærksom på følgende:**
 - Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
 - Hold altid børn væk fra frontrummet, og lad aldrig frontrummet være uden opsyn.

• Kølesystemet står under tryk, når elmotoren er varm. Åbn ikke afdækningen til kølevæskeekspansionsbeholderen. Der kan sprøjte kølevæske ud, der kan forårsage alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser.

- Drej langsomt og meget forsigtigt dækslet mod uret efter afkølingen, og tryk det samtidig lidt nedad.
- Beskyt altid ansigt, hænder og arme mod varm motorkølevæske eller damp med en stor, tyk klud.

PAS PÅ

Anvend kun destilleret vand! Andet vand indeholder kemiske stoffer, som kan forårsage alvorlige korrosionsskader. Hvis der ikke er blevet påfyldt destilleret vand, skal du straks henvende dig til et værksted og få udskiftet al væsken i kølesystemet til motoren der.

- Kølevæsken må ved påfyldningen ikke overskride det markerede områdes øverste kant >>> **Billede 191**. Ellers kan overskydende væske blive presset ud af motorkølesystemet ved stigende temperaturer og forårsage skader.
- Hvis systemet tydeligt har tabt kølevæske, skal det først påfyldes, når motoren er *kølet helt af*. Et større kølevæsketab kan tyde på, at der er utætheder i kølesystemet. Få straks kølesystemet kontrolleret på et værksted. Ellers kan motoren blive beskadiget.


- Fyld ikke kølevæske på, hvis ekspansionsbeholderen er helt tom! Der kan være trængt luft ind i kølesystemet. Fortsæt ikke kørslen, men kontakt et værksted. Ellers kan motoren blive beskadiget.
- Når du påfylder væsker, skal du være opmærksom på, at det er de rigtige væsker, der hældes i de pågældende påfyldningsåbninger. Anvendelse af forkerte væsker kan forårsage alvorlige funktionsfejl på elmotoren.

Problemafthjælpning

Motorkølevæske

Advarselslampe blinker rødt.

Kølevæsketemperaturen er for høj, eller påfyldningsstanden for kølevæsken er for lav.


-  **Kør ikke videre!** Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Afslut kørselsparatheden.
- Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af.
- Kontroller kølevæskestanden på kølevæskeekspansionsbeholderen >>> Se kap. 284.

Hvis advarselslampe ikke slukker, selv om kølevæskestanden er i orden, må du ikke fortsætte kørslen, og du skal standse motoren.

- Søg hjælp hos en fagmand.

 sammen med : fejl i højspændings-systemets kølesystem

Advarselslamperne blinker rødt.

-  Stands straks bilen!
- Afslut kørselsparatheden.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskestand og påfyldning af bremsevæske



Billede 193 Frontrum: dæksel til bremsevæskebeholder

Kontrol af bremsevæskestand


Bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne **MIN** og **MAX**.

Hvis væskestanden falder markant i løbet af kort tid, eller hvis den falder til under markeringen **MIN**, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Søg hjælp hos en fagmand. Bremsevæskestanden bliver også overvåget ved hjælp af en kontrollampe på kombiinstrumentets skærm.

Bremsevæskestand

Kontrollampen lyser rødt.

Bremsevæskestanden er for lav.

-  **Kør ikke videre!**
- Kontroller bremsevæskestanden.
- Henvend dig til et værksted, hvis bremsevæskestanden er for lav.

Udskiftning af bremsevæske

Vi anbefaler, at du får en SEAT partner til at udskifte bremsevæsken.

ADVARSEL

Hvis bremsene svigter eller bremsevirkningen er reduceret, kan det skyldes en for lav bremsevæskestand og en for gammel eller uegnet bremsevæske.

- Få kontrolleret bremsesystemet og bremsevæskestanden regelmæssigt!
- Hvis bremsene belastes for meget, og bremsevæsken er gammel, kan det forårsage dannelse af dampplommer. Disse damp-

lommer reducerer bremsevirkningen, øger bremselængden betydeligt og kan medføre, at bremsesystemet svigter totalt.

- Sørg for, at der altid anvendes den korrekte bremsevæske. Anvend udelukkende bremsevæske i henhold til VW normen 501 14.
- Bremsevæske i henhold til VW normen 501 14 kan købes hos en CUPRA partner eller hos en SEAT forhandler. Hvis den ikke er til rådighed, må der kun anvendes kvalitetsbremsevæske, som opfylder kravene i henhold til DIN ISO 4925 CLASS 4 og/eller US-normen FMVSS 116 DOT 4.
- Den påfyldte bremsevæske skal være ny.
- Opbevar altid bremsevæsken i den lukkede originalbeholder utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

⚠ PAS PÅ

Bremsevæsken må ikke komme på bilens lak, da den angriber lakken.

ℹ Bemærk

Bremsevæske kan forurene miljøet. Væsker, der løber ud, skal opsamles og bortskaffes korrekt.

Sprinklervæskebeholder

Kontrol af sprinklervæskestand og påfyldning af sprinklervæske



Billede 194 I frontrummet: blåt dæksel på sprinklervæskebeholderen

Kontroller sprinklervæskestanden med jævne mellemrum, og påfyld om nødvendigt sprinklervæske.

Sprinklervæsken i sprinklervæskebeholderen bliver brugt til forruden og bagruden.

Sprinklervæskebeholderens påfyldningsstuds er forsynet med en si. Når beholderen påfyldes, opfanger denne si større snavspartikler, så de ikke kommer ind i sprinklerdyserne. Fjern kun sien i forbindelse med rengøring. Hvis sien er beskadiget eller ikke findes, kan disse snavspartikler komme ind i systemet, når sprinkelranlægget anvendes, og tilstoppe sprinklerdyserne.

- Åbn frontklappen >>> △ på side 279.
- Sprinklervæskebeholderen kan kendes på symbolet ☞ på dækslet.
- Kontroller, om der stadig er tilstrækkelig væske i beholderen.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Hvis du selv blander din sprinklervæske, anbefaler vi, at du altid blander et ruderensmiddel i vandet.

Anbefalede ruderensmidler

- Til varme årstider anbefaler vi G 052 184 A1 (sommer) til klare ruder. Blandingsforhold 1:100 (1 del koncentrat, 100 dele vand) i sprinklervæskebeholderen.
- Til hele året anbefaler vi G 052 164 A2 til klare ruder. Omtrent blandingsforhold om vinteren ned til -18° C (0° F): 1:2 (1 del koncentrat, 2 dele vand); ellers et blandingsforhold på 1:4 i sprinklervæskebeholderen.

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

! PAS PÅ

Sprinklervæske uden tilstrækkelig frostbeskyttelse kan bevirke, at sprinklervæsken fryser på for- og bagruden og begrænser udsynet fremad og bagud.

- Om vinteren må der kun benyttes sprinklervæske med tilstrækkelig frostbeskyttelse.
- Om vinteren må sprinkleranlægget kun benyttes, når forruden er blevet opvarmet ved hjælp af ventilationsanlægget. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og begrænser udsynet.

! PAS PÅ

Du må aldrig blande kølefrostvæske eller lignende uegnede tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risikerer du, at der dannes en olieagtig film på ruden. Der ved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent vand sammen med et af de ruderensmidler, CUPRA anbefaler.
- Bland eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel i sprinklervæsken.

! PAS PÅ

• Bland aldrig et af de rensedmidler, som CUPRA anbefaler, med andre rensedmidler. Der er risiko for, at rensedmidlerne klumper sig sammen, hvilket medfører, at sprinklerdyserne tilstoppes.

- Undgå at forveksle væskeerne ved påfyldning! Ellers kan det medføre alvorlige funktionsfejl!
- Hvis der mangler sprinklervæske, kan udsynet gennem forruden blive reduceret.

Bilens 12-volts-batteri







Indledning til emnet

Bilens 12-volts-batteri er placeret i frontrummet under frontklappen. Det er en del af det elektriske system og sørger for strømforsyning til sikkerhedsrelevante bilsystemer, hvis højvoltsbatteriet svigter. Bilens 12-volts-batteri bliver kontrolleret og om nødvendigt udskiftet i forbindelse med servicearbejde.

Alt arbejde på batteriet kræver faglig ekspertise. Få foretaget arbejde på batteriet af en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted – risiko for forbrændinger og batterieksplosion!

Batteriet må ikke åbnes! Forsøg ikke at ændre batteriets væskestand. Ellers kan der komme knaldgas ud af batteriet – eksplosionsfare!

Advarsler vedr. batterier

-  Brug beskyttelsesbriller.
-  Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelsehandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
-  Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
-  Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
-  Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.
-  Instruktionsbogen skal altid læses og følges.

⚠ ADVARSEL

Arbejde på bilens 12-volts-batteri og på det elektriske system kan forårsage alvorlige forbrændinger, brand eller stød. Læs og følg altid de følgende anvisninger og sikkerhedsforanstaltninger, før du udfører arbejde på batteriet:

- Afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd minuskablet fra dette batteri før arbejde på bilens 12-volts-batteri.
- Sørg altid for, at børn ikke kommer i nærheden af batterisyre og bilens 12-volts-batteri.
- Brug altid beskyttelsesbriller og -handsker.

- Batterisyre er stærkt ætsende. Den kan ætse huden og gøre dig blind. Når du håndterer bilens 12-volts-batteri, skal du først og fremmest beskytte hænder, arme og ansigt mod syrestænk.
- Ryk ikke under arbejdet, og sørg for, at der ikke er åben ild eller gnister i nærheden.
- Sørg for, at der ikke opstår gnister på grund af elektrostatisk afladning, eller når elektriske ledninger og apparater håndteres.
- Kortslut aldrig batteripolerne.
- Anvend aldrig beskadigede 12-volts-batterier. De kan eksplodere. Beskadigede 12-volts-batterier skal straks udskiftes.
- Anvend aldrig et frossent 12-volts-batteri. Et afladet batteri kan fryse ved temperaturer omkring 0° C (+32° F). Et frossent 12-volts-batteri skal straks udskiftes.

⚠ PAS PÅ

Udsæt ikke bilens 12-volts-batteri for direkte sol i længere tid.

- UV-strålerne kan beskadige batterihuset.

⚠ PAS PÅ

Hvis bilen ikke bruges i en længere periode, skal bilens 12-volts-batteri beskyttes mod frost.

- Batteriet kan fryse og derved få skader, der ikke kan repareres.

ℹ Bemærk

Hvis bilens 12-volts-batteri er blevet helt afladet, er blevet udskiftet for nylig, eller der er blevet anvendt starthjælp, kan der efter etableringen af kørselsparathed ske det, at nogle af systemindstillingerne (fx klokkeslæt, dato, personaliserede komfortindstillinger og programmeringer) er blevet ændret eller slettet. Så snart batteriet igen er tilstrækkeligt opladet, skal disse indstillinger kontrolleres og korrigeres.

Kontrol af syrestand

Bilens 12-volts-batteri er placeret i frontrummet under frontklappen.

Syrestanden i bilens 12-volts-batteri kan ikke kontrolleres, da det lille vindue på bilens batteri bliver dækket af bilens hovedsikringsboks.

Få altid syrestanden i batteriet kontrolleret på et kvalificeret værksted.

Opladning, udskiftning, afbrydelse eller tilslutning af bilens 12-volts-batteri

Hvis du formoder, at bilens 12-volts-batteri er beskadiget eller fejlbehæftet, skal du kontakte et tilstrækkeligt kvalificeret værksted og få kontrolleret batteriet.

Opladning af bilens 12-volts-batteri

Du skal få et værksted til at oplade bilens 12-volts-batteri, da teknologien i det fabriksmonterede batteri kræver spændingsbegrænset opladning >>> ⚠. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Udskiftning af bilens 12-volts-batteri

Bilens 12-volts-batteri er udviklet, så det passer præcist til monteringsstedet, og det er understøttet med forskellige sikkerhedsforanstaltninger. Hvis bilens 12-volts-batteri skal udskiftes, skal det nye batteri monteres af en kvalificeret fagtekniker. CUPRA anbefaler, at du kontakter en CUPRA forhandler. Du kan få informationer om de påkrævede produktgenskaber med hensyn til størrelse, vedligeholdelse, ydelse og sikkerhed hos en fagtekniker, der skal have de nødvendige dokumenter og det nødvendige tekniske udstyr. CUPRA anbefaler, at du opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Gasudluftningsåbningen i bilens 12-volts batteri skal altid være på minuspolssiden. Gasudluftningsåbningen på pluspolssiden skal altid være lukket.


Anvend kun vedligeholdelsesfri 12-volts-batterier, jf. normerne TL 825 06 og VW 7 50 73. Disse normer skal være fra oktober 2014 eller nyere.

Bilens 12-volts-batteri skal altid udskiftes på et kvalificeret værksted, da der i forbindelse med en udskiftning også skal foretages en tilpasning til bilens elektroniske system. Desuden kan parametrene for batteriet, når det gælder driftsikkerheden, kun fastlægges ved hjælp af det originale batteri. Kun en kvalificeret fagtekniker har den egnede teknologi til at kunne udføre indstillingen og de korrekte reservedelsbatterier til rådighed.


Hvis du anvender batterier, der ikke egnede, bliver typegodkendelsen ophævet.

Afbrydelse af bilens 12-volts-batteri

Hvis du skal afbryde bilens 12-volts-batteri fra det elektriske system i bilen, skal du være opmærksom på følgende:

- Afbryd alle elektriske forbrugere.
- Lås bilen op, inden du afbryder batteriet, da alarmen ellers bliver udløst.
- Afbryd først minuskablet og derefter pluskablet >>> .

Tilslutning af bilens 12-volts-batteri

- Før du tilslutter bilens 12-volts-batteri igen, skal alle elektriske forbrugere afbrydes.
- Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på >>> .

Når bilens 12-volts-batteri og tændingen er blevet tilsluttet, kan forskellige kontrollamper begynde at lyse. Disse kontrollamper slukker efter en kort strækning ved en hastighed mel-

lem ca. 15 og 20 km/h (10 og 12 mph). Hvis kontrollamperne ikke slukker, skal du kontakte et værksted og få bilen kontrolleret.

Hvis bilens 12-volts-batteri har været afbrudt i længere tid, er det muligt, at det ikke angives eller ikke angives korrekt, hvornår det er tid til næste service >>> Se kap. 21. I dette tilfælde skal du være opmærksom på de maksimalt til-ladte serviceintervaller >>> Se kap. 308.

Biler med nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access >>> Se kap. 89: Lås bilen og lås den op udefra, hvis tændingen ikke kan tilsluttes efter tilslutning af bilens 12-volts-batteri. Derefter skal du forsøge at tilslutte tændingen igen. Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

Hvis bilens 12-volts-batteri belastes kraftigt, indleder det intelligente batteristyringssystem automatisk forskellige tiltag for at forhindre en afladning:

- Om nødvendigt begrænses de største strømforbrugeres ydelse, og i nødstilfælde afbrydes de helt.

Batteristyringssystemet kan ikke altid forhindre, at bilens 12-volts-batteri bliver afladet. Det sker fx, hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.

Årsager til afladning af bilens 12-volts-batteri

- Anvendelse af elektriske forbrugere, mens kørselsparatheden er afbrudt

ADVARSEL

Hvis bilens 12-volts-batteri ikke fastgøres korrekt, eller der anvendes ikke-egne batterier, kan det medføre kortslutning, brand og alvorlige kvæstelser.

- Anvend kun vedligeholdelsesfri og lukkede 12-volts-batterier, hvis egenskaber, specifikationer og mål stemmer overens med det fabriksmonterede batteri.

ADVARSEL

Når bilens 12-volts-batteri oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas.

- Bilens 12-volts-batteri må kun oplades i rum med tilstrækkelig udluftning.
- Oplad aldrig et frossent eller optøet 12-volts-batteri. Et afladet batteri kan fryse ved temperaturer omkring 0° C (+32° F).
- Få straks udskiftet et 12-volts-batteri, hvis det har været frossent.
- Hvis startkablerne tilsluttes forkert, kan der ske en kortslutning. Sæt først pluskablet og derefter minuskablet på.

! PAS PÅ

- Du må hverken tilslutte eller afbryde bilens 12-volts-batteri, hvis kørselsparathed er etableret. Anvend desuden aldrig et 12-volts-batteri, som ikke svarer til specifikationerne for bilens batteri. Det elektriske system eller bestemte elektroniske komponenter kan blive beskadiget, eller det kan medføre elektriske funktionsfejl.
- Tilslut aldrig strømavgivende udstyr som fx solcellepaneler eller batteriopladere til opladning af bilens 12-volts-batteri til 12-volts-stikdåsen. Ellers kan bilens elektriske system blive beskadiget.

