



CUPRA BORN
INSTRUKTIONSBOG



Bilens data

Bilmodel:
Indregistreringsnummer:
Bilens stelnummer:
Dato for første indregistrering eller udlevering:
SEAT partner/ CUPRA servicepartner:
Servicerådgiver:
Telefon:

Bekræftelse af modtagelse af bilens servicemappe og nøgler

Følgende hører med til bilen:	JA	NEJ
Servicemappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hovednøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anden nøgle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Det er blevet kontrolleret, at nøglerne fungerer korrekt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
By:		
Dato:		
Ejers underskrift:		

Indholdsfortegnelse

Sikkerhedshåndbog – kort versio-

on	2
Velkommen	2
Det vigtigste med få ord	2
Adgang til den digitale servicemappe	2
Hvis du har brug for hjælp	2
Om denne instruktionsbog	3
Vigtige informationer	3
De rette informationer på det rette tidspunkt	4
Informationer til føreren	4
Kombiinstrument	4
Batteriets ladetilstand og rækkevidde	5
Opladning med vekselstrøm (AC)	5
Opladning med jævnstrøm (DC)	6
Opladningsindikator	7
Tilslutning af infotainmentsystem	8
Head-up-display (HUD)	8
Advarsels- og kontrollamper	9
Advarsler og informationstekster	11
Forberedelser i forbindelse med kørsel	11
Aspekter, som du skal være opmærksom på før og under kørsel	11
Sikker åbning og lukning	12
Sikker siddeposition under kørsel	14
Se, og bliv set	18
Sådan holder du airbaggenes udløsningsområde frit	19
Sikker transport af børn	22
Sikker transport af bagage	24

Kørselssikkerhed	26
Rejs sikkert	26
Registrering af kørselsparathed	27
Anvendelse af energigenindvinding	27
Bremseunderstøttende systemer	27
Anvendelse af Auto Hold-funktion	28
Anvendelse af nødbremsefunktion	28
Bremsebelægninger	29
Afbrydelse af kørselsparathed	29
Anvendelse af førerassistentsystemer	29
Parkering og manøvrering	31
Sikker parkering af bilen	31
Anvendelse af parkeringssystemer	31
Uafhængig fejlfhjælpning	32
Lovmæssige krav	32
Udstyr til nødstilfælde	32
Bring dig i sikkerhed, og parker bilen sikkert	34
Nødopkald eller vejhjælpsopkald	35
Bilens værktøj	36
Hjul og dæk	37
Sikringer	39
Bjærgning af en bil væk fra trafikken	41
Nødoplåsning af ladestikket	43
Starthjælp	43
Kontrol, påfyldning og opladning	45
Regelmæssige kontroller	45
Arbejde i motorrummet forrest	45
Håndtering af væsker og drivmidler	46
Vedligeholdelse af bilen	52
Service, pleje og rengøring	52
Airbagsystem	53
Pleje og rengøring af sikkerhedssele	53

Sikkerhedshåndbog – kort version

Velkommen

Det vigtigste med få ord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en CUPRA.

Med din nye CUPRA vil du kunne nyde en bil med moderne teknologi og udstyr af høj kvalitet.

Vi anbefaler, at du læser denne sikkerhedshåndbog grundigt, så du bliver fortrolig med din bil og kan anvende alle dens funktioner ved den daglige kørsel.

Informationerne om betjeningen suppleres af anvisninger om bilens funktion og pleje for dermed at garantere dens sikkerhed og gensalgsværdi. Desuden giver vi nyttige praktiske råd og forslag til effektiv og miljøbevidst kørsel i din bil.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din nye bil.

CUPRA

⚠ PAS PÅ

Dette dokument er en del af bilens instruktionsbog. Det indeholder informationer om

sikkerhedsspørgsmål, men erstatter ikke den digitale servicemappe, som kan kaldes frem via infotainmentsystemet.

- I den digitale servicemappe finder du også vigtige informationer inden for nøgleområderne, som i dette dokument er markeret med fremhævede ord og sætninger.
- Hvis du i forbindelse med en ulykke eller et havari ikke kan afhjælpe fejl ved hjælp af dette dokument og den digitale servicemappe, eller hvis du ikke kan få adgang til den digitale servicemappe, skal du parkere bilen sikkert og søge hjælp.

⚠ PAS PÅ

Læs og følg de vigtige sikkerhedsanvisninger vedr. anvendelse af børnesikkerhedssystemer på passagersædet»» Side 21.

Adgang til den digitale servicemappe

Du kan finde detaljerede informationer om din CUPRA i den digitale servicemappe, i infotainmentsystemet eller på internettet. Kig i den digitale servicemappe for at få informationer om hele bilen. Kun på den måde kan du registrere og undgå mulige farer for dig selv og andre. For at du hurtigt kan finde disse detaljerede informationer, bliver de på-

gældende søgebegreber fremhævet i dette dokument.

Håndtering og visning i infotainmentsystemet

1. Etabler kørselsparatheden.
2. Tilslut infotainmentsystemet, hvis det er nødvendigt.
3. Hvis personalisering er tilgængelig: Vælg brugeren, og bekræft med funktionsfladen **OK**.
4. Tryk på funktionsfladen **?**.
5. Tryk på funktionsfladen **Servicemappe**.
6. Vælg det ønskede emneområde.

⚠ PAS PÅ

Kig kun i den digitale servicemappe, når din bil holder stille.

Hvis du har brug for hjælp

Hvis du har yderligere spørgsmål, kan du henvende dig til din CUPRA partner eller SEAT servicepartner eller til servicehotline hos SEAT, S.A.

Om denne instruktionsbog

Vigtige informationer

Denne instruktionsbog er gældende for alle modelvarianter og typer af din CUPRA. Instruktionsbogen beskriver alt udstyr og alle modeller uden at betegne det/dem som ekstraudstyr eller modelvarianter. Der kan således være beskrevet udstyr, som din bil ikke har, eller som kun er tilgængeligt i nogle lande. Du kan finde information om din bils udstyr i salgspapirerne, og endvidere kan din CUPRA partner eller SEAT partner give dig mere information om dette.

Alle angivelser i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelår ved redaktionens afslutning. På grund af en løbende videreudvikling af bilerne kan der forekomme afvigelser mellem bilen og angivelserne i denne instruktionsbog. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysningerne, billederne eller beskrivelserne.

Hvis du sælger bilen eller låner den ud, skal du sørge for, at den komplette servicemappe altid er i bilen. Desuden anbefaler CUPRA, at du stiller infotainmentsystemet tilbage til fabriksindstillingerne for at slette alle personlige data.

Der kan være afvigelser mellem de viste **billeder** og din bil, da billederne kun er principskitser.

Retningsangivelserne (fx venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi) i denne instruktionsbog er set i bilens kørselsretning, hvis ikke andet er angivet.

Denne instruktionsbog er udarbejdet til **venstrestyrede biler**. I forbindelse med højrestyrede biler er betjeningselementerne i nogle tilfælde placeret anderledes end afbildet eller beskrevet i teksten.

Tekniske ændringer på bilen, som eventuelt er foretaget efter redaktionens afslutning, eller sikkerhedskritiske emner, som man er blevet opmærksom på efter dette tidspunkt, kan læses i et tillæg, der er vedlagt servicemappen.

® **Beskyttede varemærker** er kendetegnet med ®. Selv om tegnet ikke er der, betyder det ikke, at de pågældende begreber frit kan benyttes.

>> Afsnittet fortsættes på næste side.

⚠ PAS PÅ

Tekster med dette symbol indeholder informationer om din sikkerhed og gør dig opmærksom på, at der kan være fare for ulykker og kvæstelser.

ⓘ FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør dig opmærksom på, at der kan opstå skader på din bil.

♻ Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger.

ⓘ Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

De rette informationer på det rette tidspunkt

Informationer til føreren

For at komme sikkert frem til din destination har du brug for alle **vigtige informationer til føreren** på det rette tidspunkt. Din bil informerer dig ved hjælp af dens infotainmentsystem, Digital Cockpit eller head-up-display, fx om den aktuelle batteriladetilstand og rækkevidden. I tilfælde af funktionsfejl bliver du advaret ved hjælp af **advarsler og informationstekster**, og med **vejskiltegenkendelsen** bliver du informeret om hastighedsgrænser eller overhalingsforbud.

⚠ PAS PÅ

Hvis førerens opmærksomhed afledes, kan det medføre ulykker og kvæstelser.

- Foretag altid alle indstillinger af brugerfladen i Digital Cockpit og i infotainmentsystemet, når bilen holder stille, for at reducere faren for ulykker og kvæstelser.

Kombiinstrument



Fig. 1 Digital Cockpit i instrumentpanelet

Digital Cockpit

Digital Cockpit er et **frit konfigurerbart kombiinstrument** med en LCD-farveskærm med høj opløsning.

Med valget af forskellige informationsprofiler bliver der ud over det digitale speedometer i Digital Cockpit vist visninger fra førerassistentsystemerne og yderligere visninger.

I Digital Cockpit kan der blive vist forskellige visninger.

- Inden kørselsparatheden etableres, bliver der vist informationer om kilometerstand, ladetilstand og rækkevidde.
- Hastigheden bliver altid vist under kørsel. Derudover er det til enhver tid muligt at få vist det valgte førerassistentsystem eller navi-

gationskortet med informationer om guidningen.

Indstilling af visninger i Digital Cockpit

Med knappen **VIEW** på multifunktionsrattet kan du vælge visningen Førerassistentsystemer eller visningen Navigation.

- For at skifte til visningen Navigation skal du trykke på knappen **VIEW** og stryge mod venstre med fingeren.
- For at skifte til visningen Førerassistentsystemer skal du trykke på knappen **VIEW** og stryge mod højre med fingeren.

Batteriets ladetilstand og rækkevidde

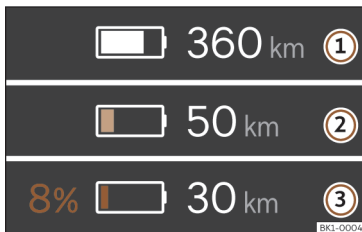


Fig. 2 I Digital Cockpit: rækkevidde og reserveområde. ① Batteriets ladetilstand og rækkevidde. ② Reserveområde, advarsel 1 (ladetilstand under 20 %): Kontrollampen lyser gult, og rækkevidden vises. ③ Reserveområde, advarsel 2 (ladetilstand under 10 %): Kontrollampen lyser rødt, og rækkevidden vises.

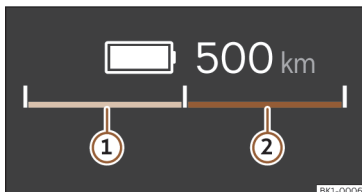


Fig. 3 Powermeter i digitalt kombiinstrument. ① Rekuperationens tilgængelighed ② Tilgængelig ydelse

Batteriets ladetilstand

Hvis højvoltsbatteriets reserveområde er nået, skal du oplade højvoltsbatteriet så hurtigt som muligt, for at undgå at bilen får driftstop.

Reduceret rækkevidde

En reduceret rækkevidde kan afhænge af kørestilen, fx af hurtigt acceleration.

Derudover er rækkevidden generelt begrænset under følgende betingelser:

- Meget høj eller meget lav temperatur i højvoltsbatteriet
- Lav ladetilstand i højvoltsbatteriet

Powermeter

Under kørsel abstraherer powermetret rekuperationsparatheden

- >>> Fig. 3 ① og den tilgængelige ydelse
- >>> Fig. 3 ② i elmotoren.

Hvis den blå bjælke er betydeligt forkortet, er den tilgængelige trækraft i øjeblikket meget begrænset. Det digitale kombiinstrument viser også følgende:

⚠ **Begrænset ydelse**

⚠ **PAS PÅ**

En for lav ladetilstand i højvoltsbatteriet kan medføre, at bilen stopper midt på vejen

og forårsager ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at højvoltsbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

⚠ **PAS PÅ**

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerationssevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vej-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

Opladning med vekselstrøm (AC)

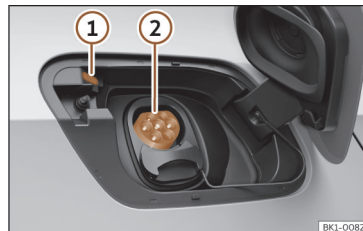


Fig. 4 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

>>> **Fig. 4**

- ① Opladningsindikator

»

② Ladestikdåse

Den batterioplader, der er monteret i bilen, omdanner vekselstrømmen fra det offentlige elnet til jævnstrøm.

AC-ladestation, wallbox eller Mode 2-kabel: Bilens højvoltsbatteri kan oplades med vekselstrøm (AC) via den pågældende ladestikdåse ②.

Tilslutning af ladekabel

- Tilslut først ladekablet til strømforsyningen, eller tilslut ladekablet fra ladestationen eller wallboxen. Vikl derefter ladekablet helt ud.
- *Ladekabel til elnetstikdåser:* Beskyttelses-ordningen gennemfører en selvtest.
- Tryk på batteriladeklappen, mens bilen er låst op, for at åbne klappen»» Fig. 4.
- Sæt ladestikket lige ind i ladestikdåsen. Kontroller, om ladestikket er sat helt i.

Stikket låses automatisk. Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitzer hvidt»» Side 7.

De ønskede indstillinger for opladningen kan foretages i infotainmentsystemet.

Automatisk start af opladning

Opladningen starter med det samme, når der ikke er aktiveret en programmeret opladningstid. Den eksterne ladeinfrastruktur skal være aktiveret.

Under opladningen

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen blinker grønt. Ladestikket er låst.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl»» Side 7.

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes på følgende måde:

- Lås bilen op.
- Tryk på funktionsfladen **STOP** i infotainmentsystemet. Opladningsindikatoren lige ved siden af ladestikdåsen lyser hvidt. For at ladestikket frigøres automatisk, skal indstillingen **Frigør stik automatisk** være valgt i indstillingerne til opladningen.
- Tryk på funktionsfladen **START** for at starte opladningen igen. Ladestikket låses. Der skal eventuelt foretages en ny autentificering på ladestationen.

For at starte opladningen igen skal du trykke på funktionsfladen for at starte opladningen.

Efter opladning

Når højvoltsbatteriet er blevet fuldstændigt opladet, lyser opladningsindikatoren grønt.

- Lås bilen op.
- Træk ladestikket ud af ladestikdåsen inden for 30 sek.

• **ELLER:** Hvis **Frigør stik automatisk** er aktiveret i indstillingerne til opladningen, bliver ladestikket automatisk låst op efter opladningen.

• Afbryd ladekablet fra strømforsyningen, og sæt beskyttelseskappen på.

• Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

Opladning med jævnstrøm (DC)

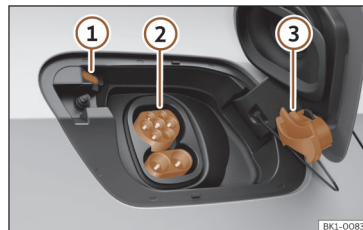


Fig. 5 Bag batteriladeklappen bagest i højre side: ladestikdåse

»» Fig. 5

- ① Opladningsindikator
- ② Ladestikdåse
- ③ Beskyttelseskappe

Vekselstrømmen bliver omdannet til jævnstrøm uden for bilen. Der opnås en betydeligt højere ladeeffekt end ved opladning med vekselstrøm (AC).

Offentlig lynopladningsstation: Højvoltsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC) ved en egnet ladestation. Opladningstiden forkortes mærkbart.

Anvend et ladekabel på under 30 m.

Tilslutning af ladekabel

- Lås bilen op.
- Tryk på batteriladeklappen for at åbne den.
- Fjern beskyttelseskappen, og hægt den fast på kroen»» Fig. 5 ③.
- Sæt ladestationens ladestik i ladestikdåsen»» Fig. 5 ②.

Stikket låses automatisk.

Lysdioden (opladningsindikator) ved ladestikdåsen blinker eller blitser hvidt»» Side 7.

Automatisk start af opladning

Aktiver ladestationen »» ①.

Opladningen starter med det samme.

Under opladningen

Opladningsindikatoren ved ladestikdåsen blinker grønt.

Hvis opladningsindikatoren lyser rødt, foreligger der en fejl»» Side 7.

Afbrydelse af opladning

Opladningen kan afbrydes, inden den ønskede ladetilstand er nået:

- Tryk på funktionsfladen **STOP** på infotainmentsystemets skærm. Opladningsindikatoren lige ved siden af ladestikdåsen lyser hvidt. Ladestikket er frigjort.

Efter opladning

Når den ønskede ladetilstand er nået, lyser opladningsindikatoren ved ladestikdåsen grønt.

Ladestikket frigøres automatisk fra ladestationen efter opladningen.

- Tag ladestikket ud af ladestikdåsen.
- Sæt beskyttelseskappen ③ på den nederste tilslutning på ladestikdåsen.
- Luk batteriladeklappen. Du skal kunne høre, at den går i hak.

ⓘ FORSIGTIG

Vær opmærksom på producentens anvisninger og driftsanvisninger i forbindelse med betjeningen af ladestationen.

Opladningsindikator

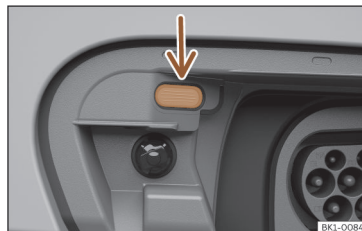


Fig. 6 Bag batteriladeklappen: opladningsindikator

En lysdioder ved ladestikdåsen»» Fig. 6 (pil) viser den aktuelle ladestatus.

En mærkat på batteriladeklappen informerer om lysdiødernes betydning.

Opladningsindikatorer:

Lysdioden blitser

- Bilen har registreret ladestikket.

Hvid lysdiode:

- Blinker: oprettelse af kommunikation mellem bilen og ladeinfrastrukturen. Opladningen forberedes.
- Lyser konstant: ingen aktiv opladningsfunktion

»

Grøn lysdiode:

- Blinker: Højvoltsbatteriet oplades.
- Lyser konstant: opladning afsluttet korrekt
- Blitzer: tidsforskuet opladning aktiveret. Opladningen er endnu ikke gået i gang.
- Lyser på skift med rød visning: Der oplades med reduceret ladestrøm, for at undgå at bilen får driftstop. Der foreligger en fejl, fx at ladestikket ikke er helt låst.

Rød lysdiode:

- Lyser konstant: fejl i ladesystem. Opladningen kan ikke startes eller er blevet afbrudt.
- Hvis opladningsindikatoren konstant viser en fejl, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Lys ved ladestikdåse

Når det er mørkt, kan lyset (hvid lysdiode) i siden af ladestikdåsen gøre det lettere at orientere sig omkring bilen.

Aktiveret

- Bilen er blevet låst op.
- **ELLER:** Ladestikket er blevet trukket ud af ladestikdåsen.

Deaktiveret

- Efter oplåsning eller låsning af bilen slukkes lyset automatisk efter et stykke tid.

Kontrollampe til opladningsindikator

Under opladningen vises kontrollampen på kombiinstrumentets skærm.

Tilslutning af infotainmentsystem

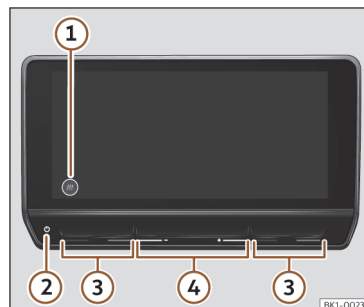


Fig. 7 Infotainmentsystem. ① Knappen Home. ② Taktilt område til tilslutning og afbrydelse af infotainment. ③ Taktil temperaturregulator. ④ Taktil knap til lydstyrkeregulering

Infotainmentsystemet kombinerer vigtige bilsystemer i en centralstyreenhed, fx radio,

navigationssystem, varmeanlæg og klimaanlæg.

Foretagelse af indstillinger

1. Tryk på knappen **HOME** ①. Hovedmenuen med widget-visninger eller visningsfunktionen mosaik åbnes.
2. Tryk på den pågældende funktionsflade.
3. Foretag indstillingerne.

Ved at trykke på den pågældende funktionsflade kan du fx kontrollere systemernes aktuelle status eller se systemfejl.

Head-up-display (HUD)

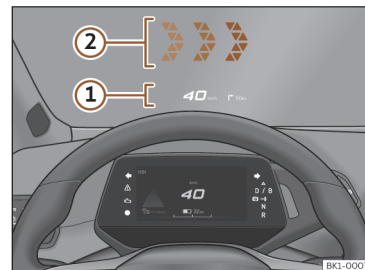


Fig. 8 I førerens synsfelt: HUD med data om, at bilen nærmer sig ① og HUD med AR ②

Head-up-display (HUD) projicerer udvalgte informationsvisninger eller advarsler fra assistentsystemerne eller infotainmentsystemet til førerens synsfelt.

I nærområdet vises der oplysninger om hastigheden, navigationen og førerassistentsystemerne.

I fjernområdet kan augmented reality-funktionen (udvidet virkelighed) anvendes til at projicere anvisninger vedr. den aktuelle situation til objekter direkte i førerens synsfelt. Dette sker fx i forbindelse med førerassistentsystemer og navigation.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne kan blive tændt enkeltvis eller i kombination med hinanden og har til formål at advare, vise en fejl eller advare om aktivering af bestemte funktioner. Nogle lamper lyser, når tændingen tilsluttes, og skal slukke efter et bestemt stykke tid.

Kontrollamperne, der lyser i lyskontakten, bliver forklaret i kapitlet Bilens lys.


























Kontrollamper, der lyser, viser bilsystemernes status:

Rød: fejl eller kritisk advarsel fra et system. Stop bilen. Søg hjælp hos en fagmand.




Gul: advarsel fra eller begrænset funktion i et system

Grøn, blå, hvid: informationer om et system

Røde advarsels- og kontrollamper

	 Kør ikke videre! Central advarselslampe
	Spænd sikkerhedsselen.
	Parkeringsbremse aktiveret
	Kraftig afladning af højvoltsbatteri
	 Kør ikke videre! Fejl i bremsesystemet
	 Kør ikke videre! Fejl i elektromekanisk bremsekraftforstærker
	 Kør ikke videre! Lav bremsevæskestand
	Overtag styringen, og vær klar til at bremse!
	 Kør ikke videre! Motorkølevæske
	 Kør ikke videre! Fejl i styretøj
	 Kør ikke videre! Fejl i højspændingssystem
	 Bugser ikke bilen! Højspændingssystem overophedet
	 Kør ikke videre! Elmotor overophedet
	 Kør ikke videre! Bilens 12-volts-batteri
	Højvoltsbatteri fladt. Kørsel ikke mulig

Røde advarsels- og kontrollamper

	Sundhedsrisiko! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj
	Kollisionsadvarsel
	Indgreb proaktiv passagerbeskyttelse

Gule advarsels- og kontrollamper

	Central advarselslampe
	Fejl i airbag- eller selestrammersystem
	Airbag- eller selestrammersystem frakoblet med diagnoseapparat
	Fejl i beregning af rækkevidde
	Forsædepassagerens frontairbag frakoblet
	Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet
	Fejl eller begrænset funktion i nødopkaldssystem
	Fejl i elektronisk parkeringsbremse.
	Kontroller bremsebelægninger.
	<i>Blinker:</i> Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) eller hjulspindregulering (TCS) regulerer.
	Lyser: fejl i elektronisk stabilitetsprogram (ESC)
	Fejl i ABS

»






Gule advarsels- og kontrollamper

	Fejl i bilens lys
	Tågebaglygte tændt
	Sundhedsrisiko! Åbn ruder! CO ₂ -koncentration for høj
	Klimaanlæg fungerer ikke, eller CO ₂ -koncentration kan ikke måles.
	Fejl i regn-/lyssensor
	Fejl i viskere
	Forrudesprinkleranlæggets væskestand for lav
	Fejl i styretøj
	 Kør ikke videre! Dæktryk for lavt eller fejl i dækkontrolvisning
	Fejl i elektrisk system
	Begrænset ydelse
	Fejl i elektronisk motorlyd (e-Sound)
	Front Assist ikke til rådighed
	Kollisionsadvarsel deaktiveret
	Hastighedsbegrænser ikke til rådighed
	Adaptiv fartpilot (ACC) ikke til rådighed

Gule advarsels- og kontrollamper

	Vognbaneassistent (Lane Assist) ikke til rådighed
	Vognbaneassistent (Lane Assist) regulerer.
	Vognbaneassistent blev deaktiveret.
	Fejl i vognbaneskiftassistent (Side Assist)
	Udkørselsassistent bremser.
	Fejl i udkørselsassistent
	Batteri/12-volts-forsyning
	Højvoltsbatteriets ladetilstand for lav
	Højvoltsbatteri afladet
	Fejl i adaptiv undervognsregulering


Grønne kontrollamper

	Bil under opladning
AUTO HOLD	Auto Hold aktiv
	Blinklys
	Hastighedsbegrænser aktiv
	Vognbaneassistent (Lane Assist) aktiv
	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, ingen bil registreret foran



Grønne kontrollamper

	Adaptiv fartpilot (ACC) regulerer, bil registreret foran
	Regulering på grund af vejens forløb
	Regulering på grund af en rundkørsel
	Regulering på grund af et vejkryds
	Regulering på grund af ophævelse af en hastighedsgrænse
	Regulering på grund af starten på en kø
	Regulering på grund af en hastighedsgrænse




Blå kontrollamper

	Fjernlys eller overhalingslys tændt
--	-------------------------------------

Grå kontrollamper

AUTO HOLD	Auto Hold-funktion aktiveret
	Fartpilot aktiveret, men regulerer ikke
	Hastighedsbegrænseren er ikke aktiv.

Andre kontrollamper

	Højvoltsbatteriets ladetilstand
	Udetemperatur under +4° C (+39° F)
	Serviceindikator

Andre kontrollamper

	Fjernlysregulering aktiv
	Overtag styring.
	Front Assist aktiveres.
	Afstandsadvarsel
	Hastighedsbegrænsere er ikke aktiv.
	Køreprofilen Eco
	Køreprofilen Comfort
	Køreprofilen Individual
	Køreprofilen Sport
	Henvisninger til informationer i servicemap-pen
	Flyt foden fra speederen.

PAS PÅ


Hvis kontrollamper, der lyser, eller viste meldinger ignoreres, kan bilen gå i stå midt på vejen og dermed forårsage en ulykke og alvorlige kvæstelser.

- Ignorer aldrig kontrollamper, der lyser, eller viste meldinger.
- Stands bilen, så snart det er muligt og sikkert.

Advarsler og informationstekster

Hvis der er en fejl, bliver du informeret om det via **advarsler eller informationer**.

Advarsel med 1. prioritet

Den røde centrale advarselsslampe  blinker eller lyser konstant – eventuelt sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler.

STOP – stands bilen. Der er opstået en fare. Kontroller fejlfunktionen, og afhjælp årsagen. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand.

Advarsel med 2. prioritet

Den gule centrale advarselsslampe blinker eller lyser – eventuelt sammen med advarselssignaler eller ekstra symboler.

Fejlbehæftede funktioner eller manglende væskepåfyldning kan medføre beskædigelse af bilen og driftstop. Kontroller fejlfunktionen så snart som muligt. Søg om nødvendigt hjælp hos en fagmand. Derudover kan aktuelle fejlfunktioner kontrolleres manuelt.

- Åbn menuen **Bilstatus** eller **Bil**.

Forberedelser i forbindelse med kørsel

Aspekter, som du skal være opmærksom på før og under kørsel

Overhold følgende punkter for at sikre sikkerheden for alle personer i bilen og andre trafikanter:

- Sørg for, at det **udvendige lys** og **blinklyset** fungerer korrekt.
- Sørg for, at **dæktrykket** passer til bagagen.
- Sørg for, at bagage og last opbevares korrekt til **transport**.
- Sørg for, at der er nok **sprinklervæske**.
- Sørg for, at alle ruder til dørene sikrer et godt udsyn.
- Lufttilførslen til elmotoren må ikke hindres, og elmotoren må ikke dækkes til med tæpper eller isolerende materialer.
- Opbevar genstande og **bagage** i opbevaringskasserne, eller fastgør dem i bagagerummet.
- Pedalerne skal altid kunne betjenes uhindret.
- Tag sko på, der giver god støtte i forbindelse med betjeningen af pedalerne. »

- Måtten i fodrummet i førersiden skal holde området ved pedalerne frit og være korrekt fastgjort.

- **Børn skal transporteres sikkert med et børnesikkerhedssystem**, som passer til barnets vægt og størrelse.

- Spænd dyr fast i bilen med et egnet system, der passer til dyrets vægt og størrelse.

- Indstil **for- og bagsæderne, hovedstøtterne, rattet og spejlene** korrekt i forhold til kroppens størrelse.

- Indstil sædet i den korrekte position, før du begynder at køre, og lad det forblive i den position under kørsel. Dette gælder for alle personer i bilen.

- Spænd **sikkerhedsselen**, før du begynder at køre, og lad den forblive spændt under kørsel. Dette gælder for alle personer i bilen.

- Tag kun det antal passagerer med, der er **siddepladser** og sikkerhedsseler til.

- Køb aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat, fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.

Sikker åbning og lukning

Bilen er låst

Følgende funktioner udgør ved uforsigtig anvendelse en fare for personer, der er låst inde i bilen:

- **Døre og bagklap**, der er låst udefra med **centrallåsen**, forhindrer, at dørene, bagklappen og **elruderne** kan åbnes indefra i nødstilfælde.
- Den aktiverede **børnesikring** forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra.
- Den aktiverede **SAFE-låsning** forhindrer, at dørene åbnes indefra, når bilen er låst.

⚠ PAS PÅ

Alt efter årstiden kan der opstå meget høje eller meget lave temperaturer i en lukket bil, der kan forårsage alvorlige kvæstelser, sygdomme eller i værste fald have døden til følge, hvis der er personer, der er låst inde i bilen.

- Efterlad aldrig børn, personer, der er afhængige af hjælp, eller dyr alene i bilen.
- Lad aldrig børn lege i og omkring bilen uden opsyn. Børnene vil kunne lukke dørene og bagklappen og således spærre sig selv inde.
- Sørg for, at personer til enhver tid kan stige ud af bilen

- Tag altid alle bilnøgler med, hver gang du forlader bilen.

i Anvisning

Ruderne kan fortsat åbnes og lukkes ved hjælp af kontakterne i dørene i et kort øjeblik, så snart kørselsparatheden er blevet afbrudt, hvis fører- eller passagerdøren ikke åbnes.

Bilnøgler

⚠ PAS PÅ

Indtagelse af knapcellebatterier med en diameter på 20 mm eller ethvert andet knapcellebatteri kan inden for kort tid forårsage meget alvorlige kvæstelser og i værste fald have døden til følge.

- Opbevar bilnøglen og nøglevedhæng med batterier uden for børns rækkevidde.
- Søg straks lægehjælp, hvis du har mistanke om, at et batteri er blevet indtaget.

Aktivering og deaktivering af børnesikring



Fig. 9 Børnesikring i venstre dør


Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Når børnesikringen er aktivret, kan døren kun åbnes udefra.

1. Lås bilen op, og åbn den pågældende bagdør.
2. Brug bilnøglen til at dreje slidsen med uret i dørene i venstre side»» Fig. 9 og mod uret i dørene i højre side.

Deaktivering af SAFE-låsning

Når bilen er låst, blokeres dørhåndtaget af sikkerhedssystemet SAFE, hvilket gør det vanskeligere for uvedkommende at få adgang til bilen. Dørene kan ikke længere åbnes indefra.

SAFE-låsningen kan deaktiveres via en af følgende muligheder:

- Tryk på knappen  på bilnøglen igen inden for 2 sek.
- Berør sensorfladen på ydersiden af dørhåndtaget igen inden for 2 sek.

Åbning og lukning af døre, ruder, frontklap og bagklap

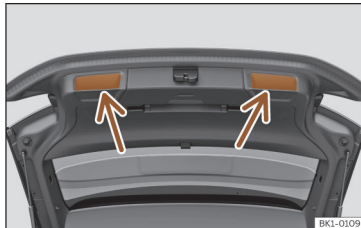



Fig. 10 Åben bagklap: greb til at lukke bagklappen med

PAS PÅ

Utilsigtet åbning og lukning af dørene, ruderne, frontklappen, bagklappen og elruderne kan være farligt og forårsage kvæstelser.

- Sørg ved lukning for, at dørene, frontklappen og bagklappen går helt i hak, og at

de flugter med tilgrænsende karrosseridele.