🌸 Afhængigt af omgivelserne

- Batterier kan indeholde giftige substanser som fx svovlsyre og bly. Bortskaf bilens 12-volts-batteri i henhold til gældende lov på området.
- Batterisyre kan forurene miljøet. Væsker, der er løbet ud, skal opfanges og bortskaffes fagligt korrekt.


Problemafhjælpning

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **RØDT**. Følgende meddelelser kan blive vist:

Fejl: 12-volts-batteri oplades ikke. Stop bilen et sikkert sted!

Fejl: 12-volts-strømforsyning. Stop bilen et sikkert sted! Service-mappe!

 **Kør ikke videre!** Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert. Bilens 12-volts-batteri bliver ikke opladet under kørsel, eller der er en fejl i 12-volts-ledningsnettet.

- Afbryd alle ikke-nødvendige elektriske forbrugere.
- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Fejl: 12-volts-batteri. Motor kan ikke startes igen. Kontakt værksted.

Der er en forbindelsesfejl mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri.

Hvis kørselsparathed afbrydes i denne situation, kan den ikke etableres igen. Anvend om nødvendigt starthjælp >>> Se kap. 269, eller søg hjælp hos en fagmand.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelser kan blive vist:

Fejl: 12-volts-batteridiagnose. Kontakt værksted.

Der er en fejl i 12-volts-batteriets overvågningssystem.

ELLER:

Fejl: 12-volts-forsyning. Kontakt værksted.

Der er en fejl i 12-volts ledningsnettet.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Udskift 12-volts-batteri. Kontakt værksted.

Bilens 12-volts-batteri har næsten nået afslutningen på dets levetid.

- Kontakt et værksted.
- Få bilens 12-volts-batteri kontrolleret, og få det om nødvendigt udskiftet >>> Se kap. 289.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Kontroller 12-volts-batteri. Kontakt værksted.

Der er en forbindelsesfejl mellem ledningsnettet og bilens 12-volts-batteri.

- Kontakt et værksted.
- Få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

12-volts-batteriopladning lav. Oplad under kørsel.

Bilens 12-volts-batteri oplades ikke tilstrækkeligt under kørsel.

- Køør en kort tur, så batteriet igen kan blive opladet.

ELLER:

Diagnose af bilens 12-volts-batteri er fx blevet afbrudt af en ny start af bilen.

- Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, efter at bilen har holdt parkeret i længere tid (fx natten over), skal du kontakte et værksted og få kontrolleret det elektriske system.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

12-volts-spændingsforsyning p.t. begrænset. Køør forsigtigt.

Årsagen til en begrænset 12-volts-spændingsforsyning er fx, at bilens 12-volts-batteri er afledet eller ikke har den fulde ydeevne, som

fx ved meget kolde udetemperaturer. Bilens 12-volts-batteri kan oplades under kørsel. Køør forsigtigt, indtil advarslen slukker.

Bilens 12-volts-batteri

Kontrollampen lyser **GULT**. Følgende meddelelse vises:

Fejl: 12-volts-forsyning. Kontakt værksted.

Der er en fejl i 12-volts-spændingsforsyningen.

- Kontakt et værksted.
- Få det elektriske system kontrolleret.

Hjul og dæk

Vigtige informationer om hjul og dæk

Generelle anvisninger

- Når der er **nye dæk** på bilen, skal du køre særligt forsigtigt de første 600 km.
- Hvis du kører over kantsten eller lignende forhindringer, skal du gøre det langsomt og helst i en ret vinkel.
- Kontroller med jævne mellemrum, om dækkene er beskadigede (se efter huller, snit, revner og buler). Fjern fremmedlegemer fra dækprofilen.
- Få straks udskiftet defekte hjul eller dæk.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.
- Sæt omgående nye ventilhætter på, hvis de er faldet af.
- Inden du afmonterer hjulene, skal du afmærke det, så de kan monteres igen med den rigtige omløbsretning.
- Hjul og dæk, som er blevet afmonteret, skal opbevares koldt, tørt og helst mørkt.

Lavprofildæk

Lavprofildæk har en bredere slidbane, en større fælgdiameter og en lavere dækside. Derfor er køreegenskaberne mere dynamiske.

Lavprofildæk kan blive hurtigere beskadiget end standarddæk, fx pga. kraftige ujævnheder, slaghuller, kanalafdækninger og kantsten. Det korrekte dæktryk er meget vigtigt >>> Se kap. 295.

For at undgå skader på dæk og fælge skal du køre ekstra forsigtigt på dårlige veje.

Foretag for hver 3.000 km en synskontrol af dine hjul.

Hvis dækkene eller fælgene har fået et kraftigt slag eller er beskadiget, skal du kontakte et værksted for at få kontrolleret, om det er nødvendigt at skifte dæk.

Lavprofildæk kan blive hurtigere slidt end standarddæk.

Skjulte skader

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses. Hvis der er uvante **vibrationer** i bilen, eller hvis den **trækker til den ene side**, kan det være tegn på dækskader. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned. Kontroller, om dækkene er beskadigede. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Fremmedlegemer i dækket

- Lad fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket, sidde, hvis de er trængt helt ind!
- Hvis bilen er udstyret med et havarisæt, skal du tætnes dækket som forklaret i afsnittet >>> Se kap. 305. Få reparation eller udskiftning foretaget på et værksted. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

På dækkets indvendige side er der påført tætningsmasse på slidbanen, som omslutter fremmedlegemer, der trænger ind i dækket, og tætnes dækket.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Du bør altid overholde den angivne omløbsretning. På den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Eftermontering af tilbehør

CUPRA partnere eller SEAT forhandlere er informeret om, hvilke tekniske muligheder der er for at montere andre dæk, fælge og hjulkapsler.

Hastighedskoder

Hastighedskoden angiver den maksimale top-hastighed, som du må køre med med dette dæk.


- P** Maks. 150 km/h (93 mph)
Q Maks. 160 km/h (99 mph)
R Maks. 170 km/h (106 mph)
S Maks. 180 km/h (112 mph)
T Maks. 190 km/h (118 mph)
U Maks. 200 km/h (124 mph)
H Maks. 210 km/h (130 mph)
V Maks. 240 km/h (149 mph)
Z Over 240 km/h (149 mph)
W Maks. 270 km/h (168 mph)
Og Maks. 300 km/h (186 mph)

ADVARSEL

- De første 600 km har nye dæk endnu ikke det optimale vejgreb. Kør derfor forsigtigt – fare for ulykke!
- Kør aldrig med beskadigede dæk! Der er fare for ulykke!
- Hvis du under kørsel mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere dækkene.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

Nye hjul og dæk


Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul. På et værksted har man det nødvendige fagkendskab og råder over specialværktøj og de pågældende reservedele.

- Bilen er fra fabrikken udstyret med rullemodstandsoptimerede originale dæk fra CUPRA. Originale dæk fra CUPRA er forsynet med symbolet . Det angivne energiforbrug og rækkevidden kan kun opnås ved brug af disse dæk. Sørg ved køb af nye dæk for, at det altid er rullemodstandsoptimerede dæk >>> Se kap. 134.

- Selv vinterdæk mister vejgreb på is. Når du har fået monteret nye dæk, skal du køre de første 600 km forsigtigt og med moderat hastighed.

- Anvend kun dæk af samme type, størrelse (omkreds) og helst også med samme slags profil på alle fire hjul.

- Udskift så vidt muligt ikke dækkene enkeltvis, men derimod mindst begge dæk på samme aksel.

- Tal med et værksted, før du køber nye dæk eller fælge, hvis bilen skal udstyres med en anden dæk-/fælgkombination end den, der er monteret fra fabrikken. >>> 

Du kan se, hvilken størrelse fælg- og dækkombination der skal anvendes til din bil, i de papirer, der følger med bilen (fx EØF-typeattest eller COC-dokument¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens normale hjul – fx vinterdæk eller specielle brede dæk – må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet i en kort periode, og du skal køre ekstra forsigtigt. Det skal så hurtigt som muligt udskiftes med et normalt hjul.

På biler med firehjulstræk skal der på alle fire hjul være dæk af samme fabrikat, samme type og med samme profil, så firehjulstrækket ikke bliver beskadiget på grund af konstante forskelle i hjulenes omdrejningstal. I tilfælde af en punktering må du derfor kun anvende et reservehjul med samme omkreds som bilens normale dæk.

Produktionsdato

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eller på indersiden af dækket):

DOT . . . 2220 . . .

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 22 i år 2020.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

⚠ ADVARSEL

- Anvend kun dæk-/fælgkombinationer og de dertil egnede hjulbolte, der er godkendt af CUPRA. Ellers kan bilen blive beskadiget og forårsage en ulykke.
- Af tekniske årsager er det ikke muligt at anvende hjul fra andre biler; i nogle tilfælde ikke engang hjul fra samme model.
- Du skal altid sikre dig, at der er nok luft omkring de dæk, som du har valgt. Du må ikke kun vælge nye dæk ud fra den angivne størrelse, for selv om den angivne størrelse på forskellige dækfabrikater er ens, kan der være store forskelle i dækkenes faktiske størrelse. Hvis der ikke er nok luft omkring dækkene, kan de eller bilen blive beskadiget, hvilket forringer trafikikkerheden, som forulykke!
- Dæk, der er mere end 6 år gamle, skal du kun anvende i nødstilfælde, og kun hvis du kører tilstrækkeligt forsigtigt.
- På din bil er det ikke tilladt at anvende dæk med nødsystem! Anvendelse, selv om det ikke er tilladt, kan beskadige bilen eller medføre ulykker.
- Hvis du eftermonter hjulkapsler, skal du sørge for, at de giver mulighed for tilstrækkelig lufttilførsel, så bremsesystemet kan køle af. Fare for ulykke!
- I forbindelse med aerodynamiske fælg og/eller fælg med påskruede kunststofdele (lukket design) øges sandsynligheden for, at is og sne samler sig på indersiden. Tag højde for dette afhængigt af kørselssituationen, da

ansamlingen af sne eller is på hjulene kan fremkalde vibrationer i bilen ved hastigheder over 40 km/h. Det anbefales at fjerne is og sne på indersiden af hjulene med varmt vand.

- Ved kørsel på markveje eller grusveje med høje hastigheder eller ved en sportslig kørestil øges sandsynligheden for, at sten sætter sig fast på indersiden af fælgene med kunststofdele. Hvis du konstaterer, at der sidder sten fast mellem aluminiumsfælg og indersatsen, kan du forsøge at fjerne dem med trykvand.

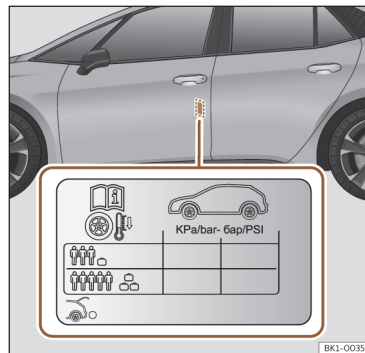
🌸 Afhængigt af omgivelserne

Brugte dæk skal bortskaffes korrekt.

📄 Bemærk

- Spørg hos et autoriseret CUPRA værksted, om det er muligt at montere fælg eller dæk af en anden størrelse end dem, der fra fabrikken er monteret på CUPRA, samt hvilke kombinationer mellem forakslen (aksel 1) og bagakslen (aksel 2), der er tilladte.
- Anvend aldrig brugte dæk, hvis "forhistorie" du ikke kender.

Dækkenes levetid



Billede 195 Placering af mærkaten med dæktryk.

Korrekt dæktryk og moderat kørsel forlænger dækkenes levetid.

- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture.
- Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke trykket, mens dækkene er varme.
- Tilpas dæktrykket til bilens læs >>> **Billede 195**.
- I biler med dækkontrolvisning skal du gemme det ændrede dæktryk >>> Se kap. 303.

- Undgå at køre hurtigt i sving og at accelerere kraftigt.
- Kontroller fra tid til anden, om dækkene er slidt uregelmæssigt.

Dæktryk

Du kan se angivelserne vedr. dæktrykket på en mærkat på førerdørens stolpe >>> **Billede 195**.

Et for lavt eller for højt dæktryk forkorter dækkens levetid væsentligt og giver bilen dårligere køreegenskaber. Det er specielt ved **høje hastigheder**, at dæktrykket har stor betydning.

Tilpas altid dæktrykket til bilens aktuelle læs. Hvis bilen er fuldt læsset, skal dæktrykket øges til den maksimale værdi, der er angivet på dæktrykmærkatene >>> **Billede 195**.

Husk også reservehjulet: Reservehjulet skal altid have det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Et minimeret nødhjul (125/70 R16 eller 125/70 R18) skal påfyldes et tryk på 4,2 bar i henhold til angivelserne på dæktrykmærkatene >>> **Billede 195**.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration og kraftig opbremsning (hvinende dæk).

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance, der kan mærkes som vibrationer i rattet.

Da en ubalance også medfører større slid på styretøj, hjulophæng og dæk, bør hjulene afbalanceres på ny, hvis der opstår en ubalance. Desuden skal et hjul afbalanceres igen, hvis der monteres et nyt dæk, og efter en dækreparation.

Forkert hjulindstilling

Hvis undervognen er indstillet forkert, medfører det ikke kun et øget dækslid, men også en ringere kørselssikkerhed. Du bør derfor få kontrolleret hjulindstillingen hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler, hvis dæksliddet er usædvanligt.

ADVARSEL

Hvis hjul og dæk udsættes for forkert behandling, kan det medføre pludselige tryktab i dækkene, slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan endda eksplodere.

- Føreren er ansvarlig for, at der er et korrekt dæktryk på alle bilens dæk. Det anbefalede dæktryk står på en mærkat >>> **Billede 195**.

• Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og overhold altid den angivne dæktryksværdi. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt, at slidbanen kan løsne sig, eller dækket kan eksplodere.

• Overhold altid det korrekte dæktryk i kolde dæk, som angivet på mærkatene >>> **Billede 195**.

• Kontroller dæktrykket regelmæssigt på kolde dæk. Juster om nødvendigt dæktrykket på kolde dæk.

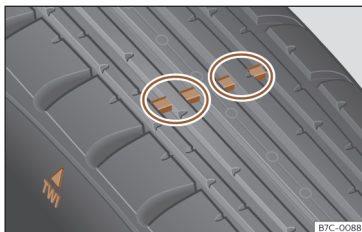
• Foretag regelmæssigt kontrol for tegn på slid eller skader.

• Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.

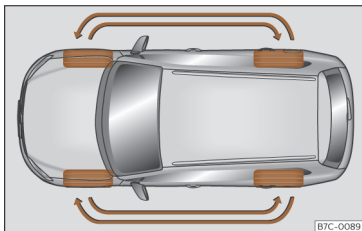
Afhængigt af omgivelserne

Et for lavt dæktryk øger energiforbruget.

Slidindikatorer




Billede 196 Dækprofil: slidindikatorer



Billede 197 Ombytning af hjul

På bilens originale dæk er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer på tværs af omløbsretningen med regelmæssige afstande. Indikatorerne er 1,6 mm høje >>> **Bil-**

led 196. Bogstaverne TWI eller trekantsymboler på siden af dækket markerer slidindikatorernes placering.

Den mindste lovlige profildybde¹⁾ er nået, når dækket er slidt ned til slidindikatorerne. Udskift dækkene med nye dæk >>> .

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene er det en fordel med jævne mellemrum at bytte dem om i henhold til skemaet >>> **Billede 197.** På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

ADVARSEL

Dækkene skal senest udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatorerne. Ellers er der fare for ulykke!

- Dette gælder især under vanskelige kørselsbetingelser, fx regn- eller frostvejr. I den forbindelse er det især vigtigt med en stor og ensartet profildybde på dækkene på for- og bagakslen.
- Den forringede kørselssikkerhed ved kørsel med for lille profildybde gør sig især gældende ved manøvrering, ved kørsel gennem

dybe vandpytter, hvor der er risiko for akvaplaning, ved kørsel gennem sving, og når du skal bremse.

- Hvis du ikke tilpasser hastigheden til forholdene, kan du miste herredømmet over bilen.

Hjulbolte

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Hvis du monterer andre fælle på bilen – fx letmetalfælle eller hjul med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i.

Det kræver en speciel adapter, for at du kan løsne låseboltene >>> Se kap. 300.

Todelte hjulbolte

Der skal anvendes todelte hjulbolte til denne bil. Ved disse bolte er kuglekraven ikke fast forbundet med bolthovedet.

¹⁾ Overhold reglerne i det land, du kører i.

⚠ ADVARSEL

Hjulboltene må aldrig smøres med fedt eller olie.

- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at hjulene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Hvis tilspændingsmomentet er meget højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.

ⓘ PAS PÅ

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte til stål- og letmetalfælg kan ses på >>> Se kap. 302.