- Stands straks bilen, og luk dørene, frontklappen og bagklappen, hvis de ikke er lukket korrekt under kørsel og pludseligt åbner sig.
- Åbn og luk kun dørene, elruderne, frontklappen og bagklappen, når der ikke opholder sig nogen i funktions- og bevægelsesområdet.
- Hvis der sidder børn på bagsædet, skal du deaktivere de bageste elruder med sikkerhedsknappen , så ruderne ikke kan åbnes eller lukkes.
- Tag altid fat i håndtaget, når du åbner og lukker dørene. Ved kraftig vind kan døren lukke sig af sig selv trods dørstoppet.
- Fjern ekstra vægt som fx sne eller bagage, før du åbner bagklappen.
- Luk aldrig bagklappen med hånden på bagruden. Den kan gå itu og forårsage kvæstelser.

Nødoplåsning af bagklap

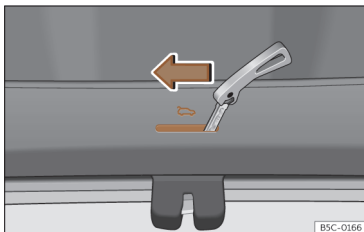


Fig. 11 Udsnit af bagagerummet: nødoplåsning

Bagklappen kan nødoplåses indefra (fx hvis bilens 12-volts-batteri er afladet).

I bagagerumsbeklædningen er der en slids, hvorfra du kan få adgang til nødoplåsning-smekanismen.

Oplåsning af bagklap fra bagagerummet

- Sæt nøglekammen ind i slidsen, og drej nøglen i pilens retning, indtil låsen bliver låst op >>> Fig. 11.

Sikker siddeposition under kørsel

Siddeposition – korrekt

For at være så godt beskyttet som muligt i tilfælde af en ulykke skal alle personer i bilen sætte sig korrekt. Hvis det på grund af legemlige begrænsninger ikke er muligt for personen i bilen at indstille sæderne, hovedstøtterne eller rattet korrekt, skal du søge hjælp hos en fagmand for at få foretaget de nødvendige specielle tilpasninger.

⚠ PAS PÅ

Det kan aflede førerens opmærksomhed, hvis sæderne, rattet og hovedstøtterne indstilles under kørslen. Det kan føre til, at du mister kontrollen over bilen, og øge faren for alvorlige kvæstelser.

- Indstil sæderne, rattet og hovedstøtterne, inden du kører, og altid mens bilen holder stille.

Siddepladser

En siddeplads er en, der er udstyret med en sikkerhedssele.

⚠ PAS PÅ

I tilfælde af en ulykke kan sikkerhedsseleer og airbags reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser. I den forbindelse er det nødvendigt, at alle personer i bilen sidder korrekt.

- Transporter aldrig personer i bagagerummet.
- Indstil dit sæde korrekt, inden du kører, og kontroller, at alle passagererne har spændt deres sikkerhedssele korrekt.
- Der må kun transporteres det antal passagerer i bilen, der er siddepladser og sikkerhedsseleer til.
- Hold fødderne i bunden af bilen under kørsel.
- Tag aldrig passagerer med, som sidder bag passagersædet, hvis det er klappet helt ned, og lad dem heller ikke sidde på ryglænet eller midterarm lænet, der er klappet frem.

Sædevarme

⚠ PAS PÅ

Når sædevarmen er tilsluttet, kan personer med nedsat eller manglende smerte- eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), få forbrændinger på ryggen, bagdelen og benene. Kroppen heler derefter meget

langsomt eller heler ikke længere fuldstændigt. Hvis du har spørgsmål vedr. din egen sundhedstilstand, skal du kontakte din læge.

- Personer med nedsat smerte- eller temperaturfølelse må aldrig anvende sædevarmen.

⚠ PAS PÅ

Hvis polstringstoffet bliver vådt, kan det medføre fejl i sædevarmen og øge risikoen for forbrændinger.

- Sørg for, at sædehynden er tør, før sædevarmen anvendes.
- Du må ikke sætte dig på sædet med fugtigt eller vådt tøj.
- Læg ikke fugtige eller våde genstande eller vådt tøj på sædet.
- Spild ikke væsker på sædet.

Korrekt indstilling af sæder

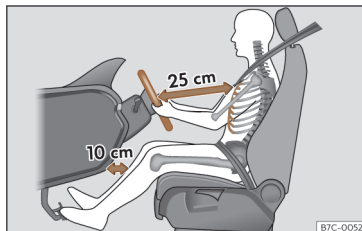


Fig. 12 Korrekt sædeindstilling

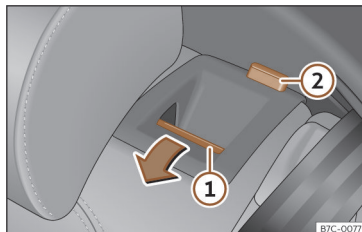


Fig. 13 Udløserknop ① Udløserknop. ② Rød markering

Indstil sæderne, ryglænerne og hovedstøtterne korrekt for at være beskyttet ved pludselige manøvrer og opbremsninger.

Indstilling af førersæde og passagersæde

- Indstil **førersædet** i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben, og afstanden til instrumentpanelet i knæområdet er mindst 10 cm»» Fig. 12.
- Indstil førersædet, så du kan nå rattets øverste punkt med begge hænder.
- Indstil førersædet, så der mindst er 25 cm »» Fig. 12 mellem brystet og rattets midte
- Skub **passagersædet** så langt tilbage som muligt, og sørg i den forbindelse for at have den korrekte position, når selen skal spændes.

Indstilling af ryglæn

- Kø aldrig med ryglænet stillet langt fremad eller tilbage.
- Indstil **ryglænet** i lodret position, så det støtter hele ryggen.
- Kontroller, at **passagersædets ryglæn** er gået i hak i lodret position.

Indstilling af bagsæderyglæn

- Kontroller, at **bagsæderyglænet** er gået i hak i lodret position. Den røde markering »» Fig. 13 ② må ikke længere være synlig. »

⚠ PAS PÅ

Sæder, der er indstillet forkert, kan flytte sig under kørsel, og føreren kan miste kontrollen over bilen. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg for, at sæderne er indstillet korrekt, inden du kører.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og beskadigelse af bilen.

- Før du indstiller sæderne, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i området ved bevægelige dele af sædet.

Indstilling af hovedstøtter

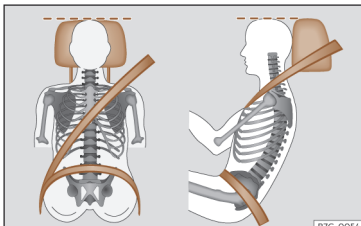


Fig. 14 Indstilling af hovedstøtte

1. Indstil hovedstøtten, så hovedet er på højde med hovedstøttens øverste kant.
2. Baghovedet bør være så tæt på hovedstøtten som muligt og i midten af den.

⚠ PAS PÅ

Hovedstøtter kan reducere faren for alvorlige eller dødelige kvæstelser i forbindelse med pludselige opbremsninger og manøvrer. De skal i den forbindelse være indstillet korrekt.

- Sørg, inden du kører, for, at alle passagerer har indstillet hovedstøtten korrekt, og at den er indstillet i forhold til deres højde.

Indstilling af rat

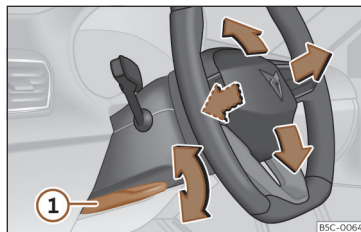


Fig. 15 Indstilling af rat

Bilen kan kun styres sikkert, når rattet er indstillet korrekt, og kun på den måde kan føre-

rens **frontairbag** opfylde sin beskyttelsesfunktion.

1. Drej armen ① nedad.
2. Indstil rattet, så du med begge hænder og let bøjedede arme kan tage fat om rattets yderside – den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.
3. Tryk armen helt op, indtil den flugter med ratstammebeklædningen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis førerens frontairbag i nødstilfælde ikke kan udfoldes fuldstændigt, er der øget fare for kvæstelser.

- Sørg for, at rattet er indstillet korrekt, inden du kører.
- Indstil rattet, så det peger mod dit bryst og ikke mod dit ansigt.
- Under kørsel skal du altid have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets yderside – den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.

Korrekt anvendelse af sikkerhedsselen

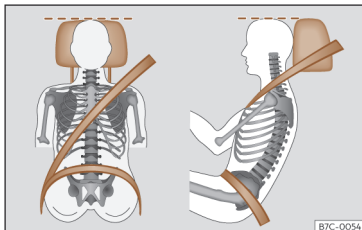


Fig. 16 Korrekt placering af sele

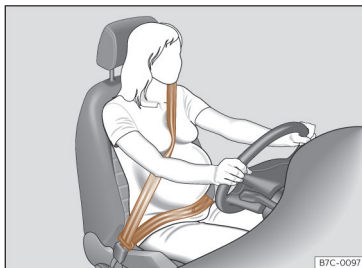


Fig. 17 Korrekt placering af selen på gravide

Selv ved lave hastigheder bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som kroppen ikke længere kan afværge. Som en følge deraf er der fare for alvorlige kvæstelser

ser. I tilfælde af en ulykke holder en korrekt spændt **sikkerhedssele** personen i bilen i en korrekt **position** og forhindrer, at vedkommende bliver slynget ud af bilen.

Anvendelse af sikkerhedsselen

Spænd sikkerhedsselen som beskrevet under de efterfølgende punkter»» **Fig. 16** :

- Selens skulderdel skal altid sidde midt på skulderen.
- Sikkerhedsselens hoftedel skal altid sidde hen over hofterne.
- Sørg for, at selen ikke er snoet.
- Sørg altid for, at sikkerhedsselen sidder fladt og tæt ind til kroppen. Træk om nødvendigt lidt i selen.
- Før ikke selen hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker, fx briller, kuglepenne eller nøgler.
- Ændr aldrig selens placering ved hjælp af seleklemmer, holdeøjere eller lignende.
- Stik selelåsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads, og sørg for, at den går sikkert i hak.

Placering af selen på gravide

Hos gravide skal sikkerhedsselen placeres jævnt hen over brystet og så lavt hen over hofterne som muligt»» **Fig. 17** . Desuden skal den ligge fladt ind til kroppen, så den ikke

trykker på underlivet. Dette gælder for hele graviditeten.

⚠ PAS PÅ

Beskadigede sikkerhedsseler kan ikke opfylde deres beskyttelsesfunktion som forventet. Derfor er der i tilfælde af en ulykke fare for kvæstelser.

- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme i døren eller i sædemekanikken.
- Kontroller med jævne mellemrum sikkerhedsselerne for skader på stoffet eller andre dele.
- Få straks udskiftet beskadigede sikkerhedsseler af en fagmand.
- Få en fagmand til at kontrollere og om nødvendigt udskifte sikkerhedsselerne og deres forankringer efter en ulykke.
- Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer eller væsker ind i selelåsens slider.

⚠ PAS PÅ

Sikkerhedsseler er sikkerhedssystemer, der kan reducere faren for alvorlige eller endda dødelige kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Sikkerhedsselen skal i den forbindelse være spændt korrekt. Selv ved en pludselig manøvre er det umuligt at beskytte kroppen ved at tage fra med hænderne. »»

- Sørg for, at alle passagererne har spændt deres sikkerhedssele korrekt, inden du kører, og også har den spændt under hele køreturen.
- Sørg for, at hver sikkerhedssele kun anvendes af én person.
- Sørg for, at børn altid transporteres med et godkendt børnesikkerhedssystem, der passer til barnets størrelse og vægt.
- Kør aldrig med meget tykke og løstsiddende beklædningsgenstande, fx en frakke over en jakke.
- Stik selelåsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads, og sørg for, at låsetappen går sikkert i hak.

Se, og bliv set

Godt udsyn

For at komme sikkert frem til din destination er det ikke kun vigtigt, at du har et godt udsyn under kørsel, men også at andre trafikanter kan se dig tydeligt.

Ruder

⚠ PAS PÅ

Hvis udsynet gennem alle ruder er dårligt, øges risikoen for kollisioner og ulykker, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Hold ruderne fri for is, sne og dug for at have et godt udsyn.
- Indstil varmeanlægget, klimaanlægget og elbagruden, så ruderne ikke dugger.
- Start først bilen, når ruderne er rene.
- Anvend kun recirkulationsfunktionen kortvarigt. Ellers kan ruderne hurtigt dugge, og udsynet bliver kraftigt begrænset.
- Afbryd recirkulationsfunktionen, når der ikke længere er behov for den.

Betjeningsfelt til venstre bag rattet

Via betjeningsfeltet kan du betjene det automatiske lys, positionslyset og dagskørelset og tågebaglygten.

Blink- og fjernlysarm

Med blink- og fjernlysarmen kan du både betjene blinklyset og fjernlyset samt parkeringslyset.

Havariblink

Havariblinket tændes via knappen til havariblink ⚠ under infotainmentsystemet.

Flere informationer om emnet lys:

- Coming home- og leaving home-funktion
- Kabinelys

⚠ PAS PÅ

Hvis det udvendige lys ikke fungerer korrekt, kan det forårsage ulykker og kvæstelser.

- Kontroller, inden du kører, at din bils udvendige lys fungerer.
- Få fejlbehæftede lysdioder i din bils udvendige lys udskiftet af en kvalificeret fagmand.

Indstilling af udvendigt lys



Fig. 18 Knapper til tænding af udvendigt lys

Indstilling af sidespejle

For at sikre en sikker kørsel er det vigtigt, at føreren indstiller sidespejlene og bakspejlet inden kørsel.

Flere informationer til sikring af et godt udsyn:

- Indstilling af sidespejle
- Viskere.

⚠ PAS PÅ

Den blinde vinkel kan forårsage ulykker. Selv når bakspejlet og sidespejlene er fri, er der altid et område, man ikke kan se.

- Kør forsigtigt, og tilpas dig til situationen.

⚠ PAS PÅ

Anvendelse af buede spejle kan medføre ulykker. Med buede spejle kan du ikke vurdere afstanden til bagvedkørende køretøjer præcist.

- Anvend ikke buede spejle.

Sådan holder du airbaggenes udløsningsområde frit

Maksimering af beskyttelsesfunktion

Bilen er udstyret med airbags, der giver ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke, så kvæstelser undgås. For at airbaggene kan opfylde deres beskyttelsesfunktion bedst muligt, skal alle personerne i bilen have indtaget den korrekte siddeposition og bruge en sikkerhedssele. Også **sikkerhedsseler, sæder, hovedstøtter og rat** skal være indstillet korrekt.

⚠ PAS PÅ

Airbags folder sig ud på brøkdelen af et sekund. Hvis personer i bilen har en upassende adfærd, er der fare for kvæstelser som følge af, at selve airbaggen folder sig ud, eller som følge af, at nogle genstande bliver slynget ud.

- Sørg for, at der ikke er nogen personer, dyr eller genstande i airbaggens udløsningsområde.
- Sørg for, at alle passagerer har spændt sikkerhedssele korrekt.
- Transporter ikke løse genstande i bilen.
- Sørg for, at airbagområdet ikke er beskadiget.

- Sørg for, at alle passagerer sidder korrekt, og sid ikke med fødderne på instrumentpanelet eller sæderne.

- Tag altid fat om rattet med den ene hånd i en position svarende til klokken 9 og den anden i en position svarende til klokken 3.

- Anvend altid godkendte beskyttelsesbetræk til sæderne.

- Fastgør intet ikke-godkendt tilbehør på døre eller ruder.

- Hæng kun lette beklædningsgenstande på tøjkrøgene.

- Vip kun solskærmene, hvis der ikke er fastgjort nogen genstande på dem.

Monteringssteder for frontairbaggen

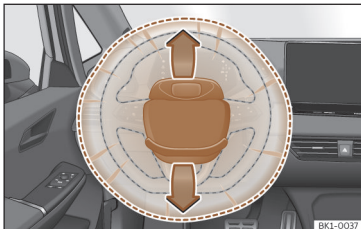


Fig. 19 Førerens frontairbag er placeret i rattet.



Fig. 20 Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

Monteringsstedet for de forskellige airbags bliver vist med påskriften AIRBAG.

Monteringssted for sideairbaggen



Fig. 21 Sideairbags

Monteringsstedet for de forskellige airbags bliver vist med påskriften AIRBAG.

Monteringssted for hovedairbaggen

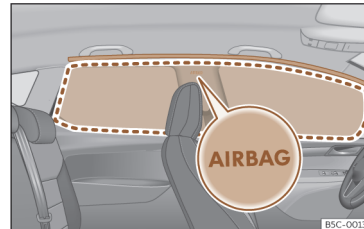


Fig. 22 Hovedairbag (afhængigt af udstyr)

Monteringsstedet for de forskellige airbags bliver vist med påskriften AIRBAG.

Monteringssted for centerairbaggen

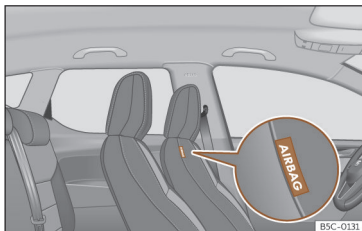


Fig. 23 Centerairbag

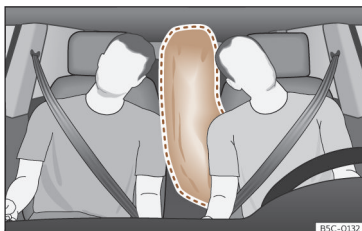


Fig. 24 Centerairbag

Monteringsstedet for de forskellige airbags bliver vist med påskriften AIRBAG.

Særlige forhold for systemet til forsædepassagerens frontairbag



Fig. 25 I tagkonsollen: kontrollampe, der viser, om forsædepassagerens airbag er frakoblet

Hvis du vil placere et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen, skal du frakoble forsædepassagerens frontairbag. Der findes to forskellige systemer.

- Forsædepassagerens frontairbag, der kun må frakobles på et værksted
- Forsædepassagerens frontairbag, der kan frakobles manuelt via nøglekontakten

Til- og frakobling af forsædepassagerens frontairbag

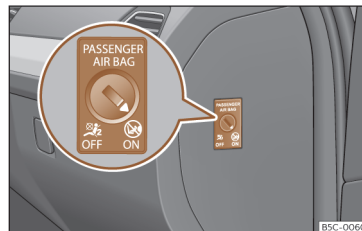




Fig. 26 Nøglekontakt

For at transportere et barn på et børnesæde mod kørselsretningen skal forsædepassagerens frontairbag være frakoblet.

1. Afslut kørselsparathed.
2. Åbn døren i passagersiden.
3. Tag nødnøglen ud af bilnøglen.
4. Stik nødnøglen nøglekam ind i nøglekontakten i instrumentpanelet, indtil den anden modstand kan mærkes.
5. Drej nødnøglen til den ønskede position uden væsentligt brug af kræfter:
 - OFF** : frakoblet
 - ON** : tilkoblet
6. Tag nødnøglen ud af nøglekontakten, og sæt den ind i bilnøglen igen. »

7. Kontroller, om den pågældende kontrollampe lyser.

Forsædepassagerens frontairbag frakoblet: Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i tagkonsollen lyser konstant, når tændingen er tilsluttet.

Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet: Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG ON**  i tagkonsollen lyser og slukker efter ca. 60 sek.

8. Luk døren i passagersiden.

PAS PÅ

Forsædepassagerens frontairbag giver forsædepassageren ekstra beskyttelse for at undgå kvæstelser i tilfælde af en ulykke. Forsædepassagerens frontairbag må kun frakobles i undtagelsestilfælde.

- Til- eller frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, når kørselsparatheden er afbrudt.
- Sørg for, at nøglekontakten er indstillet korrekt.
- Frakobl kun forsædepassagerens frontairbag, hvis der undtagelsesvis er fastgjort et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen.
- Tilkobl forsædepassagerens frontairbag igen, så snart børnesædet afmonteres fra passagersædet.

PAS PÅ

Stød kan medføre, at nøglen i nøglekontakten utilsigtet drejer og eventuelt tilkobler forsædepassagerens frontairbag. Det kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Sørg for, at du har taget nøglen ud af nøglekontakten, inden du kører.

FORSIGTIG


En forkert anvendelse af nøglekontakten kan både beskadige selve kontakten og dørbeklædningen, samt instrumentpanelet og nøglen.

- Stik nøglekammen ind i nøglekontakten, indtil den anden modstand kan mærkes. På denne måde bliver nøglekontakten ikke beskadiget, ved at nøglen drejes.
- Sørg for, at du har taget nøglen ud af nøglekontakten, inden du kører.

Airbagsystem defekt

Der kan muligvis foreligge en fejl i airbagsystemet, hvis kontrollamperne viser følgende, når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet:

I tagkonsollen:

- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser ikke konstant.

På kombiinstrumentets skærm:

- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  lyser sammen med den gule kontrollampe .

PAS PÅ

Hvis der er fejl i airbagsystemet, eller det er beskadiget, er det muligt, at airbagene ikke udløses, udløses uventet eller ikke udløses korrekt. Det kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Få skader eller fejl i airbagsystemet kontrolleret af en fagmand.
- Undgå at udsætte siden på ryglænene for store belastninger, da det er muligt, sideairbagene ellers ikke udløses, udløses uventet eller ikke udløses korrekt.
- Få udløste airbags udskiftet af en fagmand.
- Foretag ikke selv ændringer eller reparationer på komponenter til airbagsystemet.
- Få straks et værksted til at udbedre skader på de originale sædeindtræk eller sømmen i sideairbaggenes modulområde.

Sikker transport af børn

Børnesæder

Der er forskellige typer børnesæder. Hvert land har forskellige forskrifter for

fastgørelsesmulighederne for disse sædetyper. Det er ikke tilladt i alle lande at transportere børn på passagersædet. Normer og gældende lov på området har førsteprioritet i forhold til beskrivelserne i dette dokument. Læs og overhold anvisningerne fra producenten af børnesædet. CUPRA anbefaler at anvende børnesæder fra tilbehørskataloget fra CUPRA. Disse sæder er blevet udviklet til brug i CUPRA biler og er blevet testet til at blive anvendt i dem.

Vær opmærksom på følgende punkter:

- Børn under 12 år eller børn med en højde på under 150 cm skal transporteres i et egnet børnesæde.
- Børnesæder skal passe til barnets størrelse og vægt.
- Hvert barn skal transporteres i sit eget børnesæde.
- Efterlad aldrig børn alene i børnesædet.
- Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.

PAS PÅ

Børn, der transporteres uden et sikkerhedssystem eller med et utilstrækkeligt sikkerhedssystem, kan pådrage sig alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- **Transporter altid børn i børnesæderne!**

Montering af børnesæder

Børnesikkerhedssystem

Børnesæder kan monteres i bilen med forskellige børnesikkerhedssystemer:

ISOFIX Forankringspunkt til børnesæder på bagsædet

i-Size Forankringspunkt til børnesæder på bagsædet og på passagersædet

Andre fastgørelsesmuligheder:

- **Øverste fastgørelsesrem (Top Tether).** Forankringspunkt i bagagerummet og på bagsiden af passagersædet
- **Støtte**
- **Trepunktssæle**

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på bagsædet

Når du monterer et børnesæde, skal du være opmærksom på følgende advarsler: De gælder for børnesæder med ethvert børnesikkerhedssystem.

- Af sikkerhedsmæssige årsager skal du så vidt muligt montere børnesæder på bagsædet bag passagersædet, så børnene kan stige ud på fortovet.

• Sørg altid for, at der er tilstrækkelig plads omkring børnesædet. Indstil om nødvendigt forsædet. Det er vigtigt at tage højde for og overholde den korrekte position for fører- og passagersædet.

• Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning på en sådan måde, at børnesædets ryglæn støttes helt af det. Hvis det monterede børnesæde støder mod bilens hovedstøtte, og dette forhindrer, at den kan hvile på ryglænet, skal du skubbe hovedstøtten helt op eller fjerne den og opbevare den sikkert i bilen.

PAS PÅ

Der er fare for kvæstelser, hvis børnesæder monteres forkert.

- Læs og følg altid monteringsanvisningerne og advarslerne fra producenten af børnesædet.

PAS PÅ

En hoved- eller sideairbag kan forårsage kvæstelser, hvis den udløses.

- Sørg for, at der ikke er nogen børn i airbaggens udløsningsområde. »

i Anvisning

Hvis din bil har det pågældende udstyr, skal du helt fastgøre børnesæder med ISOFIX- eller i-Size-systemet. Hvis din bil ikke er udstyret med ISOFIX- og i-Size-børnesikkerhedssystemerne, skal du fastgøre børnesæderne med en trepunktssele.

Transport af børn på passagersædet

Fig. 27 Airbagmærkat på solskærm



Fig. 28 Airbagmærkat på B-stolpe

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen


I bilen kan der være placeret mærkater med vigtige informationer om forsædepassagerens frontairbag. Indholdet på denne mærkat afhænger af det pågældende land og kan derfor variere. Mærkaterne kan være placeret følgende steder >>> Fig. 27, >>> Fig. 28.

Anvisninger vedr. montering af et børnesæde på passagersædet i kørselsretningen

- Frakobl ikke forsædepassagerens frontairbag.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, og løft det helt op, så børnesædet er så langt væk fra forsædepassagerens frontairbag som muligt.
- Placer bagsæderyglænet i lodret position.

⚠ PAS PÅ

Udløsning af forsædepassagerens frontairbag øger faren for, at et barn, der transporteres på passagersædet mod kørselsretningen, pådrager sig meget alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Frakobl forsædepassagerens frontairbag, før du monterer et børnesæde på passagersædet mod kørselsretningen. Når forsædepassagerens frontairbag er frakoblet, lyser kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  konstant i førerens synsfelt.

- Monter ikke børnesædet på passagersædet mod kørselsretningen, hvis forsædepassagerens frontairbag ikke kan frakobles.

- Anvend kun børnesæder, der af producenten er blevet godkendt til montering på et passagersæde med front- og sideairbag.

- CUPRA forhandlere har en aktuel liste med godkendte børnesæder.

Sikker transport af bagage**Sikker opbevaring af bagage**

For at kunne transportere bagage sikkert i bilen skal genstandene pakkes og sikres korrekt.

Inden læsningen af bilen skal du være opmærksom på gældende lov, bilens **tilladte**

akseltryk og tilladte totalvægt samt fastgørelsesøjernes maksimale belastningsevne.

⚠ PAS PÅ

Løse eller forkert fastgjorte genstande kan forårsage alvorlige kvæstelser i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger samt ulykker.

- Fastgør genstande i kabinen på en sådan måde, at de aldrig kan komme ind i airbaggenes udløsningsområde under kørsel.
- Hold altid opbevaringsrummene lukket under kørsel.
- Fastgør altid genstande på en sådan måde, at alle personer i bilen kan sidde sikkert.
- Placer kun kolde drikkevarer i den rigtige størrelse i drikkevarerholderen.
- Tag hårde, tunge eller skarpe genstande ud af fx opbevaringsrum, beklædningsgenstande og åbne tasker i bilens kabine, og opbevar dem sikkert i bagagerummet. Anvend i den forbindelse bagagerummets understyr.
- Anvend kun egnede og ubeskadigede remme, fastgørelsesøjer eller bånd/spændebånd.

⚠ PAS PÅ

Når du transporterer tunge genstande, ændrer forskydningen af tyngdepunktet bilens køreegenskaber og forlænger bremselængden. Tung bagage, der ikke opbevares

eller er fastgjort korrekt, kan medføre, at føreren mister kontrollen over bilen, og kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Overlæs aldrig bilen.
- Fordel bagagen jævnt, og placer den så lavt i bilen som muligt.
- Opbevar altid bagagen i bagagerummet så langt væk fra bagakslen som muligt.
- Tilpas kørestilen til bagagen.

⚠ PAS PÅ

Lightere i bilen kan blive beskadiget eller blive tændt ubemærket. Det kan medføre alvorlige forbrændinger og beskadigelse af bilen.

- Før du lukker et opbevaringsrum, skal du altid sikre dig, at der ikke befinder sig en lighter i lukkeområdet.
- Efterlad aldrig lightere i opbevaringsrum eller på andre flader i bilen. Lightere kan tænde som følge af høje overfladetemperaturer, især om sommeren.

ℹ Anvisning

Bagage, der ikke er fastgjort korrekt, kan medføre, at bagrudeviskeren eller hækspoileren knækker, eller at der forårsages skader på bilens åbningsmekanisme, hvorved lukningen af bagklappen forhindres.

- Anvend aldrig åbningsmekanismen, bagrudeviskeren eller hækspoileren til at fastgøre eller sikre bagage.

Anvendelse af fastgørelsesøjer

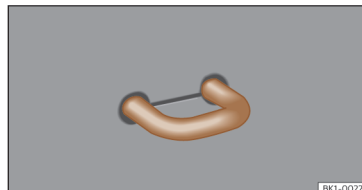


Fig. 29 Fastgørelsesøje

Bagagerummet er forrest og bagest udstyret med **fastgørelsesøjer** » Fig. 29. Løs bagage kan fastgøres på fastgørelsesøjerne ved hjælp af remme eller bånd/spændebånd.

⚠ PAS PÅ

Uegnede eller beskadigede remme eller bånd/spændebånd kan knække i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke. Genstandene kan så blive slynget gennem bilen og medføre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Anvend altid egnede og ubeskadigede remme eller bånd/spændebånd.

Anhængerkørsel

Bilen er ikke godkendt til at køre med **anhænger**. Der kan ikke tilføjes et anhængertræk. »

△ PAS PÅ

Montering af et anhængertræk på bilen kan under kørsel medføre ulykker og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Kørselssikkerhed**Rejs sikkert**

Kør altid forsigtigt og ansvarsbevidst for at rejse sikkert. Overhold færdselsloven og de angivne hastighedsgrænser. Tilpas altid din kørestil og hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Hvis du **kører i udlandet**, skal du være opmærksom på, at der i nogle lande gælder specielle sikkerhedsregler og -standarder, som kan afvige fra bilens konstruktion.

Vær opmærksom på følgende punkter under kørsel

- Du må kun anvende kickdown-funktionen eller accelerere hurtigt, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens acceleration og din kørestil.
- Sørg for, at den tilgængelige ydelse er høj, for at kunne accelerere bilen hurtigt og dermed foretage en sikker overhaling.
- Sørg for, at **hjulspindsreguleringen (TCS)** er aktiveret, hvis kørebanen er våd, glat eller beskidt.
- Ved hjælp af **køreprøfilerne** kan du ændre køreegenskaberne. Tilpas altid dit valg af køreprøfil til trafikforholdene.
- Accelerer aldrig, hvis der er valgt en gearvælgerposition.

- Sæt aldrig bilen i bakgear, og aktiver aldrig parkeringslåsen under kørsel.
- Afbryd aldrig **kørselsparatheden**, så længe bilen er i bevægelse.
- Aktiver altid den elektroniske parkeringsbremse, hvis du skal forlade bilen, mens kørselsparatheden er etableret.

Krybefunktionen muliggør langsom fremad- eller tilbagekørsel uden at skulle træde på speederen.

△ PAS PÅ

Føreren kan miste kontrollen over bilen, hvis vedkommende er ukoncentreret, opmærksomheden bliver afledt fra trafikken eller er trætt. Dette kan medføre en ulykke og alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- **Kør aldrig**, hvis din evne til at køre er nedsat, fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Lad aldrig din opmærksomhed blive afledt fra trafiksituationen, fx som følge af indstillinger og fremkaldelse af menuer i infotainmentsystemet eller navigationssystemet, passagerer eller telefonsamtaler.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

△ PAS PÅ

Utsigtede bevægelser med bilen kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Træd på bremsepedalen, hvis bilen er i gearvælgerposition D/B eller bakgearet, mens kørselsparatheden er etableret.

ⓘ FORSIGTIG

Kontraststyringsfunktionen hjælper sammen med den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) føreren med at styre bilen i kritiske situationer. Bilen bliver ikke styret af kontraststyringsfunktionen.


- Føreren er altid ansvarlig for betjeningen.

Registrering af kørselsparathed

Hvis ordet **READY** vises i Digital Cockpit, er bilens kørselsparathed etableret. Hvis kørselsparatheden ikke kan etableres, skal du gennemføre en **nødstart**.

Hvis kontrollampen **READY** ikke lyser, skal du afbryde forløbet og gentage det. Gennemfør om nødvendigt en **nødstart**.

Elektrisk rækkevidde og ladetilstandsvisioning

Højvoltsbatteriets ladetilstand vises altid ved hjælp af kontrollampen , som kommer frem på det digitale kombiinstrument. Batterisymbolets fyldning ændrer sig, når ladetilstanden ændrer sig.

⚠ PAS PÅ

Hvis højvoltsbatteriets ladetilstand har nået reserveområdet, kan der ske en ændring i køreegenskaberne, fx i bilens accelerationssevne.