Vinterdæk

- Anvend vinterdæk på alle fire hjul.
- Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til din bil.
- Vær opmærksom på, at den maksimale hastighed for vinterdæk kan være lavere.
- Sørg for, at vinterdækkene har en tilstrækkelig profil.

- Kontroller dæktrykket efter montering af hjulet. Vær i den forbindelse opmærksom på de angivne værdier på bagsiden af dørrammen til førerdøren >>> Se kap. 295.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres betydeligt med vinterdæk. Sommerdæk står på grund af deres konstruktion (bredde, gummitype, profilform) ikke så godt fast på is og i sne. Det gælder især biler med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder** (med koden H, V eller Y på siden af dækket).

Anvend kun vinterdæk, der er godkendt til bilen. Du kan se, hvilken størrelse vinterdæk der skal anvendes til din bil, i de papirer der følger med bilen (fx EØF-typeattest eller COC-dokument¹⁾). De papirer, der følger med bilen, varierer fra land til land.

Vinterdæk mister i vid udstrækning deres gode vinteregenskaber, hvis **dækprofilen** slides ned til 4 mm.

Vinterdæk mister ligeledes deres egenskaber, jo **ældre** de bliver – også selv om profildybden er betydeligt mere end 4 mm.

Vinterdæk er forsynet med en hastighedskode, der angiver deres maksimale tophastighed >>> Se kap. 293.

Du kan indstille en hastighedsadvarsel i menuen **Dæk** under menuen **Indstillinger bil** i infotainmentsystemet.

I biler, der kan køre hurtigere end ovennævnte hastigheder, anbringes en **mærkat** i førerens synsfelt, som angiver hastighedsgrænsen for bilens dæk. Du kan få disse mærkater hos din CUPRA partner, SEAT forhandler eller på et værksted. Vær altid opmærksom på de gældende regler i det land, hvor du kører.

I stedet for vinterdæk kan du også anvende såkaldte helårsdæk.

Anvendelse af V-vinterdæk

Hvis du anvender vinterdæk med hastighedskoden V, skal du være opmærksom på, at den almindelige hastighedsgrænse på 240 km/h (149 mph) af **tekniske årsager ikke altid er tilladt og kan være reduceret væsentligt for din bil**. Den maksimale hastighed for disse dæk afhænger direkte af bilens maksimalt tilladte akseltryk og den angivne belastningsevne for de monterede dæk.

Din CUPRA partner eller en SEAT forhandler kan beregne den maksimale hastighed for dine V-dæk ud fra bilens og dækkenes data.

⚠ ADVARSEL

Du må under ingen omstændigheder overskride den maksimalt tilladte hastighed for bilens vinterdæk – fare for ulykke, da der kan opstå dækskader, og du kan miste herredømmet over bilen!

¹⁾ COC = Certificate of Conformity

Afhængigt af omgivelserne

Monter sommerdækkene igen, så snart det er tid til det efter vinterperioden. Når temperaturen er over +7° C (+45° F), er sommerdækkenes køreegenskaber bedre. Støjen, dæksliddet og energiforbruget er mindre.

Snekæder

Snekæder **må kun monteres på baghjulene.**

- Kontroller og korriger snekædernes placering efter nogle meter i henhold til producentens monteringsvejledning.
- Overhold den maksimalt tilladte hastighed på 50 km/h (30 mph).

Snekæder forbedrer ikke kun bilens *fremdrift* på vinterglatte veje, men også *bremseevnen*.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Dæk	Fælg	Snekæder
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Led maks. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	

For de resterende størrelser kan der ikke sættes snekæder på.

Hvis du skal køre med snekæder, bør du tage alle hjulkapsler af før monteringen.

Anvendelse af snekæder med monteret reserveshjul eller pladsbesparende reserveshjul med kompressor

Det er af tekniske årsager hverken tilladt at anvende snekæder på reserveshjulet eller det pladsbesparende reserveshjul med kompressor.

- Hvis et baghjul er beskadiget, skal du montere reserveshjulet eller det pladsbesparende reserveshjul med kompressor på forakslen.
- Udskift det beskadigede baghjul med det hjul, der er blevet ledigt på forakslen. Vær i den forbindelse opmærksom på dækkets omløbsretning.

CUPRA anbefaler, at du sætter snekæderne på, inden du monterer dækket.

ADVARSEL

Hvis du anvender uegnede snekæder eller monterer snekæderne forkert, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid de korrekte snekæder.
- Følg monteringsvejledningen fra snekædeproducenten.
- Køb aldrig hurtigere end tilladt med monterede snekæder.

PAS PÅ

- Tag snekæderne af, når du kører på snefrie veje. Ellers forringes snekædernes bilens køreegenskaber, beskadiges dækkene og bliver hurtigt ødelagt.
- Hvis snekæderne har direkte kontakt med fælgene, kan fælgene blive ridset eller beskadiget. CUPRA anbefaler, at du anvender beklædte snekæder.

Hjulskift

Indledning til emnet

Udskift kun selv et hjul, hvis du kender arbejdsforløbet og sikkerhedsforanstaltningerne godt, har det nødvendige værktøj, og bilen er parkeret sikkert.

Forberedelser

- Parker bilen på en vandret flade og på et sikkert sted så langt væk fra trafikken som muligt.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
- Afbryd kørselsparathed og tændingen.
- Tænd havariblinket.
- Læg bilens værktøj >>> Se kap. 267 og det hjul, der skal udskiftes, klart.
- Overhold gældende lov i de enkelte lande (sikkerhedsvest, advarselstrekant, lyssignal etc.).

- Lad alle passagerer stige ud af bilen, og sørg for, at de opholder sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik (fx bag et autoværn).

⚠ ADVARSEL

- Følg de nævnte trin, og beskyt dermed dig selv og andre trafikanter.
- Hvis du skal skifte hjul på en skrånende vej, skal du blokere hjulet overfor med en sten eller lignende, så bilen ikke ruller væk.

Dækkapper til hjulbolte



Billede 198 Hjul: hjulbolte med dækkapper

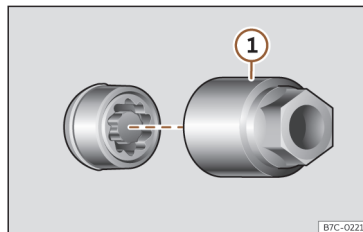
Afmontering

- Skub plastikklemmen (hører med til bilens værktøj >>> **Billede 177**) på dækkappen, indtil den går i hak >>> **Billede 198**.
- Træk kappen af med plastikklemmen.

Dækkapperne beskytter hjulboltene og skal sættes helt på igen efter hjulskiftet.

Låsebolten har en separat dækkappe. Den passer kun på låsebolten og ikke på almindelige hjulbolte.

Låsebolte



Billede 199 Låsebolt med dækkappe og adapter

Løsning af låsebolt

- Tag henholdsvis centerkapslen eller dækkappen af.
- Sæt specialadapteren >>> **Billede 199** ① (hører med til bilens værktøj >>> Se kap. 267) helt ind i låsebolten.
- Sæt hjulnøglen (hører med til bilens værktøj) så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn hjulbolten >>> Se kap. 300.

i Bemærk

Skriv koden til låsebolten op, og opbevar den et sikkert sted – ikke i bilen. Hvis du har brug for en ny adapter, kan du få fat i den ved at angive reservedelsnummeret hos din CUPRA partner eller dit SEAT værksted.

Løsning af hjulbolte




Billede 200 Hjulskift: løsning af hjulbolte

Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne hjulboltene.

Løsn hjulboltene ca. en omdrejning, før du løfter bilen med donkraften.

Hvis der er en bolt, du ikke kan løsne, kan du forsigtigt træde på enden af hjulnøglen med foden. Hold samtidig fast i bilen, og sørg for, at du og bilen står sikkert.

Løsning af hjulbolte

- Sæt hjulnøglen så langt ind over hjulbolten som muligt >>> **Billede 200**.
- Tag fat om enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. en omdrejning mod uret >>> .

Vigtige informationer vedr. hjulbolte

De fabriksmonterede fælg og hjulbolte er tilpasset hinanden med hensyn til deres konstruktion. Hvis du monterer andre fælg på bilen, skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som derfor har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Under visse omstændigheder må du ikke engang anvende hjulbolte fra andre biler af samme model.

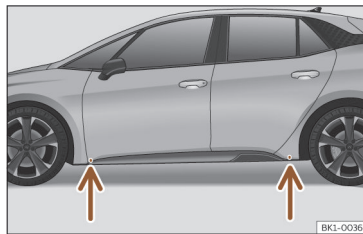
ADVARSEL

Hjulbolte, der ikke er spændt korrekt, kan løsne sig under kørsel og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser samt føre til, at du mister herredømmet over bilen.

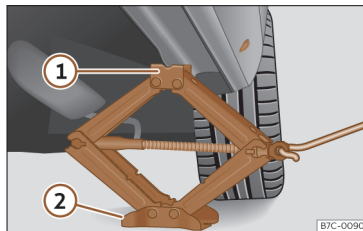
- Anvend kun de hjulbolte, der hører til den pågældende fælg.
- Anvend aldrig forskellige hjulbolte.
- Hjulboltene og gevindene skal være rene, frie for fedt eller olie, og boltene skal nemt kunne skrues ud og i.

- Brug kun bilens egen hjulnøgle, når du skal løsne eller spænde hjulboltene.
- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), når bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke!
- Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.
- Løsn aldrig boltene på fælg med fælgring, der er skruet på.
- Hvis boltene bliver spændt fast med et lavere tilspændingsmoment end det foreskrevne, kan det medføre, at boltene og fælgene løsner sig under kørsel. Hvis tilspændingsmomentet er for højt, kan det medføre, at hjulboltene og gevindene bliver beskadiget.


Løft af bilen



Billede 201 Løftepunkter til donkraften.



Billede 202 Længdevange: påsætning af donkraft

- Stil donkraften (hører med til bilens værktøj) på et fast underlag. Læg eventuelt et stort, stabilt underlag under donkraften. Hvis donkraften står på et glat underlag (fx fliser), bør du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummi-måtte) >>> .

- Find på længdevangen markeringen til det løftepunkt til donkraften (det sted, der er trykket ind), der er tættest på det hjul, som skal skiftes >>> **Billede 201**.
- Drej håndsvinget til donkraften, der er placeret under længdevangens løftepunkt, indtil tappen ① >>> **Billede 202** er under den dertil beregnede indgang.
- Stil donkraften, således at dens dorn ① får fat i den dertil beregnede kant på længdevangen, og den bevægelige bundplade ② ligger plant på jorden. Bundpladen ② skal være lodret under løftepunktet ①.
- Drej donkraftens håndsving yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

⚠ ADVARSEL

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!

- Sørg for, at donkraften står stabilt. På glat eller blødt underlag kan donkraften skride væk eller synke i og forårsage kvæstelser.
- Løft kun bilen med den donkraft, der følger med fra fabrikken. Andre donkræfter kan glide af, også selv om de er godkendt til andre CUPRA modeller – fare for kvæstelser!

- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter på længdevangen, og placer den korrekt. Ellers kan donkraften skride, hvis den ikke sidder tilstrækkeligt fast på bilen – fare for kvæstelser!
- Stik aldrig en legemsdel, fx en arm eller et ben, ind under bilen, hvis den kun er løftet med donkraften.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal den desuden være sikkert understøttet med egne bukke.
- Løft ikke bilen, hvis den hælder til siden, eller hvis kørselsparathed er etableret.
- Etabler ikke kørselsparathed, mens bilen er løftet. Bilen kan falde ned fra donkraften på grund af vibrationer.

⚠ PAS PÅ

- Bilen må ikke løftes ved panelet. Sæt kun donkraften på de dertil beregnede steder på længdevangen. Ellers bliver din bil beskadiget.
- Enhver type belastning eller vægt, som udøves på den udvendige liste/dørpanelet (betræden, placering af donkraft, understøtning af tunge genstande etc.), kan beskadige den/det. CUPRA kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår på grund af ukorrekt brug på den udvendige liste eller karrosseriet.

Af- og påmontering af hjul

Når du har løsnet hjulboltene og løftet bilen ved hjælp af donkraften, skal hjulet skiftes.

Når hjulet tages af/sættes på, kan fælgen ramme bremseskiven og beskadige den. Dette skal derfor gøres forsigtigt, og du bør få hjælp af en ekstra person.

Afmontering af hjul

- Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
- Tag hjulet af.

Montering af hjul

Overhold dækkets omløbsretning >>> Se kap. 303.

- Sæt reservehjulet eller nødhjulet på.
- Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
- Brug adapteren til fastspænding af låseboltene.
- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Monter om nødvendigt dækkapperne, centerkapslen eller hjulkapslen.

Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Kontroller anlægsfladerne på hjulet og navet. Fjern snavs fra disse flader, inden hjulet monteres.

Hjulboltens tilspændingsmomenter

Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er **120 Nm**. Efter et hjulskift skal du straks kontrollere tilspændingsmomentet med en intakt momentnøgle.

Korroderede hjulbolte og hjulbolte, der kan være svære at skrue ud og i, skal udskiftes, og hjulnavets gevind renses, **for tilspændingsmomentet kontrolleres**.

Smør aldrig hjulboltene og gevindene i hjulnavene med fedt eller olie. Selv om boltene er spændt med det korrekte tilspændingsmoment, kunne de løsne sig under kørsel.

Dæk med fast omløbsretning

Dæk med fast omløbsretning er blevet udviklet til kun at rulle i én retning. Dæk med fast omløbsretning har pilemarkeringer på siden. Den angivne omløbsretning skal altid overholdes. Kun på den måde sikrer du, at dækkene bevarer deres optimale egenskaber med hensyn til akvaplaning, vejgreb, støj og slid.

Hvis et dæk alligevel monteres mod omløbsretningen, skal du altid køre mere forsigtigt, da dækket ikke længere anvendes på den måde,

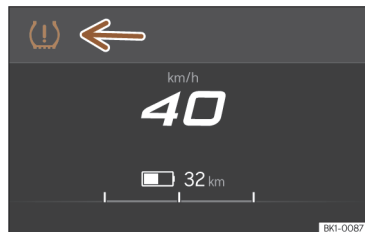
det er konstrueret til. Det er især vigtigt på våde veje. Dækket skal udskiftes så hurtigt som muligt eller monteres i den rigtige omløbsretning.

Efterfølgende arbejde efter hjulskift

- Monter hjulkapslerne eller dækkapperne til hjulboltene igen (alt efter bilens udstyr).
- Læg alle reparationsredskaberne på plads.
- Hvis det udskiftede hjul ikke passer ned i reservedhjulsforbyningen, skal du opbevare det sikkert i bagagerummet >>> Se kap. 261.
- Kontroller dæktrykket i det monterede hjul så hurtigt som muligt.
- Korrigér og gem dæktrykket i biler med dæktrykvisning >>> Se kap. 303.
- Kontroller straks hjulboltens tilspændingsmoment med en momentnøgle >>> Se kap. 302. Kør forsigtigt indtil da.
- Få det defekte hjul udskiftet så hurtigt som muligt.

Dæktryksskontrol

Dæktrykvisning



Billede 203 Kombiinstrument: advarsel om tryktab

Dæktryksskontrollen sammenligner de enkelte hjuls omdrejningshastigheder og således den dynamiske radius ved hjælp af ABS-sensorer. Når et eller flere hjuls omkreds ændres, bliver det vist i kombiinstrumentet via dæktryksskontrolvisningen ved hjælp af en kontrollampe og en advarsel til føreren >>> **Billede 203**. Hvis det kun er et dæk, der er berørt, vises dækkets position.

(⚠) Tryktab: Kontroller dæktryk forrest i venstre side!

Ændring af et hjuls omkreds


Et dæks rullediameter ændrer sig, hvis:

- dæktrykket er blevet ændret manuelt
- dæktrykket er utilstrækkeligt
- dækstrukturen er beskadiget
- bilen er læsset ujævnt
- hjulene på en aksel belastes mere (fx ved tung last)
- der er monteret snekæder på bilen
- nødhjulet er monteret
- et hjul på en aksel er blevet udskiftet.

Dæktryk kontrolvisningen (⚠) kan under visse betingelser have en forsinket visning eller slet ikke vise noget, fx i forbindelse med en sportslig kørestil, på vinterglatte veje, uasfalterede veje eller kørsel med snekæder.

Kalibrering af dæktryk kontrolvisning

Når dæktrykket er blevet ændret, eller et eller flere hjul er blevet udskiftet, skal dæktryk kontrolvisningen kalibreres igen. Dette gælder også efter ombytning af hjulene, fx fra foran til bagpå.