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet, vejr-, vej- og trafikforholdene samt højvoltsbatteriets ladetilstand.

ⓘ Anvisning

Elmotoren genererer ikke motorstøj, der kan høres, når kørselsparatheden etableres eller under kørsel.

ⓘ Anvisning

Hvis udetemperaturen er meget høj eller lav, kan det medføre begrænsninger i rækkevidden ved elektrisk kørsel.

Anvendelse af energigenindvinding

Bremseenergienindvindingen er mulig i forskellige **rekuperationstrin**. Vælg det trin, der passer til de aktuelle trafikforhold.

⚠ PAS PÅ

En middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding kan medføre mistet vejgreb og udskridning – især på glatte ve-

je. Det kan medføre, at du mister kontrollen over bilen og forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Du må kun anvende en middel, kraftig og meget kraftig bremseenergienindvinding, hvis udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene tillader det, og andre trafikanter ikke bliver udsat for fare på grund af bilens bremsevirkning og din kørestil.

Bremseunderstøttende systemer

Din bil er udstyret med **bremseunderstøttende systemer**. Disse systemer hjælper føreren i kritiske kørsels- og bremsesituationer. Føreren er ansvarlig for en sikker kørsel.


⚠ PAS PÅ

Hvis der køres uden bremsekraftforstærker, eller hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer korrekt, kan det forlænge bremselængden betydeligt og medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Afbryd aldrig kørselsparatheden eller tændingen, så længe bilen er i bevægelse.
- Hvis bremsekraftforstærkeren ikke fungerer, eller bilen bugseres, skal du træde bremsepedalen længere ned, da bremselængden forlænges på grund af den manglende bremseassistent.




⚠ PAS PÅ

Hvis kontrollampen til bremsesystemet lyser rødt, og ABS-kontrollampen  samtidig lyser gult, fungerer antiblokeringsystemet (ABS) muligvis ikke korrekt. Det kan medføre, at baghjulene blokerer relativt hurtigt, når du bremser. Hvis baghjulene blokerer, kan du miste kontrollen over bilen.

- Reducer hastigheden, hvis det er muligt. Kør forsigtigt, med lav hastighed og uden pludselige opbremsninger og manøvrer til det nærmeste værksted.
- Få bremsesystemet kontrolleret af en fagmand.

⚠ PAS PÅ

Hvis den gule ABS-kontrollampe  ikke slukker eller ikke slukker eller begynder at lyse under kørsel, fungerer ABS ikke korrekt. Du kan kun standse bilen ved at bremse på den normale måde (uden ABS). Beskyttelsesfunktionen i ABS er ikke til rådighed.

- Henvend dig så hurtigt som muligt til en fagmand.


Anvendelse af Auto Hold-funktion

Auto Hold-funktionen forhindrer, at den standsede bil ruller, uden at du er nødt til at

træde på bremspedalen. Når bilen starter, eller når kravene til Auto Hold-funktionen ikke er opfyldt, afbrydes holdefunktionen.

⚠ PAS PÅ

Auto Hold-funktionen kan forhindre den standsede bil i at rulle og kan dermed forhindre alvorlige eller dødelige kvæstelser.

- Vær opmærksom på, at Auto Hold-funktionen kun fungerer inden for de systemmæssige grænser.
- Auto-Hold-Funktionen kan ikke altid holde bilen standset på en stigning eller bremse den tilstrækkeligt på en nedkørsel, fx på glatte eller tilisede veje.
- Sørg for, at kontrollampen AUTO HOLD lyser grønt  eller rødt på kombiinstrumentets skærm, hvis bilen skal holdes sikkert bremset.
- Forlad aldrig bilen, mens kørselsparatigheden er etableret, og Auto-Hold-Funktion er aktiveret.

Anvendelse af nødbremsefunktion

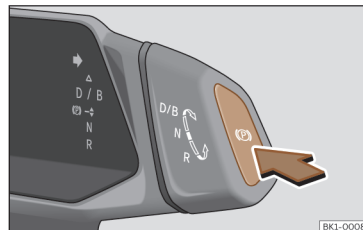



Fig. 30 På gearvælgeren: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

- Tryk på kontakten , og hold den inde. Bilen bremser brat. Samtidig lyder der et advarselssignal.

⚠ FORSIGTIG

Uhensigtsmæssig anvendelse af den elektroniske parkeringsbremse kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Anvend altid bremspedalen til at bremse bilen.
- Anvend kun den elektroniske parkeringsbremse i nødstilfælde, da bremselængden er betydeligt længere.

Bremsebelægninger

Udskiftning af bremsebelægninger

Det er vigtigt, at **bremserne** fungerer korrekt, for at du i farlige situationer hurtigt kan standse bilen.

Tilkøring af nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger har endnu ikke den fulde bremsevirkning de første 300 km.

PAS PÅ

Kørsel med slidte bremsebelægninger eller fejl i bremsesystemet kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kontakt straks en fagmand, hvis advarselsslampen til bremsebelægningerne lyser alene eller sammen med en tekstmeddelelse på kombiinstrumentets skærm.
- Få bremsebelægningerne kontrolleret og udskiftet, hvis de er slidte.

PAS PÅ

For at reducere risikoen for ulykker og alvorlige kvæstelser, samt at du mister kontrollen over bilen, skal du køre særligt forsigtigt med nye bremsebelægninger.

- Træd hårdere på bremsepedalen, hvis du kører med nye bremsebelægninger.
- I tilkøringsperioden for de nye bremsebelægninger skal du undgå situationer, der

medfører en stor belastning af bremserne, og kør aldrig for tæt på andre køretøjer.

Afbrydelse af kørselsparathed

Kørselsparatheden kan afbrydes ved at trykke på startknappen.

Hvis det ikke er muligt at afbryde kørselsparatheden ved at trykke et kort øjeblik på startknappen, skal der gennemføres en nødafbrydelse:

- Tryk på startknappen to gange inden for få sekunder.
- Alternativt kan du trykke på startknappen en gang og hold den inde.

Kørselsparatheden afbrydes automatisk.

Anvendelse af førerassistentsystemer

Bilen er udstyret med diverse **førerassistentsystemer**, som øger komforten under kørsel. Nogle af disse systemer anvender sensorer eller kameraer, hvor nogle af dem er synlige og andre ikke er.

Førerassistentsystemernes grænser

Førerassistentsystemer kan reagere uventet, forsinket eller slet ikke reagere, især i følgende tilfælde:

- I komplekse situationer, eller hvis der er en skade
- I skarpe sving, parkeringshuse eller tunneler
- Ved kraftig(t) regn eller snevejr
- Ved vejarbejde, på grusveje, på marker
- På bjergtoppe, og når solen står lavt
- På metalgenstande, der er integreret i jorden, fx skinner
- Hvis komponenter er snavsede eller beskadigede
- Hvis kameraet eller sensoren er dækket til, snavset, indstillet forkert eller beskadiget

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren hjælper med til, at en hastighed, du har gemt, ikke overskrides.

Hastighedsbegrænser med forudseende regulering

Hastighedsbegrænseren med forudseende regulering tilpasser automatisk en maksimal hastighed, som du tidligere har gemt, til de registrerede hastighedsgrænser. »

Adaptiv fartpilot (ACC)

Den **adaptive fartpilot (ACC)** holder en forudindstillet afstand konstant. Hvis bilen nærmer sig et forankørende køretøj, tilpasser ACC automatisk hastigheden og holder dermed den tidligere indstillede afstand.

Forudseende hastighedsregulering

Den **forudseende hastighedsregulering** tilpasser hastigheden til de registrerede hastighedsgrænser og vejens forløb (sving, vej kryds, rundkørsler).

Områdeovervågningssystemet Front Assist

Områdeovervågningssystemet Front Assist kan inden for de systemmæssige grænser registrere, om der er fare for en frontkollision, og advare dig om det. Derudover kan systemet hjælpe med opbremsninger og undgåelse af forhindringer samt den automatiske opbremsning af bilen.

Vognbaneassistent (Lane Assist)

Vognbaneassistenten (Lane Assist) hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at blive i vognbanen. Funktionen er ikke tilstrækkelig og ikke beregnet til selv at holde bilen i vognbanen.

Køassistant

Køassistenten hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at blive i

vognbanen og køre efter de øvrige biler i kø eller tæt trafik.

Blind Spot-sensor (Blind Spot)

Blind Spot-sensoren hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at registrere trafiksituation bag bilen.

Vognbaneskiftassistent (Side Assist)

Vognbaneskiftassistenten (Side Assist) hjælper inden for de systemmæssige grænser føreren med at registrere trafiksituationen bag ved bilen. Systemet måler afstanden og hastighedsforskellen til andre biler og informerer føreren ved hjælp af optiske signaler i sidespejlene.

⚠ PAS PÅ

Førerassistentsystemer kan ikke overvinde fysikkens grænser og arbejder udelukkende inden for de systemmæssige grænser. Den øgede komfort, som førerassistentsystemer giver, må ikke forlede dig til at løbe sikkerhedsrisici. Ansvar ligger altid hos føreren.

- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til en forankørende bil til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Vær opmærksom på, at førerassistentsystemer kan advare uønsket og udføre uventede bremseindgreb i komplekse kørselssituationer.

- Anvend kun førerassistentsystemer på asfalterede veje.
- Vær altid klar til selv at overtage kontrollen over bilen.
- Overtag straks kontrollen over bilen, hvis der bliver vist en opfordring til føreren om at overtage på kombiinstrumentets skærm.
- Anvend ikke assistentsystemerne, hvis du har mistanke om, at der foreligger en fejl eller en fejlfunktion.

Anvisning

Ud over de generelle systemmæssige grænser, der er anført her, har hvert førerassistentsystem sine egne systemmæssige grænser.

Parkering og manøvrering

Sikker parkering af bilen

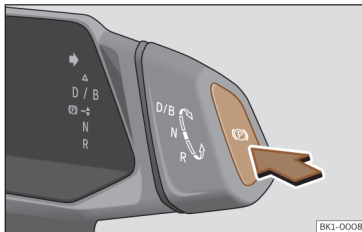


Fig. 31 På gearvælgeren: kontakt til elektronisk parkeringsbremse

Bilen skal være parkeret korrekt for at sikre bilen tilstrækkeligt, når den parkeret.

- **Aktivering:** Tryk på kontakten (Ⓜ), når bilen holder stille.
- **Deaktivering:** Træd på bremsepedalen, og vælg gearvælgerposition **D**, **B**, **R** eller **N** på gearvælgeren.

⚠ PAS PÅ

Hvis ikke bilen forlades og parkeres i korrekt tilstand, kan det medføre, at den begynder at rulle. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Sørg, inden du forlader bilen, for, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, og at kontrollampen (Ⓜ) på kombiinstrumentets skærm lyser rødt.
- Børn eller personer, der er afhængige af hjælp, må aldrig efterlades i bilen.
- Børn eller personer, der er afhængige af hjælp, kan utilsigtet sætte bilen i bevægelse.
- I nødstilfælde, fx hvis temperaturen i bilen er meget høj eller meget lav, er børn eller personer, der er afhængige af hjælp, ikke selv i stand til at redde sig selv.

Anvendelse af parkeringssystemer

Parkeringssystemer kan hjælpe føreren under parkering og manøvrering ved at udsende optiske og akustiske signaler. Bilen er både indvendigt og udvendigt udstyret med forskellige sensorer og kameraer, som anvender ultralyd, radarbølger eller optiske systemer til at registrere bilens omgivelser. De forskellige parkeringssystemer anvender forskellige kombinationer af sensorer.

Parkeringssystemernes grænser

Vær opmærksom på følgende punkter, når du anvender parkeringssystemer:

- Kamerabilleder har blinde vinkler, hvor hverken personer eller objekter kan registreres.
- Parkeringssystemernes signaler og visninger har reaktionstider, som muligvis ikke er tilstrækkelige til at give føreren en anvisning, hvis hastigheden er for høj.
- Kameralinser forstørrer og forvrænger synsfeltet og får objekter på skærmen til at se forvrængede eller unøjagtige ud.

Vær opmærksom på følgende punkter ved håndteringen af kameraer:

- Hold altid kameralinsen ren.
- Sørg for, at kameralinsen ikke er dækket til.

Automatisk bremseunderstøttelse

Den **automatiske bremseunderstøttelse** kan aktivere nødopbremsningen, så snart der registreres en forhindring ved kørsel baglæns og om nødvendigt også ved kørsel fremad.

Parkeringshjælp

Parkeringshjælpen hjælper føreren ved parkering og manøvrering >>> ⚠.

Bakkamerasystem (Rear View)

Bakkamerasystemet (Rear View) på bilens bagende gør det muligt for føreren at se, »

hvad der er bag ved bilen, og hjælper under parkeringen.

Parkeringsassistent (Park Assist Plus)

Under parkeringen i og udkørslen fra parkeringsbåsen med **parkeringsassistenten (Park Assist Plus)** manøvrerer bilen automatisk.

Udkørselsassistent

Udkørselsassistenten kontrollerer forbiørende køretøjer ved baglæns udkørsel fra en parkeringsbås eller ved manøvrering.

⚠ PAS PÅ

Stop bilen. Senest når det næstsidste segment bliver vist, er du kommet til kollisionsområdet.

⚠ PAS PÅ

Hvis du ikke er opmærksom på parkeringssystemernes og sensorernes tekniske og fysiske grænser, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser samt skader på bilen.

- Vær altid opmærksom, og stol ikke blindt på parkeringssystemer.
- Reager selv, og vent ikke på, at parkeringssystemet reagerer.
- Stol ikke kun på områdekameraets eller bakkameraets billeder.

⚠ PAS PÅ

Pludselige bevægelser af rattet kan medføre alvorlige kvæstelser.

- Under manøvrering må du ikke tage fat i rattet, før systemet opfordrer dig til det, ellers der opstår en farlig situation.

i Anvisning

Ud over de generelle systemmæssige grænser, der er anført her, har hvert parkeringssystem også individuelle systemmæssige grænser.

Uafhængig fejlafhjælpning

Lovmæssige krav

Når bilen skal parkeres sikkert i forbindelse med **havari**, skal gældende lov på området i det pågældende land overholdes.

Udstyr til nødstilfælde

Førstehjælpsskabe

Afhængigt af udstyr kan førstehjælpsskassen være placeret i et opbevaringsrum eller i en holder i **bagagerummet**, under **bagagerumbunden** eller i bilens kabine. Førstehjælpsskassen skal opfylde gældende lov på området. Kontroller udløbsdatoen på de produkter, der ligger i den. Udskift indholdet efter brug, hvis det er nødvendigt, og opbevar førstehjælpsskassen et sikkert sted.

Advarselstrekanter

Afhængigt af udstyr er **advarselstrekanter** placeret i bagklappen. Drej holderen 90° mod uret i pilens retning, mens bagklappen er åben. Åbn holderen, og tag advarselstrekanter ud. Advarselstrekanter skal opfylde gældende lov på området. Sæt advarselstrekanter på holderen igen efter brug, og luk holderen.

Sikkerhedsvest

Afhængigt af udstyr er **sikkerhedsvesten** placeret i opbevaringsrummet i dørbeklædningen foran eller i handskerummet. Sikkerhedsvesten skal opfylde gældende lov på området.

Ildslukker

Afhængigt af land og udstyr kan der i bilen være placeret en **ildslukker** i en holder i fodrummet under passagersædet. Ildslukkeren skal opfylde gældende lov på området, altid være klar til brug og kontrolleres med jævne mellemrum (se kontrolmærkaten på ildslukkeren).

Bring dig i sikkerhed, og parker bilen sikkert

Udstyr til nødstilfælde

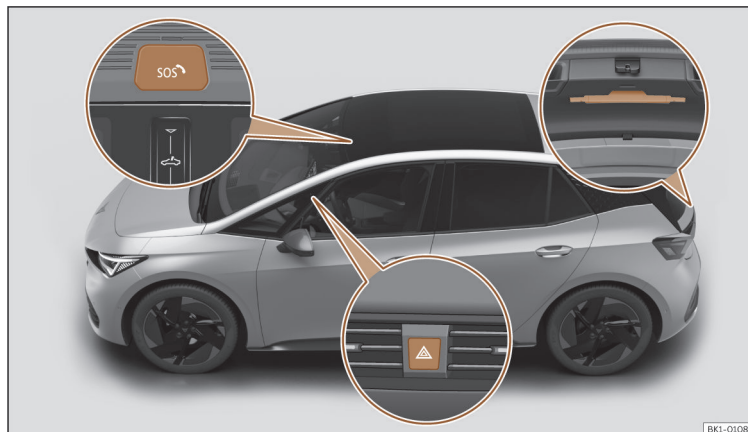


Fig. 32 Oversigt over knap til havariblink, advarselstrekant og nødopkaldsknap

Overhold gældende lov på området, når du skal sikre en bil, der har fået driftstop. I mange lande er det fx lovpligtigt at tænde havariblinket og bære en sikkerhedsvest.


⚠ FORSIGTIG

Hvis der ikke træffes passende sikkerhedsforanstaltninger, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Overhold de alment gældende sikkerhedsforanstaltninger.

Sikkerhedsforanstaltninger ved fejl

For din egen og dine passagerers sikkerhed skal du overholde følgende punkter i den angivne rækkefølge:


1. Parker bilen i sikker afstand fra den øvrige trafik og på et egnet underlag.
2. Tænd havariblinket .
3. **Aktiver den elektroniske parkeringsbremse.**
4. **Afslut kørselsparatheden.**
5. Alle passagerer skal stige ud af bilen og opholde sig et sikkert sted med afstand til den øvrige trafik, fx bag et autoværn. Vær opmærksom på landespecifikke forskrifter vedr. sikkerhedsveste.
6. Tag alle bilnøgler med dig, før du stiger ud af bilen.
7. Stil advarselstrekanten op for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
8. Lad elmotoren køle tilstrækkeligt af, og søg om nødvendig hjælp hos en fagmand.

PAS PÅ

Hvis bilen ikke kan køre, er der øget fare for ulykke for dig og bilens passagerer og for andre trafikanter.

- **Minimer denne risiko ved at parkere bilen sikkert og bringe passagererne i sikkerhed.**

Sikkerhedsforanstaltninger ved ulykke eller brand

1. Afslut kørselsparatheden.
2. Tænd havariblinket , hvis det er muligt.
3. Tag alle bilnøgler med dig, før du stiger ud af bilen.
4. Stil advarselstrekanten op, hvis det er muligt, for at gøre andre trafikanter opmærksomme på bilen.
5. Red om nødvendigt personer fra farezonen, og yd førstehjælp. Vær opmærksom på landespecifikke forskrifter vedr. sikkerhedsveste.
6. Foretag et alarmopkald om ulykken eller branden til alarmcentralen. Informer brandvæsenet om, at der er tale om en elbil.
7. Vent i sikker afstand på beredskabet.
8. Informer beredskabet og de personer på stedet, der er involveret i ulykken, om, at der er tale om en elbil.
9. Forsøg ikke selv at slukke branden.

Nødopkald eller vejhjælpsopkald

Manuelt nødopkald




Fig. 33 I tagkonsollen: knap til nødopkaldsfunktionen eCall (bag afdækningen til knappen) og kontrollampe (pil)



Fig. 34 Betjeningsэлеnt til nødopkald: **1** knap til nødopkaldsfunktionen eCall

Nødopkaldsfunktionen eCall¹⁾

- Tryk et kort øjeblik på afdækningen til knappen  for at åbne den.
- Hold nødopkaldsknappen **1** inde i nogle sekunder. Nødopkaldet aktiveres, og kommunikationen med nødopkaldscentralen etableres.

Hvis du er kommet til at trykke på nødopkaldsknappen ved et uheld, skal du straks afbryde opkaldet:

- Tryk på nødopkaldsknappen igen, indtil kontrollampen lyser grønt.

Bilens værktøj

Anvendelse af bilens værktøj

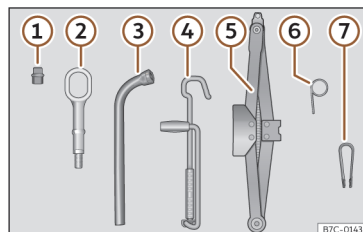


Fig. 35 Indholdet i bilens værktøj

Indholdet i bilens værktøj

Indholdet i bilens værktøj er afhængigt af bilens udstyr. I det følgende er det maksimale indhold beskrevet.

- 1 Adapter til låsebolt
- 2 Slæbeøj, der kan skrues i
- 3 Hjulnøgle
- 4 Håndsving
- 5 Donkraft FØR du lægger donkraften tilbage i bilens værktøj igen, skal du dreje griberen helt tilbage. **Vedligeholdelse:** Donkraften er generelt ikke omfattet af

nogen vedligeholdelsescykluser. Smør donkraften med universalsmørefedt, hvis det er nødvendigt.

- 6 Bøjle til afmontering af hjulkapsler eller dækkapper
- 7 Klemme til afmontering af dækkapper til hjulbolte

Bilens værktøj kan være placeret forskellige steder i **bagagerummet**:

- I en lomme i et af opbevaringsrummene i venstre eller højre side af bagagerummet
- I et stykke skum under bagagerumsbunden

⚠ PAS PÅ

Hvis bilens værktøj ikke er sikret ordentligt, kan bilens værktøj, havarisættet, reservehjulet eller nødhjulet blive slynget gennem bilens kabine i tilfælde af pludselige manøvrer og opbremsninger eller i tilfælde af en ulykke og forårsage alvorlige kvæstelser.

- Sørg altid for, at bilens værktøj, havarisættet og reservehjulet eller nødhjulet er sikkert fastgjort i bagagerummet.

⚠ PAS PÅ

Uegnet eller beskadiget værktøj kan medføre ulykker og kvæstelser.

¹⁾ Fås kun i bestemte lande

- Arbejd aldrig med ukorrekt eller beskadiget værktøj.

i Anvisning

CUPRA anbefaler, at du altid har adapteren til hjulboltene liggende i bilen sammen med bilens værktøj. Kodenummeret til hjulboltens lås står på forsiden af adapteren. Hvis du mister adapteren, er det med dette nummer muligt at få fat i en ny adapter. Noter kodenummeret til hjulboltens lås, og opbevar det uden for bilen.

i Anvisning

Sørg altid for at have slæbeøjet, der kan skrues i, med i bilen.

Hjul og dæk

Hjulskift

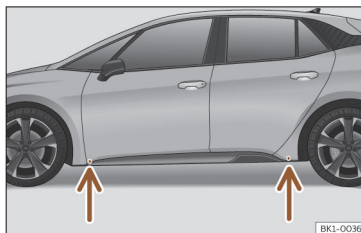


Fig. 36 Løftepunkter til donkraften

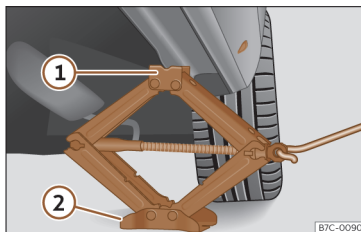


Fig. 37 Længdevange: påsætning af donkraft

Udskift kun selv et hjul, hvis du er fortrolig med de nødvendige betjenings- og sikkerhedsforanstaltninger, hvis du har det nød-

vendige værktøj, og hvis bilen er parkeret sikkert.

Arbejdsstrin:

1. Parker bilen på en vandret flade, og aktiver den elektroniske parkeringsbremse.
2. Få alle passagerer til at stige ud. De bør opholde sig uden for farezonen.
3. Fjern hjulboltens dækkapper ved hjælp af plastikklammen fra bilens værktøj.
4. Løsn hjulboltene ca. en omdrejning mod uret. Anvend specialadapteren fra bilens værktøj til at løsne låsebolten.
5. Sæt donkraften fra bilens værktøj direkte under det løftepunkt, som er tættest på det hjul, der skal skiftes»» Fig. 36. Drej håndsvinget til donkraften, indtil tappen er under det dertil beregnede monteringshul, for at løfte bilen»» Fig. 37.
6. Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.
7. Skru hjulboltene ud ved hjælp af hjulnøglen, og læg dem på et rent underlag.
8. Tag hjulet af.
9. Sæt reservehjulet på.
10. Skru hjulboltene i, og spænd dem let fast ved hjælp af hjulnøglen.
11. Brug adapteren til fastspænding af låseboltene.

- Sænk forsigtigt bilen ved hjælp af donkraften.
- Spænd alle hjulboltene fast med uret med hjulnøglen. Spænd dem ikke fast en efter en hele vejen rundt, men over kryds.
- Sæt også hjulboltens dækkapper på.

Reparation af dæk med havarisættet

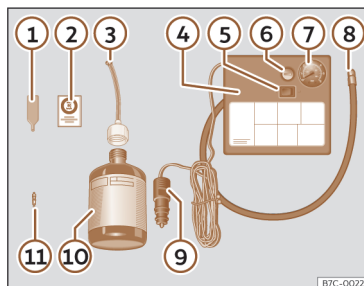


Fig. 38 Principskitse: havarisættets dele

Tætning af dæk

- Skru ventilhætten og ventilkeglen af dækventilen. Anvend værktøjet til afmontering af ventilkegler»» Fig. 38 ① til at skrue ventilkeglen ud. Læg ventilkeglen på et rent underlag.

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel kraftigt»» Fig. 38 ⑩.
- Skru påfyldningsslangen»» Fig. 38 ③ på flasken med dæktætningsmiddel. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen »» Fig. 38 ③, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken med bunden opad, og fyld **hele** indholdet i dækket.
- Tag flasken med dæktætningsmiddel af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler»» Fig. 38 ①.

Oppumpning af dæk

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange»» Fig. 38 ⑧ fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen »» Fig. 38 ⑥ er lukket.
- Sæt stikket»» Fig. 38 ⑨ ind i bilens 12-volts-stikdåse.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten»» Fig. 38 ⑤.
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Højest 8 min.**
- Afbryd luftkompressoren.

- Skru påfyldningsslangen af dækventilen, hvis det nævnte lufttryk ikke opnås. Flyt bilen 10 m, så dæktætningsmidlet kan blive fordelt i dækket, og gentag forløbet.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Stop, og søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd luftkompressoren. Skru påfyldningsslangen af dækventilen.
- Hvis det var muligt at opnå et dæktryk på 2,0-2,5 bar, skal du køre videre med det samme med maksimalt 80 km/h (50 mph).
- Klæb mærkaten»» Fig. 38 ② på kombiinstrumentet i førerens synsfelt.
- Kontroller dæktrykket igen efter 10 minutters kørsel.

Sikringer

Udskiftning af sikringer

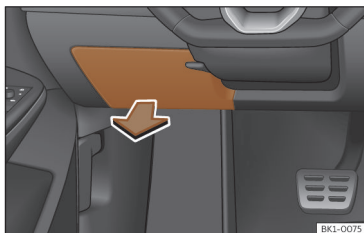


Fig. 39 Instrumentpanelet i førersiden: afdækning på sikringsboks

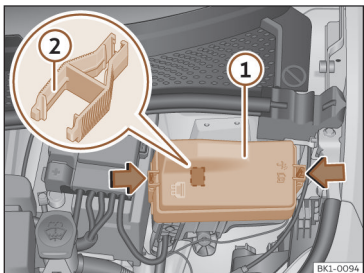


Fig. 40 I motorrummet forrest: afdækning på sikringsboks

Vær opmærksom på afsnittet»» Side 45.

Hvis et bilsystem svigter, kan det skyldes en defekt **sikring**. Sikringerne er placeret i sikringsboksene i motorrummet forrest og i kabinen.

Udskift kun selv sikringer, hvis du er fortrolig med fremgangsmåden. Søg ellers hjælp hos en fagmand.

1. Afbryd tændingen og alle strømforbrugere.
2. Udskift sikringen, der er brændt over, med en ny sikring med samme effekt.

Sikringer til beredskabet (højspændings-system)

Der er en sikring til højspændingsystemet i sikringsboksen under rattet, bag ved opbevaringsrummet (i venstrestyrede biler) eller bag ved en afdækning i handskerummet (i højrestyrede biler) samt bag ved en afdækning i højre side af bagagerummet, der er markeret med et lille flag, så det er muligt for beredskabet så hurtigt som muligt at afbryde spændingen i bilen. Udskift aldrig denne sikring selv, og sæt den aldrig i på andre sikringsplads. Få altid denne sikring udskiftet på et kvalificeret værksted, hvis den er defekt.

Placering af sikringer

Sikringer i kabinen

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Airbagstyreenhed	15
4	Frontkamera	7,5
5	Styreenhed til ledningsnet	25
6	Styreenhed til ledningsnet	30
7	Styreenhed til sædevarme	30
8	Skydesoltag	15
9	Elrude bag i venstre side/styreenhed til venstre dør	30
13	Styreenhed til ledningsnet	40
14	Forstærker til digital sound	30
17	Sidespejl/styreenhed til parkeringshjælp/styreenhed til Blind Spot	5
18	Startsystem/ratlås/styreenhed til indbrudssikring	5
19	Kombiinstrument/navigationsystem OCU4	5
20	Styreenhed til stabilisering af overførsel og modtagelse/interface til mobiltelefon/interface til multimedieapparater	7,5
21	Områdekamera	7,5
22	Motorstyreenhed	10

»

Nr.	Forbrugere/ampere	
23	Styreenhed til internetadgang	5
25	Sikkerhedssele til fører	25
26	Elrude bagi i højre side/styreenhed til højre dør	30
27	Sikkerhedssele til forsædepassager	25
28	Redningstjeneste og manuel afbrydelse af højspændingssystem, markering ved hjælp af gul mærkat	10
30	Styreenhed ICAS3	25
32	Styreenhed til ledningsnet	25
34	Styreenhed til sædevarme og klima anlæg	15
36	Ventilator	40
38	Styreenhed til forsæder med massagefunktion	7,5
39	Styreenhed til ratstamme	15
40	Alarmhorn	7,5
41	Diagnose til databus	5
43	Relæ R3_LVI/kabinettemperatursensor til bilen/kuldioxidssensor til bilens kabine	7,5
44	Diagnose/styreenhed til rudeoptræk/sensor til tyverialarm/tagmodul (LINDA)/luftfugtigheds-, regn- og lyssensor/knap til havariblink/styreenhed til lys [LISi]	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
45	Styreenhed til ratstamme	5
46	Styreenhed til display/styreenhed til forrudeprojicering (head-up-display)	7,5
47	Styreenhed til dæmpning (DSTG)	10
48	USB bagi	7,5
52	12-volts-stikdåse bagagerum	20
59	Afblændelige spejle/relæ R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Transformer til motor på bagaksel	5
66	Bagrudevisker	15
67	Elbagrude/filter til frekvensmodulation	30

Enkelte sikringer

Nr.	Forbrugere/ampere	
S1TR10	Holder-port -B-, betjeningspanel til indstilling af højre forsæde	15
S1TR2	Holder-port -A-, betjeningspanel til indstilling af venstre forsæde	15

Sikring i motorrummet forrest

Nr.	Forbrugere/ampere	
2	Styreenhed til ABS	7,5

Nr.	Forbrugere/ampere	
3	Bilens ladeapparat/elektronikstyring til elmotor/spændingsomformer	10
4	LED-forlygte i venstre side	30
5	LED-forlygte i højre side	30
6	Styreenhed til afstand (MRR)	7,5
7	Viskermotor forrest i højre side	30
9	Relæ til horn	15
10	Viskermotor forrest i venstre side	30
11	Relæ til klima anlæg	30
12	Indstillingselement 1 til frembringelse af motorlyd	7,5
13	Styreenhed til ABS	25
15	Styreenhed til ABS	40
16	Køleventilator	50
23	Motorstyreenhed	10
24	Køleventilator	5
25	Højspændingsvarmeanlæg (PTC)/varmeanlæg til højvoltsbatteri/kølepumpe til varmestyring	10
26	Kølerafdækning/vandpumpe (højspændingsvarmeanlæg)	10
32	Bremsekraftforstærker	50

⚠ PAS PÅ

Fjern aldrig de højspændingssikringer i sikringsboksen i instrumentpanelet eller i bagagerummet, der er markeret med et særligt, lille flag. Disse sikringer er udelukkende beregnet til beredskabet til at afbryde spændingen i bilen så hurtigt som muligt.

i Anvisning

Hvis en sikring, som du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres af en fagmand.

Bjærgning af en bil væk fra trafikken

Nyttige informationer om, hvordan bilen bjærges væk fra trafikken

I tilfælde af havari eller en ulykke kan din bil muligvis ikke længere køre og skal bjærges væk fra trafikken.