- Tilslut tændingen.
- Gem det nye dæktryk i infotainmentsystemet med funktionsfladen (⊕) >  > **Data** > **Bilstatus** >>> Se kap. 34.
- **ELLER:** via menuen **Service** i kombiinstrumentet >>> Se kap. 30

Systemet kalibreres automatisk under normal kørsel i henhold til det dæktryk, som føreren har påfyldt, og de monterede dæk. Efter en længere køretur med forskellige hastigheder overføres og overvåges de indlæste værdier.

Hvis dækkene belastes meget, fx på grund af tung bagage, skal dæktrykket øges til det anbefalede totaldæktryk inden kalibreringen >>> **Billede 203.**

ADVARSEL

Forskellige dæktryksværdier eller for lave dæktryk kan forårsage, at dækkene beskadiges, og at du mister herredømmet over bilen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser og sågar død.

- Hvis kontrollampen (⚠) lyser, skal du reducere hastigheden med det samme og undgå pludselige retningsskift og opbremsninger. Stands bilen så hurtigt som muligt, og kontroller alle dækkenes dæktryk og tilstand.
- Kun når alle kolde dæk er fyldt med det korrekte dæktryk, kan dæktryk kontrolsystemet arbejde korrekt.
- Hvis dækket ikke er fladt, og det ikke er nødvendigt at skifte hjul med det samme, kan du køre videre til det nærmeste værksted med lav hastighed og få dæktrykket kontrolleret og korrigeret.

Bemærk

- Når der køres med høj hastighed med nye dæk for første gang, kan de udvide sig en smule og derved udløse en lufttryksadvarsel en gang.
- Hvis der registreres et for lavt dæktryk, når tændingen er tilsluttet, lyder der en akustisk advarsel. I forbindelse med en systemfejl lyder der ikke en akustisk advarsel.
- Kørsel på uasfalterede veje i længere tid eller en sportslig kørestil kan midlertidigt deaktivere systemet. Kontrollampen viser en funktionsfejl, men slukker igen, hvis vejforholdene eller kørestilen ændres.
- Stol ikke udelukkende på dæktryk kontrolsystemet. Kontroller dækkene regelmæssigt for at sikre, at dæktrykket er korrekt, og at der ikke er tegn på skader, som eksempelvis huller, snit, revner og buler, på dækkene. Fjern mulige fremmedlegemer fra dækprofilen, såfremt de ikke er trængt ind i selve dækket.
- Dæktryk kontrolvisningen fungerer ikke, hvis der er fejl i ESC eller ABS >>> Se kap. 149.

Problemafhjælpning

Lavt dæktryk

Kontrollampen lyser gult.

Dæktrykket i et eller flere dæk er markant lavere end det dæktryk, der er blevet indstillet af føreren, eller dækkets struktur er beskadiget. Derudover kan der lyde et advarselssignal og blive vist en tilsvarende tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.

- **Kør ikke videre!** Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert.
- Kontroller alle dæk og deres dæktryk.
- Få beskadigede dæk udskiftet.

Fejl i dækkontrolvisning

Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og lyser derefter konstant gult.

- Hvis dæktrykket er korrekt, skal du afbryde og tilslutte tændingen igen.
- Kalibrer dæktrykskontrolvisningen igen.
>>> Se kap. 303
- Hvis fejlen stadig optræder, skal du kontakte et værksted.

Dækreparation

Havarisæt TMS (Tyre Mobility System)

Med havarisættet (Tyre Mobility System) kan dækskader med en diameter på op til 4 mm, som er opstået på grund af fremmedlegemer

eller huller, tætnes sikkert. **Fjern ikke fremmedlegemer (fx skruer eller søm) fra dækket.**

Efter at tætningsmidlet er fyldt i dækket, skal du efter ca. 10 minutters kørsel altid kontrollere dæktrykket igen.

Anvend kun havarisættet til at fylde dækket, hvis bilen er parkeret sikkert, og du er fortløbig med de nødvendige handlinger og sikkerhedsforanstaltninger samt råder over det rigtige havarisæt. Søg ellers hjælp hos en fagmand.

Dæktætningsmidlet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20°C (-4°F)
- Hvis der er huller i dækkene, der er større end 4 mm
- Hvis du har kørt med meget lavt dæktryk eller med et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen på flasken med dæktætningsmiddel er overskredet

ADVARSEL

Det kan være farligt at bruge havarisættet, især hvis dækket bliver fyldt ved vejkanterne. For at reducere risikoen for alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende:

- Stop bilen, så snart det er muligt og sikkert. Parkér bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik for at kunne fylde dækket.

- Kontroller, at underlaget er jævnt og fast.
- Alle passagerer – særligt børn – skal altid opholde sig på sikker afstand og uden for arbejdsområdet.
- Tænd havariblinket for at advare andre trafikanter.
- Aktiver den elektroniske parkeringsbremse, og stands elmotoren.
- Anvend kun havarisættet, hvis du er fortløbig med de nødvendige handlinger. Søg ellers hjælp hos en fagmand.
- Havarisættet er kun beregnet til nødtilfælde, så bilen kan køre videre til nærmeste værksted.
- Et dæk, der er blevet repareret med havarisættet, skal straks udskiftes.
- Tætningsmiddel er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Opbevar havarisættet uden for børns rækkevidde.

ADVARSEL

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

- Kør aldrig hurtigere end 80 km/h (50 mph).
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving.
- Kør med maks. 80 km/h (50 mph) i 10 min., og kontroller derefter dækket.

Afhængigt af omgivelserne

Brugt eller forældet tætningsmiddel skal bortskaffes i henhold til gældende lov på området.

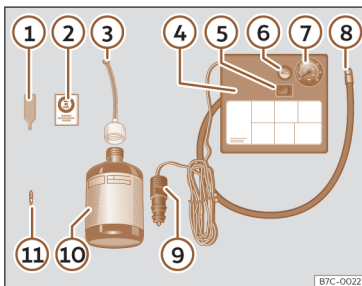
Bemærk

Du kan få en ny flaske med dæktætningsmiddel hos CUPRA partnerne eller hos alle SEAT forhandlere.

Bemærk

Følg den separate betjeningsvejledning fra producenten af havarisættet.

Havarisættets bestanddele



Billede 204 Principkitse: havarisættets dele

Havarisættet er placeret i bagagerummet under bundpladen. Det består af følgende dele

>>> **Billede 204:**

- ① Værktøj til afmontering af ventilkegler
- ② Mærkat til anbringelse på kombiinstrumentet i førerens synsfelt som en påmindelse om den anbefalede maksimale hastighed på maks. 80 km/h eller maks. 50 mph
- ③ Påfyldningsslange med prop
- ④ Luftkompressor (afhængigt af version kan udførelsen variere)
- ⑤ Tilslut/afbryd-kontakt
- ⑥ Luфтаftapningsskrue (kan også være integreret i dækpåfyldningsslangen)
- ⑦ Dæktryksmåler (kan også være integreret i dækpåfyldningsslangen)
- ⑧ Dækpåfyldningsslange
- ⑨ 12-volts-kabelstik
- ⑩ Flaske med tætningsmiddel
- ⑪ Ny ventilkegle

Værktøjet til afmontering af ventilkegler ①

har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle ⑪.

Tætning og oppumpning af dæk

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler >>> **Billede 204 ①** til at skru ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.
- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt >>> **Billede 204 ⑩**.
- Skru påfyldningsslangen >>> **Billede 204 ③** på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen >>> **Billede 204 ③**, og skru den åbne ende af slangen på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld hele indholdet i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler >>> **Billede 204 ①**.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens dækpåfyldningsslange >>> **Billede 204 ⑧** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luфтаftapningsskruen >>> **Billede 204 ⑥** er lukket.
- Etablering af kørselsparathed

- Sæt kabelstikket >>> **Billede 204** ⑨ i en 12-volts-stikdåse i bilen >>> Se kap. 210.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings-/afbryderkontakten >>> **Billede 204** ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru dækpåfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås.
- Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket.
- Skru luftkompressorens dækpåfyldningslange fast på dækventilen igen.
- Forsøg igen at pumpe dækket.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Stands, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru dækpåfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten >>> **Billede 204** ② på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel >>> Se kap. 307.

⚠ ADVARSEL

Dækpåfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når dækket pumpes op.

- Beskyt hænder og hud mod varme dele.
- Læg ikke den varme dækpåfyldningslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer.
- Lad apparatet køle meget af, før du pakker det væk.
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar (29 psi/200 kPa), er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. Kørsel ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand.

ⓘ PAS PÅ

Afbryd luftkompressoren senest efter 8 min., så den ikke bliver overophedet. Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Kontrol efter 10 minutters kørsel

Tilslut dækpåfyldningsslangen >>> **Billede 204** ⑧ igen, og aflæs dæktrykket på dæktryksmåleren ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere:

- **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eller højere:

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kørsel forsigtigt videre til nærmeste værksted med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Få det defekte dæk udskiftet der.

⚠ ADVARSEL

Kørsel med et dæk, der ikke kan tætnes, er farligt og kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kørsel ikke videre, hvis dæktrykket er 1,3 bar (19 psi/130 kPa) eller lavere.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Vedligeholdelse

Service

Servicearbejde og digitalt servicehæfte

Registrering af udført servicearbejde ("digitalt servicehæfte")

CUPRA partneren, SEAT forhandleren eller værkstedet registrerer servicedokumentationen i et centralt system. Takket være denne transparente dokumentation af servicehistorikken kan det udførte servicearbejde altid findes frem. CUPRA anbefaler, at man efter hver service får en servicedokumentation, der indeholder alt arbejde, der er registreret i systemet.

Ved hver ny service erstattes bekræftelsen af en aktuel udgave.

På nogle markeder er det digitale servicehæfte ikke til rådighed. Hvis det er tilfældet, informerer din CUPRA partner eller en SEAT forhandler dig om dokumentation af servicearbejdet.

Servicearbejde

I det digitale servicehæfte dokumenterer din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller værkstedet følgende informationer:

- Hvornår hvert enkelt service fandt sted.
- Om en bestemt reparation er blevet anbefalet, fx nødvendigheden af at få udskiftet bremsebelægningerne inden for kort tid
- Hvis du har givet en særlig forespørgsel i forbindelse med servicen. Din servicerrådgiver noterer dette i arbejdsordren.
- De bildele eller driftsvæsker, der blev skiftet
- Dato for næste service

Vejhjælpen gælder, indtil det er tid til næste serviceeftersyn. Disse informationer dokumenteres ved alle serviceeftersyn.

Servicearbejdets type og omfang kan variere fra bil til bil. På et værksted kan du få mere at vide om de specifikke opgaver på din bil.

⚠ ADVARSEL

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et autoriseret værksted til at udføre servicearbejdet.

ⓘ PAS PÅ

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

ℹ Bemærk

Regelmæssigt servicearbejde på bilen er ikke kun med til at vedligeholde bilen, men også til at sikre drifts- og trafikikkerheden. Derfor skal arbejdet udføres i henhold til CUPRAS retningslinjer.

Serviceeftersyn

Service	PR-nummer	Serviceinterval
Serviceeftersyn	VI6	I henhold til serviceindikator ^{a)} eller senest hvert 2. år

^{a)} I nogle lande foretages serviceydelse i andre intervaller, der afviger fra visningen. Værkstederne har yderligere informationer herom.

Serviceindikator

Serviceindikatoren i kombiinstrumentet angiver, hvornår der skal udføres et serviceeftersyn >>> Se kap. 30. Når det er tid til et serviceeftersyn, kan der også udføres nødvendig ekstrararbejde som fx bremsevæskeskift.

Informationer om anvendelsesbetingelser

De foreskrevne intervaller er normalt baseret på **normale anvendelsesbetingelser**.

Hvis bilen kører under **ugunstige anvendelsesbetingelser**, skal noget af arbejdet udføres før næste service eller også mellem de foreskrevne serviceintervaller.

Ugunstige anvendelsesbetingelser er bl.a.:

- Brug af bilen i områder med meget støj
- Overvejende vinterkørsel

Det gælder især for følgende komponenter (alt efter udstyr):

- Støv- og pollenfilter
- Antiallergifilter Air Care

Servicerådgiveren på dit værksted vurderer, om det med din bils anvendelsesbetingelser kan være nødvendigt at få udført arbejde mellem de normale serviceintervaller.

⚠ ADVARSEL

Hvis servicearbejdet ikke bliver udført eller bliver udført ufuldstændigt, og serviceintervallerne ikke bliver overholdt, kan bilen få driftstop, mens du kører, hvilket kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få en CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted til at udføre servicearbejdet.

⚠ PAS PÅ

CUPRA er ikke ansvarlig for skader, der forårsages af utilstrækkeligt arbejde eller begrænset tilgængelighed af dele på bilen.

Servicearbejde

Serviceomfanget omfatter alt **vedligeholdelsesarbejde**, der er nødvendigt for, at din bil kan holdes drifts- og trafikssikker (**afhængigt af anvendelsesbetingelserne og bilens udstyr**).

Vedligeholdelsesarbejde er opdelt i **servicearbejde** og **vedligeholdelsesarbejde**. I forbindelse med detaljerne vedrørende det nødvendige arbejde på din bil kan du tale med:

- Din CUPRA partner
- Din SEAT forhandler
- Dit værksted

Af tekniske årsager (permanent videreudvikling af billedene) kan serviceomfanget variere. Din CUPRA partner, en SEAT forhandler eller et værksted er altid informeret om eventuelle ændringer.

⚠ ADVARSEL

Bilens 12-volts-batteri er en sliddel. Reduceringen af batterispændingen kan medføre, at nogle sikkerhedsrelevante systemer som fx servostyring, bremseindgreb, lys eller airbag-systemer fungerer begrænset eller slet ikke fungerer. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser. For at forhindre dette bør følgende sikkerhedstiltag udføres:

- Få et værksted til at udskifte bilens 12-volts-batteri hvert 4. år.

Udvalg af ekstra tjenester

Godkendte reservedele

SEAT Original Dele er konstrueret til din bil og er godkendt af SEAT især med henblik på sikkerheden. Disse dele svarer præcis til SEAT fabrikens forskrifter, hvad angår konstruktion, mål og materiale. De godkendte SEAT Original Dele er konstrueret til lige netop din bil. Vi anbefaler derfor, at du anvender SEAT Original Dele. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan SEAT ikke stå inde for.

Godkendte ombytningsdele

De godkendte ombytningsdele er en yderligere service i henhold til fabrikkens forskrifter, hvor du kan ombytte hele komponentenheder. De mest kendte er: motor, betjeningsenheder, elektriske dele etc.

Disse dele er naturligvis også **godkendte dele**, og da disse svarer til fabriksnye reservedele, gælder den samme reklamationsperiode som for godkendte reservedele.

Originalt tilbehør

Vi anbefaler, at du udelukkende anvender CUPRA Original Tilbehør og tilbehør, der er godkendt af CUPRA, til din bil. Dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed er kontrolleret specielt til din bil. Fremmede produkters pålidelighed, sikkerhed og egnethed kan CUPRA ikke stå inde for.

Vejhjælp (Service Mobility)

Når du køber en ny CUPRA, får du også glæde af fordelene og beskyttelsen i Vejhjælp.

I de første 2 år efter købet er din nye CUPRA automatisk omfattet af Vejhjælp uden yderligere omkostninger.

Hvis du fortsat vil gøre brug af denne service, kan du få forlænget Vejhjælp under forudsætning af, at du får udført de anbefalede service-

eftersyn og den anbefalede vedligeholdelses-service hos en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Hvis din CUPRA får driftstop på grund af en teknisk fejl eller en ulykke, sikrer vi din mobilitet med vores serviceydelser.

Vær opmærksom på, at Vejhjælp kan omfatte forskellige ydelser afhængigt af i hvilket land, du har købt din bil. For yderligere informationer kan du henvende dig til din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller besøge CUPRAS hjemmeside i dit land.

Pleje og rengøring af bilen

Generelle anvisninger

Regelmæssig og sagkyndig pleje er med til at sikre bilens værdi. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Værkstederne har adgang til de nødvendige plejemidler. Vær opmærksom på anvendelses-anvisningerne på emballagen.

⚠ ADVARSEL

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid plejemidler et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Fare for forgiftning!

🌸 Afhængigt af omgivelserne

- Vælg miljøvenlige produkter, når du køber plejemidler.
- Vær opmærksom på, om rester af plejemidler kan bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald.

Bilvask

Jo længere der går, inden aflejringer fjernes, fx insektræster, fugleklatte, harpiks eller vejsalt, der sidder fast på din bil, jo større skader kan de forårsage på overfladen. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af sollys, forstærker den ætsende virkning.

Inden vask skal groft snavs skylles væk med rigelige mængder vand.

Genstridigt snavs, fx insektklatte eller harpiks, fjernes bedst med rigelige mængder vand og en mikrofiberklud.