⚠ PAS PÅ

Hvis en bil ikke har strøm og bevæges ukorrekt, kan det medføre alvorlige ulykker og kvæstelser.

- Bevæg aldrig en bil, der ikke har strøm. Søg hjælp hos en fagmand.
- Afbryd aldrig kørselsparatheden, hvis du skal bevæge bilen. Ellers kan den mekaniske eller den elektroniske ratlås pludselig blive aktiveret. I dette tilfælde kan bilen ikke længere styres.

i Anvisning

Bilen kan blive betydeligt beskadiget, hvis den ikke bjærges korrekt væk fra trafikken, eller det forsøges at bjerge andre biler med bilen.

- Bilen må ikke bugseres, og den er ikke egnet til at bugser andre biler.
- Bilen er ikke konstrueret til at bugser andre biler.

Bugsering af bilen

Bugsering betyder at trække en bil, der ikke kan køre, ved hjælp af en anden bil.

Hvornår bør bilen kun bevæges med hjælp fra en fagmand?

- Hvis tekstmeddelelsen **Bugsering beskadiger elektr. system. Instruktionsbog!** bliver vist på kombiinstrumentets skærm
- Hvis strømforsyningen til 12-volts-ledningsnettet ikke kan sikres

- Hvis bilens 12-volts-batteri er afladet. Hvis rattet forbliver låst, og den elektroniske parkeringsbremse, hvis den forefindes, tidligere er blevet aktiveret, og **ratlåsen** ikke kan deaktiveres
- Hvis kombiinstrumentets skærm ikke fungerer korrekt
- Hvis **gearvælgeren** ikke kan sættes i frige gear (gearvælgerposition **N**)
- Hvis man efter en ulykke ikke kan sikre, at hjulene kan bevæges frit, eller at styretøjet fungerer korrekt

Informér de involverede personer, især dem der står for organiseringen og transporten, om, at der er tale om en elbil.

Bugseringshastighed og -afstand

Den maksimale godkendte bugseringshastighed er 50 km/h (30 mph).

Bilen må maksimalt bugseres over en strækning på 50 km (30 miles).

⚠ PAS PÅ

Bilens køreegenskaber og bremsefunktion er betydeligt anderledes under bugsering. Hvis bilen ikke bugseres korrekt, kan det medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Begge førere bør være fortlørlige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Det kræver øvelse at bugser – specielt hvis du bruger et slæbetov. »

- Uerfarne førere bør ikke bugser en anden bil.
- I forbindelse med bugsering skal du overholde den gældende lov på området.

Anvisning

Hvis bilen ikke bugseres korrekt, kan den blive betydeligt beskadiget.

- Du skal til enhver tid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne.
- Hvis du kører uden for asfalterede veje, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet.

Inden bugsering



Fig. 41 I den forreste stødfanger i højre side: fjernelse af afdækning



Fig. 42 I den forreste stødfanger i højre side: iskruning af slæbeøjje

Overhold gældende lov på området og anvisningerne vedr. bugsering i instruktionsbogen til den anden bil.

1. Tag slæbeøjet ud af værktøjskassen, der er placeret i bagagerummet. »» **Fig. 35**
2. Tryk på siden af afdækningen foran (pil) for at løsne afdækningens fastgørelse.
3. Træk afdækningen fremad og af, og lad den hænge fra bilen.
4. Drej slæbeøjet mod uret og så fast i holderen som muligt. Anvend en egnet genstand til at skrue slæbeøjet helt ind i holderen og fast.
5. Hægt slæbetovet eller trækstangen fast i slæbeøjet.
6. Sørg for, at kørselsparatheden er etableret, og at rattet er låst op.

7. Deaktiver den elektroniske parkeringsbremse.
8. Sæt gearvælgeren i position N.
9. Sørg for, at slæbetovet er stramt inden start.

Anvisning

Hvis slæbeøjet ikke er skruet korrekt i, kan det blive revet ud af holderen, når bilen flyttes.

- Skru altid slæbeøjet helt i.

Anvisning

Anvend fortrinsvis en trækstang til at flytte bilen. Det er mest skånsomt og sikrest at bugser med en trækstang.

Efter bugsering

1. Løsn slæbetovet eller trækstangen fra øjet.
2. Drej slæbeøjet med uret og ud.
3. Sæt afdækningen på, og tryk på den, indtil den går i hak.
4. Rengør eventuelt slæbeøjet, og læg det tilbage til bilens værktøj i bagagerummet.

Bjærgning af en bil væk fra trafikken

Hvis bilen ikke opfylder betingelserne for bugsering, skal bilen transporteres væk ved hjælp af et bugseringskøretøj, mens den står på alle fire hjul.

I nødsituationer må bilen kun bevæges maks. 100 m i skridttempo, indtil den kan blive transporteret væk med et bugseringskøretøj.

Nødoplåsning af ladestikket

Manuel nødoplåsning af ladestik

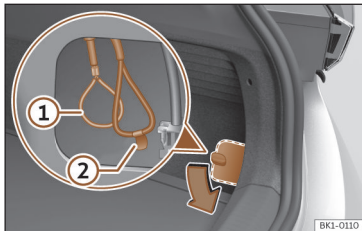


Fig. 43 I højre side af bagagerummet: nødoplåsning af ladestik, ①: strop til manuel nødoplåsning. ②: sikring til højspændings-systemet (redningstjenestens afbrydelsessted)

Forudsætninger

- Bilen er låst op.
- Opladningen er blevet afsluttet eller afbrudt.
- I forbindelse med opladning med vekselstrøm (AC) aktiveres indstillingen **Frigør stik automatisk** i infotainmentsystemet.

Hvis ladestikket alligevel ikke kan trækkes ud, skal du gennemføre en nødoplåsning.

I højre side af bagagerummet er der bag en afdækning en strop ① til manuel nødoplåsning.

1. Åbn bagklappen.
2. Drej låsen nederst i højre side af bagagerummet, og åbn afdækningen (pil).
3. Fjern stroppen ①, og træk i den. Ladestikket kan trækkes ud.

Sæt derefter afdækningen på igen, og luk den.

⚠ PAS PÅ

Hvis ladestikket uventet bliver ved med at være låst, kan det skyldes en fejl i bilen eller i ladestationen. Via den manuelle nødoplåsning er det muligt at få adgang til stikben under spænding. I dette tilfælde kan berøring af stikbenene i ladestikdåsen forårsage forbrændinger, andre kvæstelser eller give stød med døden til følge.

- Rør aldrig ved stikbenene i ladestikdåsen eller i ladestikket.

i Anvisning

Anvend kun nødoplåsningen af ladestikket, hvis der er en fejl i bilen.

i Anvisning

Efter en nødoplåsning af ladestikket bør ladestikdåsen straks kontrolleres af en fagmand.

i Anvisning

Sikringen til højspændingsystemet (redningstjenestens afbrydelsessted) kan kun fjernes af beredskabet. Sikringen er markeret med et lille flag.

Starthjælp

Forberedelse af starthjælp

Hvis det ikke er muligt at etablere kørselsparathed i bilen, fordi **12-volts-batteriet** er afladet, kan en anden bil give starthjælp.

Vær opmærksom på følgende punkter:

- Sørg for, at det strømgivende batteri har den samme spænding (12 V) og ca. samme »

kapacitet (se påskriften på bilens batteri) som det afladete 12-volts-batteri.

- Placer kablerne til starthjælp på en sådan måde, at de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Tilslut altid startkablerne som beskrevet, og forveksl aldrig pluspolen med minuspolen.
- Følg betjeningsvejledningen fra producenten af startkablerne.

Før tilslutning af startkabler

- Sørg for, at det afladete 12-volts-batteri er tilsluttet korrekt til ledningsnettet.
- Startkabernes tværsnit skal være mindst 25 mm².

⚠ PAS PÅ

Hvis starthjælpen ikke udføres korrekt, kan 12-volts-batteriet eksplodere, ligeledes kan den ukorrekte håndtering af det elektriske system medføre forbrændinger, brand eller stød.

- Læs og følg alle de punkter, der er anført i dette kapitel.
- Hvis du er i tvivl, skal du altid henvende dig til en fagmand, så han kan yde starthjælp og udføre det nødvendige arbejde på det elektriske system.

i Anvisning

Vær opmærksom på følgende for at undgå en kortslutning, der kan forårsage skader på det elektriske system:

- Tilslut altid startkablerne som beskrevet.
- Undgå kontakt mellem de to biler.

Tilslutning af startkabler

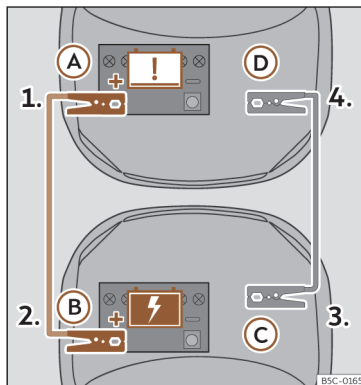


Fig. 44 Skematisk visning af, hvordan startkablerne sættes på. **(A)** Bil, der skal have starthjælp. **(B)** Bil, der yder starthjælp. **(C)** og **(D)** Bøsning til starthjælp (stelforbindelse)

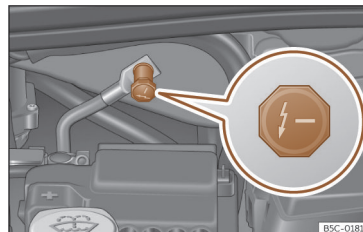


Fig. 45 I motorrummet forrest: bøsning til starthjælp (stelforbindelse)

1. Afbryd kørselsparatheden i begge biler.
2. Åbn frontklappen i begge biler.
3. Åbn om nødvendigt afdækningen til 12-volts-batteriet.
4. Sæt startkablerne på i rækkefølgen 1 > 2 > 3 > 4»» **Fig. 44.**

i Anvisning

Sørg for, at de tilsluttede klemmer har tilstrækkelig metallisk kontakt.

i Anvisning

Overhold rækkefølgen 1 > 2 > 3 > 4, når du sætter startkablerne på.

Anvisning

Tilslutning til minuspolen kan føre til en forkert vurdering af 12-volts-batteriets tilstand i bilens elektroniske system.

- Tilslut aldrig det sorte startkabel til 12-volts-batteriets minuspol.

Etablering af kørselsparathed

1. Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang, eller tilslut tændingen i elbilen.
2. Etabler kørselsparatheden i den bil, der skal have starthjælp, og vent 2 eller 3 min.

Anvisning

Hvis det ikke er muligt at etablere kørselsparatheden, skal du afbryde forløbet og gentage det efter 1 min. Hvis det stadig ikke er muligt at etablere kørselsparatheden, skal du søge hjælp hos en fagmand.

Fjernelse af startkabler

1. Afbryd startkablerne i rækkefølgen **4 > 3 > 2 > 1**, når kørselsparatheden er etableret, og motoren kører i den bil, der skal hjælpe, eller når tændingen er tilsluttet i elbilen. >>> **Fig. 44**

2. Luk om nødvendigt afdækningen til 12-volts-batteriet.
3. Luk frontklappen på begge biler.

Anvisning

Luk om nødvendigt afdækningen til 12-volts-batteriet.

Kontrol, påfyldning og opladning

Regelmæssige kontroller

For at kunne køre sikkert med bilen er det vigtigt, at du kontrollerer følgende punkter med jævne mellemrum eller får en fagmand til det:

- Sprinklervæskestand
- Motorkølevæskestand
- Bremsvæskestand
- Dæktryk
- Bilens lys

Arbejde i motorrummet forrest

Du kan selv kontrollere og påfylde nogle væsker i motorrummet forrest, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter. Få om nødvendigt alt arbejde udført af en fagmand.

Bilens motorrum forrest er et farligt område. Vær opmærksom på advarslerne i motorrummet forrest.

For at undgå alvorlige kvæstelser skal du være opmærksom på følgende punkter, inden du udfører arbejde i motorrummet forrest: »

- **Parker bilen**, og sikr bilen mod at rulle. Dette forhindrer, at bilen bevæger sig utilsigtet under arbejdet.

- Lad elmotoren og højspændingskomponenterne køle af, inden du åbner frontklappen.

- Fjern smykker og slips, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, for at undgå at de bliver fanget i roterende dele.

⚠ PAS PÅ

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan give stød med døden til følge, forårsage forbrændinger eller andre kvæstelser.

- Arbejde på højspændingssystemet, på de orange højspændingskabler, på højspændingskomponenterne og på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificerede fagfolk, der er berettiget til at arbejde på højspændingssystemet.

⚠ PAS PÅ

Hvis arbejde i motorrummet forrest ikke udføres korrekt, kan der opstå farlige situationer, der kan medføre stød, alvorlige kvæstelser eller i værste fald have døden til følge.

- Kortslut aldrig det elektriske system. Bilens 12-volts-batteri kan eksplodere.

- Rør aldrig ved højspændingskomponenterne eller de orange højspændingskabler, mens du etablerer kørselsparatheden.

- Ryg aldrig i nærheden af motorrummet forrest.

⚠ PAS PÅ

I motorrummet forrest er der roterende dele, som kan forårsage alvorlige kvæstelser.

- Vær opmærksom på, at køleventilatoren kan starte uventet. Køleventilatoren aktiveres via temperaturpåvirkning og kan også starte automatisk, når elmotoren er standset.

Håndtering af væsker og drivmidler

Sprinklervæske

⚠ PAS PÅ

Ukorrekt anvendelse af bilens væsker kan medføre forgiftning eller ulykker.

- Opbevar altid kun bilens væsker i den lukkede originalbeholder og på et sikkert sted.
- Bland aldrig uegnede kølevæsketilsætningsmidler eller lignende tilsætningsmidler i sprinklervæsken. Hvis du gør det, risi-

kerer du, at der dannes en olielignende film på ruden. Derved bliver udsynet væsentligt forringet.

- Anvend rent, klart vand, der er blandet med godkendte ruderensmidler. Anvend fortrinsvis ruderensmidler, der er anbefalet af CUPRA.

- Tilsæt eventuelt et egnet frostbeskyttelsesmiddel til sprinklervæsken.

Motorkølevæske

⚠ PAS PÅ

Motorens kølesystem står under tryk, når elmotoren er varm. Det kan medføre, at der sprøjter motorkølevæske ud, hvilket kan forårsage alvorlige forbrændinger og kvæstelser.

- Lad elmotoren køle af, før du åbner dækslet til motorkølevæskeekspansionsbeholderen.

Kontrol af hjul og dæk

Hjul og dæk er de dele af bilen, der belastes hårdest, og som oftest undervurderes. Deres smalle anlægsflader er bilens eneste kontaktpunkt med vejen. For at undgå en dækskade skal du regelmæssigt kontrollere dækkene for synlige skader.

⚠ PAS PÅ

Hvis hjulbolte er spændt ukorrekt eller mangler, kan hjulene løsne sig, hvilket kan medføre, at du mister herredømmet over bilen, og at der opstår ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Kør aldrig med manglende eller løse hjulbolte.
- Anvend altid de hjulbolte, der passer til den pågældende fælg og til biltypen.
- Spænd altid hjulboltene fast med det korrekte tilspændingsmoment. Hvis du ikke har en momentnøgle til rådighed, skal du spænde hjulboltene fast med hjulnøglen og straks få kontrolleret tilspændingsmomentet på det nærmeste værksted.
- Hvis du under kørslen mærker uvante vibrationer, eller hvis bilen trækker til den ene side, skal du straks standse og kontrollere hjulene og dækkene for beskadigelser.
- Løsn aldrig boltene på fælg med påskruet fælgring.

i Anvisning

Dækkenes levetid afhænger af dæktrykket, kørestilen, hvordan de håndteres, og om de er monteret korrekt.

Krav til dæk

Dækkontrolsystemer

Dækkontrolsystemet kan inden for de systemmæssige grænser advare føreren mod et for lavt dæktryk.

⚠ PAS PÅ

Hvis der er monteret nye dæk eller dæk, der er gamle, slidte eller beskadigede, på bilen, har du ikke fuld kontrol over bilen og den fulde bremsevirkning. Hvis dækkene ikke opfylder alle nødvendige krav, kan der opstå ulykker og alvorlige eller endda dødelige kvæstelser.