Vask også bilens undervogn, når vinteren er forbi.

Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du altid følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især for vandstrålens tryk og afstand til bilen. Ret ikke vandstrålen direkte mod siderudernes, dørenes, glastagets eller afdækningernes tæt-

ningslister. Det samme gælder for dæk, gum-mislanger, isoleringsmateriale, sensorer og kame-ralinser. Hold en afstand på mindst 40 cm.

Fjern ikke sne og is med en højtryksrenser.

Anvend aldrig powerspeeddyser eller turbodys-er.

Vandet må ikke være varmere end 60° C.

Automatiske vaskeanlæg

Forvask bilen, inden du kører den ind i vaskean-lægget.

Kontroller, at ruderne og glastaget er lukket, og viskerne er afbrudt. Følg anvisningerne fra ejeren af vaskeanlægget, især hvis bilen er ud-styret med aftagelige dele.

Benyt så vidt muligt vaskeanlæg uden børster.

Manuel bilvask

Rengør bilen med en svamp eller en vaskebør-ste oppefra og nedefter. Anvend kun rengør-ingsmidler uden opløsningsmidler.

Anvisninger vedr. højspændingssystemet

Afslut opladningen, og luk ladestikdåsen helt, før du vasker bilen.

Vær også opmærksom på sikkerhedsanvisnin-ger vedr. højtryksrensere >>> ⚠ på side 310.

Polering

Det er kun nødvendigt at polere, hvis bilens lak har mistet sin glans, og den ikke kan genskabes med plejeprodukter.

Poler ikke matlakerede overflader! Hvis der kommer glans på lakeringen, får overfladen skader, der ikke kan repareres.

Biler med mat lak skal vaskes i hånden

For at undgå skader på bilen under vask skal du først fjerne støv og groft snavs. Til fjernelse af insektræster, fedtpletter og fingeraftryk skal du helst anvende et specialrengøringsmiddel til mat lak.

Påfør produktet med en mikrofiberklud. Undgå at trykke for hårdt, så lakoverfladen ikke bliver beskadiget.

Skyl bilen med rigeligt med vand. Rengør den derefter med et neutralt rengøringsmiddel og en blød mikrofiberklud.

Skyl igen bilen med rigelige mængder vand, og lad den lufttørre. Du kan fjerne eventuelle vandspor med et vaskeskind.

⚠ ADVARSEL

- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt, og i overensstemmelse med de forskrifter, der gælder for vaskeanlægget. Fare for ulykke!
- Når du rengør undersiden eller indersiden af hjulkasserne, skal du beskytte dig selv mod skarpe metaldele. Fare for at skære sig!
- Efter vask kan bremselængden være for-længet på grund af fugt eller om vinteren på grund af is på skiverne eller bremsebe-lægningerne. Fare for ulykke! Bremsene skal først bremses tørre.

⚠ ADVARSEL

Ukorrekt anvendelse af højtryksrensere kan forårsage skader. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Ret aldrig højtryksrenserens vandstråle di-recte mod orange højspændingskabler eller mod højspændingssystemets komponenter samt mod 12-volts-ledningsnettet.

ⓘ PAS PÅ

- Hvis du vasker bilen i et automatisk va-skeanlæg, skal du klappe sidespejlene ind for at undgå, at de bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk ind- og udklappning må kun klappes ind/ud elektrisk!
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin. Lakeringen kan blive beskadiget!

- Brug aldrig insektsvampe, grove køkken-svampe eller lignende. Overfladen kan blive beskadiget!

- Bildele med mat lak:

- Anvend ikke poleringsmidler og voks. Overfladen kan blive beskadiget!


- Anvend aldrig vaskeprogrammer med vokskonservering. Dette kan beskadige matlakkens udseende.

- Sæt ikke mærkater eller magnetiske etiketter på de matlakerede dele, da farven kan blive ødelagt, når de fjernes igen.

Afhængigt af omgivelserne

Vask kun bilen på vaskepladser, som er specielt beregnede til dette formål. Her forhindres det, at vandet, der kan være forurenset med olie, blandes sammen med almindeligt spildevand.

Rengørings- og plejeanvisninger

Rengøring og pleje af bilens individuelle komponenter kan ses i følgende tabeller. Indholdet er en anbefaling. Kontakt dit værksted ved specifikke spørgsmål eller komponenter, der ikke står på listen. Vær opmærksom på de pågældende anmærkninger >>>  på *Vær særligt opmærksom i følgende situationer*: på side 316.

Udvendig rengøring

Viskerblade foran

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med ruderensmiddel

Forlygter/baglygter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sensorer/kameralinser

Problem	Afhjælpning
Snavs	<i>Sensorer</i> : blød klud med rengøringsmiddel uden opløsningsmidler <i>Kameralinser</i> : blød klud med ikke-alkoholbaseret rengøringsmiddel
Sne/is	Lille kost/afisningspray uden opløsningsmidler

Hjul

Problem	Afhjælpning
Vejsalt	Vand
Bremsestøv	Syrefrit specialrengøringsmiddel

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt egnet rengøringsmiddel til ædelstål

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Lak

Problem	Afhjælpning
Udbedring af lak-skader	Spørg en forhandler til råds om farvekoden, og reparer med en reparationsstift
Spildt brændstof	Skyl straks med vand
Aflejring af flyverust	Påfør flyverustfjerner, og plej derefter med hård voks. Kontakt dit værksted, hvis du har spørgsmål.

Problem	Afhjælpning
Korrosion	Kontakt dit værksted, så de kan tage sig af det.
Vand danner ikke perler på ren lak	Pleje med hård voks (mindst to gange om året)
Ingen glans på trods af pleje/kedelig lak	Behandl med egnet polermiddel, og påfør derefter konserveringsmiddel til lakfarve, hvis det anvendte polermiddel ikke indeholder konserveringsstoffer
Aflejringer, fx insektræster, fugleklatter, harpiks, vejsalt	Skal omgående blødes op med vand og fjernes med en mikrofiberklud
Fedtbasert snavs, fx kosmetik eller solcreme	Skal omgående fjernes med en neutral sæbeopløsning ^{a)} og en blød klud

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som lakerede dele >>> Se kap. 310

Dekorfolier

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød svamp med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Rengøring i kabinen

Ruder

Problem	Afhjælpning
Snavs	Anvend ruderensmiddel, og tør efter med en blød klud

Pyntebeklædning/pyntelister

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kunststofdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud

Problem	Afhjælpning
Genstridigt snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , eventuelt kunststof-rengøringsmiddel uden opløsningsmidler

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Skærme/kombiinstrument

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød klud med rengøringsmiddel til LCD-displays

Betjeningsfelter

Problem	Afhjælpning
Snavs	Blød pensel, derefter en blød klud med neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Sikkerhedsseler

Problem	Afhjælpning
Snavs	Neutral sæbeopløsning ^{a)} , sikkerhedsselerne skal være tørre, inden de rulles op.

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Tekstiler, kunstlæder, mikrofiberstof

Problem	Afhjælpning
Snavspartikler, der sidder fast på overfladen	Støvsuger
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod etc.	Klud, der suger kraftigt, og neutral sæbeopløsning ^{a)}
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik etc.	Anvend en neutral sæbeopløsning ^{a)} . De opløste fedt- og farvepartikler duppes med en kraftigt sugende klud og behandles evt. med vand

Problem	Afhjælpning
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Særlig pletfjerner: duppes med sugende materiale og behandles evt. med en neutral sæbeopløsning ^{a)}

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Naturlæder

Problem	Afhjælpning
Frisk snavs	Bomuldsklud med neutral sæbeopløsning ^{a)}
Vandbaseret snavs, fx kaffe, te, blod etc.	Friske pletter: klud af sugende materiale Indtørrede pletter: pletfjerner beregnet til læder
Fedtbasert snavs, fx olie, kosmetik etc.	Friske pletter: klud af sugende materiale og pletfjerner, der er beregnet til læder Indtørrede pletter: fedtopløsende spray
Særlig snavs, fx kuglepen, neglelak, dispersionsfarve, skocreme osv.	Pletfjerner, der er beregnet til læder

Problem	Afhjælpning
Pleje	Påfør regelmæssigt plejecreme med beskyttende virkning mod lys og imprægnerende effekt. Anvend ved behov en plejecreme af samme farve

^{a)} Neutral sæbeopløsning: maks. 2 spiseskefulde til 1 liter vand

Kulfiberdele

Problem	Afhjælpning
Snavs	Rengøres som kunststofdele

Vær særligt opmærksom i følgende situationer:

Forlygter/baglygter

- Rengør aldrig forlygterne/baglygterne med en tør klud eller svamp.
- Anvend ikke rengøringsmidler med alkohol. Risiko for revner!

Hjul

- Anvend ikke lakpolermiddel eller andre skuremidler.
- Hvis fælges beskyttende laklag er blevet beskadiget, eksempelvis på grund af stenslag, ridser osv. skal lakskaden udbedres med det samme.

Kameralinser

- Fjern aldrig sne og is fra kameralinsen med varmt vand. Risiko for revner i linsen!
- Du må under ingen omstændigheder anvende skuremidler eller alkoholholdige rengøringsmidler, når du skal rense kameralinsen. Risiko for ridser og revner!

Ruder

- Sne og is på ruder og sidespejle skal fjernes med en plastikskraber. For at undgå ridser under rengøringen må iskraberen kun skubbes den ene vej – aldrig frem og tilbage.
- Fjern aldrig sne og is fra ruder og spejle med varmt vand. Risiko for revner i glasset!
- For at undgå at elbagruden bliver beskadiget, må der ikke sættes mærkater på varmetrådene.

Pyntebeklædning/pyntelister

- Anvend ikke plejemidler eller rengøringsmidler på krombasis.

Lak

- Bilen skal inden påføring af polermiddel eller konserveringsmiddel være fri for snavs og støv. Risiko for ridser!
- Påfør ikke polermiddel eller konserveringsmiddel, hvis bilen er udsat for kraftigt sollys. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Aflejringer af flyverust må ikke fjernes med polering. Lakeringen kan blive beskadiget!
- Kosmetik eller solcreme skal straks fjernes. Lakeringen kan blive beskadiget!

Skærme/kombiinstrument

- Skærme, kombiinstrument med afdækning må ikke tørrengøres. Risiko for ridser!
- Sørg for, at kombiinstrumentet er slukket og afkølet, inden du rengør det.
- Sørg for, at der ikke trænger væske ind mellem kombiinstrumentet og afdækningen. Risiko for skader!

Betjeningsfelter

- Sørg for, at der ikke trænger væske ind i betjeningsfelterne. Risiko for skader!

Sikkerhedssele

- Afmonter ikke sikkerhedsseleerne i forbindelse med rengøringen.
- Sikkerhedsseleer og tilhørende dele må aldrig renses kemisk eller komme i berøring med ætsende væsker og opløsningsmidler eller skarpe og spidse genstande. Materialet kan blive beskadiget!
- Seleer, hvor stoffet, samlingerne, seleoprulderen eller selelåsen er beskadiget, skal udskiftes på et værksted.

Tekstiler/kunstlæder/mikrofiberstof

- Kunstlæder/mikrofiber må ikke behandles med læderplejemidler, opløsningsmidler, bonavoks, skocreme, pletfjerner eller lignende produkter.
- Få et værksted til at fjerne pletter, der sidder godt fast. På denne måde undgår du skader.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Anvend ikke sædevarmen til at tørre sæderne.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Åbne velcrolukninger, fx på tøjet, kan beskadige sædeindtrækket. Sørg for, at velcrolukningerne er lukkede.

Naturlæder

- Læder må under ingen omstændigheder behandles med opløsningsmidler, bonevoks, skocremer, pletfjerner eller lignende produkter.
- Genstande med skarpe kanter på tøj, fx lynlåse, nitter eller bæltter, kan beskadige overfladen.
- Brug aldrig damprensere, børster, hårde svampe osv. til at rengøre med.
- Anvend ikke sædevarmen til at tørre sæderne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, bør du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.

ADVARSEL

Forruden må ikke behandles med vandafvisende rubebelægningsmidler. Når sigtbarheden er dårlig, fx ved nedbør, i mørke, eller når solen står lavt, kan du blive blændet kraftigt. Fare for ulykke! Derudover er der risiko for, at viskerbladene hopper.

Bemærk

- Det er meget nemmere at fjerne insekter fra lak, der netop er blevet konserveret.
- Regelmæssige konserveringsbehandlinger kan forhindre dannelse af flyverustaflejringer.

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode

Hvis bilen skal holde parkeret i en længere periode, skal du kontakte et værksted. Her kan du få de nødvendige informationer om fx korrosionsbeskyttelse, service og opmagasinering.

Vær også opmærksom på anvisningerne vedr. bilens batteri >>> Se kap. 288, >>> Se kapitlet 288, *Indledning til emnet*.

Tilbehør, reservedele og reparationsarbejde

Indledning til emnet

Få rådgivning, inden du køber tilbehør og reservedele.

Der er gjort meget for den aktive og passive sikkerhed i din bil. Hvis du skal have eftermonteret tilbehør i bilen, eller hvis der skal udskiftes nogle dele, anbefaler vi, at du får råd og vejledning fra en CUPRA partner eller et SEAT værksted. Dit værksted informerer gerne om, hvad der er mest hensigtsmæssigt, hvilke regler der gælder, og hvad fabrikken anbefaler med hensyn til tilbehør og reservedele.

Vi anbefaler, at du anvender **CUPRA tilbehør** og **CUPRA® Original Dele**. CUPRA partnere eller SEAT forhandlere sørger selvfølgelig for fagligt korrekt montering.

Trods vedvarende markedsovervågning kan CUPRA ikke tage stilling til, om **produkter, som ikke er godkendt af CUPRA**, opfylder kravene med hensyn til pålidelighed, sikkerhed og egnet til din bil. Derfor kan CUPRA heller ikke stå inde for disse fremmede produkter.

Eftermonteret udstyr, som har umiddelbar indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx fartpilot eller **elektronisk støddæmperregulering**, skal være forsynet med et **e-mærke** (EU-godkendelse) og være godkendt til din bil.

Andet tilsluttet elektrisk udstyr, der ikke direkte har indflydelse på førerens kontrol over bilen, fx kølebokse, computere eller ventilatorer, skal have et **CE-mærke** (overensstemmelseserklæring fra producenter i EU).

ADVARSEL

Tilbehør som fx telefonholdere eller drikkevareholdere må aldrig monteres på airbagafdæknings eller i airbaggenes virkeområde. Ellers er der fare for kvæstelser i tilfælde af en ulykke med airbagudløsning.

Tekniske ændringer

Indgrib i de elektroniske komponenter og deres software, kabelføring og dataoverførsel kan medføre funktionsfejl.

Din CUPRA partner eller SEAT forhandleren kan ikke tage ansvar for skader, der opstår som følge af arbejde, der ikke er udført fagligt korrekt.

Derfor anbefaler vi, at alt arbejde på bilen bliver udført hos CUPRA partnere eller SEAT forhandlere med CUPRA® Original Dele.

ADVARSEL

Arbejde eller ændringer på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke.

Kommunikations- og kontorudstyr

Fastmonteret kommunikationsudstyr

Ved eftermontering af kommunikationsudstyr skal gældende regler overholdes. CUPRA godkender montering af godkendt kommunikationsudstyr i bilen under følgende forudsætninger:


- Antennen skal være installeret fagligt korrekt.
- Antennen skal være anbragt uden for kabinen (med afskærmede kabler og refleksionsfri antennen tilpasning).
- Den effektive sendeydelse målt på antennefoden må ikke være mere end 10 W.

Du kan få information om mulighederne for montering og anvendelse af kommunikationsudstyr med højere sendestyrke hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler eller på værksteder.

Mobilt kommunikationsudstyr

Ved brug af almindelige mobiltelefoner og almindeligt kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektronik. Årsagerne her til kan være følgende:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendeydelse over 10 W

Derfor må mobiltelefoner og bærbart kommunikationsudstyr uden eller med forkert installeret udvendig antenne ikke anvendes *inde i bilen* >>> .

Desuden opnår du kun optimal rækkevidde med en *udvendig antenne*.

Kontorudstyr

Eftermontering af husholdnings- og kontorudstyr i bilen er tilladt, hvis det ikke har direkte indflydelse på førerens kontrol over bilen, og hvis det er forsynet med et CE-mærke. Eftermonteret udstyr, som kan have indflydelse på førerens kontrol over bilen, kræver derimod altid en typegodkendelse til den pågældende bil og skal være forsynet med et e-mærke.

ADVARSEL

Mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr, der anvendes inde i bilen, uden eller med forkert installeret udvendig antenne kan være sundhedsskadelige på grund af de stærke elektromagnetiske felter.