- Kontroller med jævne mellemrum dæktrykket på kolde dæk, og overhold altid de angivne værdier. Hvis dæktrykket er for lavt, kan dækket blive så varmt under kørsel, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- Anvend altid radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
- Overskrid aldrig den tilladte tophastighed og belastningsevne for de monterede dæk.
- Kør forsigtigt de første 600 km med nye dæk, da nye dæk i begyndelsen har reduceret vejgreb og bremsevirkning.
- Kør aldrig med dæk, der er gamle, beskadigede (huller, snit, revner og buler) eller

slidte eller med dæk, hvis forhistorie du ikke kender.

- Hvis dæk er mere end 6 år gamle, må de kun anvendes i nødstilfælde og kun under meget forsigtig kørsel.
- Gamle dæk – også hvis de endnu ikke har været brugt – kan især ved høj hastighed pludselig tabe luft eller punktere.
- Udskift straks slidte eller beskadigede dæk.

⚠ PAS PÅ

Forskellige eller for lave dæktryksværdier kan forårsage dækskader, at dækkene svigter, og at du mister herredømmet over bilen. Det kan desuden forårsage ulykker, alvorlige kvæstelser og død.

- Hvis kontrollampen (⚠) lyser, skal du straks standse bilen og få kontrolleret alle dæk.

Dæktryk

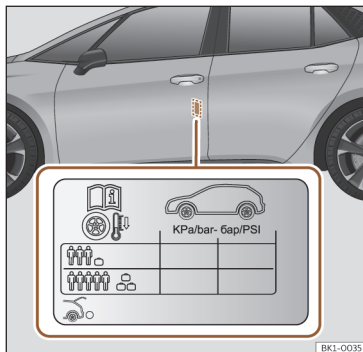


Fig. 46 Dæktryksmærkat

Mærkatet viser det korrekte tryk for godkendte dæk og er placeret på stolpen ved førerdøren»» Fig. 46 eller på indersiden af batteriladeklappen. Mærkatens udseende kan variere afhængigt af bilen. Der kan være flere dækstørrelser på.

Kontrol af dæktryk

Du må aldrig lukke luft ud af varme dæk for at korrigere dæktrykket.

- Kontroller kun dæktrykket på kolde dæk.
- Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden.

- Tilpas altid dæktrykket til bilens læs.
- Anvend altid det dæktryk, der er angivet på mærkatet. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, der er anført på dækkets side.
- Efter tilpasning af dæktrykkene skal du altid skrue hætterne på ventilerne og være opmærksom på informationerne vedr. dækkontrolsystemet.
- I biler med **dækkontrolvisning** skal dataene indlæses i systemet igen, efter at der er blevet monteret **snekæder**.

i Anvisning

Det angivne dæktryk gælder for et koldt dæk. Dæktrykket er højere i varme dæk i forhold til kolde dæk.

Profildybde

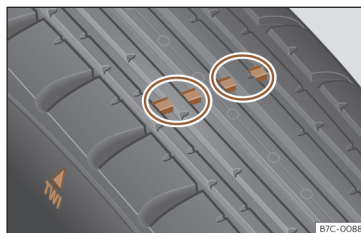


Fig. 47 Dækprofil: slidindikatorer

Nedslidte dæk har et stærkt forringet vejgreb, især på våd vej, og bilen kommer lettere til at akvaplane. Det bliver sværere at kontrollere bilen både i normale og i vanskelige kørselssituationer. Risikoen for, at bilen skrider ud, øges, og bremselængden forlænges.

I de fleste lande er dækket slidt ned til den mindste lovlige profildybde, når der er 1,6 mm profil tilbage (målt i profilrillerne ved siden af **slidindikatorerne**»» Fig. 47) (overhold afvigende gældende lov i det pågældende land). Alle dæk bør mindst akselvise have den samme profildybde.

Skader på dæk

Skader på dæk og fælge kan ofte ikke ses.

1. Hvis du har mistanke om, at et fremmedlegeme er trængt ind i dækket, eller at dækket er beskadiget, skal du standse bilen, så snart trafiksituationen tillader det, og det er sikkert.
2. Kontroller dæk og fælge for skader. **Stand bilen, hvis dækket er beskadiget.** Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket. Genstande, der sidder i klemme mellem dækkenes profilblokke, må fjernes.
3. **Udskift det beskadigede hjul.** Hvis du ikke er fortrolig med fremgangsmåden, skal du søge hjælp hos en fagmand.
4. Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til

nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

⚠ PAS PÅ

Nedslidte dæk udgør en sikkerhedsrisiko og kan medføre, at du mister herredømmet over bilen og pådrager dig alvorlige kvæstelser.

- Udskift senest dækkene med nye dæk, når de er slidt ned til slidindikatorerne.

Informationer på dækkene

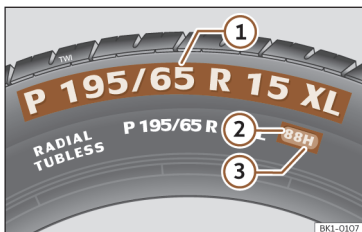


Fig. 48 Internationalt system til dækinformation. ① Mål. ② Belastningskode. ③ Hastighedskode

Dækkenes belastningsevne

Belastningskoden» **Fig. 48** ② angiver, hvor mange kilo et enkelt dæk maksimalt må belastes med (belastningsevne).

Hastighedskode

Hastighedskoden» **Fig. 48** ③ angiver den maksimale tophastighed, som du må køre med med dette dæk.

Højvoltsbatteri

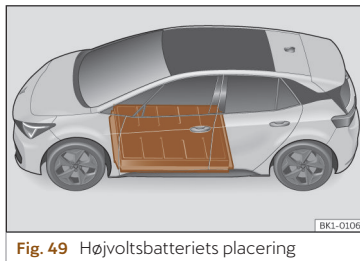


Fig. 49 Højvoltsbatteriets placering

Generel beskrivelse af højspændingsystemet

Højspændingsystemet består af følgende komponenter:

- Højvoltsbatteri
- Elektronikstyring til elmotor
- Elmotor
- Højspændingsklimakompressor
- Ladeapparat til højvoltsbatteri
- Ladestikdåse til højvoltsbatteriopladning

- Orange højspændingskabler og stik
- Højspændingsvarmeanlæg
- Jævnspændingsomformer

⚠ PAS PÅ

Bilens højspændingsnet og højvoltsbatteri er farlige og kan forårsage forbrændinger og andre kvæstelser samt give stød med døden til følge.

- Hvis du har en mistanke om, at højvoltsbatteriet kan være beskadiget, skal du stige ud af bilen og bringe alle eventuelle personer ud af farezonen.
- Du må aldrig berøre de væsker, der siver ud af højvoltsbatteriet.
- Alt arbejde på højspændingsystemet må udelukkende udføres af en kvalificeret person i henhold til CUPRAs retningslinjer.
- Til kald brandvæsenet i tilfælde af ildebrand.
- Fortæl altid brand- og redningsmandskabet, at bilen er udstyret med et højvoltsbatteri.

ⓘ Anvisning

Højvoltsbatteriet kan blive beskadiget som følge af en ulykke, eller hvis bilen støder på en forhindring. »

- Få et dertil kvalificeret og uddannet fagpersonale til at kontrollere højvoltsbatteriet.

Advarselsskilte for højspænding

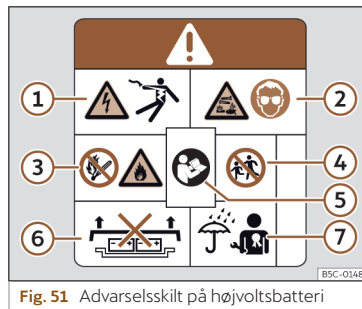


De viste advarselsskilte »» Fig. 50, »» Fig. 51 er placeret på følgende komponenter:

- Afdækninger og dæksler, som der befinder sig højspændingsførende højspændingskomponenter bagved
- Alle højspændingskomponenter inklusive højvoltsbatteriet

- Under frontklappen

Advarselsskilte på højvoltsbatteri



- 1 Højspænding kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser. Rør aldrig ved batteripolerne med fingrene, værktøj, smykker eller andre metalgenstande.
- 2 Højvoltsbatteriet indeholder farlige væsker og faste stoffer. Hvis der siver gas ud, kan det forårsage alvorlige ætsninger og blindhed. Brug altid egnede beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning, når der foretages arbejde på højvoltsbatteriet, for at undgå kontakt mellem huden og øjnene og batterivæsken. Hvis huden eller øjnene er kommet i kontakt med batterivæske, skal de be-

rørte områder skylles med rent rindende vand i mindst 15 min., og der skal straks søges lægehjælp.

- 3 Højvoltsbatteriet kan bryde i brand. Højvoltsbatteriet må aldrig udsættes for ild, gnister eller brændende flammer. Behandl altid højvoltsbatteriet med stor forsigtighed for at undgå skader, og at der løber væske ud.
- 4 Hold altid børn væk fra højvoltsbatteriet.
- 5 Du kan finde yderligere informationer og advarsler i den digitale servicemappe og i værkstedslitteraturen.
- 6 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Du må under ingen omstændigheder fjerne afdækningen til højvoltsbatteriet eller afmontere højvoltsbatteriet.
- 7 U hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan føre til alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Vedligeholdelsesarbejde på højvoltsbatteriet må kun udføres af kvalificeret og uddannet fagpersonale. Foretag aldrig ændringer på højvoltsbatteriet. Det åbne højvoltsbatteri må ikke komme i kontakt med vand eller andre væsker. Væsker kan forårsage kortslutninger, stød og forbrændinger.

PAS PÅ

Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisninger samt u hensigtsmæssig håndtering af højvoltsbatteriet kan have kortslutninger, stød, eksplosioner, brand, alvorlige forbrændinger og kvæstelser samt dødsfald til følge.

- Træk aldrig elnetstikket ud under opladningen.
- Overhold de alment gældende sikkerhedsforanstaltninger.
- Anvend egnede og ubeskadigede stikdåser og ladekabler.
- Tilslut altid ladekablet direkte til en stikdåse.
- Anvend aldrig ladekablet sammen med en forlængerledning, en kabeltromle, en multistikdåse eller en adapter, fx en landeadapter eller en timer.
- Oplad kun højvoltsbatteriet ved egnede elinstallationer.

PAS PÅ

Selv meget svag ladestrøm kan forårsage alvorlige skader og især ildebrand, hvis stikdåsen eller elinstallationen er i en dårlig tilstand.

- Oplad aldrig højvoltsbatteriet ved en stikdåse, hvor du ikke er sikker på, om den er blevet kontrolleret af kvalificeret personale.

- Henvend dig altid til fagfolk i forbindelse med elinstallationer.

Ladestation

Anvend kun ladestationer, der opfylder kravene i det pågældende land og mindst følgende normer, til at oplade højvoltsbatteriet:

- IEC 61851 og IEC 62196 (Europa og Australien)

Ladekabel

De medfølgende ladekabler er placeret i **bagagerummet** og bør kun transporteres deri.

For at kunne oplade højvoltsbatteriet korrekt og opnå en lang levetid for ladekablerne skal følgende informationer og anvisninger følges. CUPRA anbefaler kun at anvende de ladekabler, der følger med fra fabrikken.

Håndtering af ladekabler:

- De skal behandles omhyggeligt.
- Ladekabler må ikke være snoet eller lægges hen over skarpe kanter.
- Tag kun fat i stikkene, når du skal trække ladekablerne af bilen og af elnettet.

Håndtering af beskyttelsesanordning og ladestik:

- Efter anvendelse af ladekablerne skal beskyttelseskapperne sættes på.
- Skal beskyttes mod kraftigt solskin (ude-temperaturen bør ikke være over 50° C eller 122° F)
- Du må ikke lade dem falde ned.
- De må ikke stikkes ned i væsker.

PAS PÅ

Anvendelse af beskadigede ladekabler eller ladestik kan forårsage kortslutninger, stød, eksplosioner og brand og medføre alvorlige forbrændinger, kvæstelser og endda dødsfald.






- Anvend aldrig beskadigede ladestik og ladekabler.
- Kontroller ladestik og ladekabler for beskadigelse inden hver anvendelse.
- Få regelmæssigt en fagmand, der er kvalificeret inden for elinstallationer, til at kontrollere ladekablet.

Bilens 12-volts-batteri

Advarsler vedr. batterier

-  Brug beskyttelsesbriller.



-  Batterisyre er stærkt ætsende. Brug beskyttelseshandsker og -briller. Fjern syrestænk med rigeligt vand.
-  Ild, gnister, lyskilder med brændende flamme og rygning er forbudt!
-  Opladning af batteriet må kun foretages i rum med tilstrækkelig udluftning – eksplosionsfare!
-  Børn må ikke komme i nærheden af syre og batteri.
-  Instruktionsbogen skal altid læses og følges.

PAS PÅ

Alt arbejde, der går ud over at oplade bilens 12-volts-batteri, kan forårsage alvorlige forbrændinger, eksplosioner eller stød.

- Udfør kun arbejde på bilens 12-volts-batteri, hvis du er fortrolig med de nødvendige handlinger og de generelle sikkerhedsforskrifter.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Vip eller åbn aldrig bilens 12-volts-batteri. Der kan trænge syre ud af ventilationslidserne, som kan forårsage forbrændinger.
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller i øjet, skal du straks skylle det pågældende sted med koldt vand i nogle minutter og derefter straks søge lægehjælp.
- Søg straks lægehjælp, hvis du sluger syre.

- Undgå, at der opstår en meget eksplosiv knaldgas, når du oplader bilens 12-volts-batteri.

Anvisning

Hvis der løber væske ud af bilens 12-volts-batteri, skal du straks kontakte en fagmand.

Stikdåser

PAS PÅ

Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand og alvorlige kvæstelser.

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen. Stikdåser og de apparater, der er tilsluttet til dem, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis de elektriske apparater bliver for varme, skal du straks slukke de elektriske apparater og afbryde netforbindelsen.

Vedligeholdelse af bilen

Service, pleje og rengøring

Regelmæssigt vedligeholdelsesarbejde hjælper med at sikre bilens driftssikkerhed og dens adfærd i trafikken og sikrer bilens værdi.

PAS PÅ

Utilstrækkelig eller manglende service og ikke-overholdelse af serviceintervaller kan medføre, at bilen går i stå midt på vejen, hvilket kan medføre alvorlige ulykker og kvæstelser.

- Utilstrækkelig eller manglende service og ikke-overholdelse af serviceintervaller kan medføre, at bilen går i stå midt på vejen, hvilket kan medføre alvorlige ulykker og kvæstelser.

PAS PÅ

Vedligeholdelses- og rengøringsprodukter kan være giftige og farlige. Uegneede pleje- og rengøringsprodukter samt uhensigtsmæssig brug af dem ved vedligeholdelse af bilen kan medføre ulykker, alvorlige kvæstelser, forbrændinger og forgiftninger.

- Rengør ikke bilen med hverken letantændelige produkter, produkter, der har en

korroderende virkning, produkter, der indeholder opløsningsmidler, eller med spidse genstande. Visse dele som fx airbagmodulerne kan få skader, der ikke kan repareres.

Airbagsystem

PAS PÅ

Ukorrekt udførte reparationer eller ændringer på bilen kan forårsage skader og funktionsfejl og have en negativ indvirkning på airbaggene og førerassistentsystemerne. Dette kan medføre ulykker og alvorlige kvæstelser.

- Få altid udført reparationer og ændringer på bilen af en fagmand.
- Installer aldrig dele fra airbagmoduler, som er taget fra en gammel eller skrottet bil.

Pleje og rengøring af sikkerhedssele

Ud over de generelle anvisninger vedr. **håndtering af sikkerhedssele** skal du også være opmærksom på følgende aspekter vedr. rengøring og pleje af dem for at undgå skader på selve selerne, forankringerne og seleoprulleren.

- Afmonter ikke sikkerhedsseleer, og foretag ikke nogen ændringer på dem i forbindelse med rengøring.
- Undgå, at der trænger fremmedlegemer og væsker ind i selelåsene.
- Lad selerne tørre helt efter rengøringen, før du ruller dem op igen.

SEAT S.A. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Der kan derfor ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

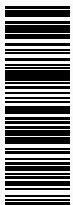
Alle tekster, billeder og anvisninger i denne instruktionsbog er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Informationerne i denne instruktionsbog er gældende ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Eftertryk, kopiering eller oversættelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra SEAT S.A.

Alle rettigheder ifølge loven om ophavsret forbeholdes SEAT S.A. Ret til ændringer forbeholdes.

 Dette papir er fremstillet af klorfrit bleget materiale.

© SEAT S.A. – Genoptryk: 15.09.21



10E012705AA



CUPRA

09.2021