Bemærk

- Eftermontering af elektrisk eller elektronisk udstyr kan have indflydelse på bilens typegodkendelse. I visse tilfælde kan det betyde, at bilen ikke længere lever op til typegodkendelsen.
- Følg altid betjeningsvejledningen til mobiltelefonerne og kommunikationsudstyret.

Forbrugerinformationer

Garanti

Garanti for fejlfri drift

CUPRA partnerne og SEAT forhandlerne giver garanti på fabriksnye biler. Betingelserne vedr. garanti og reklamationsret er angivet detaljeret i din købekontrakt eller de yderligere dokumenter. Du kan få yderligere information hos din CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Garanti på højvoltsbatteriet til el- og hybridbiler

Som supplement til den ovenstående lovpligtige reklamationsret og garantierne giver SEAT servicepartnerne også garanti på højvoltsbatteriet, som allerede udbydes i mange lande.

Du kan se yderligere informationer om denne garanti i købsaftalen, eller du kan henvende dig hos en SEAT partner.

Gemte informationer i styreenhederne

Hukommelse og datatjenester

Gældende i EU-lande, hvor databeskyttelsesforordningen er gældende

Databehandling i bilen

Der er monteret forskellige elektroniske styreenheder i bilen. Styreenhederne behandler data, som de fx modtager fra bilens sensorer, som styreenhederne selv genererer, eller som de udveksler med hinanden. Nogle af disse data er nødvendige for, at bilen kan fungere sikkert, andre hjælper dig under kørsel (førehjælpsassistenssystemer), og andre igen giver mulighed for komfortfunktioner eller ekstrafunktioner i infotainmentsystemet.

Personrelaterede data

Alle biler er forsynet med et unikt stelnummer. Ved hjælp af dette stelnummer kan den nuværende bilejer samt de forrige ejere af bilen identificeres – i Tyskland fx ved en forespørgsel hos Kraftfahrt-Bundesamt (den tyske trafikstyrelse). Der er også andre måder at finde bilejeren eller føreren ud fra bilens data, fx via nummerpladen.

Der kan derfor i forhold til de af styreenhederne generede eller behandlede data være tale om personrelaterede data, eller data som

under bestemte betingelser kan blive personrelaterede data. Der kan eventuelt drages konklusioner afhængigt af de tilgængelige data, fx vedr. kørestil, position, strækning eller anvendelsesadfærd.

Dine databeskyttelsesrettigheder

I henhold til de gældende databeskyttelsesbetingelser har du over for CUPRA bestemte rettigheder i forbindelse med behandlingen af dine personrelaterede data.

Du har ret til et gratis og omfattende krav på informationer over for CUPRA eller tredjepart, fx vejhjælpstjenester, værksteder eller udbydere af onlinetjenester i bilen, i forhold til hvilke personrelaterede data, de har, til hvilket formål de behandles, og hvor disse data stammer fra, såfremt disse virksomheder har gemt dine personrelaterede data. Desuden kan du også kræve informationer om overførsel af dine data til andre instanser.

Du kan finde flere informationer om dine juridiske rettigheder, fx om sletning eller ændring af dine data, i de pågældende, gældende databeskyttelsesansvisninger på CUPRAs hjemmeside, inklusive kontaktdata for og en henvisning til den databeskyttelsesansvarlige.

Med relevant faglig hjælp, fx fra et værksted (og i givet fald mod forudbetaling), kan du kalde alle de data frem, som gemmes lokalt i din bil.

Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Såfremt der foreligger de pågældende lov-mæssige forskrifter, er CUPRA i undtagelsestil-fælde, fx ved opklaringen af en strafbar handling, forpligtet til i det nødvendige omfang at videregive de data, som CUPRA har til rådighed, på opfordring fra offentlige myndigheder.

De offentlige myndigheder er inden for rammerne af gældende lov i enkelte tilfælde også bemyndiget til selv at kalde bilens data frem. På den måde kan de fx i forbindelse med en ulykke se de data, der er registreret i airbag-styreenheden, da de kan bidrage til at belyse ulykken.

Kørselsdata fra bilen

Styreenhederne behandler data med henblik på bilens drift. Fx:

- Data vedr. bilstatussen som fx hastighed, på-løb, tværacceleration, antal hjulomdrejninger, visning af, om sikkerhedsselelerne er spændt, etc.
- Egenskaber for omgivelserne som fx tempera-tur, regn- og lyssensor, sensorer til adaptiv fartpilot etc.


Generelt er disse data midlertidige, gemmes ikke ud over kørselstiden og behandles kun i selve bilen. Styreenhederne indeholder nor-malt datalagre. Disse lagre anvendes til midler-tidigt eller permanent at registrere data om bil-status, komponentbelastning, nødvendig ved-ligeholdelse samt hændelser og tekniske fejl.

Afhængigt af teknisk udstyr gemmes følgende data:

- Tilstand for systemkomponenterne, fx på-fyldningsmængder, dæktryk, batteriets tilstand etc.
- Fejl på vigtige systemkomponenter, fx lys, bremsere etc.
- Reaktion fra systemerne på særlige kørsels-situationer, fx udløsning af en airbag, indgreb fra systemer til stabilitetsregulering etc.
- Informationer om hændelser, som kan forår-sage skader eller fejl på bilen

I særlige tilfælde, fx hvis bilen registrerer en funktionsfejl, er det muligvis nødvendigt at gemme data, som under andre omstændighe-der kun ville være midlertidige.

Hvis der gøres brug af serviceydelser, fx til re-paration eller vedligeholdelse, kan de gemte kørselsdata og bilens stelnummer udlæses og anvendes, hvis dette er nødvendigt. Medarbej-derne i servicenettet, fx de ansatte på værk-stederne, eller tredjepart, fx de ansatte hos redningstjenesterne, har adgang til disse data. Det gælder også for garantiansager eller ved anvendelse af kvalitetssikringstiltag.

Dataforespørgslen foretages ved hjælp af den lovmæssigt foreskrevne OBD-tilslutning (On-Board-Diagnose) >>>  Kørselsdataene re-gistrerer den tekniske tilstand for bilen eller bestemte komponenter og bidrager til at regi-strere fejl, overholde de forpligtelser, der er anført i garantien, og forbedre kvaliteten. Disse

data, særligt oplysninger om komponentbe-lastning, tekniske hændelser, fejl ved betjening og andre fejl, videregives om nødvendigt til CUPRA sammen med stelnummeret. Desuden hæfter producenten for skader, som opstår som følge af et fejlbehæftet produkt. CUPRA anvender til dette formål også bilens kørsels-data, fx til tilbagekaldelsesaktioner. Disse data kan også anvendes til at kontrollere kundere-klamationer, hvor der gøres krav gældende i forbindelse med reklamerationsret eller garanti.

Serviceværkstederne kan gendanne bilens hændelseslagre i forbindelse med reparationer eller vedligeholdelse eller på forespørgsel fra dig.

Du må kun få værksteder til at udlæse og gen-danne hændelseslagre. På værkstederne kan du få flere informationer om de gemte data.

Efter afhjælpning af en fejl slettes de pågæl-dende data fra hændelseslageret. Andre infor-mationer i lageret bliver trinvis overskrevet.

Omprogrammering af styreenheder

Som udgangspunkt er alle data til styring af komponenter gemt i styreenhederne. Nogle komfortfunktioner som fx komfortblinklys, en-kelt dørsoplåsning og displayvisninger kan om-programmeres ved hjælp af specielt værk-stedsudstyr. Hvis komfortfunktionerne ompro-grammeres, passer de pågældende angivelser og beskrivelser i denne instruktionsbog ikke længere sammen med de ændrede funk-tioner. CUPRA anbefaler, at du kontakter en

autoriseret forhandler eller et værksted for at få omprogrammeringen noteret i det digitale servicehæfte.

CUPRA forhandlerne er orienteret om de mulige ændringer i programmeringen.

Infotainmentsystem

Afhængigt af det valgte udstyr kan du selv indtaste data i bilens infotainmentsystem.

Fx:

- Multimediedata til afspilning af musik eller film eller gengivelse af billeder i et infotainmentsystem
- Data fra kalenderen til anvendelse i forbindelse med håndfri betjening eller et navigationsystem
- Angivne navigationsdestinationer
- Data til anvendelse af onlinetjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de befinder sig på et apparat, som du har tilsluttet til bilen, fx en mobiltelefon, et USB-lagringsmedium eller en mp3-afspiller. Når disse data er gemt i bilen, kan du til enhver tid slette dem.

Disse data videregives kun til tredjepart med dit samtykke i henhold til de indstillinger, du har foretaget (især i forbindelse med anvendelsen af onlinetjenester).

Integration af mobiltelefon

Hvis bilen har det pågældende udstyr, kan din mobiltelefon eller et andet mobilt apparat forbindes med bilen, så du kan styre disse via de knapper, der er integreret i bilen, såfremt bilen har den pågældende funktion. I så fald kan billeder og lyd fra mobiltelefonen vises og høres via infotainmentsystemet. Samtidig overføres der bestemte informationer til din mobiltelefon. Afhængigt af typen af integration er det fx positionsdata og andre generelle data om bilen. Find i den forbindelse informationer om visning af apps i infotainmentsystemet.

Derved kan bestemte apps, der er installeret på mobiltelefonen, fx til navigation eller til afspilning af musik, anvendes. Der er ikke yderligere udveksling mellem mobiltelefonen og bilen, særligt ikke aktiv adgang til bilens data. Udbyderen af de anvendte apps fastlægger typen af behandlingen, som dataene efterfølgende underlægges. Afhængigt af appen og mobiltelefonens styresystem kan der foretages tilsvarende indstillinger, eller det er ikke muligt at foretage dem.

Onlinetjenester

Bilen er udstyret med en forbindelse til et trådløst netværk, som gør dataudveksling mellem bilen og andre systemer mulig. Forbindelsen til det trådløse netværk etableres via en sende- og modtageenhed i bilen eller via dit mobile apparat, fx en mobiltelefon. Ved hjælp

af denne forbindelse kan du anvende onlinefunktioner som fx onlinetjenester og apps fra CUPRA eller fra andre udbydere.

Producentens egne onlinetjenester

I forbindelse med onlinetjenesterne fra CUPRA beskrives eller anføres de tilhørende funktioner og de dermed forbundne databeskyttelsesmæssige informationer et egnet sted, fx i selve tjenestebeskrivelsen eller på en hjemmeside. Der kan anvendes personoplysninger til udførelse af onlinetjenester. Dataudvekslingen sker via en sikker forbindelse, fx med producentens it-systemer, der er beregnet til dette. Hvis der ikke foreligger en lovmæssig tilladelse, en kontraktmæssig aftale eller et samtykke, registreres, behandles og anvendes de personrelaterede data kun med henblik på at stille tjenesteydelserne til rådighed.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesteydelserne og funktionerne og i nogle tilfælde også hele bilens dataforbindelse. Undtaget herfra er særlige lovmæssigt foreskrevne tjenesteydelser og funktioner som fx nødopkaldssystemer.

Tjenesteydelser fra tredjepart

Hvis det er muligt at anvende onlinetjenester fra andre udbydere, hæfter kun disse udbydere for disse tjenesteydelser, som til gengæld er underlagt disse udbyderes databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. CUPRA har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i forbindelse med disse tjenesteydelser.

Få derfor informationer om typen og omfanget af samt formålet med registrering og behandling af personrelaterede data i forbindelse med udbyderens tjenesteydelser hos den pågældende udbyder.

⚠ ADVARSEL

Hvis diagnosetilslutningen ikke anvendes i henhold til forskrifterne, kan det medføre funktionsfejl med deraf følgende ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Foretag aldrig selv en udlæsning af hændelseslageret via diagnosetilslutningen.
- Få kun værksteder til at udlæse hændelseslageret via diagnosetilslutningen. CUPRA anbefaler, at du til det formål opsøger en CUPRA partner eller en SEAT forhandler.

Ulykkesdatalager (Event Data Recorder)

Din bil er udstyret med et ulykkesdatalager (Event Data Recorder).

Event Data Recorder-funktionen registrerer data i tilfælde af en ulykke af mindre eller mere alvorligt omfang. Disse data hjælper i forbindelse med en analyse af, hvordan diverse bilsystemer har opført sig.

Bilens Event Data Recorder registrerer dynamiske køredata og data for sikkerhedssystemer i en begrænset periode (normalt 10 sek. eller mindre) – fx følgende:

- Hvordan diverse systemer i bilen har fungeret
- Hvorvidt føreren og forsædepassageren havde spændt selen
- Hvordan føreren har betjent speederen eller bremsepedalen
- Bilens hastighed
- GPS-position

Disse data bidrager til bedre forståelse af omstændighederne ved en trafikulykke.

Der bliver ligeledes registreret data fra førerasistentsystemerne. De indeholder informationer om, hvorvidt systemet fx var inaktivt eller aktivt, og om dets indgriben har haft indflydelse på bilens dynamiske adfærd, og om der i de fornævnte situationer forekom vognbaneafvigelse som følge af acceleration eller deceleration.

Afhængigt af bilens udstyr omfatter det følgende systemdata:

- Adaptiv fartpilot
- Vognbaneassistent
- Parkeringsassistent
- Nødbremsefunktion

Dataene fra bilens Event Data Recorder registreres udelukkende i særlige ulykkesituationer. Under normale kørselsbetingelser registreres der ingen data.

Der registreres ingen lyd- eller videodata i bilens kabine eller omkring bilen. Der gemmes under ingen omstændigheder personlige data som navn, alder eller køn. Dog er det muligt, at

tredjepart (som fx anklagemyndigheder) sætter indholdet af Event Data Recorderen i forbindelse med andre databaser og dermed skaber en personlig forbindelse i sammenhæng med undersøgelser af ulykker.

Du skal, som loven foreskriver, bruge en adgang til din startede bils OBD-interface (on board diagnose) for at kunne udlæse bilens Event Data Recorder-data.

CUPRA har kun adgang til ulykkesdatalageret, hvis ejeren (eller leasingtageren i tilfælde af leasing) giver sin accept hertil. Der kan gøres undtagelse i forbindelse med lovmæssige og aftalemæssige bestemmelser.

På grund af lovkrav til produkter, der har indflydelse på din sikkerhed, kan CUPRA anvende dataene fra ulykkesdatalageret til feltundersøgelser og kvalitetsforbedring af bilens systemer. De data, der anvendes til feltundersøgelser, behandles anonymt (dvs. uden oplysninger om bilen, ejeren eller leasingtageren).

Bilens antenner

Infotainmentsystem og antenner

Antennerne til infotainmentsystemet er monteret forskellige steder i bilen:

- I loftet
- På forruden mellem glaslagene
- På bagruden og ruderne med en påtrykt antennestruktur >>> ⓘ

! PAS PÅ

Den antennestruktur, som er påtrykt på bagruden og ruderne, kan blive beskadiget af genstande, der gnider mod ruden, eller af ætsende eller syreholdige produkter.

- Sæt ikke mærkater på i området ved bagruden og ruderne.
- Rengør aldrig den påtrykte antennestruktur med ætsende eller syreholdige produkter.

Informationer vedr. materiale og genbrug

Miljøhensyn

Ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye CUPRA har miljøbeskyttelse haft en afgørende rolle.

Konstruktioner til fremme af genanvendelse

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer
- Mærkning af kunststofdele og elastomerer, jf. ISO 1043, ISO 11469 og ISO 1629

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Brug af kompatible kunststoffer i et område, hvor de enkelte komponenter ikke nemt kan skilles fra hinanden
- Brug af genanvendelige materialer og/eller genanvendte materialer
- Reduktion af letfordampelige komponenter inklusive lugt i kunststoffer
- Brug af cfc-frit kølemiddel

Forbud mod tungmetaller foruden de lov-mæssigt fastlagte undtagelser (bilag II til EU-direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer): cadmium, bly, kviksølv og krom VI

Produktion

- Reduktion af mængden af opløsningsmiddel i konserveringsvoks til hulrum
- Anvendelse af kunststoffolie i forbindelse med biltransport
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Brug af cfc-frit kølemiddel i kølesystemerne
- Genanvendelse og energigenanvendelse fra affald
- Forbedring af spildevandskvalitet
- Brug af varmegenvendelsessystemer (varmevekslere, entalpirotorer etc.)
- Brug af vandbaseret lak

Genbrug af elektriske og elektroniske apparater

Alle elektriske og elektroniske apparater, der ikke er fastmonteret i bilen, skal permanent og usletteligt være markeret med følgende symbol:



Dette symbol gør opmærksom på, at de elektriske og elektroniske apparater ikke må komme i det almindelige husholdningsaffald, men skal bortskaffes som specialaffald.

Produktgenanvendelse



B5C-0225



B5C-0226



Afhængigt af omgivelserne

Triman-logoet og Infotri-symbolet indeholder vigtige sorteringsinformationer til slutforbrugeren.

Kommunikationsudstyr

Forenklet overensstemmelseserklæring

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenten af disse apparater erklærer, at apparaterne opfylder EU-direktivet 2014/53/EU i det omfang, loven kræver det.

EU-overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Storbritannien

Din bil har forskellige radioelektriske apparater. Producenterne af disse apparater erklærer, at disse apparater opfylder UK-direktivet for kommunikationsudstyr 2017 (SI 2017/1206), såvidt det er lovmæssigt påkrævet.

Overensstemmelseserklæringen kan findes i sin fulde udgave på følgende internetadresse:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Producentadresser

I det følgende angives producentadresser for de komponenter, der på grund af deres størrelse eller karakteristik ikke kan forsynes med en mærkat, selvom det er et lovkrav:

Centralstyreenhed (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Tyskland
Tlf.: 0049 53188890

Keyless Access-system

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Tyskland
Tlf.: 0049 23817980

Tagantenne

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Tlf.: +3907174521
Hjemmeside: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Tyskland
Tlf.: +49 (0) 6103913-0
Hjemmeside: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Antenneforstærker

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Tlf.: +3907174521
Hjemmeside: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Hjemmeside: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1

31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498031184-0
Hjemmeside: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Navigationsantenne

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Tlf.: +49 7127 140
Hjemmeside: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Tlf.: +498031184-0
Hjemmeside: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland
Tlf.: +49 3377 3160
Hjemmeside: www.molex.com

Infotainmentsystem – basisversion

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Tjekkiet

Infotainmentsystem – ekstraudstyr

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Nøgle med fjernbetjening

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Tyskland
Tlf.: 0049 358357750

Kombiinstrument

Analogt kombiinstrument SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Tyskland

Analogt kombiinstrument, resterende modeller

Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spanien)

FPK (digitalt)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Tjekkiet

Radarsensorer foran

MRR til SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Tyskland

MRR til Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Tyskland

Radarsensorer bagpå

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Tyskland)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Sydkorea

Radioelektrisk apparat, frekvensområder, maksimal sendestyrke

De radioelektriske apparater,¹⁾ som kan monteres i alle CUPRA modeller, vil i det følgende blive beskrevet i detaljer. Såfremt intet andet er angivet, gælder dataene for alle modeller (afvigelse er angivet i fodnoterne i tabellerne):

Frekvensområde	Maks. sendestyrke
Nøgle med fjernbetjening (bil)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Fjernbetjening (parkeringsvarme)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Gælder for: Formentor

Sender-modtager (parkeringsvarme)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Gælder for: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Tilslutning til bilens udvendige antenne

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Gælder for: Leon, Formentor, Born

Hjælpeantenne til Car2X

5855 - 5925 MHz	2 W PIRE
-----------------	----------

✓ Gælder for: Born

Trådløst adgangspunkt

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Radarsensorer til assistentsystemer foran

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Gælder for: Leon, Formentor

^{b)} Gælder for: Ateca

Radarsensorer til assistentsystemer bagpå

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Trådløs opladningsfunktion

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Kombiinstrument

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

¹⁾ Ibrugtagning eller godkendelse til brug af radioelektronisk teknologi kan i visse europæiske lande være begrænset, ikke mulig eller kun mulig under yderligere betingelser.

Online Connectivity Unit	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Yderligere informationer til lande uden for Den Europæiske Union

Storbritannien

For importører i Storbritannien gælder følgende:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
 Yeomans Drive, Blakelands
 Milton Keynes, MK 14 5AN
 United Kingdom

Tekniske data

Angivelser vedr. de tekniske data


Bilens data

De tal, der er angivet i de tekniske data, kan afvige afhængigt af ekstraudstyr eller modelversion samt i forbindelse med specialbiler og udstyr til bestemte lande.

Angivelserne i bilens registreringspapirer har altid førsteprioritet.

Stelnummer

Afhængigt af versionen kan du finde bilens stelnummer følgende steder:

- I infotainmentsystemet via funktionsfladen
 **Bil > Indvendigt > Kombiinstrument > Service**
- Foran, synligt gennem sideruden nederst til venstre i forruden
- Bag det højre forsæde under bundbeklædningen
- På bilens datamærkat
- I højre side af frontrummet

Typeskilt

Typeskiltet er placeret på dørrammen på bilens højre side. Biler til enkelte lande har ikke noget typeskilt.

Ydelse

Værdierne gælder kun for optimale kørebane- og vejforhold.

Bilens ydelse er beregnet uden noget udstyr, som ville kunne påvirke den, fx tilbehør.

Vægtangivelser

Værdierne for vægten under kørsel gælder for en køreklar bil med fører (75 kg), væsker samt eventuelt med værktøj og reservehjul. Vægten under kørsel øges af ekstraudstyr og eftermontering af tilbehør, hvorved den mulige nyttelast reduceres tilsvarende.

ADVARSEL

Du må ikke overskride de angivne værdier for de maksimalt tilladte vægte. Der er fare for ulykker og skader!

Elmotor

Elmotor, 150 hk (110 kW)/55 kWh

Maksimal ydelse hk (kW)	150 (110)
Motor	Synkronmotor med permanente magneter
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	310
Tophastighed (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	8,9
Tilladt totalvægt (kg)	2240
Højspændingssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	55
Batteriets nettokapacitet (kWh)	45
Maksimal ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	7,2

Elmotor, 204 hk (150 kW)/62 kWh

Maksimal ydelse hk (kW)	204 (150)
Motor	Synkronmotor med permanente magneter
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	310
Tophastighed (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,3
Tilladt totalvægt (kg)	2260
Højspændingssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	62
Batteriets nettokapacitet (kWh)	58
Maksimal ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	11

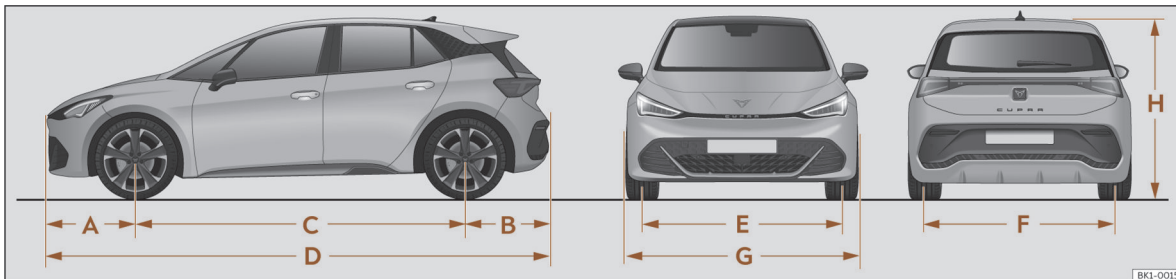
Elmotor, 231 hk (170 kW)/62 kWh

Maksimal ydelse hk (kW)	231 (170)
Motor	Synkronmotor med permanente magneter
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	310
Tophastighed (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	6,6
Tilladt totalvægt (kg)	2260
Højspændingssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	62
Batteriets nettokapacitet (kWh)	58
Maksimal ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	11

Elmotor, 231 hk (170 kW)/82 kWh

Maksimal ydelse hk (kW)	231 (170)
Motor	Synkronmotor med permanente magneter
Maksimalt drejningsmoment (Nm)	310
Tophastighed (km/h)	160
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	7,0
Tilladt totalvægt (kg)	2300
Højspændingssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	82
Batteriets nettokapacitet (kWh)	77
Maksimal ladeeffekt med vekselstrøm (kW)	11

Mål



BK1-0015

Billede 205 Mål

>>> Billede 205

A/B	Overhæng foran/bagpå (mm)	779/777
C	Akselafstand (mm)	2.766
D	Længde (mm)	4.322
E/F	Sporvidde foran/bagpå (mm)	1.537/1.513
G	Bredde (mm)	1.809
H	Højde ved egenvægt (mm)	1.540
	Vendediameter (m)	10,2

Stikordsregister

Tal og symboler

12-volts-batteri

Afbrydelse og tilslutning	289
Kontrollamper	291
Opladning	289
Syrestand	289
Udskiftning	289

A

ACC	159
Adaptiv fartpilot	159
Advarsels- og kontrollampe	164
Funktionsfejl	164
Systemmæssige grænser	163
Særlige kørselsituationer	162
Advarsel om nødopbremsning	65
Advarsels- og kontrollamper	
ACC	164
Adaptiv fartpilot	160
Adaptiv undervognsregulering (DCC)	147
Airbags	52
Airbagsystem	51
Antiblokeringsystem ABS	151
Bilens 12-volts-batteri	291
Bremsesystem	148
Dæktryksskontrol	304
Elektromekanisk styretøj	144
Elmotor	138, 141, 144
ESC	151
ESC deaktiveret	150
ESC i Sport-indstilling	150
Hastighedsbegrænser	157

Højspændingssystem	76	Akustiske advarselssignaler	
Højvoltsbatteri	76	Advarsels- og kontrollamper	18
Klimaregulering	131	Ambientebelysning	116
Kølevæske	286	Android Auto™	
Lane Assist	172, 173	Afbrydelse af forbindelse	225
Lys	110	Etablering af forbindelse	225
Parkeringsbremse	185	Forudsætninger	225
Ratstamme	144	Menu	225
Sikkerhedssele	42	Særlige forhold	225
TCS	151	Anhænger	266
Træd på bremse	159	Anhænger kørsel	
Viskere	119	Se Anhænger	266
Vognbaneskiftassistent (Side Assist)	180	Antiblokeringsystem	149
Advarselslamper		Anvendelse af tjenesterne fra CUPRA CONNECT	
Generel oversigt	18	219
Advarselstrekant	65	Apple CarPlay	
Afbalancering	295	Afbrydelse af forbindelse	225
Airbags	49	Etablering af forbindelse	224
Beskrivelse	49	Forudsætninger	224
Frontairbags	51	Menu	224
Hovedairbags	55	Særlige forhold	225
I midten	53	Apps	224
Sideairbags	54	Assistentsystemer	
Til- og frakobling	52	Adaptiv fartpilot	159
Airbagsystem	49	Auto Hold-funktion	185
Aktivering	50	Automatisk parkeringsystem Plus	196
Beskrivelse	49	Dæktryksskontrol	304
Frakobling af frontairbag	52	Dæktryksskontrolvisning	303
Frontairbags	51	Forudseende hastighedsregulering	164
Funktion	50	Frontkamera	153
Kontrollampe	51	Generelle anvisninger	152
Aktivering af CUPRA CONNECT	217	Hastighedsbegrænser	155
Aktuel dokumentation i bilag	228	Hastighedsbegrænser med forudseende regulering	157
Akustisk signal		Kørselsassistent (Travel Assist)	173
Lys	111	Nødopbremsning (Front Assist)	166
Sikkerhedssele ikke spændt	42		

Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	177
Omgivelsesvisning (Top View Camera)	203
Områdekameraer	155
Parkeringshjælp Plus	188
PreCrash-System	47
Radarsensor bagpå	154
Radarsensor foran	152
Sikkerhedsanvisninger	152
Systemmæssige grænser	152
Træthedsregistrering	26
Ultralydssensorer	155
Vejskiltegenkendelse	27
Vognbaneskiftassistent (Side Assist)	179
Assisteret vognbaneskift	175
Auto Hold	185
Auto Hold-funktion	185
Auto Lock (centrallås)	91
Auto Unlock	91
Automatisk lys	110
Automatisk parkeringssystem	191
Afbrydelse før tid	193
Beskrivelse	192
Parallelparkering	194
Parkering på tværs	194
Parkeringsbetingelser	194
Udkørsel fra parkeringsbås (kun parkeringsbåse parallel med kørebanen)	196
Automatisk parkeringssystem Plus	196
Kørsel fra en parkeringsplads	200
Kørsel til en parkeringsplads	200
Parkeringsplads som navigationsdestination	200
Programmering	197
Visning og redigering	199
Automatisk vaskeanlæg	311
Deaktivering af Auto Hold-funktion	185

B

Bagage – opbevaring	
Anhænger	266
Opbevaring af bagage	261
Opbevaring af last	261
Skiklap	265
Tagbøjlesystem	265
Bagagerum	98, 261
Af- og påmontering af bagagerumsafdækning	262
Bagagerumslampe	115
Nødoplåsning	99
Udvidelse	105
Variabel bagagerumsbund	263
Bagagerumsbund	263
Bagklap	97, 99
Baglygter	
Pæreudskiftning	278
Bagrudevisker	117
Bagsæderyglæn	
Fremklapning	105
Tilbageklapning	105
Bakassistent	201
Bakassistent (Rear View)	201
Aktivering og deaktivering	202
Driftsanvisninger	203
Forudsætninger	201, 203
Indstillinger	203
Kontrollister	201
Parkering på tværs	202
Skærmvisning	202
Tværgående trafik	202
Bakkamera	201
Bakspejl	
Afblandeligt	120
Bakspejl og sidespejle	119

Batteri	88
Batteri – udskiftning	
I bilnøgle	88
Batterisyre	289
Beskyttelse mod sollys	122
Betjeningselementer på rattet	102
Bil	
Bilen set bagfra	14
Bilen set forfra	13
Bilen set indefra	15
Data	327
Data for elmotor	328
Datamærkat	327
Løft	301
Oplåsning og låsning (Keyless Access)	89
Stelnummer	327
Udlån eller salg	218
Visning af generel oversigt (højrestyret bil)	17
Visning af generel oversigt (venstrestyret bil)	16
Bilens 12-volts-batteri	288
Starthjælp	269
Bilens datamærkat	327
Bilens lak	
Pleje	312
Bilens positionering	218
Bilens værktøj	267
Bilindstillinger	35
Bilnøgler	87
Bilvask	
Højtryksrensere	310
Indvendig rengøring	313
Særlig pleje	314
Udvendig rengøring	312
Blinklysarm	111
Blinklysets komfortfunktion	111

Bortskaffelse		Børnesæder		D	
Selestrammere	47	Fastgørelse med sikkerhedsselen	63	Data for elmotor	328
Brand	65	Fastgørelsessystemer	58	Dataoverførsel	216
Bremseassistent	149	i-Size	59	Deaktivering af CUPRA CONNECT-tjenester	218
Bremser	147	ISOFIX	59	Digital Cockpit	21
Bremseassistent	149	Opdeling i grupper	56	Display	
Bremsekraftforstærker	147	Sikkerhedsanvisninger	57	Rengøring	235
Bremsevæske	286	Top Tether-system	62, 63	Displayvisninger	
Elektronisk parkeringsbremse	184	C		Hastighedsadvarsel	25
Nye bremsebelægninger	147	Car2X	213	Kilometertæller	25
Bremsesystem		Car2X-kommunikation	213	Kombiinstrument	25
Advarselslampe	148	Aktivering og deaktivering	214	Rækkevidde	25
Bremseunderstøttende systemer	152	Grænser for Car2X	213	Udetemperatur	25
Advarsler	167	Problemafhjælpning	216	Åbne døre, åben front- og bagklap	25
Aktivering og deaktivering	169	Centrallås	91	Donkraft	267
Drejebremsefunktion	168	Automatisk låsning til sikring mod uønsket		Løftepunkter	301
Midlertidig deaktivering	170	åbning	91	Drejelys	111
Registrering af fodgængere og cyklister	168	Centrallåsknap	93	Drikkevareholder	
Skærmvisninger	167	Keyless Access-system	89	Flaskeholder	210
Systemmæssige grænser	169	Nødlåsning	97	Foran	210
Undviggeassistent	168	Nøgle med fjernbetjening	92	I midterarmlånet bagi	210
Bremsevæske	286	Tyverialarm	94	Drive Profile	145
Brugeradministration	221	Coming home	114	Dynamisk lyslængderegulering	114
Bugsering af bil		CUPRA CONNECT	216	Dæk	293
Forbudt bugsering	272	Aktivering	217	Dæktryk	295
Slæbeøjle foran	273	Brugere	221	Fremmedlegemer i dækket	293
Bugsering af bilen		Deaktivering	218	Hastighedskode	293
Bugsering i en nødsituation	272	Fejl	218	Levetid	295
Forberedelser	272	Lovmæssige forskrifter	218	Med fast omløbsretning	293, 303
Slæbetov	271	Customer Interaction Center	219	Nye dæk	294
Trækstang	271	Cybersikkerhed	212	Slidindikatorer	297
Bøjlesystem	265			Snekæder	299
Børnesikring				Tilbehør	293
Elruder	99			Udskiftning	299
				Vinterdæk	298
				Dækprofil	297

K

Kabine- og bortsæbningsovervågning	
Aktivering	95
Kamera	
Rengøring	28
Keyless Access	
Oplåsning og låsning af bil	89
Problemafhjælpning	90
Kilometertæller	21
Samlet kørt strækning	25
Triptæller	25
Klimaregulering	124
Betjeningslementer	126
Problemafhjælpning	131
Recirkulationsfunktion	128
Klimaanlæg	
Parkeringsklimaregulering	132
Klokkeslæt	
Indstilling	30
Kombiinstrument	21
Advarsels- og kontrollamper	18
Advarsler og informationer	26
Batteriets ladetilstand og rækkevidde	22
Head-up-display (HUD)	24
Præstationsvisning	23
Serviceindikator	30
Skærmvisninger	25
Symboler	18
Tid og dato	30
Kombiinstrumentets skærm	21, 25
Komfortlukning	
Ruder	99
Komfortåbning	
Ruder	99
Kommunikationsudstyr	317
Kontakter til ruder	99

Kontrollamper	
Generel oversigt	18
Kontrollister	
Bakassistent (Rear View)	201
Forudsætninger for Android Auto™	225
Forudsætninger for Apple CarPlay	224
Forudsætninger for MirrorLink®	226
Kraftbegrænsning	
Ruder	101
Kundehjælp	219
Kundeservice	219
Kundesupport	219
Køleanlæg	124
Kølesystem	
Kontrol af kølevæskestand	284
Kontrollamper	286
Påfyldning af kølevæske	284
Køreindstilling	146
Køreprofil	146
Køreprofiler	145
Valg af køreprofil	145
Kørsel	
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	136
Med åbent bagagerum	135
Når bilen er læsset	135
Sikker	38
Udlandsrejser	136
Økonomisk	134
Kørsel gennem oversvømmede vejafsnit	136
Kørsel med åbent bagagerum	135
Kørsel, når bilen er læsset	135
Kørselsassistent (Travel Assist)	
Se Travel Assist	173
Kørselssikkerhed	38

L

Ladekabel	
Til ladestationer (AC)	84
Til stikdåser	85
Ladekabel til højvoltsbatteri	83
Ladestationer	
Navigation	252
Ladestikdåse	74, 75
Lane Assist	171
Advarsels- og kontrollampe	172
Kontrollamper	173
Leaving home	114
Licenser	235
Light Assist	113
Lovmæssige forskrifter	218
Lukning	91
Motorhjem	282
Ruder	99
Lydindstillinger	234
Lydstyrke	
Fastlæggelse for eksterne audiokilder	235
Lys	
Advarsels- og kontrollamper	110
Akustiske advarsler	111
Ambientebelysning	116
AUTO	110
Betjeningsfelter	110
Blinklysarm	111
Coming home	114
Dagskørellys	111
Drejelys	111
Fjernlys	110
Fjernlysarm	111
Fjernlysassistent	113
Instrumentlys	115
Kabinelamper	115

Knap-/kontaktlys	115	Mikrofiberstof: rengøring	313	Hyppigste destinationer	251
Leaving home	114	Miljø		Lagring af destinationer	251
Lyslængderegulering	114	Genbrug af elektriske apparater	322	Navigationsmeddelelser	247
Læselamper	115	Miljøhensyn	322	Opdatering af navigationsdata	250
Nærlys	110	MirrorLink®		Redigering af rute	253
Positionslys	110	Afbrydelse af forbindelse	226	Registrering af anvendelsesadfærd	254
Pæreudskiftning	278	Forudsætninger	226	Ruteplan	253
Tænding og slukning	110	Indstillinger	224	Seneste destinationer	251
Vejrafhængigt lys	110	Menu	226	Symboler	249
Lys i kombiinstrumentet	115	Oprettelse af forbindelse	226	Trafikmeldinger	252
Lyslængderegulering	114	Særlige forhold	226	Valg af ladestationer	252
Lændestøtte	104	Mobiltelefoner	317	Nye nøgler	87
Læsning af bil		Motorkølevæske	283	Nødbetjening	
Bagagerum	261	Kontrol af påfyldningsstand	284	Passagerdør	97
Fastgørelsesøjer	264	Specifikationer	283	Nødlåsning af passagerdør	97
Generelle anvisninger	261	Motorlyd	141	Nødopkald	66
Opbevaring af bagage	261	Multimedier	227, 240	Nødopkaldsservice	66
Opbevaring af last	261	Afspilning	245	Nødsituationer	65
Skiklap	265	Favoritter	245	Bilens værktøj	267
Løft af bil	301	Valg af kilde	245	Bugsering af bilen i en nødsituation	271
Løft af bilen	301	Mål på bilen	330	Havariblink	65
Låsning og oplåsning	89	Måtter	134	Havarisæt	305
Med centrallåsknappen	93	N		Hjulskift	299
Ved låsecylinderen	96	Navigation	247, 250	Startkabler	269
M		Angivelse af adresse til en guidning	251	Udskiftning af batteri	289
Makeupspejl	122	Anvendelse af kontaktdata	252	Udskiftning af sikring, der er brændt over ..	276
Massagefunktion	109	Begrænsninger	248	Nødsituationsassistent (Emergency Assist) ...	177
Mediefunktion	244	Betjening af navigationskort	248	Aktivering og deaktivering	178
Symboler	245	Foretrukne destinationer	251	Fejl og løsninger	179
Udstyr	245	Formindskelse af navigationskort	248	Skærmmvisninger	178
Menuen Service		Forstørrelse af navigationskort	248	Nødåbning	
Bilens stelnummer	30	Funktion: destinationsangivelse	250	Bagklap	99
Nulstilling af triptæller	30	Funktioner	249	Førerør	96
Serviceindikator	30	Gemte data	248	Nøgle med fjernbetjening	
Midterarmlæn	108	Gemte destinationer	251	Oplåsning og låsning	92
				Nøglekontakt	52

Nøgler		Oversigt – generel		Områdeovervågningssystemet Front Assist	48
Bilnøgler	87	Advarsels- og kontrollamper	18	Skærmvisninger	48
Fjernbetjening	87	Bilen set bagfra	14	Privatsfære	220
Oplåsning og låsning	92, 96	Bilen set forfra	13	Indstillinger	220
Reservenøgle	87	Bilen set indefra	15	Problemafhjælpning	
Synkronisering	89	Oversigt over bilens værktøj	267	Nødsituationsassistent (Emergency Assist)	179
Udklapning af nøglekram	88			Problemløsning	
Udskiftning af batteri	88			Travel Assist	177
		P		Produkter til pleje af bilen	310
O		Pakning af bagage		Præstationsvisning	23
Omdrejningstæller	21	Fastgørelsesøjer	264	Pærer – defekte	
Omgivelsesvisning (Top View Camera)	203	Parkeringshjælp	183	Pæreudskiftning	278
Driftsanvisninger	205	Med det automatiske parkeringssystem	194	Pæreudskiftning	278
Indstillinger	205	På tværs med bakassistenten	202	Påfyldningsmængder	
Menuer	205	Parkeringshjælp		Sprinklervæske	287
Særlige forhold	205	Betjening	189	Påmindelse om service	30
Omløbsretning		Fejl	188		
Dæk	303	Omgivelsesvisning	188		
Områdekameraer	155	Parkeringshjælp Plus	188		
Onlinetjenester	216	Se Automatisk parkeringssystem	191		
Opbevaring	209	Sensorer og kamera: rengøring	312	Radarsensor	152
Handskerum	209	Visning	190	Radarsensor bagpå	154
Servicemappe	209	Parkeringsklimaregulering	132	Radio	240
Opbevaring af bagage	261	Afbrydelse	132	Frekvensområder	241
Taskekrog	264	Programmering	133	Indstilling af station	241
Opbevaringsrum		Tilslutning	132, 133	Modtagelsestyper	241
Se Opbevaring	209	Parkeringsystemer		Stationsknapper	241
Ophavsrettigheder	235	Automatisk bremseindgreb	186	Symboler	241
Opkoblingsmuligheder		Bakassistent (Rear View Camera)	201	TP (trafikradio)	242
Wi-Fi-adgangspunkt	221	Problemafhjælpning	187	Udstyr	241
Oplåsning og låsning	89	Pedaler	40, 134	Radiofunktion	240
Døre	96	Pleje af bilen	310	Radioskærm: rengøring	313
Med centrallåsknappen	93	Viskerbladenes serviceposition	267	Rat	
Med fjernbetjeningen	92	PreCrash-system	47	Betjeningslementer	102
Originalt tilbehør	310	Funktionsfejl	48	Indstilling	103
		Køreprofilvalg	48	Varme	131
				Ratvarme	131
				RCTA	206

Rear Traffic Alert	206	Service Mobility	310	Symboler	43
Recirkulationsfunktion	128	Serviceeftersyn	308	Vedligeholdelse og bortskaffelse af selestrammere	47
Regn- og lyssensor	118	Serviceindikator	30	Sikkerhedsselesystemet Safe Problemafhjælpning	94
Regnsensor Funktionskontrol	119	Serviceintervaller	30	Sikkerhedssystemet Safe	93
Rengøring Bilen udvendigt	312	Siddepladser – antal	40	Sikkerhedsudstyr	38
Bilens kabine	313	Siddepladser i bilen	40	Sikringer	274
Bilvask	310	Siddeposition – korrekt	39	Farvemærkning	275
Højtryksrenser	310	Forsædepassager	40	Forberedelser i forbindelse med udskitning	276
Særlig pleje	314	Fører	39	Genkendelse af sikringer, der er brændt over	276
Reparationsarbejde	316	Sidespejle Elopvarmede	121	Sikringsboks	275, 276
Reparations sæt til dæk	305	Indklapning	121	Udskitning	276
Reserve dele	316	Indstillinger	121	Skiklap	265
Ruder	99	Sikkerhed Børnesæder	55	Skærmvisninger Adaptiv fartpilot	160
Automatikfunktion	100	Kørselssikkerhed	38	Advarsler og informationer	26
Automatisk op-/nedrulning	100	Sikkerhed for børn	55	Drive Profile	145
Komfortlukning	99	Sikkerhedsanvisninger	228	Dæktrykskontrol	303
Komfortåbning	99	Brug af børnesæder	57	ECO-tips	29
Kraftbegrænsning	101	Brug af sikkerhedsseleler	42	Hastighedsbegrænser	155
Rullegardin til glastaget	123	Centerairbag	53	Nødbremseassistent (Front Assist)	167
S		Hovedairbags	55	Nødsituationsassistent (Emergency Assist) ..	178
Safe	93, 141	Selestrammere	47	PreCrash-system	48
Salg af bilen	218	Sideairbags	54	Serviceintervaller	30
Selekraftbegrænser	46	Sikkerhedsseler Beskyttelsesfunktion	41	Tid og dato	30
Selens placering	45	Formål	49	Travel Assist	173
Selestrammer	46	Ikke spændt	43	Vejskilte	27
Kontrollampe	51	Indstilling	44	Slukning Telefon	256
Selestramning	46	Kontrollampe	42	Slukning af lys	110
Service Anvendelsesbetingelser	309	Selens placering	45	Snekæder	299
Digitalt servicehæfte	308	Seleopruller, selestrammer og selekraftbegrænser	46	Solskærme	122
Servicearbejde	308, 309	Sikkerhedsanvisninger	42		
Servicedokumentation	308				
Serviceeftersyn	308				

Spejl		Sæder	104	Slukning	256
Afbændeligt	120	Afmontering af hovedstøtter	107	Telefonbog	258
Spejle		Antal siddepladser	40	Tænding	256
Indstilling af sidespejle	121	Armlæn	108	Telefoninterface	255
Sprinkleranlæg	287	Bagsæderyglæn	105	Steder, hvor der er eksplosionsfare	256
Sprinklervæske		Elektrisk indstilling	105	Symboler	255
Kontrol	287	Forkert siddeposition	40	Udstyr	255
Påfyldning	287	Indstilling af hovedstøtter	107	Telefonisk kundeservicecenter	219
Påfyldningsmængder	287	Manuel indstilling	104	Temperatur	
Starthjælp	269	Massagefunktion	109	Udenfor	25
Beskrivelse	270	Montering af hovedstøtter	107	Tilbehør	316
Starthjælpspunkt	269	Varme	129	Tilkøring	
Startkabler	269	Sædevarme	129	Nye bremsebelægninger	147
Steder med særlige forskrifter	256	Særlige forhold		Nye dæk	293
Steder, hvor der er eksplosionsfare	256	Android Auto™	225	Tilpasning af lydstyrke	235
Stemmebetjening	237	Apple CarPlay	225	Tilslutning og afbrydelse af tænding	139
Aktivering	238	MirrorLink®	226	Tilspændingsmoment	
Aktiveringsord	238	Omgivelsesvisning (Top View Camera)	205	Hjulbolte	303
Android Auto™	226	Sådan tages sikkerhedsselen af	44	Top Tether	62, 63
Deaktivering	238	T		Top Tether-system	62, 63
Siri™ (Apple CarPlay™)	225	Tagbøjlesystem	265	Top View Camera	
Stikdåser	210	Taktile områder	231	Se Omgivelsesvisning (Top View Camera)	203
Stof: rengøring	313	Taskekrog	264	Touchscreen	231
Styretøj		Tekniske data		TP (trafikradio)	242
Elektromekanisk styretøj	144	Bilens mål	330	Trafikinformationer	252
Kontrollampe	144	Data for elmotor	328	Trafikradio	
Støj		Vægtangivelser	327	Se TP (trafikradio)	242
Bremsler	147	Tekniske ændringer	316	Transport af børn	55
Dæk	293	Telefon		Travel Assist	173
Parkeringsbremse	184	Afsendelse af beskeder	258	Aktivering og deaktivering	175
Støv- og pollenfilter	124	Favoritter	259	Assisteret vognbaneskift	175
Symboler		Genvejsknapper	259	Fejl og løsninger	177
Se Advarsels- og kontrollamper	18	Kontakter	258	Skærmvisninger	173
Systemindstillinger	235	Opkald	258	Triptæller	30
		Parring af en mobiltelefon	256	Træthedsregistrering	26

Tyverialarm	94
Kabine- og bortslæbningsovervågning	95
Tænding af lys	110
Tågebaglygte	
Kontrollampe	110

U

Udkørsel fra parkeringsbås	
Med det automatiske parkeringssystem	196
Udkørselsassistent	207
Udkørselsassistent (RCTA)	206
Udlandsrejser	136
Udskiftning af dele	316
Udskiftning af viskerblade	267
Udvendig antenne	317
Udvendigt lys	
Pæreudskiftning	278
Ultralydssensorer	155
Ulykkesdatalager	321
Ure	
Indstilling af ur	30
USB	227
USB-port	227

V

Varemærker	235
Variabel bagagerumsbund	263
Varmeanlæg	124
Vejhjælp	310
Vejskilte	
Skærmvisning	27
Vejskiltegenkendelse	27
Begrænset funktion	28
Beskadigelse af forruden	28
Funktionsprincip	27

Hastighedsadvarsel	28
Skærmvisning	27
Ventilation	124
Vinterdæk	298
Vinterkørsel	
Dæk	298
Snekæder	299
Vejsalt	119
Viskerblade til for- og bagrude	
Rengøring	268, 312
Serviceposition	267
Udskiftning	268
Viskere	117
Afmontage af viskerblad	267
Betjeningsarm til viskere	117
Eloparmede sprinklerdyser	118
Funktion	118
Kontrollamper	119
Løft af viskere	267
Regn- og lyssensor	118
Serviceposition	267
Særlige forhold	117
Vognbaneassistent (Lane Assist)	171
Vognbaneskiftassistent (Side Assist)	
Funktion	179
Indikator i sidespejl	180
Kontrollampe	180
Kørselsituationer	181
Systemmæssige grænser	179
Vognbaneskift Plus	180
Vægtangivelser	327

W

Wi-Fi	221
-------------	-----

Å

Åbning	91
Motorhjelm	282
Ruder	99
Åbning og lukning	91
Bagklap	98
Døre	96
Med centrallåsknappen	93
Med fjernbetjeningen	92
Motorhjelm	282
Ruder	99
Rullegardin	123
Ved låsecylindern	96

SEAT S.A. gør sig altid umage for hele tiden at videreudvikle alle typer og modeller. Derfor beder vi om forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer i forhold til den udleverede bil, når det gælder form, udstyr og teknik. Der kan på den baggrund ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Tekster, billeder og normer i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå på tidspunktet for trykningen. Med undtagelse af fejl og udeladelser gælder informationerne, der er indeholdt i denne instruktionsbog, ved redaktionens afslutning.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT.

SEAT forbeholder sig udtrykkeligt alle rettigheder henhold til loven om "ophavsret". Ret til ændringer forbeholdes.

♻️ Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

